

台灣鐵路管理局
CTC系統文件

四、台灣 CTC 運轉整理功能

2000年11月08日
2001年06月22日

日本信号株式会社

MEMORANDUM FOR THE DIRECTOR

DATE: 10/10/54

MEMORANDUM FOR THE DIRECTOR

MEMORANDUM FOR THE DIRECTOR

MEMORANDUM FOR THE DIRECTOR

台灣鐵路管理局
CTC系統文件

四、台灣 CTC 運轉整理功能

2000年11月08日
2001年06月22日

日本信号株式会社

目錄

運轉整理的邏輯展開

方法 1：待避設定

方法 2：待避設定的取消

方法 3：交會站變更

運轉整理的實施展開

實際的運轉整理

待避設定

待避取消

交會站變更

運轉整理的實施

1. 運轉整理的邏輯展開

電腦以優先度低的列車不讓優先度高的列車誤點的方式設定進路。(待避設定) 又，因先發列車或交會列車的誤點，不讓本列車誤點的方式設定進路。(待避取消、交會站變更) 此稱為「運轉整理」。

運轉整理依 2 列車間的行車方向之關係，以 3 種手段來實現。

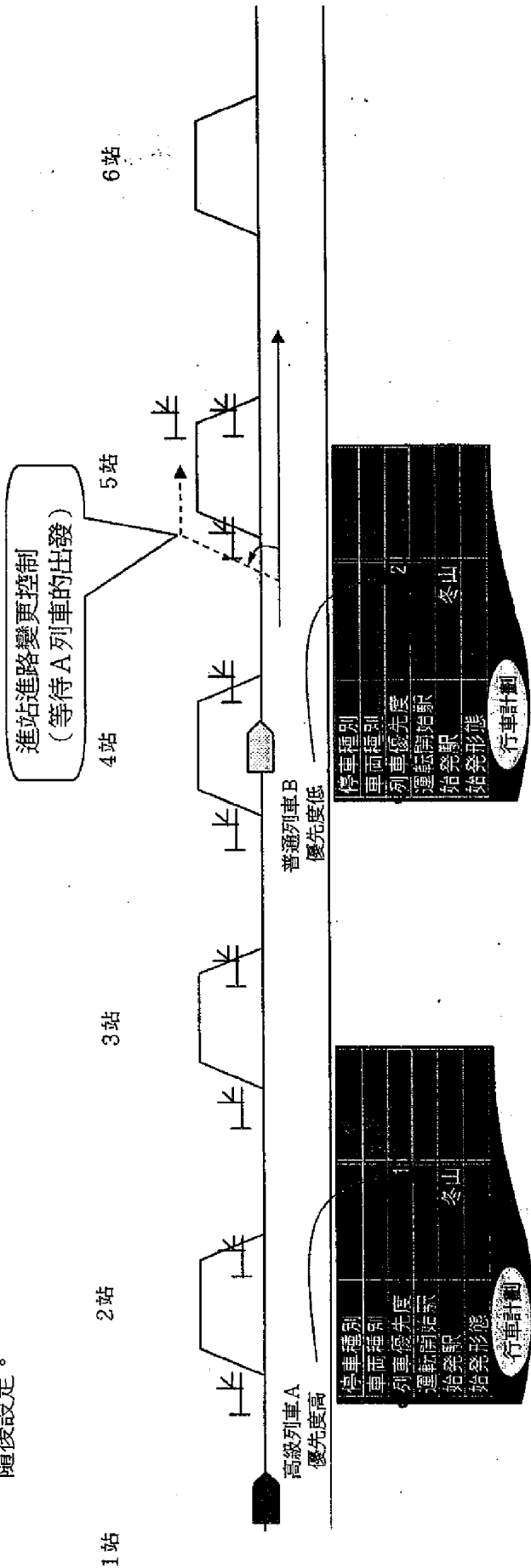
方法 1：待避設定

「待避設定」為優先度低的列車及優先度高的列車相同方向行車時，優先度高的列車從後方接近時的運轉整理方法。

其手段如下。

優先度低的列車的到站股道變更為第二優先股道。

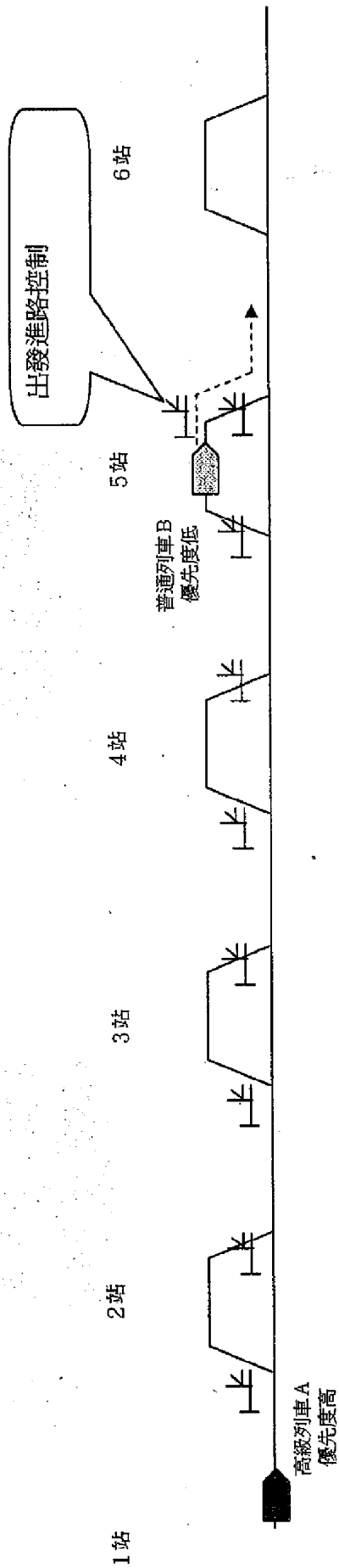
與優先度高的列車相關的出發號誌機進路先設定，與優先度低的列車相關的出發號誌機的進路隨後設定。



