

交通部臺灣鐵路管理局 111 年 2 月份行車事故事件月報表

一般行車事故（共 8 件）

| 項次 | 發生時間 | 發生地點 | 事故(件)概況 |
|----|------------------|-------------|--|
| 1 | 02月04日 18時03分 | 上員~榮華 站間 | 第 1832 次車行駛至上員~榮華站間時，司機員發現一名路人侵入路線，立即鳴笛示警並緊急煞車，但仍撞及，即通報相關單位處理，18:13 救護車將路人送竹東榮民醫院救治，19:15 路警蒐證完畢報檢察官同意後放行，恢復雙線行車。 |
| 2 | 02月04日 22時46分 | 左營站 | 第 3292 次車於左營站進站時，一名旅客不慎跌落第 2 月台西正線軌道上，司機員發現後立即鳴笛示警並緊急煞車，但仍撞及，23:18 救護車將該旅客送醫救治，23:47 路警蒐證完畢報檢察官同意後放行，23:52 恢復雙線行車。 |
| 3 | 02月06日 08時50分 | 七堵站 | 第 521 次車編組於七堵站第 CP2 股道，因編組第 6 車故障，計畫改以第 CP3 股道上第 2 車替用，因未察第 7 車與警衝標間距離已不足 2.7 車，復未察 FP10012 車已停於第 CP2 股道與第 CP3 股道間警衝標外方。 當故障車推進轉線至第 CP3 股道時，造成停留於第 CP2 股道之 FP10012 車與調車編組 FPK1008 車及 FPK1016 車發生衝撞事故，造成 FP10012 海側南邊端部凹陷、FPK1008 山側北邊端部凹陷及 FPK1016 山側安全門處輕微擦撞痕，無影響列車。 |
| 4 | 02月21日 04時10分 | 嘉義站 | 鐵道局外包商電力維修車於嘉義站，由 3 股道經南拖上線調車轉側線時，於第 7 股道南邊 318 號轉轍器發生 2 軸出軌事故。 |
| 5 | 02月21日 20時27分 | 二結~宜蘭 站間 | 第 439 次車行駛至二結~宜蘭站間時，司機員發現一民眾侵入路線，立即鳴笛示警並緊急煞車，但仍撞及，該路人仍當場死亡，即通知相關單位封鎖該區間，22:09 路警蒐證完畢報請檢察官同意後放行，本次車宜蘭~樹林及樹林~七堵站間停駛。 |
| 6 | 02月22日 17時46分 | 花壇站 | 第 138 次車員林-花壇站行駛於花壇站南端，司機員發現一名民眾闖越軌道，立即鳴笛示警並緊急煞車，但仍撞及，該路人仍當場死亡，經路警現場蒐證後報請檢察官同意，本次車 19:14 放行，19:22 開車，20:08 路警蒐證完畢恢復雙線行車。 |
| 7 | 02月28日 21時25分 | 中里站 | 第 247 次羅東-二結站間行駛至中里站時，司機員發現一名民眾自月臺跨下路線，即鳴笛示警並緊急煞車，但仍撞及，即通知相關單位，21:35 救護車、21:45 路警到達現場並將該民眾送羅東博愛醫院(到院死亡)。22:01 路警蒐證後報請檢察官放行本次車，22:30 蒐證完畢區間恢復雙線行車。 |
| 8 | 02月28日 23時27分 | 六塊厝站 | 第 3037 次九曲堂-屏東站間行駛東正線，司機員發現一民眾於六塊厝站由西往東進入東正線後欲爬上月臺，立即鳴笛示警並緊急煞車，但因該民眾爬不上月臺後又躲入月臺下不及，仍被撞及，23:40 路警到達現場，於次日（3 月 1 日）01:50 蒐證完畢區間恢復雙線行車。 |

