

# 交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：107年10月17日（星期三）21時41分

二、天候：晴

三、發生地點：鶯歌~山佳站間(縱貫線/基隆站起48K+240處)

四、事故種類：死傷事故

五、事故摘要：

144次21：41於鶯歌~山佳間西正線48K+240處撞到不明物，經司機員下車查看後發現一名男子遭撞擊後當場死亡，立即呼叫鶯歌站轉報各單位，列車改東正線單線雙向行車，車上旅客250人由146次接駁，現場經蒐證處理後於22：51放行，144次現場22：52開車、山佳晚81分(22：59)通過，144次樹林~基隆間停駛。西正線因清理屍塊之需於23：55恢復正常雙線行車。

六、處置過程：

時間	說明
21:41	144次21：41於鶯歌~山佳間西正線48K+240處撞到不明物，經司機員下車查看後發現一名男子遭撞擊，立即呼叫鶯歌站轉報各單位，並通報119請求救護車，救護人員抵達現場確認當事人已死亡。調度員即令146次至現場接駁旅客。
22:51	樹林路警所蒐證完畢，通知現場可放行列車。
22:52	144次現場開車，因清理屍塊之需，維持東正線單線雙向運轉(西正線仍不行車)以利屍塊清除作業。
23:55	屍塊清理完畢，恢復雙線通行，相關單位人員撤離現場。

七、事故影響情形：

(一)人員傷亡情形：民眾死亡1人。

(二)設備受損情形：無。

(三)運轉影響情形：1267/6分、4225/6分、1271/38分、1273/31分、4235/24分、1281/36分、1283/14分、1287/4分、144/80分、1278/14分、1280/27分、146/30分、2254/17分、1282/25分、150/28分、2046/26分、1280/27分、2264/41分、146/30分、152/27分、2254/17分、1298/11分、1282/25分、4252/15分；計21列次/500分/6440人。

八、事故現場環境：

(一)路線坡度：0.2%下坡路段。

(二)曲線半徑：無。

(三)路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四)周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、路堤、其他：

(五)鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬（有、無），監視設備（有、無）

## 九、調查事實：

(一)列車運行計畫及運轉情形：

第144次車為推拉式自強號編組之列車，共計12車425噸，由高雄站始發開往基隆站。

(二)車速與速限：

第144次發生事故路段速限65km/hr，事發時車速60km/hr，事發地點為彎道且夜間視線昏暗，司機員發現撞擊不明物後立即緊急緊軔停車，煞車距離約200公尺，操作合乎標準作業程序。

(三)關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：

第144次車司機員，當日乘務範圍為彰化~基隆。

十、原因分析：男子闖越軌道遭列車撞擊。

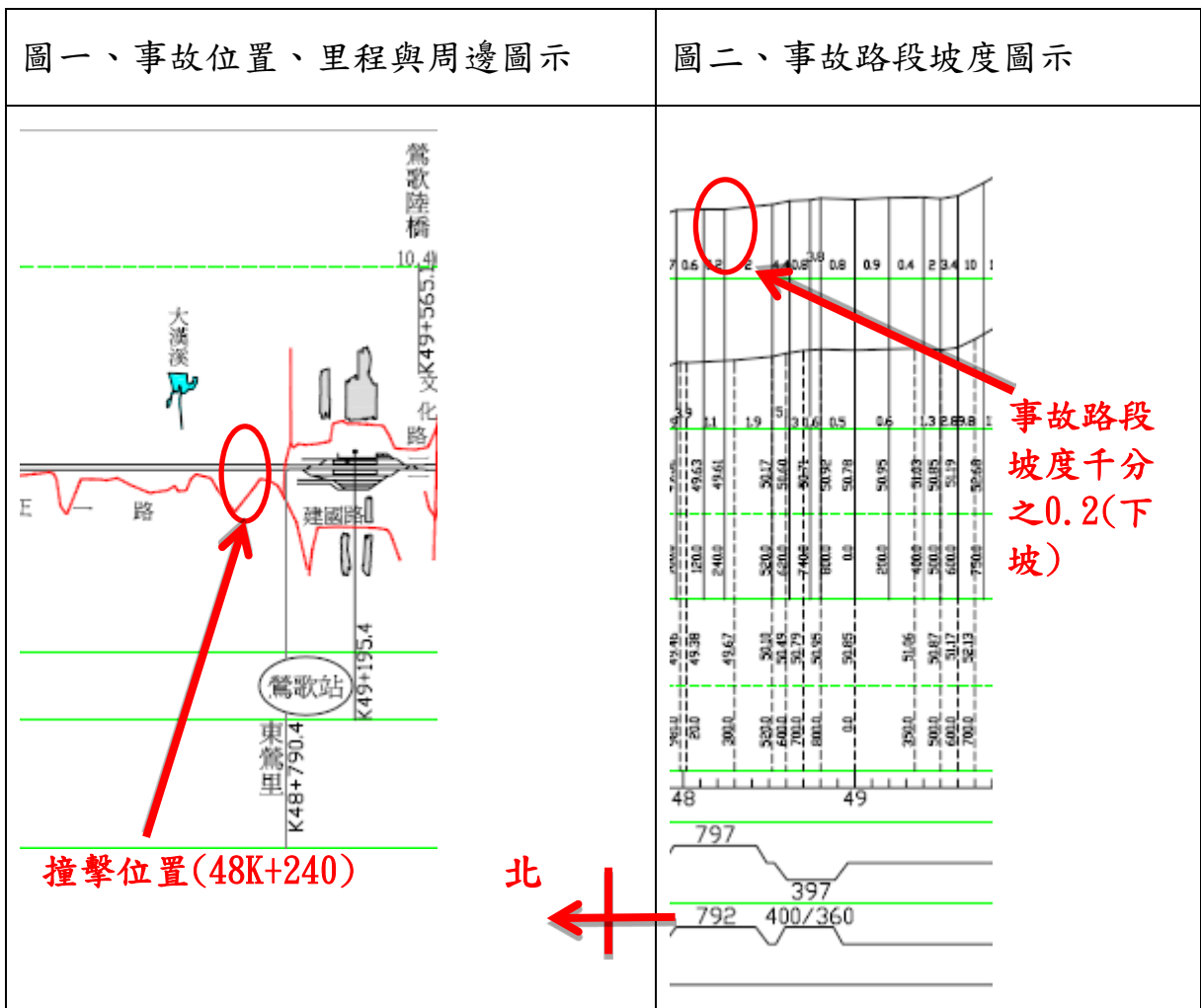
十一、檢討改進事項：經由本局各站、車跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導嚴格禁止跨越軌道。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖：



(二) 路線軌道坡度及彎道曲率配置圖



(三) 事故發生後現場照片：

照片一、事故現場照片



照片二、車底部散佈之屍塊



(四)、144次之車速表：

列車日期: 2018/10/19 15:12:00