方法 2：待避設定的取消

要先出發的列車誤點未到站時的運轉整理方法。
其手段如下。

設定先發的出發等待狀態（待避中）的列車相關的出發號誌機進路。
執行於下一站待避設定之運轉整理。



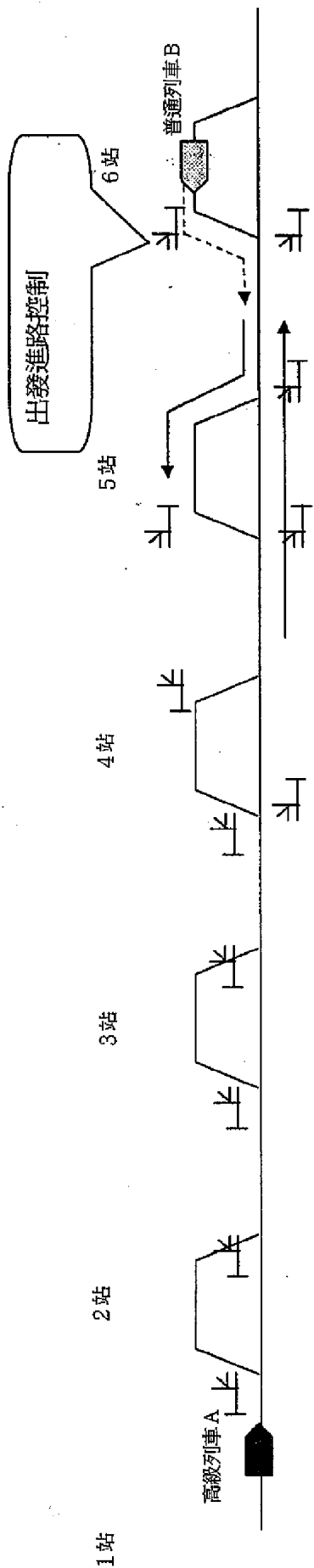
方法 3：交會站變更

交會指定列車誤點未到站時的運轉整理方法。

其手段如下：

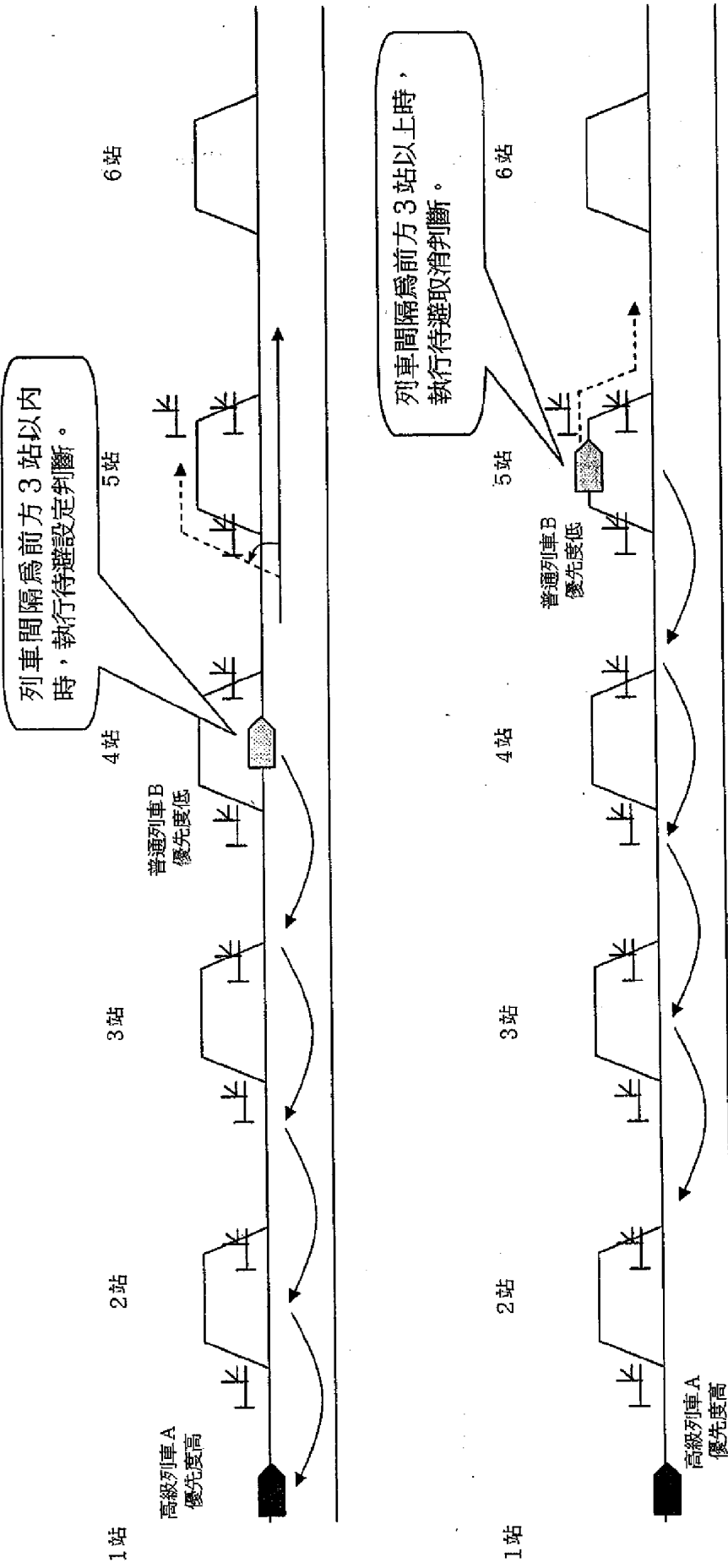
設定與交會等待列車相關的出發號誌機進路。

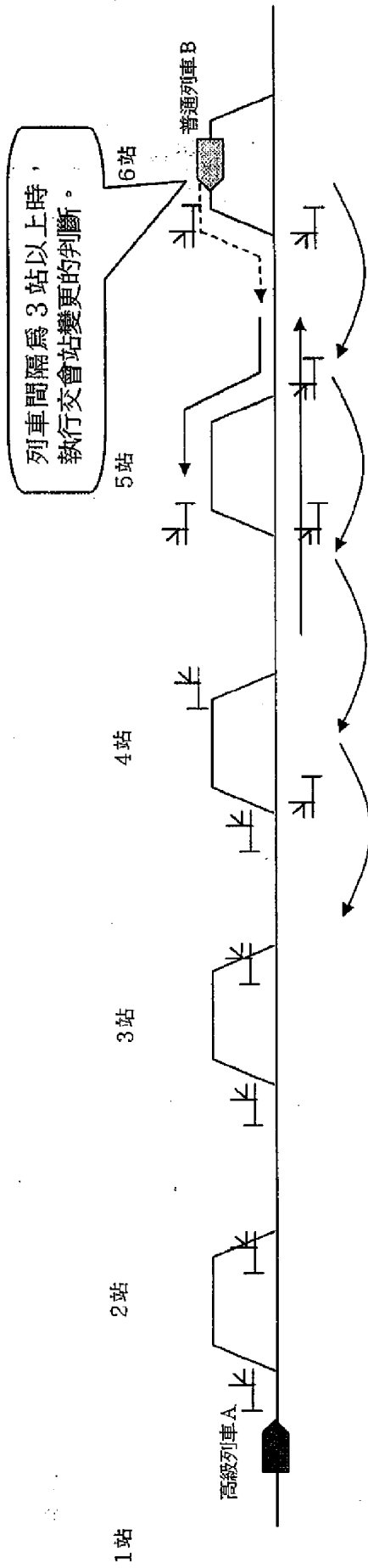
執行於下一站交會設定的運轉整理。



2 · 運轉整理的實施展開

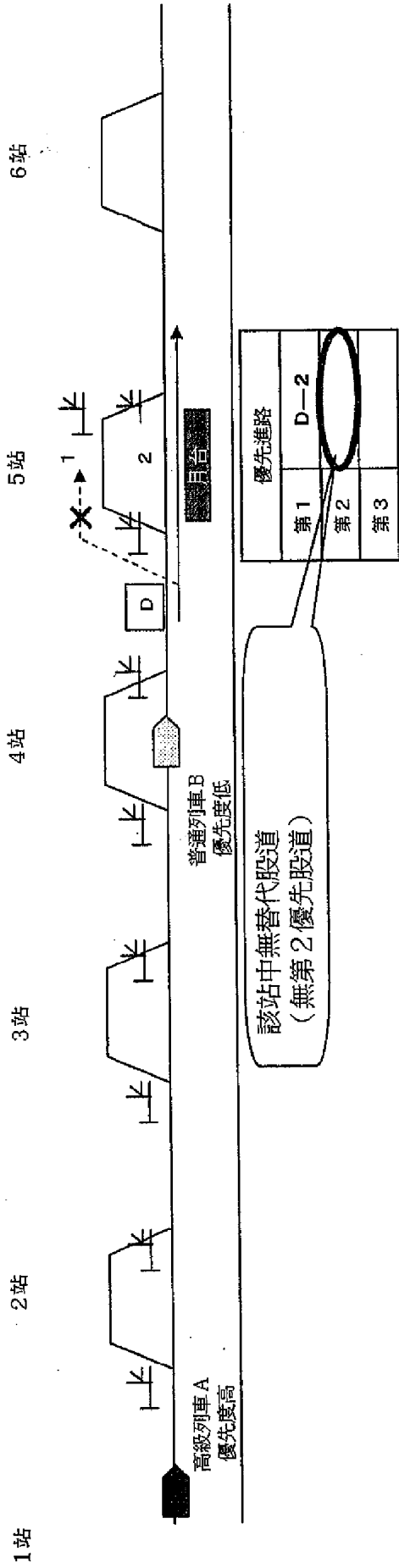
執行 2 列車的列車位置在前方 3 站的距離以內佔線時的運轉整理。



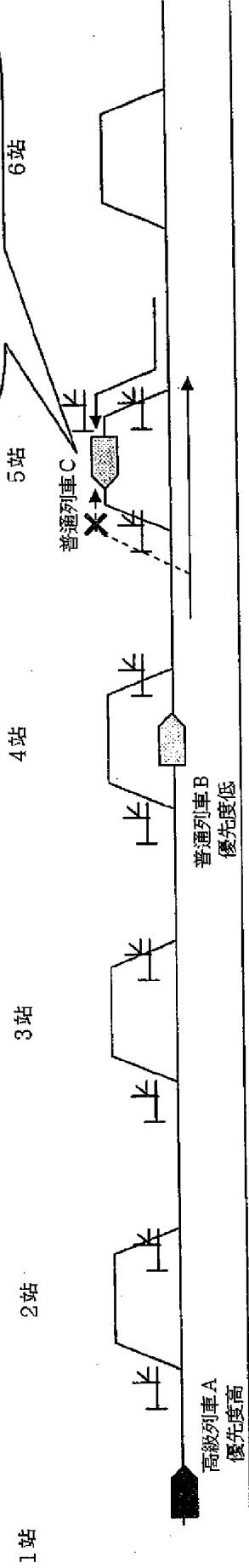


即使要執行運轉整理，可是無法執行實施的狀況下，不執行該站的運轉整理，於下一站執行運轉整理。
 補充) 無法執行的狀況時之例子

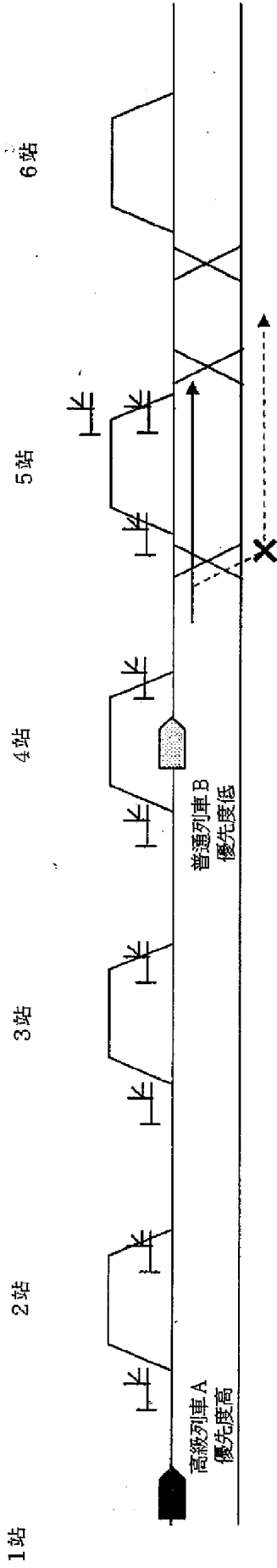
待避設定情況下，要變更優先度低的列車的到站股道，可是該站無替代股道。



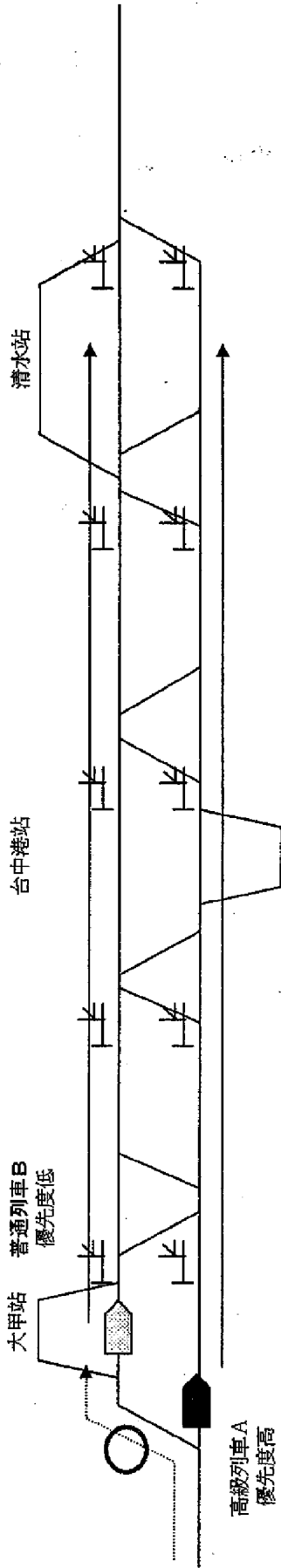
待避設定的情況下，要變更優先度低的列車的到站股道，可是該股道中有其他列車佔線，進路障礙中。(B列車的後續列車，由於後續列車的交會列車，股道障礙。)



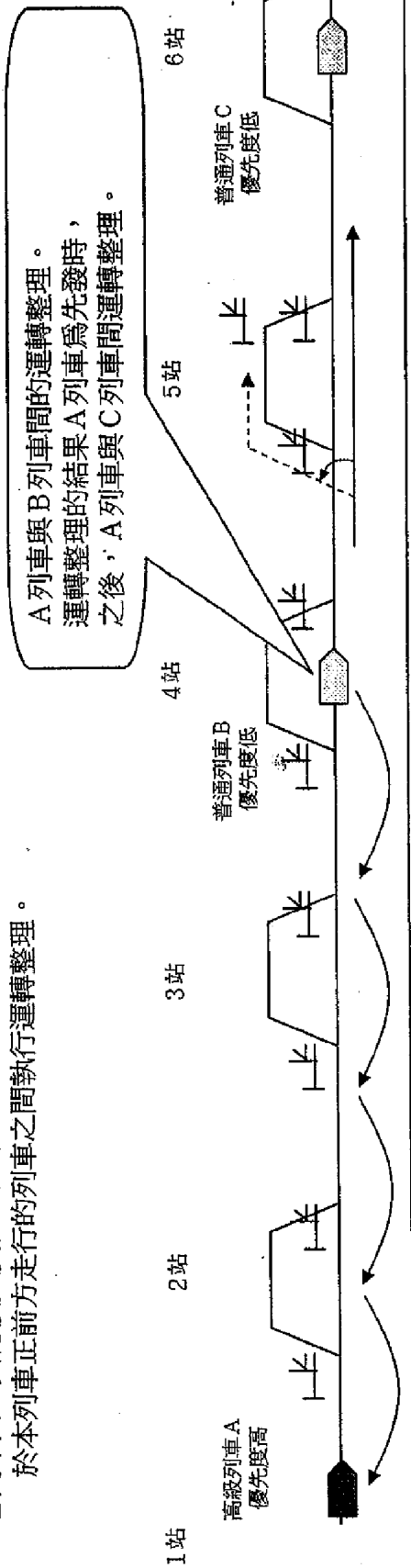
即使執行運轉整理，中途（站間）的行駛線不變。不執行中途（站間）的行駛線變更之運轉整理。※但是，有例外的地點。