行車異常事件（共 47 件）

| 項次 | 發生時間 | 發生地點 | 事故(件)概況 |
|----|------------------|--|---|
| 1 | 02月02日 10時16分 | 富源~瑞穗 站間 | 第 408 次車於富源~瑞穗間 K60+500 處，因車長重置火災警報按鈕時誤按緊急負載模式 ON 按鈕，造成編組 VCB 及 SIV 跳脫且無動力、CCTV 不顯示，經處理後續駛。 |
| 2 | 02月04日 11時04分 | 彰化~花壇 站間 | 第 507 次車於彰化~花壇站間，因本務機車變壓器二次繞組過負荷、失去動力，經復位續駛至花壇站，復又發生上述故障，無法處理，於花壇站加掛前位機車延誤 94 分鐘開車。 |
| 3 | 02月05日 11時52分 | 富岡~香山 站間 | 新竹縣政府南方 13.5 公里，發生芮氏規模 3.6 級地震，富岡~香山間按 3 級地震規定辦理，12:20 路線恢復常速行駛。 |
| 4 | 02月05日 15時10分 | 七堵站 | 第 4177 次車於七堵站，因本次車編組海側第 2、4 軸閘瓦積鐵，致鬆軔不良，且軸溫自動偵測器偵測到該次車軸溫過高，又因該側靠月台無法處理，列檢人員隨乘至汐止站，令本次車汐止~樹林站間停駛。 |
| 5 | 02月06日 14時51分 | 田中站 | 第 123 次車司機員因 ATP 輸入列車資訊時，誤點選其他列車，且未查核輸入列車名，肇致 ATP 系統無法啟動停車機制，經田中站值班站發現列車速度有異，立即以行調呼叫本次車停車，經退回辦客後，田中站延誤 3 分鐘開車。 |
| 6 | 02月07日 07時52分 | 宜蘭~南和 平站間 | 宜蘭縣政府南東方 25 公里發生芮氏規模 4.2 地震，蘇新站顯示 4 級，宜蘭~南澳站間依地震 4 級規定辦理；南澳站顯示 3 級，南澳~和平站間依地震 3 級規定辦理，09:58 路線恢復正常行駛。 |
| 7 | 02月07日 12時03分 | 九讚頭~橫 山站間 | 第 1817 次車接收到九讚頭~橫山站間中豐公路平交道告警，當列車降速駛至該平交道約 100M 前，司機員發現一機車橫躺路線，12:04 地方警察到達現場，經查為公路機車自撞平交道旁紐澤西護欄所致，12:14 處理完後恢復路線行車。 |
| 8 | 02月07日 13時31分 | 宜蘭~南澳 站間 | 宜蘭縣政府南東方 25 公里發生芮氏規模 3.7 地震，蘇新站顯示 4 級，宜蘭~南澳站間依地震 4 級規定辦理，經工務及電務單位派員巡查路線及電車線設備無異狀後，15:37 路線恢復正常行駛。 |
| 9 | 02月07日 18時58分 | 宜蘭~蘇新 ~南澳~和 平~新城、南 港、樹林、 內壢及宜 蘭、七堵~ 富岡及礁溪 ~宜蘭 | 宜蘭縣政府南南東方 41.9 公里，發生芮氏規模 5.5 地震，蘇新、南澳、及和平強震觀測系統顯示 4 級，宜蘭~蘇新~南澳~和平~新城按 4 級辦理，南港、樹林、內壢及宜蘭顯示 3 級，七堵~富岡及礁溪~宜蘭按 3 級辦理，22:44 巡查完畢恢復正常行駛。 |
| 10 | 02月08日 17時07分 | 和平站 | 第 4552 次車於和平站，因本次車編組不出力，無法處理，令本次車和平~花蓮站間停駛。 |
| 11 | 02月08日 22時47分 | 後庄(一)平 交道 | 二水號誌值班人員利用平交道障礙物偵測監視後庄(一)平交道時，發現有 1 公路車輛自西側進入平交道後撞擊東北側紐澤西護欄並卡住，致阻斷東正線行車，即封鎖斗六~斗南間東正線，因平交道空間狹窄無法人力排除，於次(9)日 00:05 斷電進行拖吊，00:40 將該車拖離，00:42 通電恢復雙線行車。 |
| 12 | 02月09日 15時47分 | 汐止站 | 第 4208 次車於汐止站，因本次車編組 MR 壓力值降至 5.8~5.9kg/cm ² ，經處理後，汐止站延誤晚 20 分鐘開車。 |
| 13 | 02月10日 15時36分 | 台南站 | 第 522 次車於台南站，因本務機車升弓電磁閥空氣洩漏，造成集電弓與電車線接觸不良，肇致 PR 作用，經處理後，臺南站延誤 31 分鐘開車。 |
| 14 | 02月11日 05時56分 | 談文站 | 第 2507 次車於談文站，因本次車編組不出力，經處理後，談文站延誤 15 分鐘開車。 |
| 15 | 02月11日 15時10分 | 七堵站 | 第 4177 次車於七堵站，因本次車編組第 2 轉向架第 3 軸閘瓦積鐵致鬆軔不良，且車軸軸溫自動檢測裝置偵測到軸溫過高，列檢通報因靠月臺側無法處理，即隨乘至汐止站，令本次車汐止~樹林站間停駛。 |
| 16 | 02月11日 18時13分 | 基隆站 | 第 149 次車於基隆站，因本務機車 TCMS 故障，肇致列車沿途持續發生緊急緊急及電腦螢幕重開，於樹林站更換編組行駛，延誤 54 分鐘開車。 |

