

## 國營臺灣鐵路股份有限公司 113 年 12 月份行車事故事件月報表

一般行車事故（共 3 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	12 月 19 日 14 時 21 分	花蓮站	14:21 花蓮站辦理調車作業，調車機 R193 於花蓮站內 5 股聯掛 4026 次編組往北推至機務段洗車線 1 股，編組於推進時不慎撞及北邊止衝擋，致止衝擋毀損及編組 ED9011 前端 2 軸出軌，無人員受傷，後續編組運用改以 EMU500 型 2 組替用，不影響本線行車，17:30 搶修完畢。
2	12 月 21 日 11 時 43 分	臺北站	11:43 許，第 407 次進入臺北站東副正線(7 股道)時，發現一名旅客突躍下軌道，司機員發現後立即緊軔煞車但仍撞及，即報相關單位，11:50 路警到達現場蒐證，12:10 受傷旅客送醫；現場經路警蒐證處理後，12:31 第 407 次臺北站放行。
3	12 月 30 日 06 時 13 分	臺中港~ 大甲間	第 7502 次行駛至臺中港~大甲間東正線平交道(K181+393)前，發現東側有一摩托車闖入平交道，司機員發現後立即鳴笛示警並緊軔但仍撞及(當場死亡)，造成東正線不通改以西正線單線雙向行車。06:24 路警到達現場，07:54 蒐證完畢通報檢察官同意放行，08:14 本次車現場開車恢復雙線行車。

行車異常事件（共 77 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	12 月 1 日 02 時 00 分	後龍~白沙 屯間	02:00，後龍至白沙屯間西正線中途占用燈亮，通知號誌單位前往處理，經查係 K144+475 處 ATP 訊號線、K144+896 處軌道電路電源線及接地線、計軸器訊號線均遭剪斷、剪走，人員於 11:54 完成修復，路線恢復正常行車。
2	12 月 1 日 08 時 47 分	善化站	第 3715 次於善化站因南端電車不鬆軔無法處理，令 3708 次編組折返作 3715 次，原故障編組改作第 3712B 次迴送嘉義檢修。
3	12 月 1 日 08 時 57 分	花壇~斗南 間	08:57 嘉義縣政府東北東方 46.2 公里發生芮氏規模 4.2 地震，花壇~斗南間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，09:38 起路線恢復正常行駛。
4	12 月 1 日 10 時 46 分	武塔站	10:46 武塔站西副正線上行出發號誌故障，南澳站派員將轉轍器固定於定位並通知號誌單位查修，於 12:03 恢復正常，號誌異常時間計 77 分。
5	12 月 2 日 17 時 15 分	楊梅~富岡 站間	17:15 楊梅站接獲路警通知，楊梅~富岡站間(K79+084)處有一輛大貨車故障，車尾侵入平交道內致平交道告警系統作用影響行車，17:24 大貨車離開現場後，路線恢復正常行駛。
6	12 月 2 日 17 時 48 分	屏東站	第 150 次車行經屏東=七堵間，因機車 ATP 故障經多次重啟後無效，九曲堂~新左營間依限速 60 公里行駛，沿途各站啟動『站、車呼喚應答機制』，於彰化站另編續駛。
7	12 月 3 日 06 時 04 分	七堵站	第 4706 次行駛至 159AT 時司機員發現開通路徑錯誤即停車，呼叫七堵號誌員後，列車退回至第二出發號誌機外方(71L)，經號誌員重新送正確路徑後，現場晚 3 分開車。
8	12 月 3 日 19 時 35 分	大肚~追分 站間	民眾 1933 通報:大肚~追分站間營埔路平交道(K207+317)上公路車輛發生車禍，小轎車卡在路線上；隨後民眾按下平交道緊急按鈕，該路線暫時不通，11:56 工務單位申請站間封鎖斷電，現場於 12:21 完成拖吊作業，12:36 路線恢復正常行駛。
9	12 月 3 日 18 時 04 分	斗南~新營 站間	18:04 嘉義縣政府東方 18.7 公里發生芮氏規模 3.9 地震，斗南~新營站間按 4 級地震規定辦理，經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀，20:23 起路線恢復正常行駛。
10	12 月 3 日 18 時 25 分	竹南站	竹南站第 66A/B 轉轍器無法定位，影響該站上行列車，即報有關單位，經號誌人員檢查係動作桿螺絲鬆動，19:11 經鎖緊並調整測試後正常，故障時間共計 46 分。