※例) 中央區間大甲站~清水站間，有行駛線變更的地點。

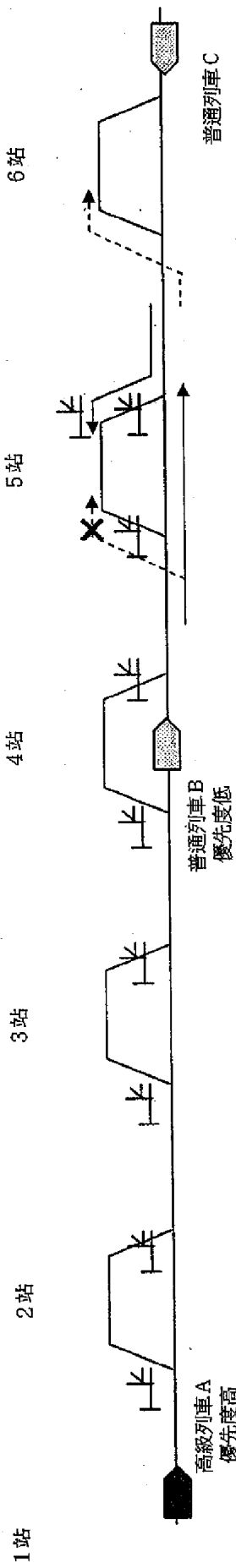


2 列車間，其他優先度低的列車佔線時的運轉整理。
於本列車正前方行走的列車之間執行運轉整理。

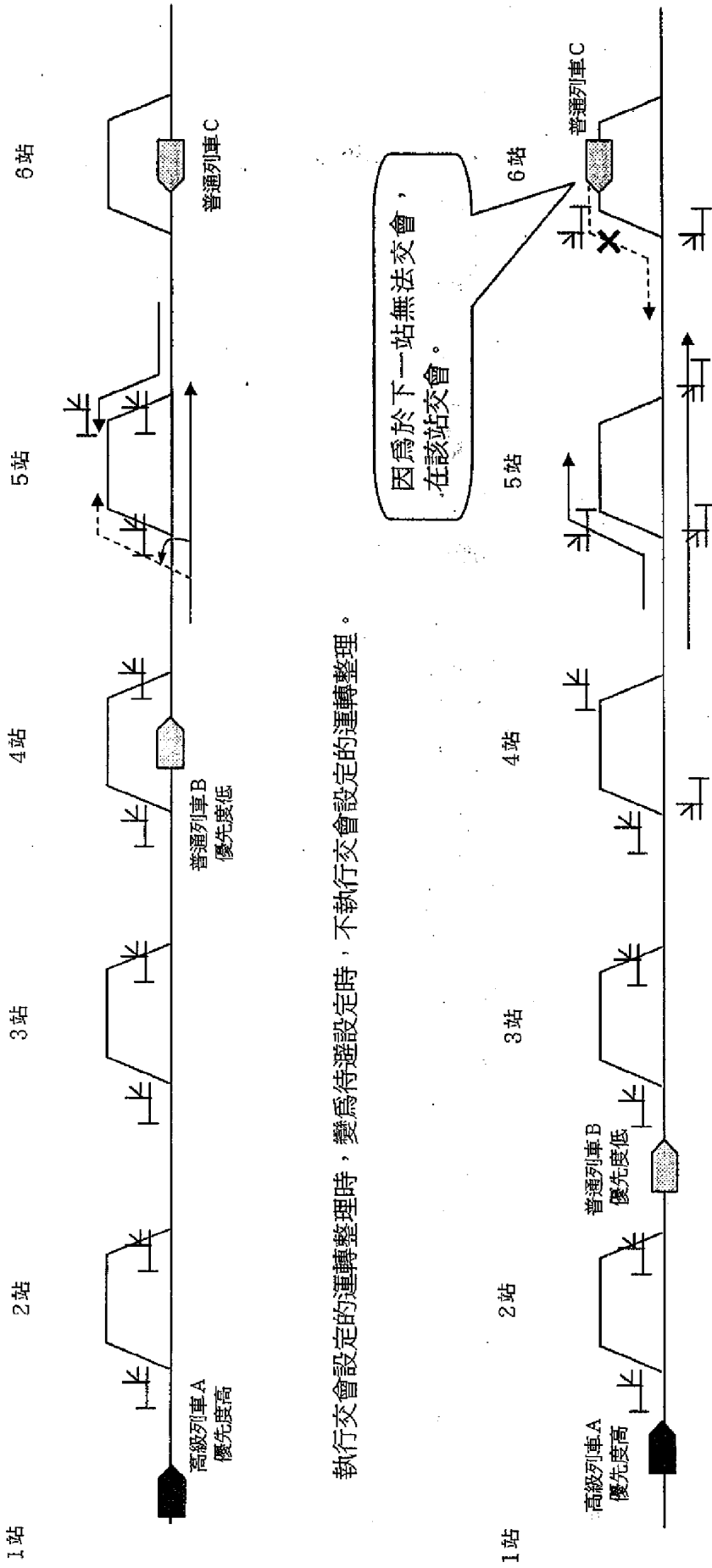


交會設定的運轉整理與待避設定的運轉整理間的關係

執行待避設定的運轉整理時，替代股道障礙中，交會設定時 (B 列車的後續列車 (A 列車) 與 C 列車有交會關係)，於下一站執行運轉整理。

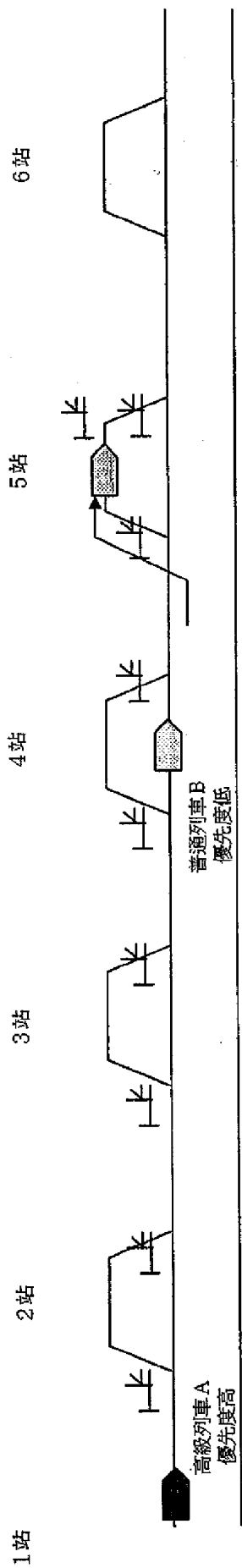


執行待避設定的運轉整理時，替代股道障礙中，交會設定時（B列車與C列車有交會關係），執行於該站的待避設定之運轉整理。
 ※運轉整理後B列車與C列車的股道有衝突，此時，A R S狀態顯示為衝突號誌機控制中。



執行交會設定的運轉整理時，變為待避設定時，不執行交會設定的運轉整理。

運轉整理執行後，發生進路障礙時的處置
於控制時機，調度台的 A R S 狀態顯示障礙中。

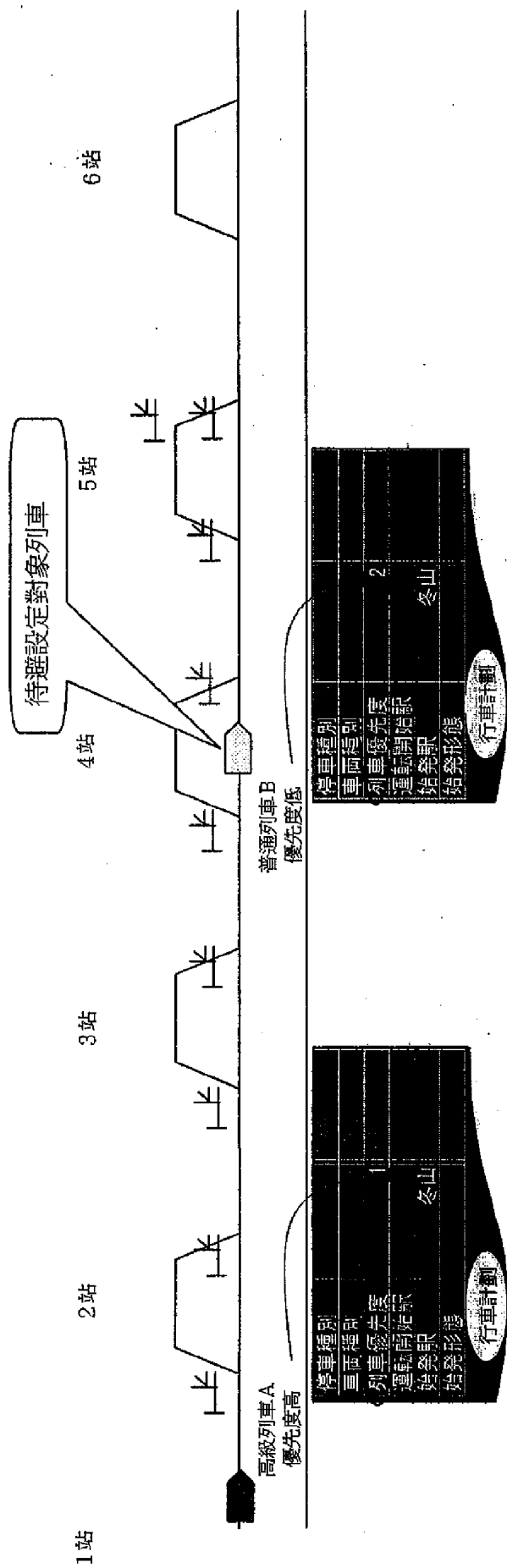


車次	A R S 狀態
100	中間 1 4 3 總局 障 的 運 到 車 障

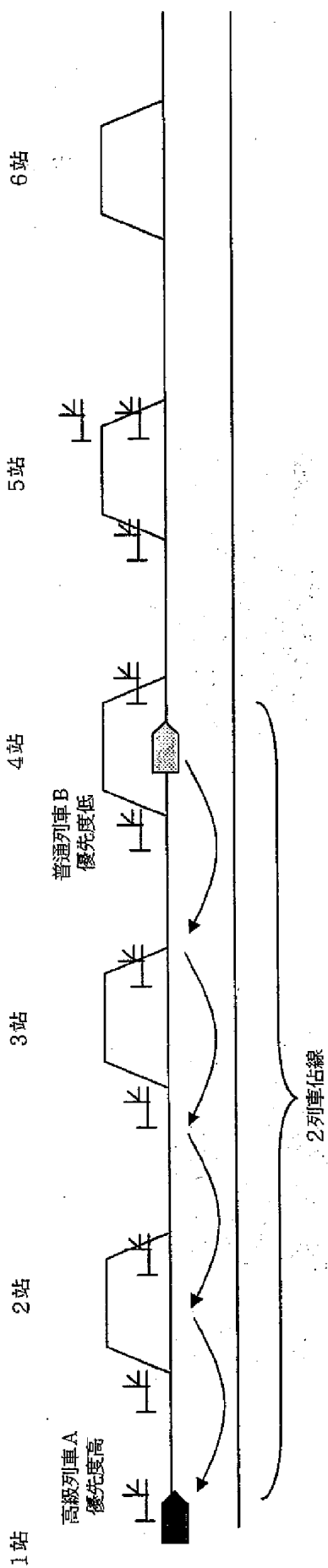
3 · 實際的運轉整理

3.1 待避設定

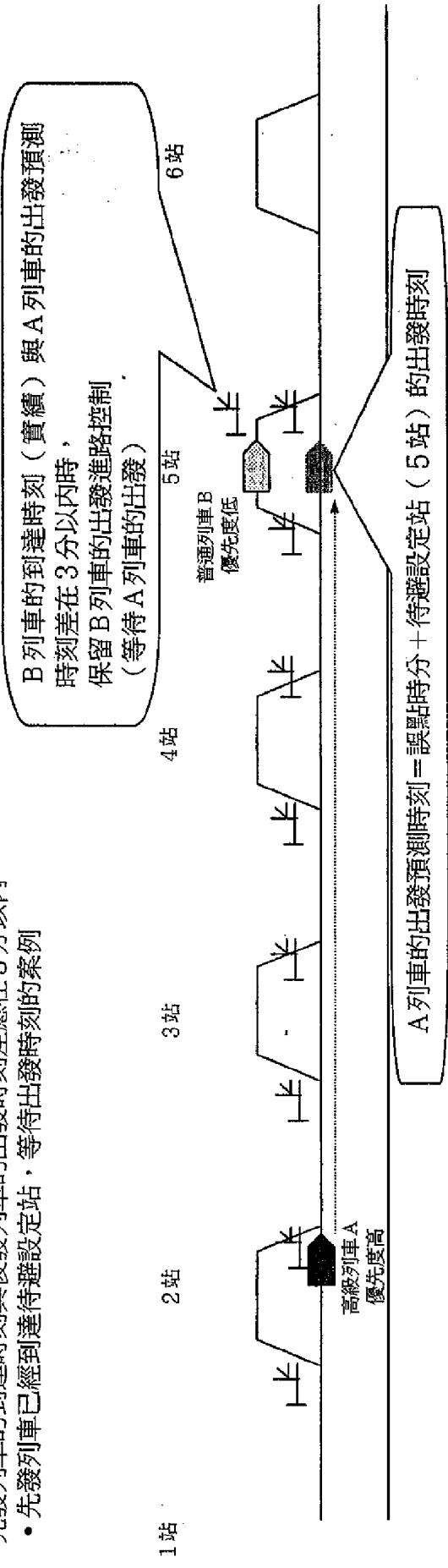
(1) 待避對象的列車
 成爲待避設定的對象之列車，作爲比後發列車優先度低的先發列車。



