

No.

29

靚道季刊

靚道

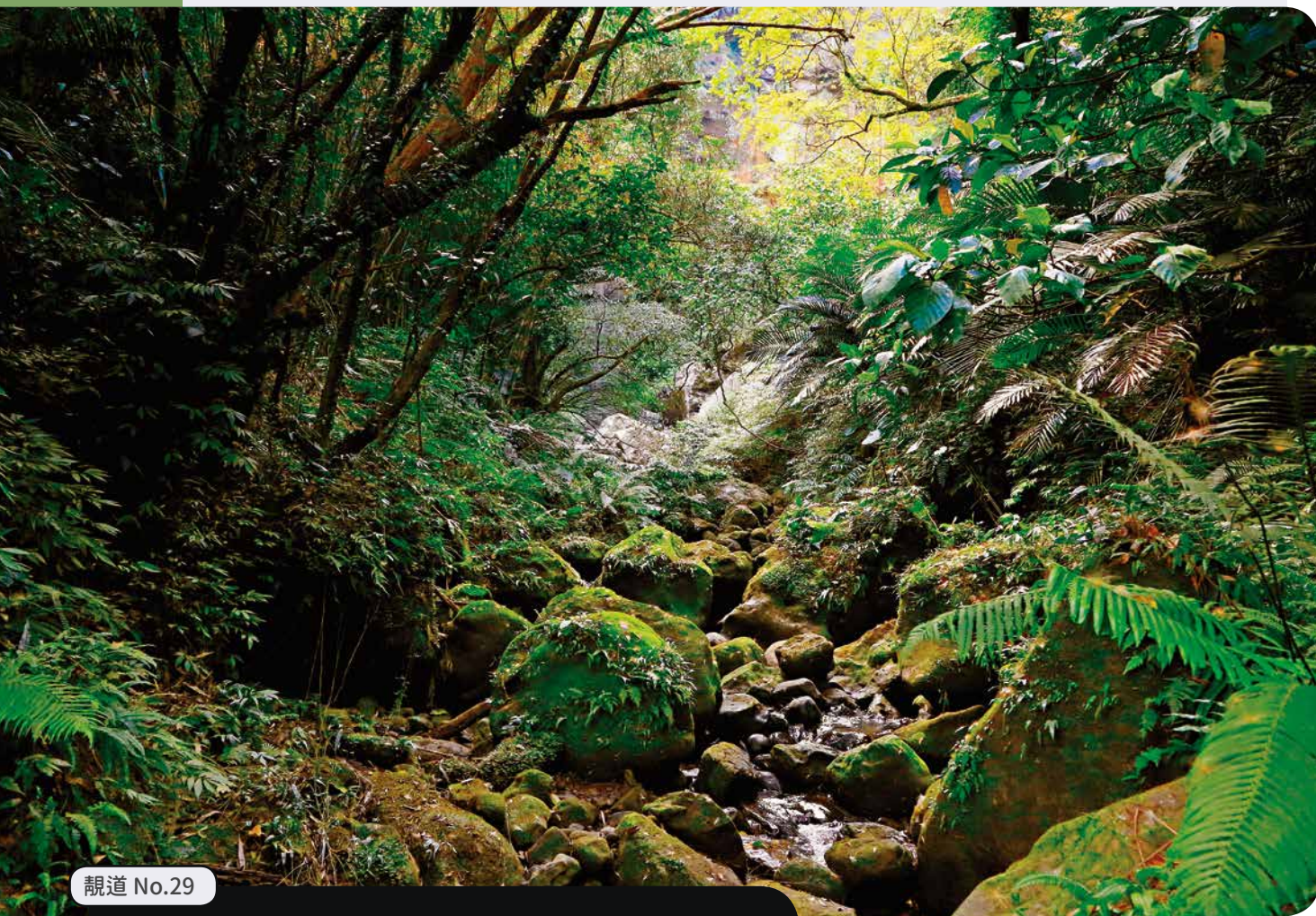
臺鐵有勁，生活好靚
2022.6

親山漫行
兩鐵追風



兩鐵旅遊列車
轉動臺灣之美新騎跡





靚道 No.29

親山漫行 · 兩鐵追風

三貂嶺瀑布步道林間一隅。

- 1 播音啟程
兩鐵旅遊列車 轉動臺灣之美新騎跡
- 2 鐵道 · 嚮導帶路
新北市瑞芳區
- 4 鐵道 · 小鎮巡禮
 - 5 瑞芳車站
 - 8 猴硐車站
 - 10 三貂嶺車站
- 14 臺鐵 · 好味
郵輪式列車限定 台鐵便當
- 16 鐵道 · 特別企劃
四極點車站
來臺灣的盡頭旅遊吧！
- 17 臺鐵 · 良品
藍皮解憂號 系列商品



