

交通部臺灣鐵路管理局 111 年 2 月份行車事故事件月報表

一般行車事故（共 8 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	02月04日 18時03分	上員~榮華 站間	第 1832 次車行駛至上員~榮華站間時，司機員發現一名路人侵入路線，立即鳴笛示警並緊急驅，但仍撞及，即通報相關單位處理，18:13 救護車將路人送竹東榮民醫院救治，19:15 路警蒐證完畢報檢察官同意後放行，恢復雙線行車。
2	02月04日 22時46分	左營站	第 3292 次車於左營站進站時，一名旅客不慎跌落第 2 月台西正線軌道上，司機員發現後立即鳴笛示警並緊急驅，但仍撞及，23:18 救護車將該旅客送醫救治，23:47 路警蒐證完畢報檢察官同意後放行，23:52 恢復雙線行車。
3	02月06日 08時50分	七堵站	第 521 次車編組於七堵站第 CP2 股道，因編組第 6 車故障，計畫改以第 CP3 股道上第 2 車替用，因未察第 7 車與警衝標間距離已不足 2.7 車，復未察 FP10012 車已停於第 CP2 股道與第 CP3 股道間警衝標外方。當故障車推進轉線至第 CP3 股道時，造成停位於第 CP2 股道之 FP10012 車與調車編組 FPK1008 車及 FPK1016 車發生衝撞事故，造成 FP10012 海側南邊端部凹陷、FPK1008 山側北邊端部凹陷及 FPK1016 山側安全門處輕微擦撞痕，無影響列車。
4	02月21日 04時10分	嘉義站	鐵道局外包商電力維修車於嘉義站，由 3 股道經南拖上線調車轉側線時，於第 7 股道南邊 318 號轉轍器發生 2 軸出軌事故。
5	02月21日 20時27分	二結~宜蘭 站間	第 439 次車行駛至二結~宜蘭站間時，司機員發現一民眾侵入路線，立即鳴笛示警並緊急驅，但仍撞及，該路人仍當場死亡，即通知相關單位封鎖該區間，22:09 路警蒐證完畢報請檢察官同意後放行，本次車宜蘭~樹林及樹林~七堵站間停駛。
6	02月22日 17時46分	花壇站	第 138 次車員林~花壇站行駛於花壇站南端，司機員發現一名民眾闖越軌道，立即鳴笛示警並緊急煞車，但仍撞及，該路人仍當場死亡，經路警現場蒐證後報請檢察官同意，本次車 19:14 放行，19:22 開車，20:08 路警蒐證完畢恢復雙線行車。
7	02月28日 21時25分	中里站	第 247 次羅東~二結站間行駛至中里站時，司機員發現一名民眾自月臺跨下路線，即鳴笛示警並緊急煞車，但仍撞及，即通知相關單位，21:35 救護車、21:45 路警到達現場並將該民眾送羅東博愛醫院(到院死亡)。22:01 路警蒐證後報請檢察官放行本次車，22:30 覈證完畢區間恢復雙線行車。
8	02月28日 23時27分	六塊厝站	第 3037 次九曲堂~屏東站間行駛東正線，司機員發現一民眾於六塊厝站由西往東進入東正線後欲爬上月臺，立即鳴笛示警並緊急煞車，但因該民眾爬不上月臺後又躲入月臺下不及，仍被撞及，23:40 路警到達現場，於次日(3 月 1 日) 01:50 覈證完畢區間恢復雙線行車。

行車異常事件 (共 47 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	02月02日 10時16分	富源~瑞穗 站間	第 408 次車於富源~瑞穗間 K60+500 處，因車長重置火災警報按鈕時誤按緊急負載模式 ON 按鈕，造成編組 VCB 及 SIV 跳脫且無動力、CCTV 不顯示，經處理後續駛。
