

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：107年2月21日（星期三）15時32分

二、天候：晴

三、發生地點：中壢站

四、事故種類：死傷事故

五、事故摘要：第1204次車中壢站準點（15:32）到達第1股道準備停車辦理旅客上、下車，司機員發現有一名旅客站立於第一月台車序牌第4車位置，突然從人群中衝向列車，立即鳴笛並緊急煞車不及，撞擊第1車 EMC734號車身後彈回倒臥月台上受傷，造成第1股道不通，即通報有關單位，傷者由救護車送中壢天晟醫院急救，中壢路警所於15:52蒐證完成，本次車中壢站晚23分（15:57）開車，案由中壢路警所偵辦。

六、處置過程：

時間	說明
15:32	第1204次車中壢站準點（15:32）到達第1股道準備停車辦理旅客上、下車，司機員發現有一名旅客站立於第一月台車序牌第4車位置，突然從人群中衝向列車，立即鳴笛並緊急煞車不及，撞擊第1車 EMC734號車身後彈回倒臥月台上受傷。
15:32	在第1月台行車室前執行列車到達監視之值班站長發現，即報有關單位。
15:34	中壢路警到達現場蒐證。
15:41	救護人員到場處理。
15:52	路警蒐證完畢放行。
15:57	本次車中壢站晚23分開車。

七、事故影響情形：

（一）人員傷亡情形：旅客1人受傷送醫。

（二）設備受損情形：無。

（三）運轉影響情形：影響：1204/23分、2194/4分，計2列/27分/旅客950人。

八、事故現場環境：

（一）路線坡度：0.2%上坡段。

（二）曲線半徑：直線路段。

（三）路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

（四）周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：

（五）鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬（有、無），監視設備（有、無）

九、調查事實：

- (一) 列車運行計畫及運轉情形：是日第1204次車為700型區間車8車350頓，由苗栗站始發開往基隆站。
- (二) 車速與速限：發生事故路段速限60km/hr，事發時車速58km/hr，司機員發現有一男子突然由月台衝向列車，立即鳴笛並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。
- (三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：第110次車司機員，當日乘務範圍為苗栗~基隆，操作情形及訪談內容詳如事故摘要。
- (四) 民眾或旅客行為說明：經調閱中壢站進站刷卡紀錄，死者於15:12（監視器紀錄時間）持悠遊卡刷卡進站，月台監視器影像紀錄該男子於第2月台候車，列車接近時突然衝向列車。

十、原因分析：一男性外勞於列車進站尚未停妥時，從月台上候車人群中衝向列車被撞受傷。

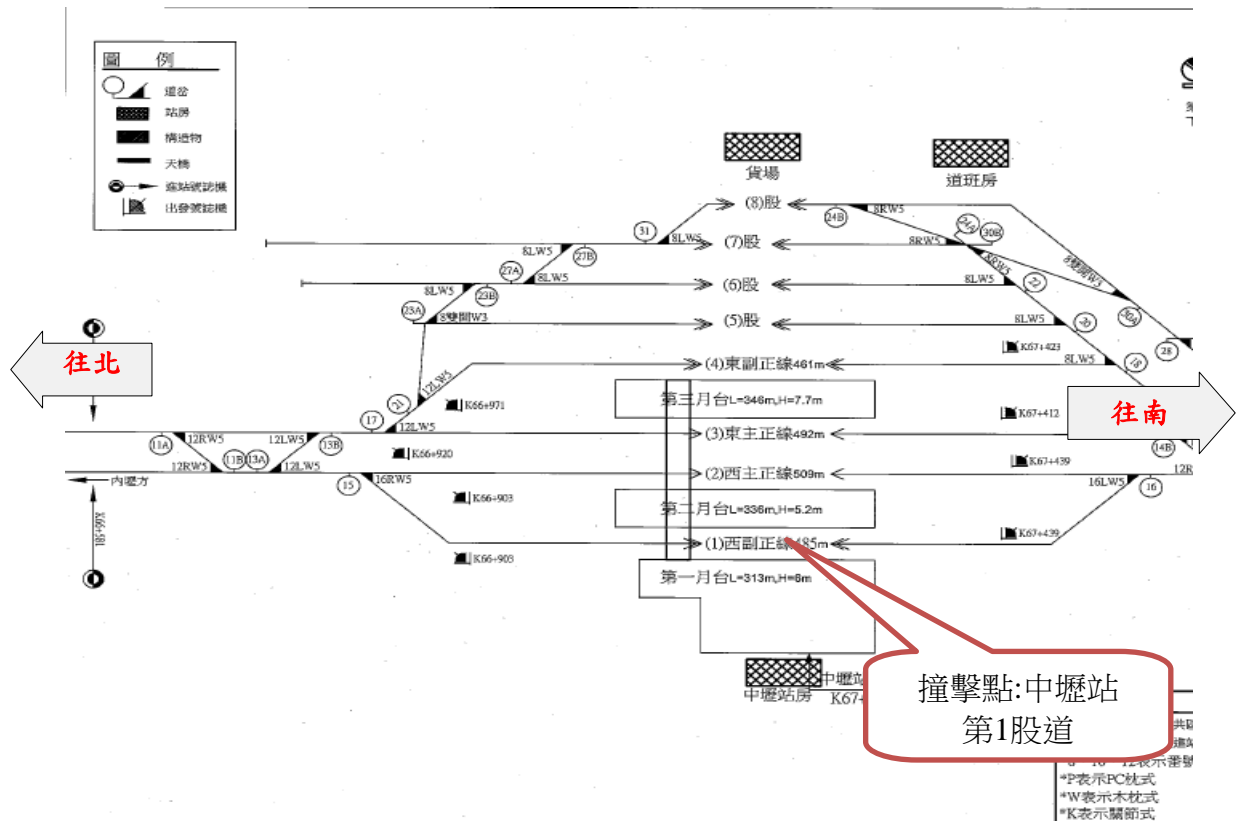
十一、檢討改進事項：經由本局各站、車跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導請民眾愛惜生命。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖：



(二) 路線軌道配置圖



(三) 其他(第1204次車速表)