靚道專區



交通部臺灣鐵路管理局

靚道 No.29
中華民國 111 年 6 月出版
發行人 | 杜微
顧問 | 林祥生、古庭維、馮輝昇、朱來順、陳仕其
總編輯 | 陳文川
副總編輯 | 王文謙
編輯小組 | 翁惠平、陳世雄、陳依伶、董育任、郭珮汾
發行機關 | 交通部臺灣鐵路管理局
地址 | 臺北市北平西路 3 號
電話 | (02)2381-5226 #3570
印製單位 | 紫晶數位有限公司
執行主編 | 陳逸庭
文字編輯 | 林宗翰、王裕惠
美術編輯 | 梁羽彤、蕭華
攝影 | 彭行之

播音啟程

兩鐵旅遊列車 轉動臺灣之美新騎跡

背起行囊、騎上自行車，在燦爛的艷陽下，迎風接受大自然的洗禮。近年來因受疫情影響，國內旅遊熱絡，國人在城鄉間深度旅遊造訪，與探索當地人文古蹟、自然景觀，並體驗各地風俗民情。另隨著國民健身風氣與運動習慣的建立，和環保永續的意識抬頭，節能減碳又兼顧運動的自行車，成為國人旅行時移動的另一項選擇。

臺鐵以環島鐵路的優勢，配合政府推動節能減碳零污染之政策，提供民眾攜帶自行車搭乘本局列車進行「鐵道+鐵馬」的兩鐵旅遊，其方式有下列三種：1. 自行車摺疊於攜車袋，如同隨身行李並可搭乘所有列車；2. 人車同行，可整車攜上本局 356 班區間車班次、7 班莒光號和 7 班自強號班次，自行車部分僅加收 5 折票價；3. 搭乘有附掛行李車廂列車，自行車作為大型行李託運。而本期封面主題「瑞芳」，不僅是鐵道小鎮，亦是自行車小鎮，因此瑞芳車站站內設有友善的自行車設施、站外更有 YouBike 站點等，未來新北市政府也將開放瑞猴自行車道以及三貂嶺自行車道等，歡迎各位屆時搭火車、騎單車，共同體驗瑞芳山海之美。

除了自由行旅客外，為服務團體旅遊的客群，本局今年再推出新主題觀光列車

—「兩鐵旅遊列車」，並與旅行社合作經營，將「鐵道+鐵馬」包裝成完整的食宿遊購行之套裝行程。有 3 日、4 日、7 日的多日行程及環島行程，旅客可依自身騎乘能力選擇單車版、休閒版及電輔車版。單車版行程較多騎車路段，適合平日有在騎乘、愛好自行車運動的族群；休閒版行程搭配多樣的地接行程，適合邊旅遊、邊體驗騎車的族群；電輔車版則適合各年齡層的旅客，輕鬆享受兩鐵旅遊的樂趣。「兩鐵旅遊列車」預計今(2022)下半年首航，期待提供國人低碳旅遊的另一選擇，誠摯邀請您一同上車，在火車上坐看山水、在單車上揮灑汗水，體驗綠色旅遊下的臺灣之美。



臺鐵局長 杜微

鐵道・嚮導帶路

新北市 - 瑞芳區



瑞芳區區長
施玉祥

瑞芳區人文薈萃、交通四通八達，各車站人文、景觀豐富精彩。四腳亭、猴硐歷史人文兼具；旅客可轉乘至水金九地區，感受黃金山城風光；也可至瑞濱地區，體驗海岸風情，同時為黑金鐵道平溪線的重要轉運站，打造國際化旅遊城鎮。



三貂嶺站站長
江文筆

三貂嶺車站為全臺唯一無公路可抵達的車站，負責宜蘭線與平溪線交通運輸之業務。鐵道沿岸可見豐富的河岸地形景觀與自然環境，歡迎旅客造訪，欣賞瑞芳山城風光。

古舊的街道、礦業的城鎮、秘林中的瀑布群，乘著兩鐵追風而過。

本期我們將前往瑞芳、猴硐、三貂嶺車站，親山漫行，探索山城的美麗與哀愁。

This time we visit Ruifang scenic area for its unique bottle lights at the old street and "Long Fong Tui (drumstick-shaped rolls)" at the food court. Moreover, visitors can learn about the local history of coal mining at Houtong and relish classic Taiwanese dry noodles and cat-shaped pineapple cake. The last stop is the less traveled station, Sandiaoling, where you can enjoy the magnificent scenery of Sandiaoling Waterfall Trail. Let's hop on a train or ride a bike and travel to Ruifang District together!