| 項次 | 發生時間 | 發生地點 | 事故(件)概況 |
|----|------------------|-------------|--|
| 17 | 02月12日 00時43分 | 和平~大里、七堵~台北 | 花蓮縣政府東方 70.3 公里，發生芮氏規模 5.6 級地震，和平~大里及七堵~台北站間按 3 級地震規定辦理，05:30 路線恢復常速行駛。 |
| 18 | 02月12日 05時58分 | 雙溪~三貂嶺站間 | 第 7503 次車於雙溪~三貂嶺站間 K19+900 處，因機車發生動力接地故障，又因該處坡度大加上天雨軌面濕滑，造成動輪空轉無法順利爬坡，經加掛輔機後，延誤 46 分鐘到前方站。 |
| 19 | 02月13日 20時27分 | 桃園~鶯歌站間 | 因桃園~鶯歌間 K56+400 處編號 56/46 門型架上鳥巢短路，造成該區間西正線電車線跳電，21:53 排除鳥巢，恢復雙線行車。 |
| 20 | 02月15日 04時00分 | 蘇新~永樂站間 | 宜蘭電力段蘇澳電力分駐所配合宜蘭工務段，於夜間封鎖時段進行蘇新~永樂站間東正線伐樹工程，04:00 因宜蘭電力段電力維修車 CMB16 號吊桿油壓故障無法收回，經救援於 10:45 將故障車拖進永樂站，恢復雙線正常行車。 |
| 21 | 02月16日 07時50分 | 浮州站 | 第 1130 次車於浮州站，因編組發生多次車門故障情事，經處理後，延誤 16 分鐘開車。 |
| 22 | 02月16日 13時41分 | 壽豐~瑞穗站間 | 花蓮縣政府西南西方 18.8 公里，發生芮氏規模 4.4 地震，光復站強震觀測系統顯示 4 級，壽豐~瑞穗站間按 4 級地震規定辦理，經工、電巡查路線及電車線設備，15:59 巡查完畢，路線恢復正常行駛。 |
| 23 | 02月16日 16時53分 | 大肚站 | 第 561 次車於大肚站，因本務機車發生動力接地，經處理後，延誤 23 分鐘開車。 |
| 24 | 02月16日 17時23分 | 追分站 | 第 561 次車於追分站臨停辦理客運業，因引導停車位置時越過出發號誌地上感應子，肇致車上 ATP 作動停車，經處理後，增延 5 分鐘開車。 |
| 25 | 02月17日 05時01分 | 彰化站 | 第 3137 次車於彰化站整備時，因編組第 6 車停留軀機車側燈亮及無法鬆軀，經處理後，彰化站晚 23 分鐘開車。 |
| 26 | 02月17日 05時28分 | 大肚站 | 第 2501 次車於大肚站，因電車 VCB 不閉合，經處理後，本次車於大肚站晚 20 分鐘開車。 |
| 27 | 02月17日 23時35分 | 富岡站 | 第 9302 次電力維修車接近富岡站時，因誤判號誌致使越過進站號誌機，富岡站值班長發現有異，立即要求第 9302 次退行至調車區界標外方。 |
| 28 | 02月18日 05時38分 | 南州站 | 因南州站東正線下行進站號誌機黃燈電源線被老鼠咬斷，造成該站東正線下行進站號誌機故，號誌人員將其重新接續後，05:56 修復。 |
| 29 | 02月18日 05時37分 | 福隆~貢寮站間 | 福隆~貢寮站間西線因路基流失(豪大雨所致)，08:16 搶通恢復雙線通車，09:00 再經工務處理確認後，東西線恢復正常速度行駛。 |
| 30 | 02月19日 06時19分 | 沙鹿站 | 第 2008 次車於沙鹿站，因編組電門卡死，無法控制電門，經處理後，沙鹿站晚 48 分鐘開車。 |
| 31 | 02月19日 10時10分 | 日南~大甲站間 | 因日南~大甲站間 ATP 控制箱內條件迴路故障，造成該區間下行第 1 閉塞號誌故障，10:35 修護。 |
| 32 | 02月19日 14時46分 | 知本~臺東站間 | 第 427 次車知本~臺東站間，連續發生多起自動緊急，且本務機車 DDU 亦顯示後連機車停留軀機作用訊號，臺東站處理後續駛，臺東~花蓮站間又發生 2 起上述故障情事，花蓮站更換編組續駛，因列車運用，令本次車七堵~樹林間停駛。 |
| 33 | 02月20日 05時32分 | 潮州基地 | 第 3501A 次車於潮州基地整備時，因本務機車手軀機咬死，無法處理，經摘解後改由次位迴送機車擔任本務機車工作，潮州基地延誤 42 分鐘開車。 |
| 34 | 02月20日 18時00分 | 苑裡站 | 因 LED 綠燈燒損，肇致苑裡站東主正線上行出發號誌機故障，於 18:28 修復。 |
| 35 | 02月20日 21時15分 | 新竹站 | 第 2557 次車於新竹站，因本務機車鑰匙孔之內圓芯偏差約 30 度且卡死致鑰匙無法插入，又因無可替換編組，令本次車停駛。 |
| 36 | 02月22日 16時56分 | 隆田站 | 第 3222 次車於隆田站，因本次車 SIV、油流故障，經轉供後恢復動力續行，行駛至隆田~林鳳營站間又生上述故障情事，即令本次車前程隆田~嘉義站間停駛。 |
| 37 | 02月22日 18時47分 | 屏東站 | 第 708 次車於屏東站，因本務機車發生 GR 動力接地，經處理後晚 25 分鐘開車。 |