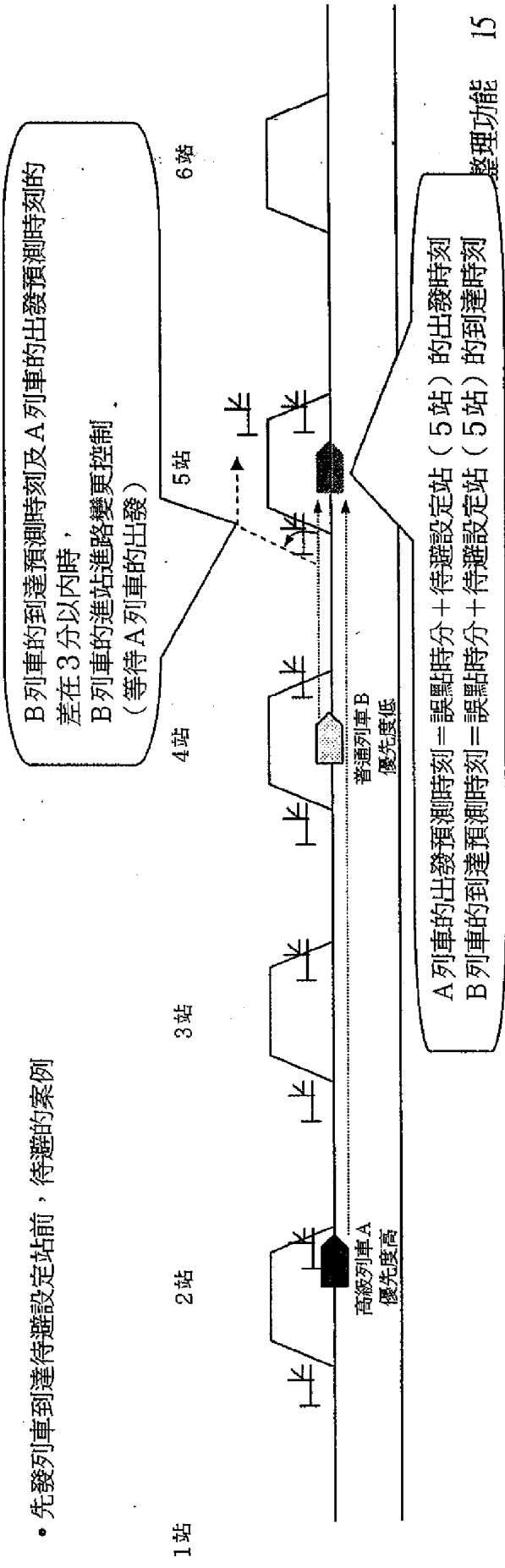
(2) 待避設定判斷時機
待避設定的判斷為，後發列車從車站出發的時機（出發實績採時），接近先發列車（前方3站內先行列車佔線）時執行。



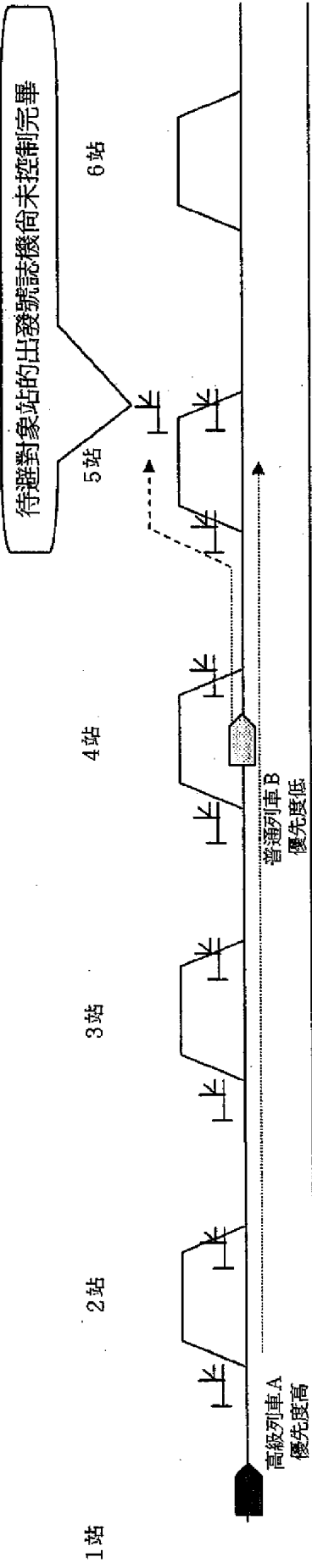
- (3) 待避設定實施條件...無法滿足下列條件的站，不執行運轉整理，於下一站執行運轉整理。
先發列車的到達時刻與後發列車的出發時刻差應在 3 分以內
- 先發列車已經到達待避設定站，等待出發時刻的案例



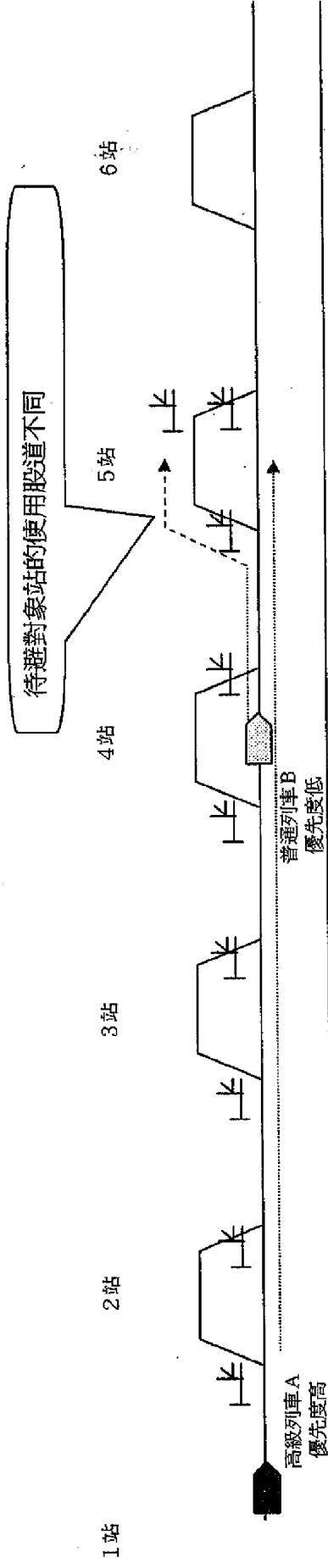
- 先發列車到達待避設定站前，待避的案例



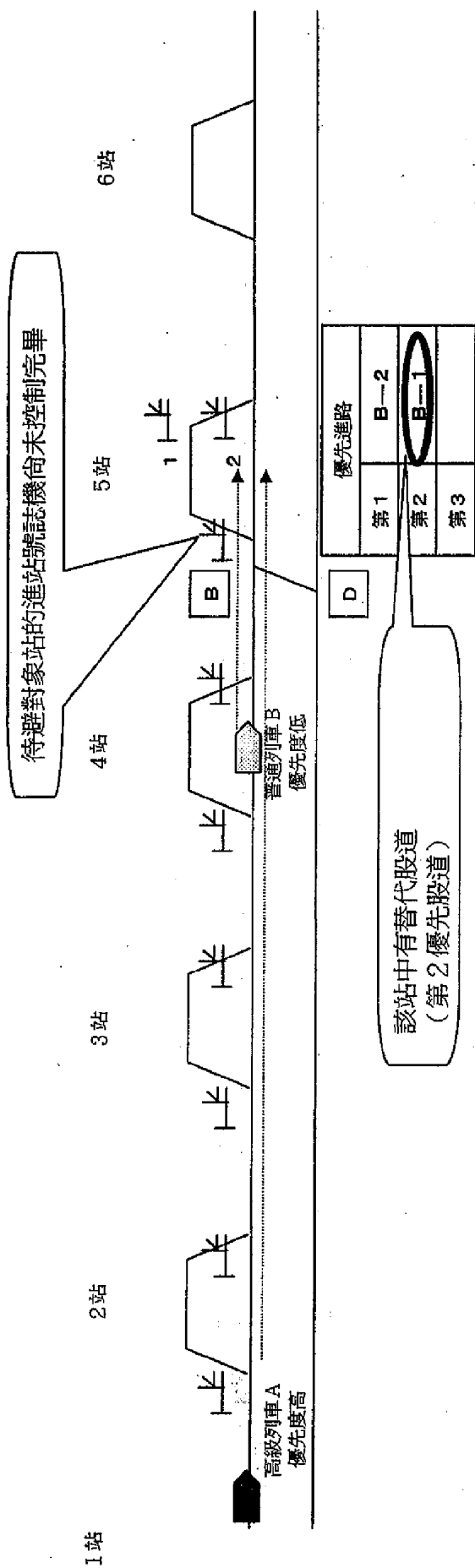
待避對象站的出發號誌機應為尚未控制完畢



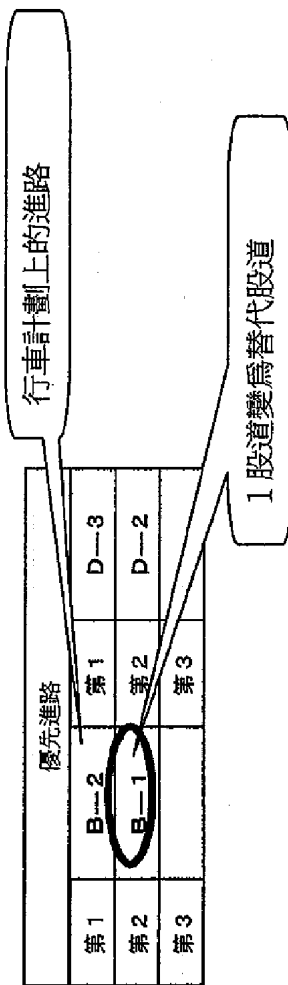
於待避對象站，應與後發列車的出發股道不同



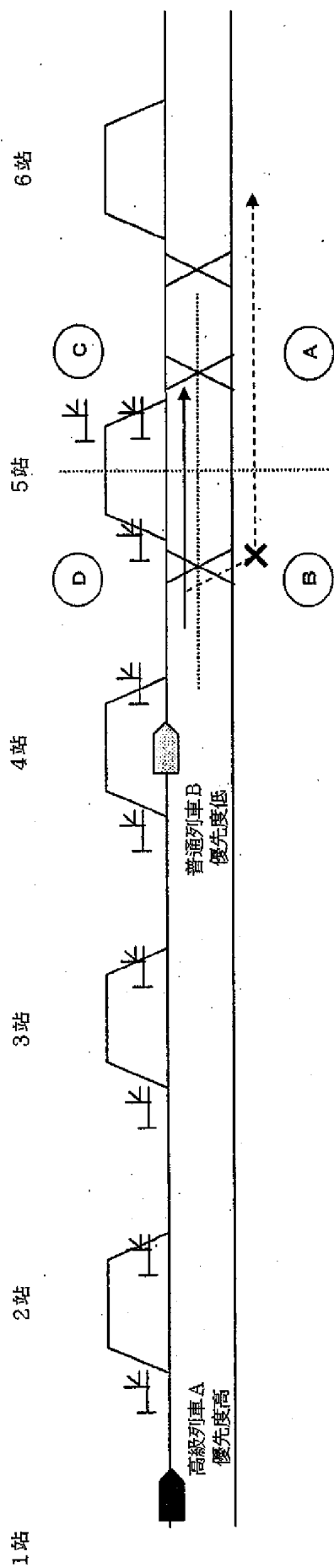
於待避對象站，即使與後發列車の出發股道相同，進站號誌機應有尚未控制完畢的替代股道。