今回は瑞芳を訪れました。瑞芳老街で現地特色の瓶燈（ガラスの瓶にLEDライトが入った照明）を觀賞し、フードコートにて「龍鳳腿」（鶏肉のミンチと魚の練り物に人参など野菜を加えてこね揚げ）を堪能してみましょう。次は現地の鉱業歴史觀賞に猴硐へ行きます。昔ながらの汁麺とネコ形のパイナップルケーキを味わってみてください。最後は秘境駅と言わせる三貂嶺駅へ行って、三貂嶺滝の壮麗な景色が楽しめます。電車でも、自転車でも、お好みの交通手段と一緒に瑞芳へ旅に出発しましょう。

圖由張秀儒提供



有關自行車道施工與開放時間，最新細節可上「工程圖輯隊-新北工務局」粉絲專頁查詢。

(工程圖輯隊-新北工務局)

鐵道·小鎮巡禮

瑞芳車站

宜蘭線·深澳線 | 新北市瑞芳區龍潭里明燈路三段 82 號

在春末夏初的午後，緩緩步出磚紅色的瑞芳車站，氤氳的霧氣輕攏在這座美麗的山城小鎮，遠處的火車鳴響了啟程的鈴聲。瑞芳過去曾因為煤礦產業與採金熱潮而繁華興盛，現在則轉型為一座國際級的旅遊城鎮，由於交通發達，旅客們可在瑞芳轉乘至水金九地區進行山城旅遊，亦可前往瑞濱地區欣賞北海岸的海線風光，更可藉由鐵道平溪線轉乘至平溪、十分等地，每年都吸引無數國內外的旅客前往遊覽。

若來到瑞芳車站恰巧覺得飢腸轆轆，走出瑞芳車站前站並步行 200 公尺處便有瑞芳美食廣場，整修後的空間明亮乾淨，許多美味老店便藏身於裡面，廣場外的美食街也是高手雲集之處，能夠供旅客們大快朵頤。瑞芳過去聚集全



瑞芳美食廣場 YouBike
 ● 新北市瑞芳區民生街 35 巷 2 號
 ⌚ 06:00-00:00，一年休四日(消毒日)
 ▶ 臺鐵瑞芳站下車後，步行 220 公尺後即可抵達。

臺各地為黑金生意而來的工作者，為了提供礦工們高熱量的飲食，將剩餘食材豬油網混合魚漿與蔬菜油炸，便搖身一變成為了平民小吃「龍鳳腿」。來到瑞芳車站，不僅可以品嚐滿懷年代風味的龍鳳腿，還有胡椒餅、古早味紅茶等銅板美食，等待旅人們一品美味。



瑞芳老街 窄縫中窺見的細微天光

在瑞芳車站裡，可見到不少關於過去煤礦產業留下的裝飾痕跡，無論是地上的鐵道裝飾亦或是刻意呈現鏽化質感的金屬製路牌，都展露了神祕的黑金風情。走出後站口，一尊刻著「奉獻」的石燈籠靜靜佇立著，它是來自日治時期瑞芳神社留下來的文物，凹凸不平的截面告訴旅客們，它們其實各自來源於不同的出處，現在被復原展示在後站門口。

來到瑞芳老街上，由於瑞芳地狹人稠，老房子都一棟捱著一棟，僅留下容一人通過的巷子走動，最著名的一條「不見天巷」，上方裝飾著光線暈黃的瓶燈，如同礦工在狹窄坑底所窺見的細微天光。街道的屋簷四處裝飾著瓶燈，寄寓了瓶燈象徵「平平安安」的美好心願。

漫步在瑞芳老街，有不少老建築值得細細玩味，過去日治時期以煤礦業起家的「義方商行」，其創始人李建興同為「瑞三鑛業」的創辦人，並以獨到的投資眼光奠定煤礦事業版圖，轉型後仍在運作中。匾額高高掛起的「瑞芳旅社」，由於過去瑞芳的市場分為早市、午市、晚市與夜市，因此曾有不少前來瑞芳做生意的商人在此歇息。「廖建芳」古宅氣派的牌樓與磚牆，則向來往的遊客展現過去地方鄉紳曾經的繁華一時。在這條懷舊的老街上，彷彿時光被凝結在了某個年代，墜入昔日的光陰流轉中。