| 項次 | 發生時間 | 發生地點 | 事故(件)概況 |
|----|------------------|------|---|
| 38 | 02月23日 06時52分 | 新富站 | 第 1130 次車因本次車沿途連續發生多起車門故障，於樹林站經處理後，恢復正常，樹林站延誤 56 分鐘開車。 |
| 39 | 02月23日 16時45分 | 花蓮站 | 第 181 次車花蓮站整備時，發現被控機車第 2 軸第 4 位，發生無法鬆軔情事，經處理後，延誤 10 分鐘開車。 |
| 40 | 02月24日 05時06分 | 嘉義站 | 因鐵道局承商軌路施工怪手挖斷號誌電纜線，肇致嘉義站第 1 西副正線下出發站號誌故障。 |
| 41 | 02月24日 11時27分 | 樹林站 | 第 224 次車於樹林站，因本次車調壓器故障，肇致編組 MR 壓力下降至 3 kg/cm ² ，經處理後，樹林站晚 26 分開車。 |
| 42 | 02月24日 16時01分 | 鳳山站 | 第 142 次車於鳳山站，因被控機車發生冒煙現象，經隔離第一轉向架動力後，鳳山站延誤 34 分鐘開車。 |
| 43 | 02月27日 15時35分 | 竹南站 | 第 122 次車於竹南站，因本務機車 VCB 不閉合，且被控機車亦隔離 1 個馬達，肇致本次車出力不足、沿途行慢，令本次車中壢~基隆站間停駛。 |
| 44 | 02月27日 21時50分 | 西勢站 | 第 3088 次車於西勢站，因本次車車門及車廂供電異常，經處理後續，行駛至屏東站又發生上述故障情事，且本次車亦發生 VCB 跳開，無法處理，令本次車屏東~新左營站間停駛。 |
| 45 | 02月27日 21時59分 | 浮洲站 | 第 4252 次車於浮洲站，因本次車故障不出力，經處理後駛至板橋站，又發生上述故障情事，令本次車於板橋站更換編組續駛。 |
| 46 | 02月28日 11時37分 | 新竹站 | 第 1182 次車於新竹站整備時，因本次車 ATP 無法啟用，經處理後晚 48 分鐘開車，因配合運轉整理，令本次車七堵~基隆間停駛。 |
| 47 | 02月28日 15時07分 | 七堵站 | 七堵站 161AB 轉轍器因道碴不穩，致鎖錠桿位移，肇致該轉轍器故障，19:17 修復，號誌故障時間計 72 分。 |