2	02月04日 11時04分	彰化~花壇 站間	第 507 次車於彰化~花壇站間，因本務機車變壓器二次繞組過負荷、失去動力，經復位續駛至花壇站，復又發生上述故障，無法處理，於花壇站加掛前位機車延誤 94 分鐘開車。
3	02月05日 11時52分	富岡~香山 站間	新竹縣政府南方 13.5 公里，發生芮氏規模 3.6 級地震，富岡~香山間按 3 級地震規定辦理，12:20 路線恢復常速行駛。
4	02月05日 15時10分	七堵站	第 4177 次車於七堵站，因本次車編組海側第 2、4 軸閘瓦積鐵，致鬆軌不良，且軸溫自動偵測器偵測到該次車軸溫過高，又因該側靠月台無法處理，列檢人員隨乘至汐止站，令本次車汐止~樹林站間停駛。
5	02月06日 14時51分	田中站	第 123 次車司機員因 ATP 輸入列車資訊時，誤點選其他列車，且未查核輸入列車名，肇致 ATP 系統無法啟動停車機制，經田中站值班站發現列車速度有異，立即以行調呼叫本次車停車，經退回辦客後，田中站延誤 3 分鐘開車。
6	02月07日 07時52分	宜蘭~南和 平站間	宜蘭縣政府南東方 25 公里發生芮氏規模 4.2 地震，蘇新站顯示 4 級，宜蘭~南澳站間依地震 4 級規定辦理；南澳站顯示 3 級，南澳~和平站間依地震 3 級規定辦理，09:58 路線恢復正常行駛。
7	02月07日 12時03分	九讚頭~橫 山站間	第 1817 次車接收到九讚頭~橫山站間中豐公路平交道告警，當列車降速駛至該平交道約 100M 前，司機員發現一機車橫躺路線，12:04 地方警察到達現場，經查為公路機車自撞平交道旁紐澤西護欄所致，12:14 處理完後恢復路線行駛。
8	02月07日 13時31分	宜蘭~南澳 站間	宜蘭縣政府南東方 25 公里發生芮氏規模 3.7 地震，蘇新站顯示 4 級，宜蘭~南澳站間依地震 4 級規定辦理，經工務及電務單位派員巡查路線及電車線設備無異狀後，15:37 路線恢復正常行駛。
9	02月07日 18時58分	宜蘭~蘇新 ~南澳~和 平~新城、南 港、樹林、 內壢及宜 蘭、七堵~ 富岡及礁溪 ~宜蘭	宜蘭縣政府南南東方 41.9 公里，發生芮氏規模 5.5 地震，蘇新、南澳、及和平強震觀測系統顯示 4 級，宜蘭~蘇新~南澳~和平~新城按 4 級辦理，南港、樹林、內壢及宜蘭顯示 3 級，七堵~富岡及礁溪~宜蘭按 3 級辦理，22:44 巡查完畢恢復正常行駛。
10	02月08日 17時07分	和平站	第 4552 次車於和平站，因本次車編組不出力，無法處理，令本次車和平~花蓮站間停駛。
11	02月08日 22時47分	後庄(一)平 交道	二水號誌值班人員利用平交道障礙物偵測監視後庄(一)平交道時，發現有 1 公路車輛自西側進入平交道後撞擊東北側紐澤西護欄並卡住，致阻斷東正線行車，即封鎖斗六~斗南間東正線，因平交道空間狹窄無法人力排除，於次(9)日 00:05 斷電進行拖吊，00:40 將該車拖離，00:42 通電恢復雙線行車。
12	02月09日 15時47分	汐止站	第 4208 次車於汐止站，因本次車編組 MR 壓力值降至 5.8~5.9kg/cm ² ，經處理後，汐止站延誤晚 20 分鐘開車。
13	02月10日 15時36分	台南站	第 522 次車於台南站，因本務機車升弓電磁閥空氣洩漏，造成集電弓與電車線接觸不良，肇致 PR 作用，經處理後，臺南站延誤 31 分鐘開車。
14	02月11日 05時56分	談文站	第 2507 次車於談文站，因本次車編組不出力，經處理後，談文站延誤 15 分鐘開車。