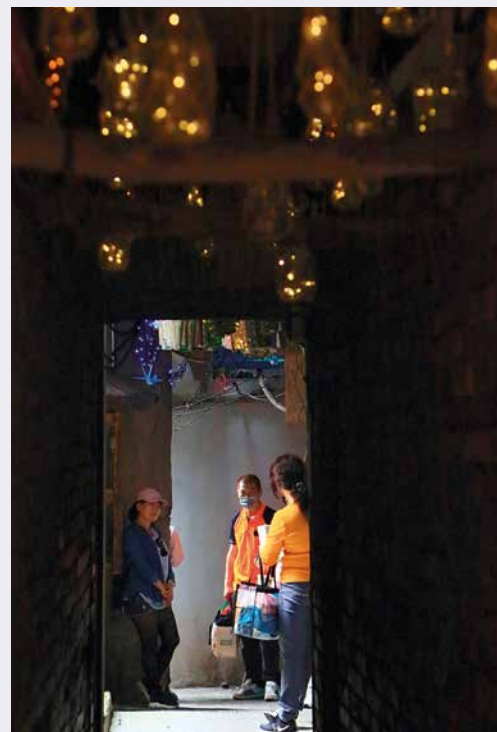


我是展示於瑞芳後站的「石燈籠」喔！



瑞芳柑仔店・瑞芳旅遊客廳 在地人協力打造的文創空間

瑞芳車站後站出口走出，即可見到瑞芳柑仔店・瑞芳旅遊客廳，它是由新北市瑞芳老街協會打造的在地品牌，又被稱作瑞芳的「松菸」，為集展覽、表演、市集為一體的複合型文創空間，旅客可以在此預約瓶燈創意DIY，也能夠在有活動時前往頂樓「瑞芳鐵道露臺」欣賞歌手表演，日落時分望著不遠處的火車鳴笛前行，別有一番鐵道小鎮的特殊風情！



(新北市觀光旅遊網)

瑞芳老街 YouBike
 新北市瑞芳區
 瑞芳路逢甲路、瑞芳街一帶
 全年開放
 ▶ 臺鐵瑞芳站下車後，步行 28 公尺後即可抵達。



(瑞芳柑仔店・瑞芳旅遊客廳)

瑞芳柑仔店・瑞芳旅遊客廳 YouBike
 新北市瑞芳區瑞芳街 45 號
 週一到週六 09:30-17:45
 ▶ 臺鐵瑞芳站下車後，步行 4 公尺後即可抵達。

瑞芳城小事

① 老街上隨處可見的圖案？

在瑞芳老街地上隨處可見的圖案「安潭鎮山川」，其實是瑞芳老街、市區的古名龍潭堵，劃分為龍安、龍潭、龍鎮、龍山、龍川 5 個里，並用外圍的白色代表新增的龍興里，象徵著瑞芳老街繁華的意象。



② 瓶燈

早年瑞芳的礦工由於工作辛勞，飲食上重油重鹹，常食用玻璃瓶罐醃漬的醬菜，下工後也常聚集在一起小酌談天，因此瑞芳擁有許多瓶罐，後來經過藝術加工再造，成為瑞芳區的特色之一。



圖由王孝敦、瑞芳日語志工隊提供 (資料照片攝於疫情前)

車站裡的溫暖人情味 ——瑞芳日語志工隊

在瑞芳車站的服務臺，曾經活躍著一群平均年齡接近 90 歲的志工們，用溫暖的笑容，熱心服務每一位旅客。

瑞芳日語志工隊是瑞芳車站特有的一道風景，這 4-5 位志工們的日語十分流利，無論是來自臺、日、韓、中等地的旅客，只要有困難都會努力幫忙，也因為他們熱心體貼的服務，不僅多次獲得日本旅客的感謝函，更獲頒第 20 屆金路獎「特殊貢獻獎」，感謝志工們對家鄉的付出。在 2020 年，這群「米壽級」的志工們已全數退休，但那穿著志工背心，奔赴於第一線的身影，至今仍然深植在旅客的記憶中。



鐵道·小鎮巡禮

猴硐車站

宜蘭線 | 新北市瑞芳區柴寮路 70 號

位於臺灣東北角，隱身基隆河旁的猴硐車站，在清代時期即有少數先民來此採礦定居，傳說當時山中洞穴躲藏著大量猴群，遂將此地稱為「猴洞」；後為求文雅，便將水字邊的「洞」改為石字邊的「硐」。彼時煤礦產業如日中天，猴群散去、人潮熱絡，1920年，為運輸大量煤礦及金礦而設立火車站，開啟了一段血淚交織的黑金歲月！