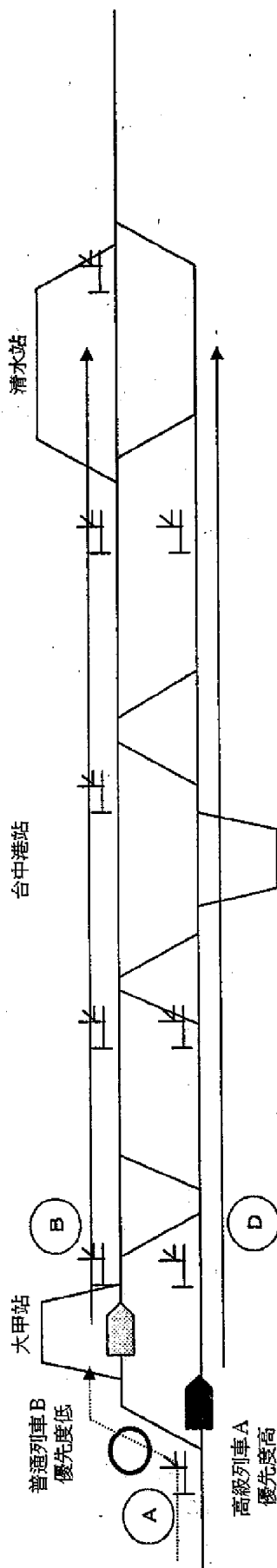
※替代股道為行車計劃上的進路 (第 1 優先進路) 與從同一區進入的進路之股道作為替代股道。



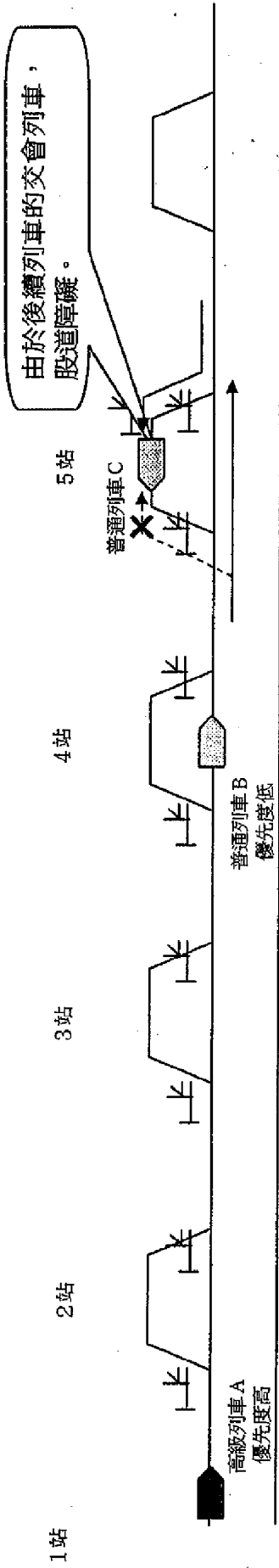
※ 替代股道因爲一定是行車計劃上同一進路，中途（站間）的行駛線不變。且不執行中途（站間）的行駛線變更之運轉整理。
 ※ 但是，也有例外的地點。



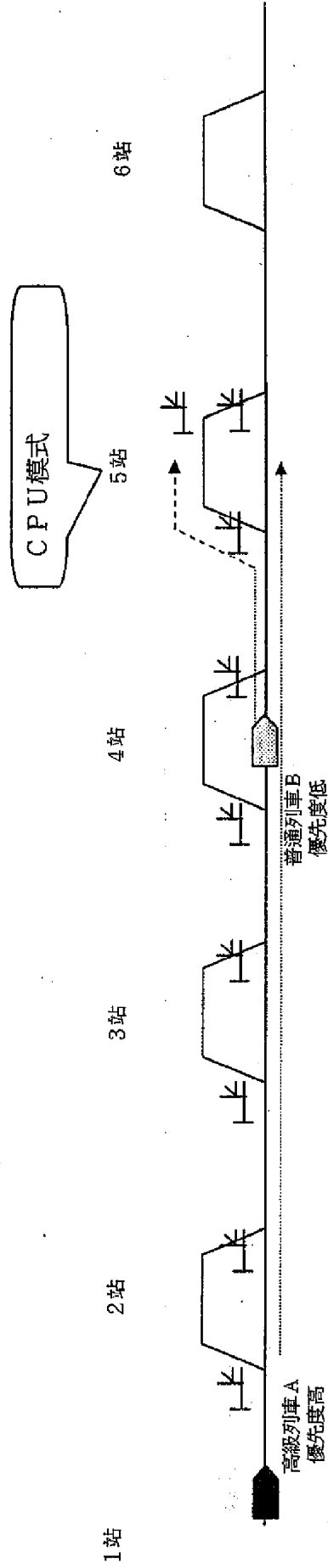
例) 中央區間大甲站~清水站間，有行駛線變更的地點。



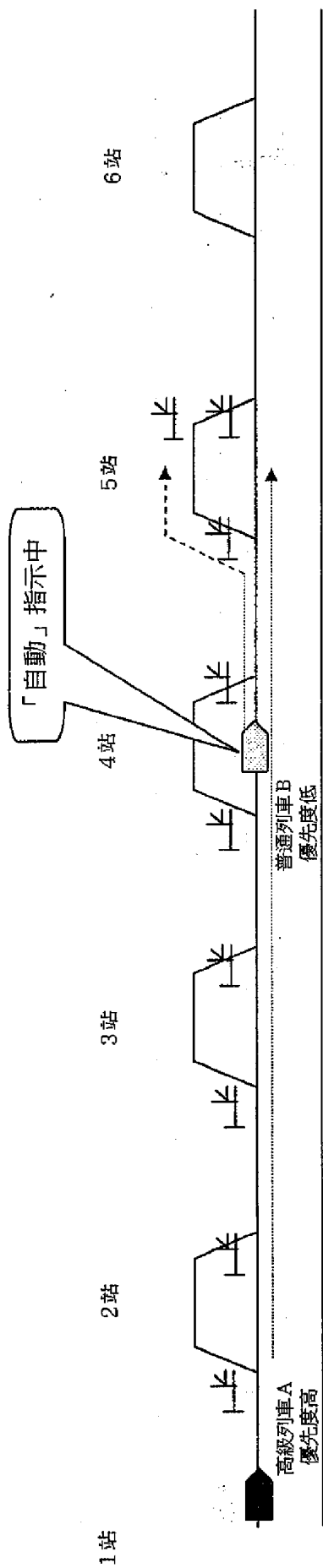
於待避對象站，與後發列車交會的交會列車的使用股道應不相同。



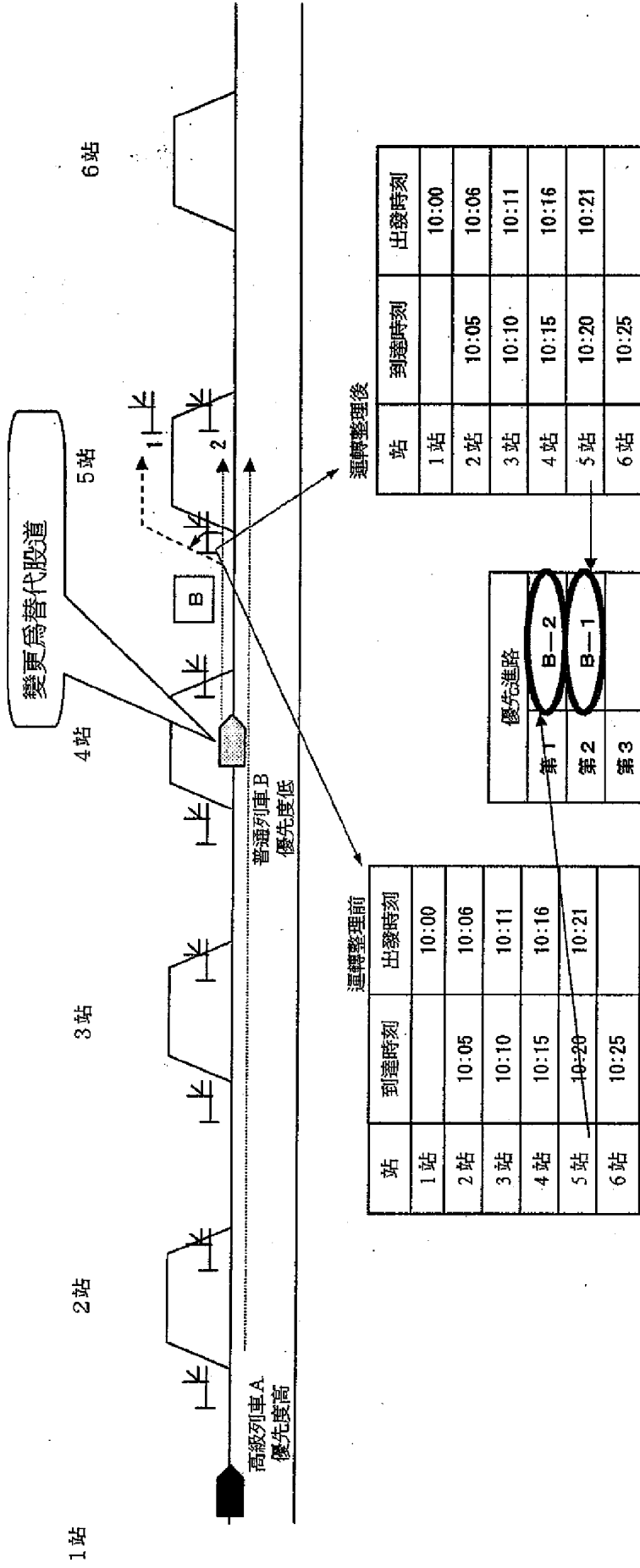
待避對象站應為 CPU 模式 (ARS 管理中)。



運轉整理對象列車應為自動控制中 (ARS 管理中)。

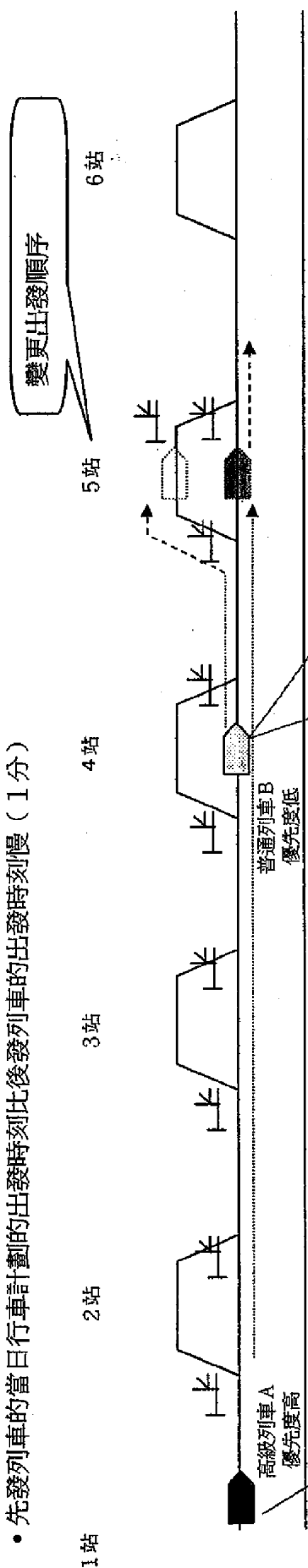


(4)待避設定的實施
 於待避對象站，與後發列車的出發股道相同時，變更先發列車的當日行車計劃的出發股道。



於待避對象站，變更先發列車與後發列車的出發順序。

- 先發列車的當日行車計劃的出發時刻比後發列車的出發時刻慢（1分）



運轉整理前 行車計劃

站	到達時刻	出發時刻
1 站		10:00
2 站	10:05	10:06
3 站	10:10	10:11
4 站	10:15	10:16
5 站	10:20	10:21
6 站	10:25	