15	02月11日 15時10分	七堵站	第 4177 次車於七堵站，因本次車編組第 2 轉向架第 3 軸閘瓦積鐵致鬆軌不良，且車軸軸溫自動檢測裝置偵測到軸溫過高，列檢通報因靠月臺側無法處理，即隨乘至汐止站，令本次車汐止~樹林站間停駛。
16	02月11日 18時13分	基隆站	第 149 次車於基隆站，因本務機車 TCMS 故障，肇致列車沿途持續發生緊急緊軌及電腦螢幕重開，於樹林站更換編組行駛，延誤 54 分鐘開車。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
17	02月12日 00時43分	和平~大里、七堵~台北	花蓮縣政府東方 70.3 公里，發生芮氏規模 5.6 級地震，和平~大里及七堵~台北站間按 3 級地震規定辦理，05:30 路線恢復常速行駛。
18	02月12日 05時58分	雙溪~三貂嶺站間	第 7503 次車於雙溪~三貂嶺站間 K19+900 處，因機車發生動力接地故障，又因該處坡度大加上天雨軌面濕滑，造成動輪空轉無法順利爬坡，經加掛輔機後，延誤 46 分鐘到前方站。
19	02月13日 20時27分	桃園~鶯歌站間	因桃園~鶯歌間 K56+400 處編號 56/46 門型架上鳥巢短路，造成該區間西正線電車線跳電，21:53 排除鳥巢，恢復雙線行車。
20	02月15日 04時00分	蘇新~永樂站間	宜蘭電力段蘇澳電力分駐所配合宜蘭工務段，於夜間封鎖時段進行蘇新~永樂站間東正線伐樹工程，04:00 因宜蘭電力段電力維修車 CMB16 號吊桿油壓故障無法收回，經救援於 10:45 將故障車拖進永樂站，恢復雙線正常行車。
21	02月16日 07時50分	浮州站	第 1130 次車於浮州站，因編組發生多次車門故障情事，經處理後，延誤 16 分鐘開車。
22	02月16日 13時41分	壽豐~瑞穗站間	花蓮縣政府西南西方 18.8 公里，發生芮氏規模 4.4 地震，光復站強震觀測系統顯示 4 級，壽豐~瑞穗站間按 4 級地震規定辦理，經工、電巡查路線及電車線設備，15:59 巡查完畢，路線恢復正常行駛。
23	02月16日 16時53分	大肚站	第 561 次車於大肚站，因本務機車發生動力接地，經處理後，延誤 23 分鐘開車。
24	02月16日 17時23分	追分站	第 561 次車於追分站臨停辦理客運業，因引導停車位置時越過出發號誌地上感應子，肇致車上 ATP 作動停車，經處理後，增延 5 分鐘開車。
25	02月17日 05時01分	彰化站	第 3137 次車於彰化站整備時，因編組第 6 車停留軋機車側燈亮及無法鬆軋，經處理後，彰化站晚 23 分鐘開車。
26	02月17日 05時28分	大肚站	第 2501 次車於大肚站，因電車 VCB 不閉合，經處理後，本次車於大肚站晚 20 分開車。
27	02月17日 23時35分	富岡站	第 9302 次電力維修車接近富岡站時，因誤判號誌致使越過進站號誌機，富岡站值班長發現有異，立即要求第 9302 次退行至調車區界標外方。
28	02月18日 05時38分	南州站	因南州站東正線下行進站號誌機黃燈電源線被老鼠咬斷，造成該站東正線下行進站號誌機故，號誌人員將其重新接續後，05:56 修復。
29	02月18日 05時37分	福隆~貢寮站間	福隆~貢寮站間西線因路基流失(豪大雨所致)，08:16 搶通恢復雙線通車，09:00 再經工務處理確認後，東西線恢復正常速度行駛。
30	02月19日 06時19分	沙鹿站	第 2008 次車於沙鹿站，因編組電門卡死，無法控制電門，經處理後，沙鹿站晚 48 分鐘開車。