猴硐曾是臺灣最大的產煤區，由瑞三鑛業公司負責開採，1970年代全盛時期的產量高達全國總量的一半，一如廠房牆上斗大的「產煤裕國」標語。但隨著礦產枯竭，小鎮逐漸沒落，留下宏偉的選煤廠及圓拱型運煤橋，見證往日的榮光。

隨著宜蘭線與北迴線鐵路電氣化通車，以及鄰近的平溪線觀光興起，猴硐社區也以車站為中心發展觀光產業。昔日黝黑的採礦記憶，轉變為礦工紀念館、願景館、旅遊資訊中心等館舍；站在高架於基隆河上的運煤橋步道，視野



古早味乾麵和
貓咪鳳梨酥！

遼闊，對比想像當年礦工們趴臥在狹窄的礦坑內，忍受昏暗、悶熱，且充滿危險的工作。點碗古早味乾麵、切一碟滷菜，或外帶幾盒被評選為新北市地方特色十大伴手禮之一的貓咪鳳梨酥。看著慵懶的喵星人自在來去，躺在牆角熟睡的可愛模樣，猴硐已從繁雜的煤鄉轉變為恬靜慢活的休閒山城。



(新北市觀光旅遊網)

猴硐旅遊中心與願景館
(猴硐煤礦博物園區)
● 新北市瑞芳區猴硐柴寮路 42 號
🕒 08:00-18:00
▶ 臺鐵猴硐車站下車後，位於車站正對面，步行 15 公尺後即可抵達。



(新北市觀光旅遊網)

運煤橋
● 新北市瑞芳區猴硐柴寮路 42 號
(靠基隆河側)
🕒 全天開放
▶ 臺鐵猴硐車站下車後，位於車站正對面，步行 200 公尺後即可抵達。



(猴硐礦工文史館)

猴硐礦工文史館
● 新北市瑞芳區猴硐柴寮路 42 號
🕒 09:00-17:00 (週一公休)
▶ 臺鐵猴硐車站下車後，經柴寮路，騎行鐵馬 850 公尺後即可抵達。



猴硐煤礦博物園區 /

猴硐旅遊中心與願景館

黝黑成像的歷史

旅遊中心與願景館的前身，分別為瑞三鑛業公司的辦公室與倉庫，約建於 1935 年。廣場上仍可見到當年礦車移動的軌道，猜想全盛時期的運載量有多大。旅遊中心建築外觀保留原來的模樣，屋頂垂覆著傳統日式屋瓦，紅磚砌成的牆面與木造的門窗，在巨大的選煤廠和蒼鬱的山林之間，顯得特別醒目。一旁的願景館內部重建出縮小版的猴硐礦區模型，牆上一張張黑白老照片，細數採礦歷史，並加入「礦工畫家」洪瑞麟老師的畫作，使遊客得以一窺當年礦工們的生活樣貌。另於 850 公尺外，由退休老礦工籌辦成立的「猴硐礦工文史館」，則蒐集展示著珍貴的礦工文物及攝影紀錄。

運煤橋

橫跨基隆河的圓拱橋樑

運煤橋又名為「瑞三大橋」，位於瑞三鑛業公司的選煤廠旁，橫跨基隆河，連結至對岸的各礦坑口。早期礦工們將煤礦從坑裡挖出後，需先拉至選煤場進行篩選，因此需要搭橋運輸，原本的建築為鐵橋，1965 年時改建為鋼筋混凝土的圓拱橋結構，即今日所見的形狀。雖然猴硐地區不再採礦，但運煤橋在 2010 年整修加裝護欄，並保留鐵軌與當年運送的礦車，成為一攝影熱點；遊客們可以走在平穩的步道上，遠眺河谷和青山的風景，偶爾可見火車呼嘯而過，美不勝收！

猴硐煤鄉鐵馬行





圖由翁惠平提供

鐵道·小鎮巡禮

三貂嶺車站

平溪線·宜蘭線 | 新北市瑞芳區碩仁里魚寮路1號

順著筆直的小路前行，火車緩緩在身旁駛離，入目所見是大片開闊的綠意，霧氣飄散在山城的空氣裡，滋潤了這座隱藏在山中的秘境小站：三貂嶺車站。三貂嶺車站是全臺唯一一座無公路抵達的車站，這座車站很小——卻也足夠溫馨，由於旅客必須跨越鐵道至對向月臺搭車，因此能夠見到站務員親切引導旅客乘車的身影。在當地煤礦業沒落後，近年來有不少登山旅遊的旅客前來遊覽自然的美麗風光。