運轉整理後 行車計劃

站	到達時刻	出發時刻
1 站		10:00
2 站	10:05	10:06
3 站	10:10	10:11
4 站	10:15	10:16
5 站	10:20	11:13
6 站	11:17	

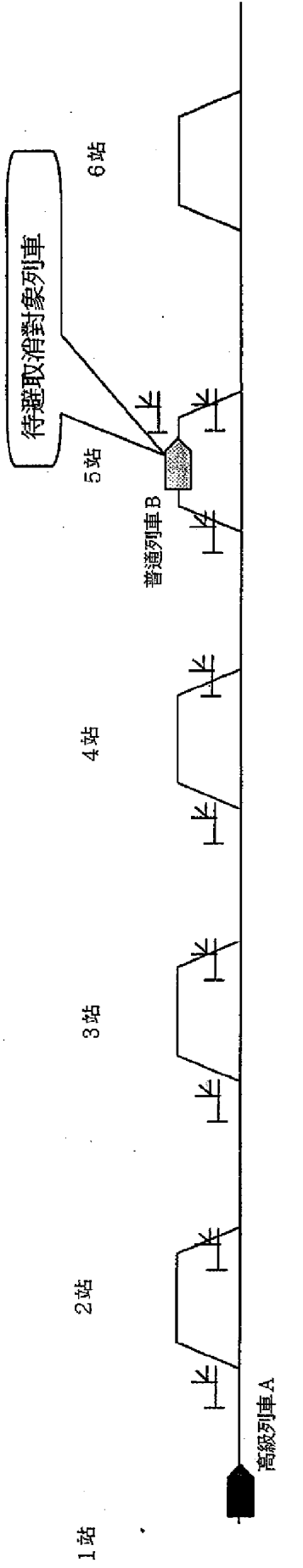
行車計劃

站	到達時刻	出發時刻
1 站		11:00
2 站	11:02	11:03
3 站	11:05	11:06
4 站	11:08	11:09
5 站	11:11	11:12
6 站	11:14	