11	12 月 5 日 23 時 29 分	大甲~臺中 港間	第 2561 次司機員通報行至大甲~臺中港間(K180+200)前，有 1 位民眾侵入路線，司機員發現後立即緊急制軔，停車後下車查看該名民眾未被撞及並隨即離去，本次車次現場晚 19 分開車。
12	12 月 6 日 05 時 20 分	三貂嶺站	第 4704 次三貂嶺站準點開車，05:20 司機員通報因下雨爬坡緩慢，本次車大華站晚 16 分到。
13	12 月 6 日 19 時 33 分	台北站	第 1 次行駛東正線進入台北站北端 OS 區間時，台北站號誌員發現進路開通至 5 股道無月台路線(原應開通至 7 股道)，即呼叫 1 次停車，經退回轉線後於 19:45 進入 7 股道。
14	12 月 7 日 09 時 00 分	海科館~瑞 芳間	第 4814 次行經海科館~瑞芳間因下雨軌面溼滑致動輪空轉，退回海科館站再開，瑞芳站晚 14 分到，考量瑞芳站路線容量不足，令猴硐~瑞芳間第 4127 次、第 4156 次各停駛。
15	12 月 7 日 15 時 54 分	田中站	第 3237 次於待避第 125 次時，車長聽到列車有漏氣聲，和司機員巡查確認係第 5 車及第 6 車間軔管(MR 管)斷裂致無法續行，令本次車

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
			田中~嘉義間停駛，由嘉義另備編組特開，原故障編組經處理後作第3237B次迴送潮州基地。
16	12月7日 18時06分	蘇澳新站	18:06起蘇澳新站106B轉轍器故障(無法定位)，即通知號誌單位查修，經更換測試後於21:20恢復正常，轉轍器故障時間計194分。
17	12月7日 21時33分	斗南~大林間	第3287次車行駛斗南~大林間東正線(K273+610)疑似撞到不明物，經停車查看未發現，現場停留11分後開車，23:00工務人員回報發現一隻貓屍並處理完畢。
18	12月8日 03時44分	崇德~鳳林間	03:44花蓮縣政府南方12.2公里發生芮氏規模4.4地震，崇德~鳳林間按3級地震規定辦理，經第1趟列車以60km/hr慢行運轉無異常，07:02路線恢復正常行駛。
19	12月8日 05時02分	七堵~汐止間	05:02起七堵~汐止間下行第二出發及上行第一進站燈號無顯示(含東正線、中正線、西正線)即通知號誌單位查修，經檢查係南邊第2繼電器室之自動轉換系統異常致檔位自市電切換至發電機，後續已重新設定至市電檔位並安排廠商查修。
20	12月08日 07時05分	宜蘭站	第7523次車於宜蘭站因機車故障無法啟動，經更換機車後，計增延晚66分開車。
21	12月08日 13時27分	樹林調車場	第1208次於苗栗=基隆間，因機車ATP故障，重啟無效，豐富~竹南間限速60公里行駛，沿途各站啟動『站、車呼喚應答機制』，於樹林站另編特開。
22	12月08日 17時21分	知本~康樂站間	第313次車行駛知本~康樂站間撞及不明物，經乘務員下車查看無發現異狀，現場增延12分開車，18:45經工務單位巡查路線回報無異狀。
23	12月09日 06時16分	潮州站	第3140次於潮州站，因本務電車TCU故障無法主控，經處理無效後停駛，潮州基地另編特開。
24	12月09日 17時23分	板橋~樹林站間	板橋=樹林站間東正線下行中途第3閉塞號誌故障(顯示險阻)，經號誌同仁查修係綠燈燈泡燒毀，於18:16更換燈泡並測試後正常，故障時間計53分。
25	12月10日 06時47分	和平~和仁間	06:47和平站通報，和平~和仁間東、西正線各一占用燈亮，通知號誌人員查修，現場查修回報係中途充電機跳脫，經整理線路重新送電後恢復正常，號誌故障時間計73分。
26	12月10日 12時35分	大林~民雄間	第115次行駛大林~民雄間東正線K284+250撞及不明物，司機員下車查看未發現異狀後開車，嘉義晚31分到站；13:18路警及工務同仁巡查路線回報於K284+950路線旁發現一鳥屍並已移除。
27	12月10日 21時05分	池上站	第7601次於池上站，因第3車石碴車鬆軔不良，即報有關單位；將故障車輛摘放至池上站第5股道後開車，計延誤晚72分。
28	12月11日 05時36分	彰化站	第3143次車於彰化站，因被控車司軔閥空氣洩漏，壓力無法建立，經列檢處理後恢復正常，本次車晚26分開車。