31	02月19日 10時10分	日南~大甲站間	因日南~大甲站間 ATP 控制箱內條件迴路故障，造成該區間下行第 1 閉塞號誌故障，10:35 修護。
32	02月19日 14時46分	知本~臺東站間	第 427 次車知本~臺東站間，連續發生多起自動緊軋，且本務機車 DDU 亦顯示後連機車停留軋機作用訊號，臺東站處理後續駛，臺東~花蓮站間又發生 2 起上述故障情事，花蓮站更換編組續駛，因列車運用，令本次車七堵~樹林間停駛。
33	02月20日 05時32分	潮州基地	第 3501A 次車於潮州基地整備時，因本務機車手軋機咬死，無法處理，經摘解後改由次位迴送機車擔任本務機車工作，潮州基地延誤 42 分鐘開車。
34	02月20日 18時00分	苑裡站	因 LED 綠燈燒損，肇致苑裡站東主正線上行出發號誌機故障，於 18:28 修復。
35	02月20日 21時15分	新竹站	第 2557 次車於新竹站，因本務機車鑰匙孔之內圓芯偏差約 30 度且卡死致鑰匙無法插入，又因無可替換編組，令本次車停駛。
36	02月22日 16時56分	隆田站	第 3222 次車於隆田站，因本次車 SIV、油流故障，經轉供後恢復動力續行，行駛至隆田~林鳳營站間又生上述故障情事，即令本次車前程隆田~嘉義站間停駛。
37	02月22日 18時47分	屏東站	第 708 次車於屏東站，因本務機車發生 GR 動力接地，經處理後晚 25 分鐘開車。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
38	02月23日 06時52分	新富站	第 1130 次車因本次車沿途連續發生多起車門故障，於樹林站經處理後，恢復正常，樹林站延誤 56 分鐘開車。
39	02月23日 16時45分	花蓮站	第 181 次車花蓮站整備時，發現被控機車第 2 軸第 4 位，發生無法鬆軔情事，經處理後，延誤 10 分鐘開車。
40	02月24日 05時06分	嘉義站	因鐵道局承商軌路施工怪手挖斷號誌電纜線，肇致嘉義站第 1 西副正線下出發站號誌故障。
41	02月24日 11時27分	樹林站	第 224 次車於樹林站，因本次車調壓器故障，肇致編組 MR 壓力下降至 3 kg/cm ² ，經處理後，樹林站晚 26 分開車。
42	02月24日 16時01分	鳳山站	第 142 次車於鳳山站，因被控機車發生冒煙現象，經隔離第一轉向架動力後，鳳山站延誤 34 分鐘開車。
43	02月27日 15時35分	竹南站	第 122 次車於竹南站，因本務機車 VCB 不閉合，且被控機車亦隔離 1 個馬達，肇致本次車出力不足、沿途行慢，令本次車中壢~基隆站間停駛。
44	02月27日 21時50分	西勢站	第 3088 次車於西勢站，因本次車車門及車廂供電異常，經處理後續，行駛至屏東站又發生上述故障情事，且本次車亦發生 VCB 跳開，無法處理，令本次車屏東~新左營站間停駛。
45	02月27日 21時59分	浮洲站	第 4252 次車於浮洲站，因本次車故障不出力，經處理後駛至板橋站，又發生上述故障情事，令本次車於板橋站更換編組續駛。
46	02月28日 11時37分	新竹站	第 1182 次車於新竹站整備時，因本次車 ATP 無法啟用，經處理後晚 48 分鐘開車，因配合運轉整理，令本次車七堵~基隆間停駛。
47	02月28日 15時07分	七堵站	七堵站 161AB 轉轍器因道碴不穩，致鎖錠桿位移，肇致該轉轍器故障，19:17 修復，號誌故障時間計 72 分。