3.2 待避取消

(1) 對象列車

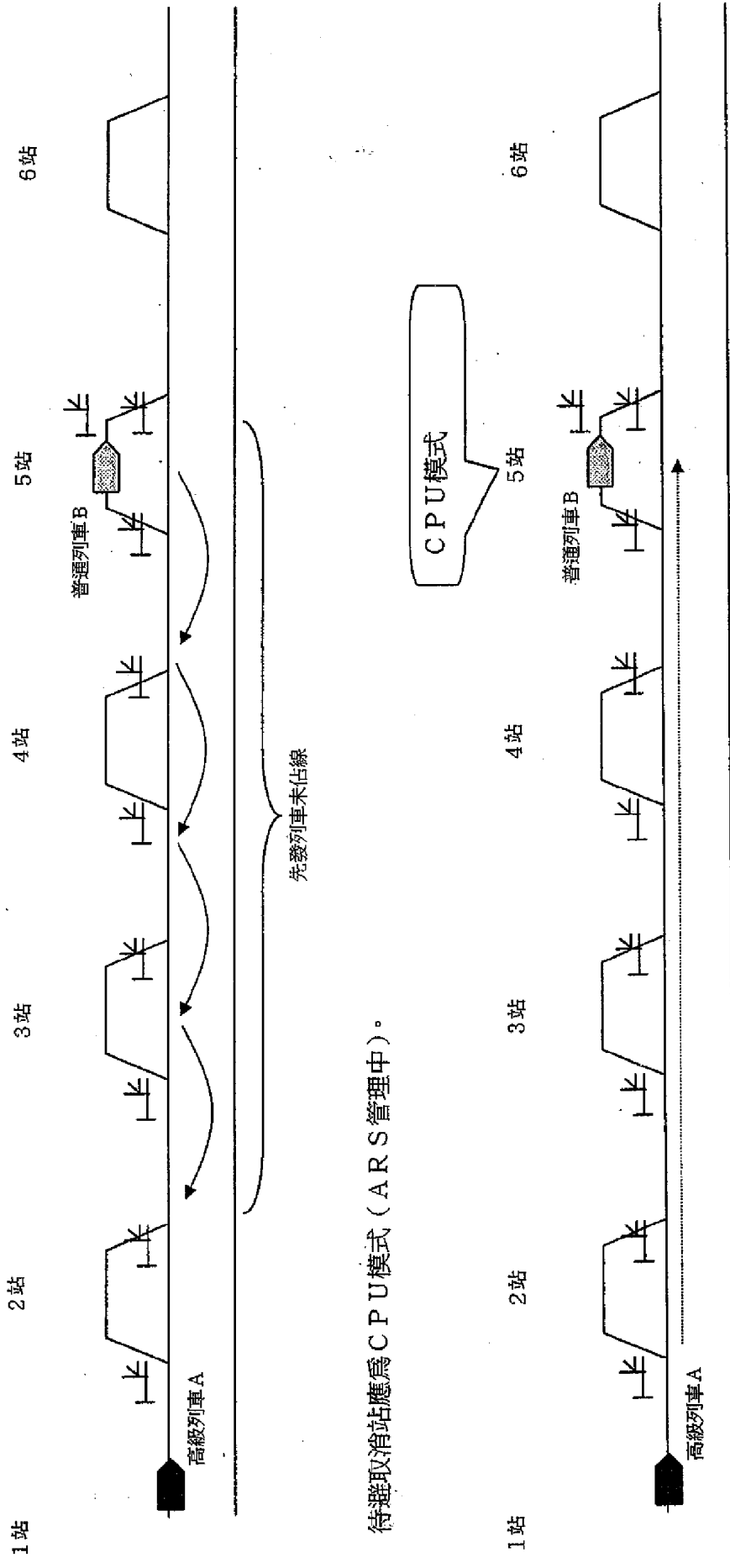
成爲待避取消對象的列車，作爲等待後方列車出發的先行列車。



(2) 判斷時機

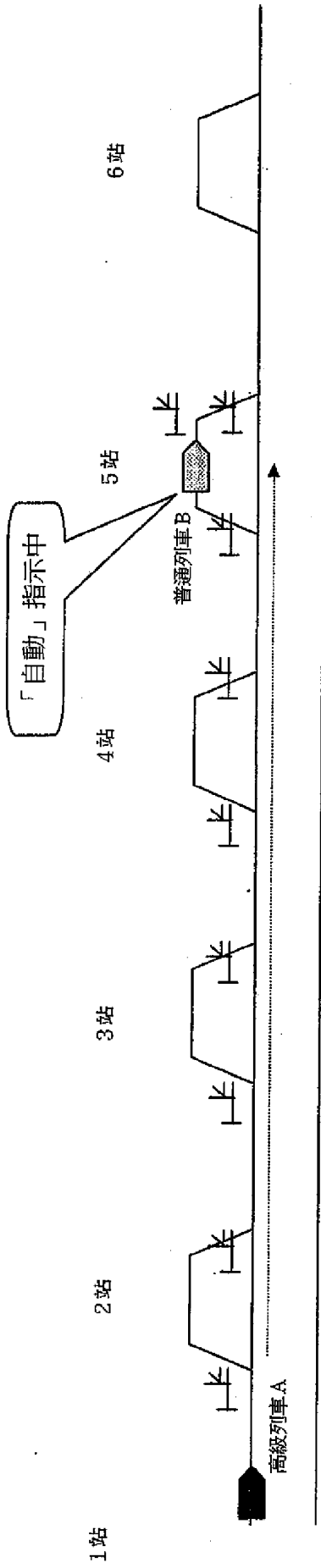
待避取消的判斷爲，先行列車過了號誌機控制時機一定分前（1 分）時執行。

(3)待避取消實施條件
先發列車應為未接近（後方3站內未佔線）。

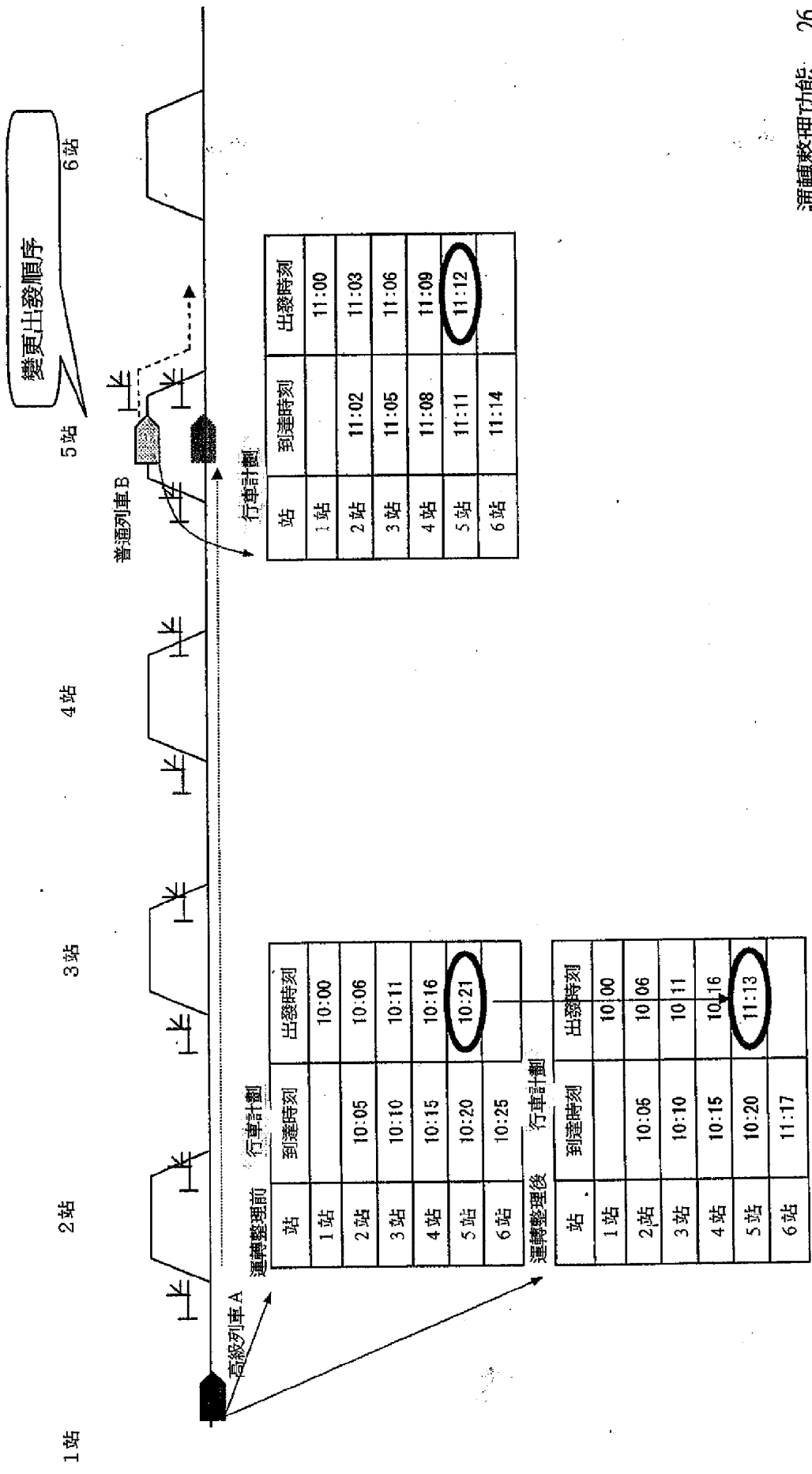


待避取消站應為CPU模式（ARS管理中）。

運轉整理對象列車應為自動控制中 (ARS 管理中)。

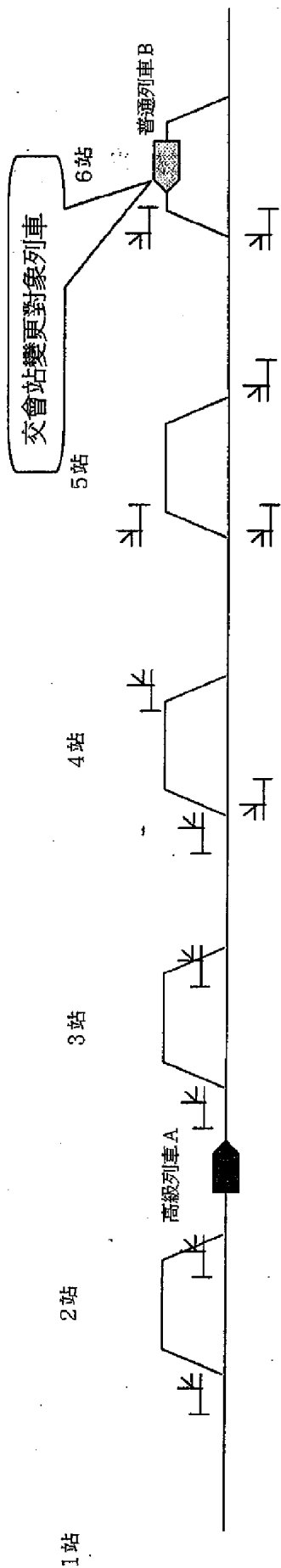


- (4)待避取消的實施
 於待避中的站，變更先發列車與後發列車的出發順序。
 •先發列車當日行車計劃的出發時刻，比後發列車的出發時刻慢（1分）



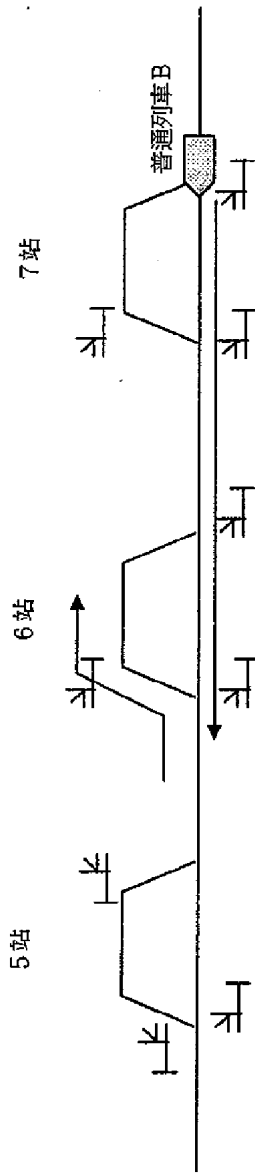
3.3 交會站變更

(1) 對象列車
交會等待中的列車。

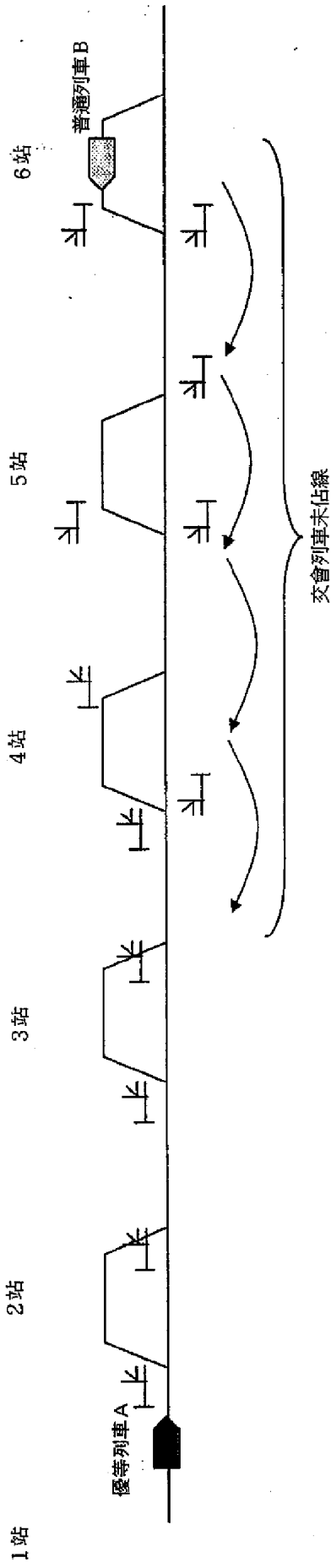


(2) 判斷時機

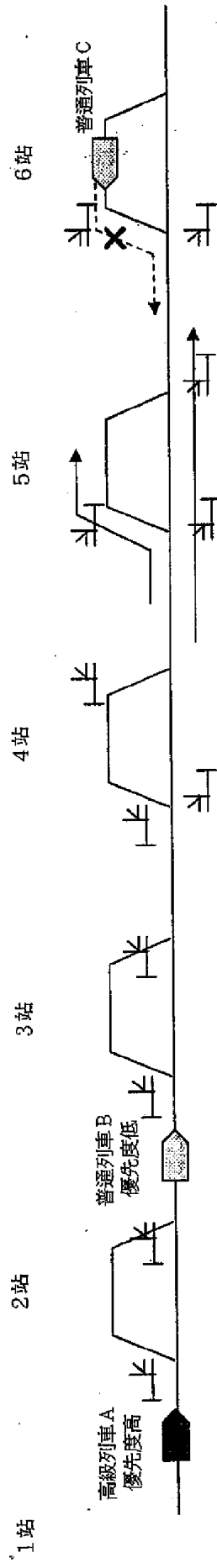
- 停車列車
交會站變更的判斷為，交會等待中的列車過了號誌機控制時機的一定時分前（1分）時執行。
- 通過列車
交會站變更的判斷為，接近交會站（出發號誌機控制時機）時執行。



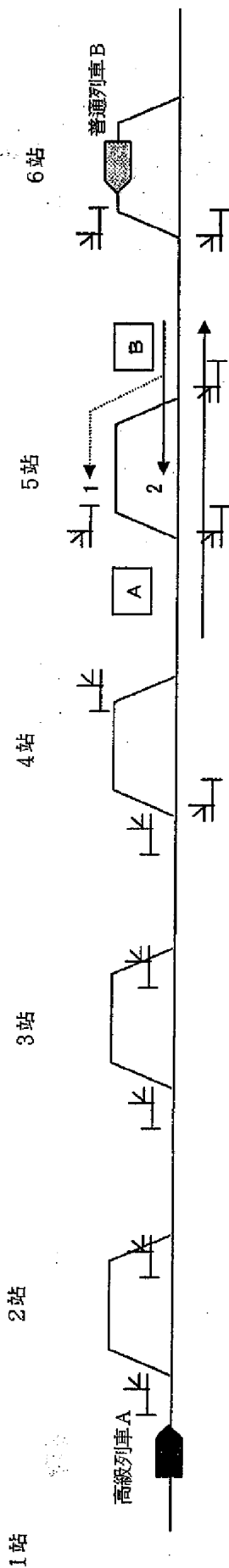
(3) 交會站變更實施條件
 交會列車應為未接近 (前方 3 站內未佔線)。



作為新的交會站應為與其他列車無交會、待避關係的站。



於新的交會站使用股道相同時，應有替代股道（本列車）。



該站有替代股道
(第 2 優先股道)

優先進路	
第 1	B-2
第 2	B-1
第 3	

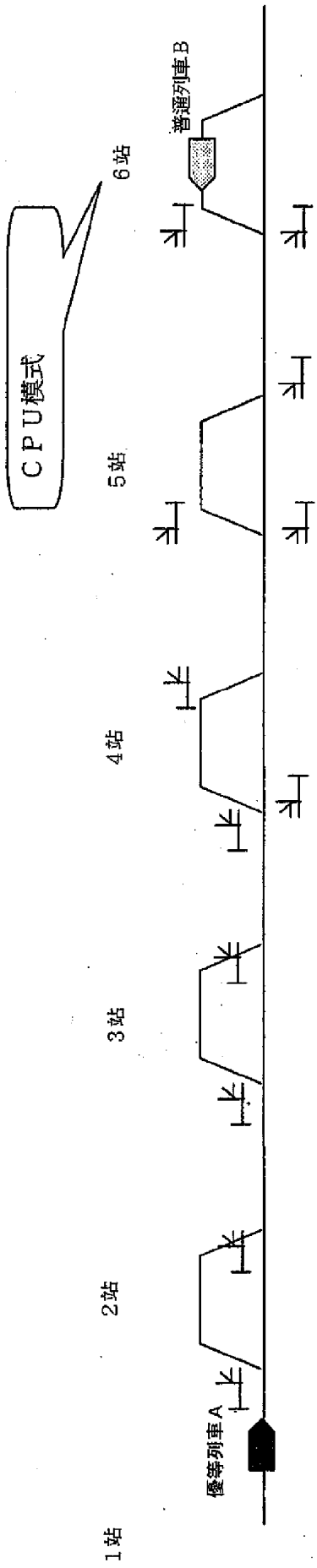
※替代股道為，從行車計劃上的進路（第 1 優先進路）同一區進入的股道作為替代股道。

優先進路	
第 1	B-2
第 2	B-1
第 3	

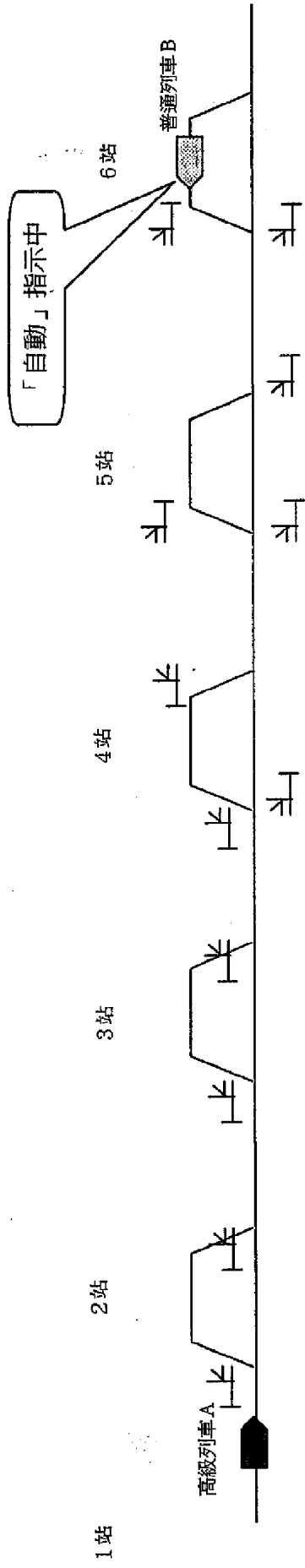
行車計劃中的進路

1 股道成為替代股道

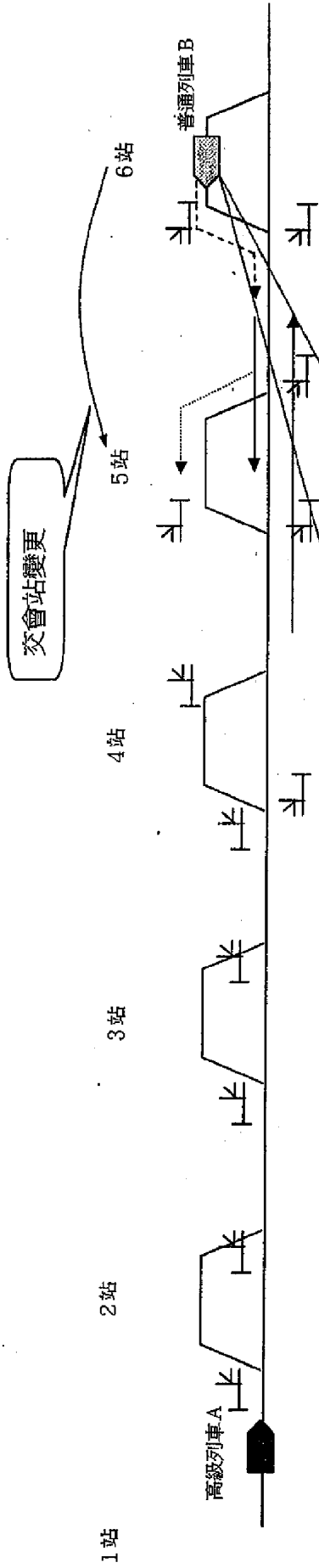
佔線站應為CPU模式 (ARS管理中)。



運轉整理對象列車應為自動控制中 (ARS管理中)。



(4) 交會站變更的實施
變更本列車與交會列車的交會站。



運轉整理前

站	到達時刻	出發時刻
3 站		10:00
4 站	10:05	10:06
5 站	10:10	10:11
6 站	10:15	10:16
7 站	10:20	10:21
8 站	10:25	