29	12月11日 11時08分	大武~瀧溪間	第372次司機員11:08通報：大武~瀧溪間電車線沒電，同時間第371次於金崙~太麻里間、第3005次於金崙站內亦無電，控制員即通知相關人員至大武變電站查修，電力人員到達後發現南北開關皆跳脫，於11:25以手動開關送電後恢復正常供電。
30	12月11日 19時26分	大肚溪南號誌站	第139次於大肚溪南號誌站，因後連機車突然緊急緊軔，即請求救援，司機員查看為自閥大量排氣不止所致，經隔離與客廂間之MR管後開車，本次車彰化站晚39分抵達，令本次車彰化~潮州間停駛。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
31	12月12日 05時50分	和仁站	05:50 和仁站東正線上行進站號誌故障即通知號誌單位查修，現場檢查係線對不良及 LED 黃燈燒損，經處理後號誌恢復正常，號誌故障計 169 分。
32	12月12日 05時51分	七堵站	第 2143A 次車於七堵站出庫檢查時，因第 2 車山側北端車門故障，經故障排除無效，封閉並隔離車門後出庫，晚 21 分到七堵站第 3 月台，令本次車七堵~基隆間停駛。
33	12月13日 09時50分	海科館~瑞芳間	第 4816 次行經海科館~瑞芳間因下雨軌面溼滑致動輪空轉，經退回海科館再開，晚 15 分到瑞芳站。
34	12月13日 10時44分	湖口站	10:44 許，湖口站北端聽到爆裂聲響，值班站立即通報相關單位，經電力調配室確認係富岡~竹北間西正線電車線跳電，於 13:42 搶修完成，恢復雙單線行車。
35	12月13日 12時26分	崇德~鳳林間	12:26 花蓮縣政府東南方 9.5 公里發生芮氏規模 4.3 地震，崇德~鳳林間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，13:33 路線恢復正常行駛。
36	12月15日 06時26分	新埔站	第 2507 次於新埔站因電車無動力，經處理無效後請求救援，判斷無法修復後，令本次車新埔~彰化間停駛。
37	12月15日 15時16分	蘇澳站	第 4193 次於蘇澳站西正線機外要調車進 1 股道時，因電車 EP501 號 VCB 不閉合致編組無動力，即報有關單位，經司機員處理後恢復正常，本次車蘇澳站晚 20 分開車。
38	12月15日 19時18分	內惟站	第 3334 次於內惟站停車位置不當(超出月台約 3 車)；司機員請車長至列車後部引導退回月台正確停車位置辦客後，延誤晚 10 分開車。
39	12月16日 11時57分	瑞芳站	第 7538 次於瑞芳站南端 OS 區間調車時機車動力異常，初步查為瑞芳站調車同仁於第 8、9 車間連掛列車操作海側考克後，準備越過操作山側考克前，第 7538 次列車長即走向後方守車並呼叫司機員移動列車，調車同仁發現列車移動後即跳開並呼叫列車長但均佔頻，經司機員反應列車移動異常後列車長退回至連結處知會調車同仁打開 BP 考克及氣軔試驗貫通後續行調車，本次車於 4 股側線待避第 411 次後開車。
40	12月16日 20時17分	斗南~新營站間	20:17 在嘉義縣政府東北方 11.1 公里發生芮氏規模 3.9 地震，斗南=新營站間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，20:41 路線恢復正常行駛。
41	12月17日 08時57分	貢寮~雙溪間	4127 次通報，貢寮~雙溪間西正線上行第一閉塞故障，即通知號誌單位查修，於 13:00 號誌恢復正常，號誌故障時間計 243 分。
42	12月17日 13時33分	田中站	13:33 田中站東正線下行進站、西正線上行出發號誌故障，即通知號誌單位查修，現場檢查係 B12 充電機不良所致，經更換充電機後，於 14:04 號誌恢復正常，號誌故障時間計 31 分。
43	12月17日 15時30分	十分站	宜蘭工務段瑞芳分駐所道班於十分站申請平溪線 K1~K13 間邊坡維護作業，維護期間道班人員於十分~三貂嶺間(K1+600 處)發現路樹翻落侵入路線上，即報相關單位並緊急移除路樹。
44	12月18日 02時50分	花蓮站	02:50 許，花蓮站 5 號電力開關異常斷電示警，經電力同仁查看係 11 股道位於人行天橋下方固定式包覆絕緣保護套內之主吊線老舊斷裂(銅綠鏽斑)所致，經關閉第 17 群電力及移開停留股道貨列後，電力維修車進入搶修。07:14 搶修完畢恢復正常供電。