三貂嶺車站於1922年啟用，到2022年剛好已經100歲了，是一座百年歷史的車站，雖然被稱為秘境「小站」，在宜蘭線的地位卻很重要，負責掌管平溪線與宜蘭線的火車進出運輸，至今仍保留交接「電氣路牌」的傳統。洗石子的水

泥外牆與木造形式的屋簷，在對向月台可見到深藍色的車站招牌，讓三貂嶺車站增添一絲日式風情。

由於是公路無法抵達的車站，若想造訪三貂嶺車站，也可以選擇從基隆河對岸的停車空間為起點，步行往碩仁國小的方向。途中可近距離欣賞到火車自綠蔭深處的隧道口探頭駛出的夢幻場景，此時不妨停下腳步，點上一碗古早味的鳳梨冰，消暑之餘，細細品味鐵道村落的寧靜與景致。

行過白色石橋，來到早已廢棄的碩仁國小，由於當地青壯人口外移，這座寂寞小學白色的外牆上，只剩下歲月斑駁的痕跡。在這裡能夠見到前往

酸酸甜甜的鳳梨冰～



三貂嶺車站的道路指示標誌，順著筆直的小路前行，身旁緊鄰著彎曲的鐵軌，當火車經過時，能感受到撲面而來的轟鳴與顫動。再走過一個地下道，便離三貂嶺車站不遠了。

於今年恰滿百歲的三貂嶺車站，或許正靜靜在綠林霧靄中，等待著下一個百年到來。

火車的「通行證」： 三貂嶺站的交接路牌

你是否曾見到過，火車司機與站在月台上的站務人員像是「套圈圈」般，「拋、接」一個白色的圓環？你知道這是代表什麼意思嗎？這個圓環又是什麼東西呢？讓我們來趕緊一探究竟吧！

在過去科技與設備沒那麼發達的年代，為了避免火車發生對撞或追撞，將一定長度的路線進行管制，稱為閉塞區間。要等到前一班車離開，下一班車才能進入這段路線。使用「白色圓環」的地方，用的是一種稱為「電氣路牌閉塞」的方式，在世界上已經通行超過150年，是一種古老但可靠的行車保安制度。

在火車要進入閉塞區間前，由兩端車站共同確認此路段沒有其他列車，共同操作以電路相連的閉塞器，並由起始端的站務人員將電氣路牌取出，放入圓環附著的路牌套中，交給出發的列車。當列車抵達另一端車站後交出路牌，還要再換取下一段區間的路牌。目前僅有平溪線、集集線還能見到這種富有歷史的「接路牌」動作喔！

我是閉塞器與電氣路牌！



圖由陳世雄提供



三貂嶺瀑布步道

隱於山林的瀑布秘境

在前往三貂嶺瀑布步道前，必須先抵達碩仁國小，順著鐵軌一路前行，可看到清澈的基隆河與支流，與透過河水侵蝕的力量所鑿出坑坑窪窪的壺穴地形，保留了許多原始的河流景觀。

來到碩仁國小的門口，便是三貂嶺瀑布群的登山口，兩旁是無人居住民宅，顯得有些隱密。甫踏入三貂嶺瀑布群的步道，便是一段上坡的石階，道旁的蕨類與綠植茂密，在夏天炎炎時行走這段步道，仍能有絲避暑的涼意。過了上坡較辛苦的階梯後，便會迎來平坦的碎石子路，翠綠的竹林遮蔽了絕大部分的烈陽，僅露出幾縷微光，在風中發出「沙沙」的摩娑聲。若在五月中旬時前來造訪，則可見到大片的桐花落於道上，如同積雪般芬芳四逸。

首先抵達第一個觀瀑平臺，壯闊的水聲轟流直下，其名為合谷瀑布。合谷瀑布是三貂嶺瀑布群中水量最大、也是最壯觀的瀑布，共分為上下兩層，上層高約 25 公尺、寬約 9 公尺；下層高約 15 公尺、寬約 6 公尺。由於地形原因，合谷瀑布離遊客有一段距離，但仍可以在平臺上一覽壯麗的瀑布風情。