45	12月18日	貢寮~雙溪站間	10:03 第 211 次司機員通報，貢寮~雙溪站間西正線上行第二閉塞故障(顯示險阻)，經號誌單位查修後於 12:01 修復，號誌故障時間計 118

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
	10時03分		分。
46	12月18日 10時46分	白沙屯站	第2522次車行駛至白沙屯站時，值班站長發現有一白色泡棉包材卡在第7車集電弓，即通報乘務人員，經降弓並轉供後，本次車白沙屯站晚27分開車。
47	12月18日 14時56分	宜蘭~蘇澳新(蘇澳新~蘇澳)~和平間	14:56 宜蘭縣政府東南方24.7公里發生芮氏規模4.0地震，宜蘭~蘇澳新(蘇澳新~蘇澳)~和平間按3級地震規定辦理，經第1趟列車以60km/hr慢行運轉無異常，15:38路線恢復正常行駛。
48	12月19日 09時55分	潮州基地	09:55 潮州基地乙1調車班調車機，於潮州基地到開線16股聯掛編組續往南推進庫內整備線進行編組電池一檢，於推進時撞上南邊止衝擋(A19)，致編組南端鼻頭蓋受損，無人員受傷，不影響本線行車及基地調車作業。
49	12月19日 14時23分	銅鑼站	第2194次車行駛至銅鑼站時，值班站長發現一白色塑膠袋卡在第3車集電弓並立即通報，本次車於南勢站降弓並轉供後開車，計增延晚23分。
50	12月20日 17時00分	臺東站	第3038次車於臺東站，因本務車車上ATP故障，原地重開後無效，請臺東機務段另備編組替駛，晚59分開車。
51	12月20日 17時40分	浮州站	第176次車行駛西正線通過浮州站，1名旅客於車站第一月台9車位置躍下，司機員發現該名旅客後即鳴笛示警並緊急煞車，17:57救護人員及消防隊到達現場，18:06路警到達現場查看並蒐證，經搜查路線後未發現該名旅客，20:29路警蒐證完畢後放行。
52	12月20日 21時59分	西勢站	第3292次於西勢站因第7車海側南端車門故障，經處理無效後無法開車，令本次車西勢~臺南間停駛。
53	12月21日 11時14分	高雄站	第516次於高雄站因機車無法送電，即報有關單位，令本次車迴送至新左營站加掛前位機車續開，計延誤晚26分。
54	12月21日 11時42分	鳳山站	11:42許，旅客通報鳳山站1月台B側有1旅客掉落軌道，車站緊急通報相關單位，第103次(自強號)遂緊急停於北邊OS區間未撞及，查該名旅客腿部有骨折情形，經救護人員到場後於12:06送醫，路線恢復正常行駛。
55	12月21日 14時52分	竹東站	14:52許，竹東站下行出發號誌故障，即報有關單位，15:54經號誌人員查修後恢復正常，故障時間共計62分。
56	12月21日 15時27分	內灣~富貴站間	民眾通報1933專線：內灣=富貴站間(約K27+100處)有一婦人昏倒於路線旁，已通知救護車到場處理；現場因救護人員需跨越路線，令後續列車以25km/hr慢行注意運轉，15:35救護車將該婦人載離現場，慢行解除恢復正常行駛。
57	12月21日 15時40分	內壢~中壢站間	民眾通報1933專線：內壢=中壢站間普仁里平交道(K65+692)附近有鐵皮掉於路線上，致影響內壢=中壢站間東西正線；即報有關單位，工務單位派員至現場處理，於16:11將鐵皮移除，並由路警攜回處理，路線恢復正常行駛。
58	12月22日 20時13分	花蓮站	第4247次於花蓮站因電車VCB不閉合致列車無動力，即報有關單位；經技術支援無效後更換編組，晚19分開車。
59	12月23日 17時36分	竹南站	17:36新竹變電站跳電，竹南站通報發現站內1207次第3車集電弓礙子跳火，經通知司機員將故障集電弓降下，電力調配室再送電成功，轉供後恢復正常，晚8分開車。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
60	12月23日 22時04分	彰化站	第2562次彰化站開車時列車集電弓發生瞬間跳電，經檢查係機車集電弓礙子短路爆裂所致，經更換編組後晚40分開車。
61	12月24日 04時16分	頭城站	宜蘭工務段於頭城站內1~4股進行路線保養維護作業，工程維修車於調車時未確認16號轉轍器開通方向即前行致擠壞，經以尖軌鎖錠器鎖定位後改以西正線辦理行車。07:28修復恢復正常行車。