離開合谷瀑布後，便會到達下一站：繩索吊橋。狹窄的橋體每次僅能容一個人通過，搖搖晃晃的行走時，可見到腳底下清澈的溪水，非常適合拍照留念。

一路前行，可見到垂直的水花自陡峭山壁灑落而下，被陽光折射出璀璨的光芒，這是三貂嶺的第二個瀑布：摩天瀑

布。摩天瀑布的水量算不上很多，但相較於合谷瀑布僅能遠距離觀賞，摩天瀑布可直接近距離的於瀑布下方，感受從天而降的洑瀾水光，如同進入桃花源一般。

最後一段前往枇杷洞瀑布的路途，則是本次難度最高的，不僅需要走上陡峭的白鐵崖梯，最上方一段石壁更是需要手腳並用，抓繩攀爬而上，才能抵達終點枇杷洞瀑布。枇杷洞瀑布不枉遊客須費力造訪，不僅能夠近距離觀賞瀑布，也有不少遊客在此戲水、遊憩，坐看流水潺潺自腳邊而過。

除了步行的親山路線，未來三貂嶺也將開放由舊宜蘭線隧道、三貂嶺隧道、三爪子隧道改建的「三貂嶺隧道自行車道」，結合自行車與火車，來一趟低碳旅行吧！



(新北市旅遊觀光網)

三貂嶺瀑布步道
 ● 新北市瑞芳區碩仁里魚寮路 1 號
 ● 全年開放
 ▶ 臺鐵三貂嶺站下車後，步行 950 公尺後即可抵達。

推薦遊程

親山慢行 · 邂逅三貂嶺

三貂嶺車站

碩仁國小

要爬階梯囉！

合谷瀑布觀瀑臺

摩天瀑布

要手腳並用，加油！

枇杷洞瀑布

全長 2.71 公里

臺鐵·好味

郵輪式列車限定 台鐵便當

「會等人的火車」來啦！

臺鐵推出郵輪式列車已邁入第10年，而在火車上享受鐵路便當更是老饕中的老饕，非常懂吃！本次臺鐵推出6款限定款便當，只有在車上才吃得到，包括麻油雞腿排便當、鐵魯便當、野菜風味雞排便當、臺東豪華雞腿便當、雄讚の便當及豐富便當等，邀請各位旅客一同搭乘郵輪式列車，展開一場「美味輕旅行」。

我們把麻油雞變成便當了！熱騰騰雞高湯燉煮的麻油薑飯，暖住你的心♥



麻油香噴噴，黃金麻油炸蛋

熱呼呼的古早味軟嫩雞腿排

麻油雞腿排便當

- 臺北鐵路餐廳 -

向原態食物借水、借油的新概念便當！豪華雞腿與特色飛魚卵香腸讓人唇齒留香♥



秘製醬汁蒸烤的豪華多汁大雞腿

被譽為「海上黃金」的達悟族飛魚卵香腸

臺東特產洛神花蜜餞，酸甜開胃又解膩

臺東豪華雞腿便當

- 臺東餐務室 -

花蓮特色的在地便當！馬告香嫩雞排與在地蔬菜，滿滿山珍林味♥



花蓮新城鄉在地的客家炒酸菜

我們是花蓮在地的過貓

野菜風味雞排便當

- 花蓮餐務室 -

主廚特調醬汁所醃製的軟嫩梅花豬，季節青菜搭配黑米飯，幫你補充滿滿膳食纖維♥



酸酸甜甜的蜜金棗，飯後解解膩

鐵魯便當

- 七堵餐務室 -

分量多多的綠色蔬菜，愛吃青菜卡健康

日式風味與臺味，無骨雞腿排和烤鯖魚雙主菜，多層次口感碰出新滋味♥

無骨雞腿排，美味又好吃



迷你雙色地瓜球，這個便當有點臺

豐富便當

- 臺中鐵路餐廳 -

雙主菜的豐富享受！新鮮花枝蝦排和鯖魚，置身海洋風情的美味便當♥



炸得酥酥脆脆的花枝蝦排

主廚特調糖漬鳳梨，炎炎夏日好開胃

表面金黃、內裡入味的炸鯖魚

雄讚の便當

- 高雄鐵路餐廳 -

台鐵便當
TR Bento

四極點車站 來臺灣的盡頭旅遊吧！

你知道不僅日本有四極點車站，臺灣也有屬於我們的四極點車站嗎？不論是最北的海科館車站、最東的石城車站、最西的臺南車站、最南的枋山車站，都有各自的特色，吸引旅客前往。今天就讓我們一起走訪各個車站，到臺灣四極點的盡頭旅遊吧！



West

古蹟人文之旅—臺南車站

位在臺南市的臺南車站，是臺灣最西邊的車站，也是臺灣唯一有鐵道旅館的車站，為國定古蹟。旅客可漫步在文化底蘊深厚的臺南府城，參訪鄰近的古蹟，進行一趟人文深度之旅。



▶ 環島之星：每日皆有至臺南站出發的府城之旅。

如何去？



South

觀海秘境之旅—枋山車站

位在屏東縣的枋山車站，是臺灣最南邊的車站，筆直的道路通往遠處山巒，在這座人煙罕至的秘境小站中遙望臺灣海峽，沉醉在海天一色的開闊景致，品嚐當地特產芒果、探訪無人的觀海秘境。



▶ 藍皮解憂號：
枋寮-臺東當日來回遊程，造訪枋山站。



▶ 郵輪式列車：
2022.8.5 造訪枋山站行程。

North

親子知性之旅—海科館車站

位在基隆市的海科館車站，是臺灣最北邊的車站，由於鄰近國立海洋科技博物館，非常適合假日親子同遊，進行鐵道知性親子之旅。



如何去？

▶ 海科館站
(平溪深澳一日週遊券)

East

濱海漁村之旅—石城車站

位在宜蘭縣的石城車站，是臺灣最東邊的車站，這座濱海的美麗小站，在列車通過草嶺隧道後，迎面而來的蔚藍太平洋連接著天空，能夠遠眺到宜蘭外海的龜山島，欣賞小漁村的美麗與寧靜。



▶ 石城站(東北角一日券)
▶ 可在瑞芳-頭城間(含平溪線)各站自由搭乘區間車。

(右列選單中選擇東北角一日券)

禁止酒駕 酒後不開車 安全有保障 未滿十八歲禁止飲酒



＝ 56度陳年高粱酒 ＝
2980元 (含底座)

藍皮解憂號



— 馬克杯 —
250元



— 護頸枕 —
450元



— 小書包 —
220元

廣告

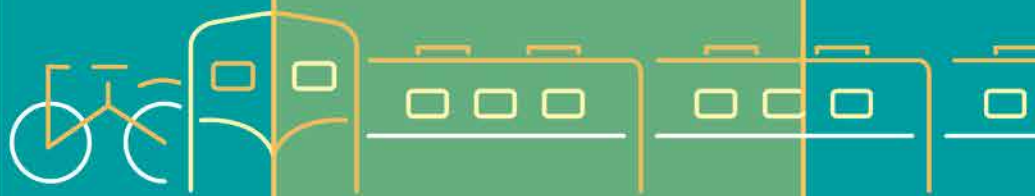
旗艦店	臺北車站1F	02-23830367
南港店	南港車站B2	02-26511417
松山店	松山車站B1	02-27474242
鳳山店	鳳山車站1F大廳	07-2358765
花蓮店	花蓮車站3F	03-8333971
臺東店	臺東車站1F大廳	089-235705

交通部臺灣鐵路管理局
Taiwan Railways Administration, MOTC.



兩鐵 雄輪轉

鐵道—鐵馬 圓夢之旅



兩鐵漫遊 | 盡覽寶島風光

繼續轉動，將風景映在回憶中
沿著鐵道尋覓內心最深處的悸動
繼續轉動，迎著風追尋著夢
此刻的汗水將幻化為真摯的笑容

坐上列車，我們緩慢地前進，駛向內心之所向
騎上單車，我們悠然地徜徉，在鄉野享受田園風光

台灣的在地文化與多元歷史
著實令人著迷與嚮往
讓我們結合鐵道與單車
一起親身體驗寶島之美



低碳環保
健康養身



貼心贈禮
紀念無價



鐵道鐵馬
絕不鐵腿



租車領騎
安心無虞



台北出發 花東3日 單車團 電輔車團 休閒團

- 歐亞版塊最美山線站、大農大富平地森林
- 悠遊騎乘在美麗的花東縱谷中，欣賞田野風情、體驗森林溫泉，一路欣賞山海壯闊，細細品味每一刻時光

台北出發 花東4日 單車團 電輔車團 休閒團

- 歐亞版塊最美車站、太魯閣國家公園、一次網羅三條絕美自行車路線
- 無論是遠眺洄瀾曼波美景、體驗部落文化以及欣賞峭壁峽谷，都能盡情享受每一處的極致風光

台北出發 環島7日 單車團 休閒團

- 多元單車路線、駁二特區、七星潭、伯朗大道、花東縱谷
- 專列鐵道慢旅，有別以往單車環島團只能匆匆一瞥，兩鐵環島讓您以更輕鬆的方式暢遊大城小鎮，深度感受台灣無窮的生命力