62	12月24日 13時39分	臺中港站	第2534次車行駛至臺中港站時，副站長發現南邊第1車山側車下有輕微冒煙(無火)，即通知車長及控制員，經司機員隔離轉向架後開車，於大甲站與2610次互換編組後晚21分開。
63	12月24日 17時56分	蘇澳新~永樂間	第7502次行駛蘇澳新~永樂間西正線，因細雨軌面溼滑致機車動輪空轉爬坡不上要求退行，18:14列車退回蘇澳新站6股道，啟動次位機車R162做輔機，本次車蘇澳新站增延38分開。
64	12月25日 04時12分	和仁~崇德間	04:12和仁~崇德間西正線軌道電路落下，即通知號誌單位查修，09:23經處理後恢復正常，軌道電路故障時間計311分。
65	12月25日 07時04分	七堵站	第109A次車於七堵站因機車VCB不閉合，經更換編組後開車；第109次(基隆~彰化)行駛汐止~南港間東正線時，機車ATP發生異常，多次重啟無效停用，依限速60km/hr行駛，於臺北站更換編組後，增延51分開車。
66	12月25日 08時10分	新竹站	08:10新竹站通報全站場電車線無電，經電力單位搶修後08:34東、西主正線及往內灣線東、西主正線電車線恢復供電，09:20配合電力單位搶修需要，內灣線東主正線封鎖斷電，09:59第7502次貨列轉線調離，電力維修車進場搶修，13:43搶修完成，全站電車線恢復正常供電。
67	12月26日 14時25分	花蓮站	第177次車於花蓮站因列車顯示APC不復位，經處理無效後更換編組作177A次行駛，行駛至新竹站時後連機車無法升弓處理無效，令本次車新竹~斗南間停駛。
68	12月26日 16時08分	崇德~鳳林間、鳳林~瑞穗及崇德~東澳間	16:08花蓮縣政府東南東方11.8公里發生芮氏規模5.2地震，崇德~鳳林間按4級地震規定辦理，鳳林~瑞穗及崇德~東澳間按3級規定辦理，經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀，18:41路線恢復正常行駛。
69	12月27日 15時00分	海科館~瑞芳站間	第4828次車行經海科館~瑞芳站間因天雨軌面溼滑致動輪空轉，退回海科館站再開，瑞芳站晚35分到。
70	12月27日 17時20分	知本~康樂站間	第313次司機員通報於行駛知本~康樂站間(約K91+500處)撞及不明物，經下車查看後無發現異狀，現場晚13分開車；18:33工務同仁於現場發現一狗屍，隨即處理完畢。
71	12月28日 06時13分	臺北站	第4138次行經臺北站北端O.S區間時，因電車集電弓自動降下列車無動力，重新升弓無效後請求救援，經司機員電源轉供後恢復動力，現場晚28分開車。
72	12月28日 06時49分	大華~十分站間	第4706次車大華站準點開，06:58行經大華~十分站間(K5+100)司機員發現邊坡有落石掉落至路線，即通報相關單位，經乘務員下車將落石移除至路線外後開車，十分站晚13分到。
73	12月28日 10時55分	日南站	第1006次司機員通報，日南站西正線出發號誌閃爍漸弱，11:09退回日南站後號誌無顯示即改走東正線，經號誌同仁查修後恢復，故障時間計75分。
74	12月30日 03時51分	花壇~新營間、臺中~	03:51嘉義縣政府東北東方41.8公里發生芮氏規模5.1地震，花壇~新營間按4級地震規定辦理，臺中~彰化、沙鹿~彰化、新營~臺南間

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
		彰化、沙鹿 ~彰化、新 營~臺南間	按 3 級地震規定辦理。07:00 工務、電力同仁及行經第 1 班次列車分別巡查路線及電車線設備無異狀後恢復正常行駛。
75	12 月 30 日 05 時 08 分	七堵站	第 6066A 次司機員通報，於整備時發現機車鼓風機故障無法啟動，經更換機車後晚 30 分開車。
76	12 月 30 日 12 時 40 分	新城站	第 219 次車於新城站停靠時，車長發現第 3 車車下冒出油霧，司機員下車查看發現係空氣壓縮機故障即請求救援並更換編組，本次車由花蓮另備編組迴送新城站特開，晚 59 分開車。
77	12 月 31 日 16 時 13 分	新左營站	第 3073 次電車於新左營站發生列車不出力故障，緊急緊軔數次無效後即請求技術支援，經隔離 ES 開關後恢復正常，晚 13 分開車。