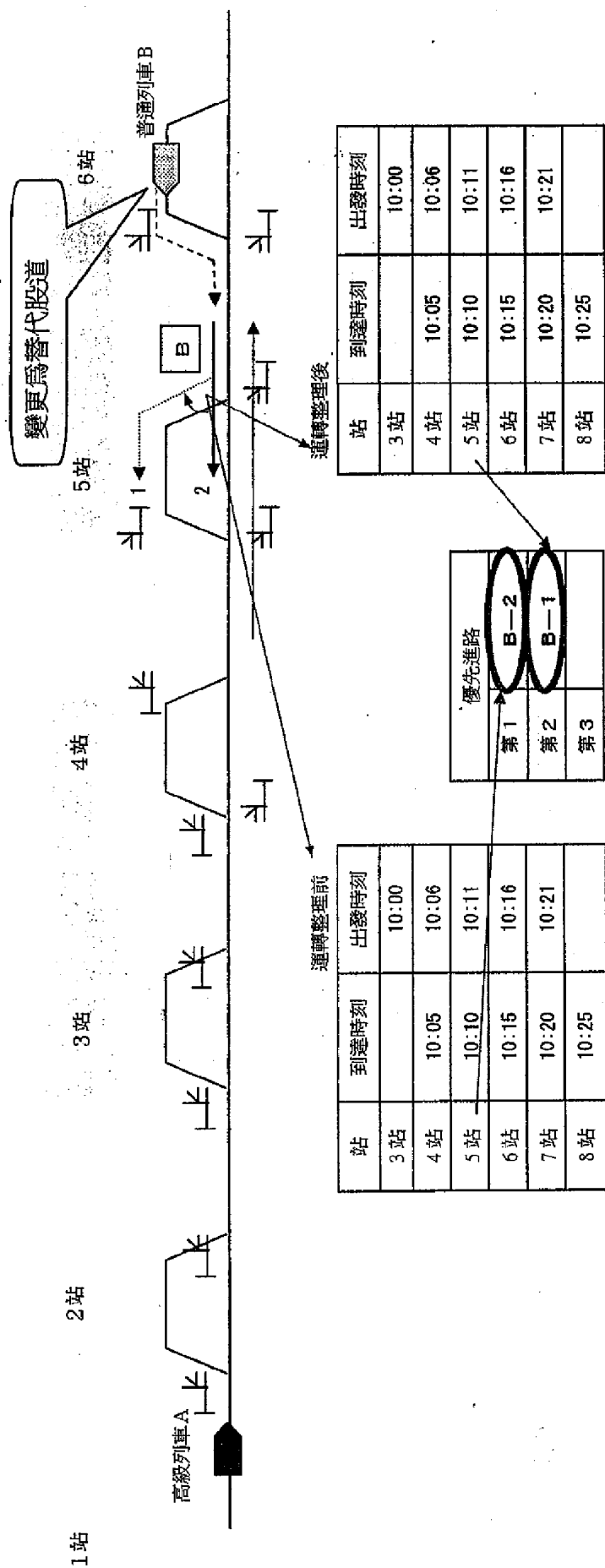
車次	交會待避站
100	5 站

運轉整理後

站	到達時刻	出發時刻
3 站		10:00
4 站	10:05	10:06
5 站	10:10	10:11
6 站	10:15	10:16
7 站	10:20	10:21
8 站	10:25	

車次	交會待避站
100	5 站

作為新的交會站，和交會列車使用股道相同時，變更本列車（先到達）的當日行車計劃的出發股道。

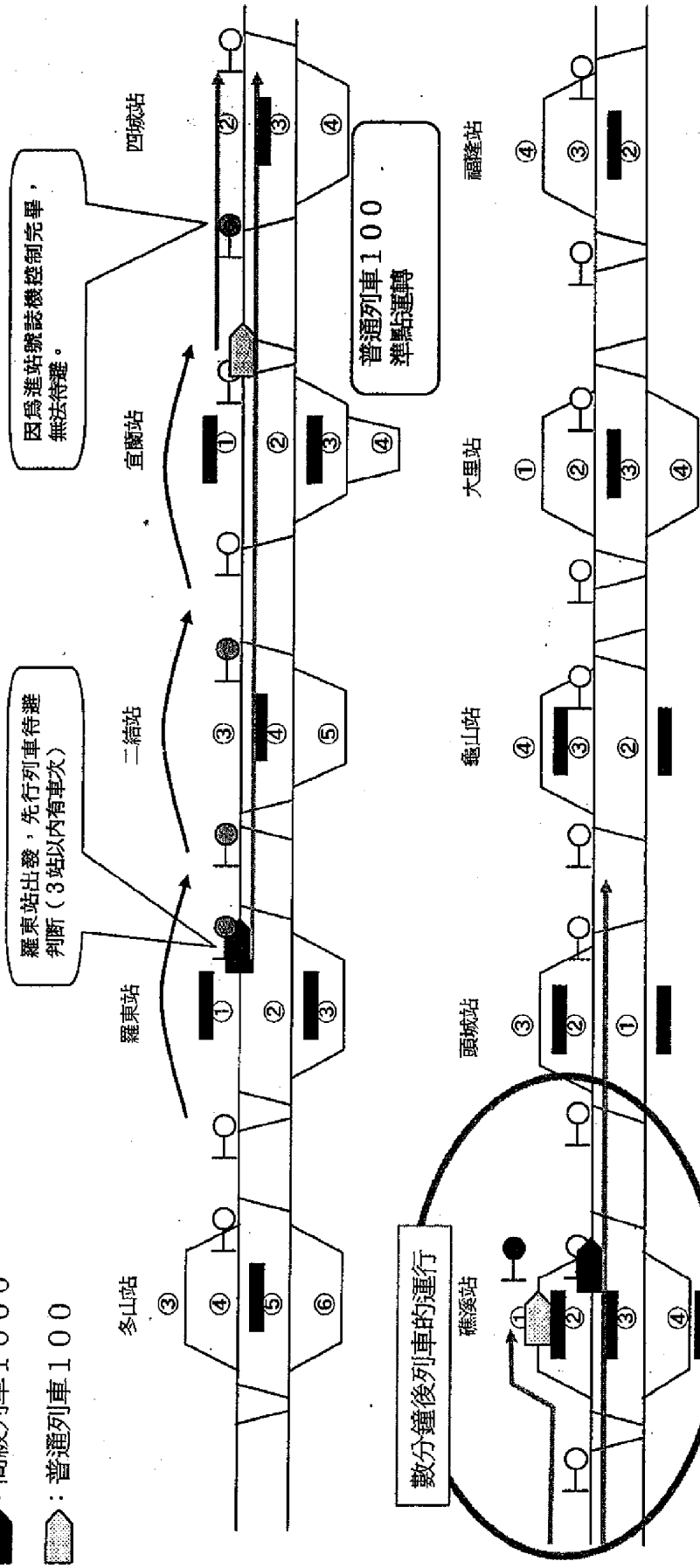


運轉整理的實施

案例 1：準點時，2 列車間待避追越的自動控制（停車控制站）

■：高級列車 1000

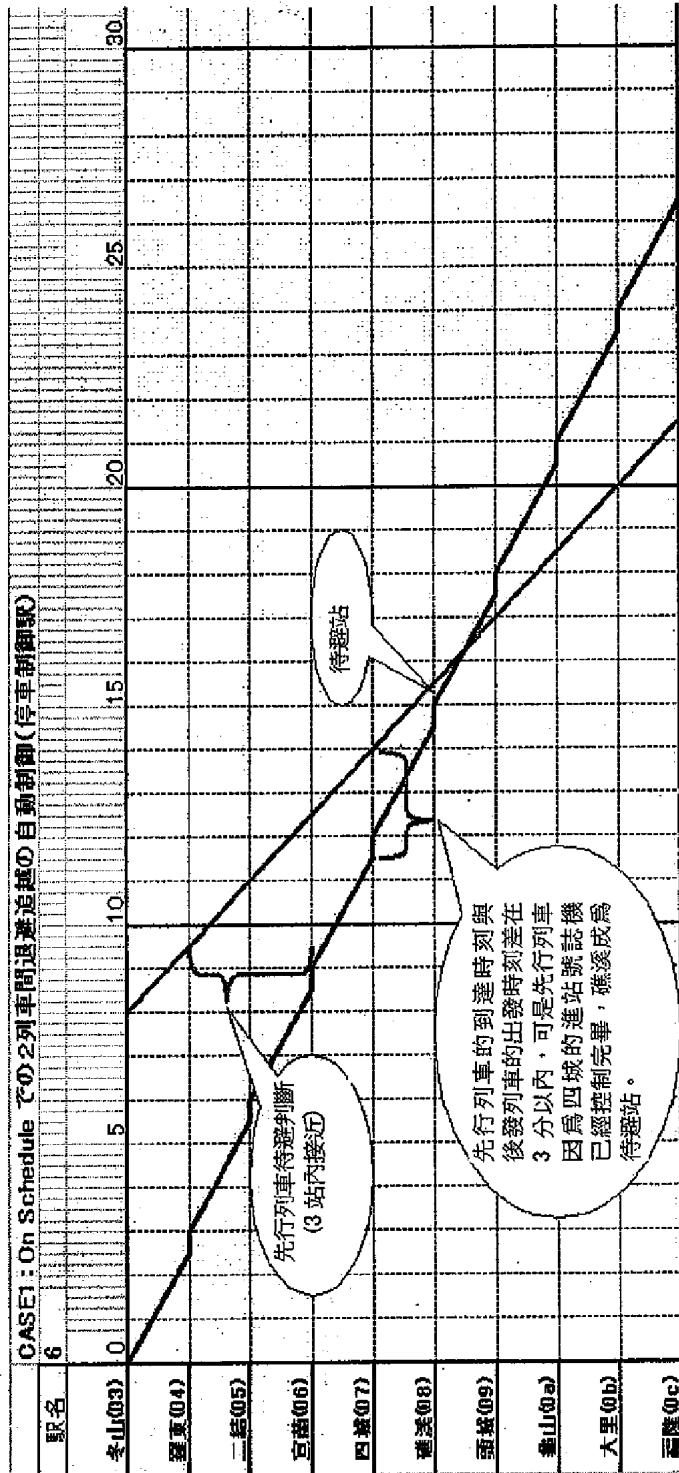
▨：普通列車 100



普通列車 100 於礁溪站，股道變為
 等待高級列車 1000 的出發。
 號誌控制為「停車列車」。

普通列車 100 為於四城站、礁溪站停車的列車。
 (各出發號誌機於列車到達月台後控制。)

案例1的運轉整理前，當日的實施時刻表



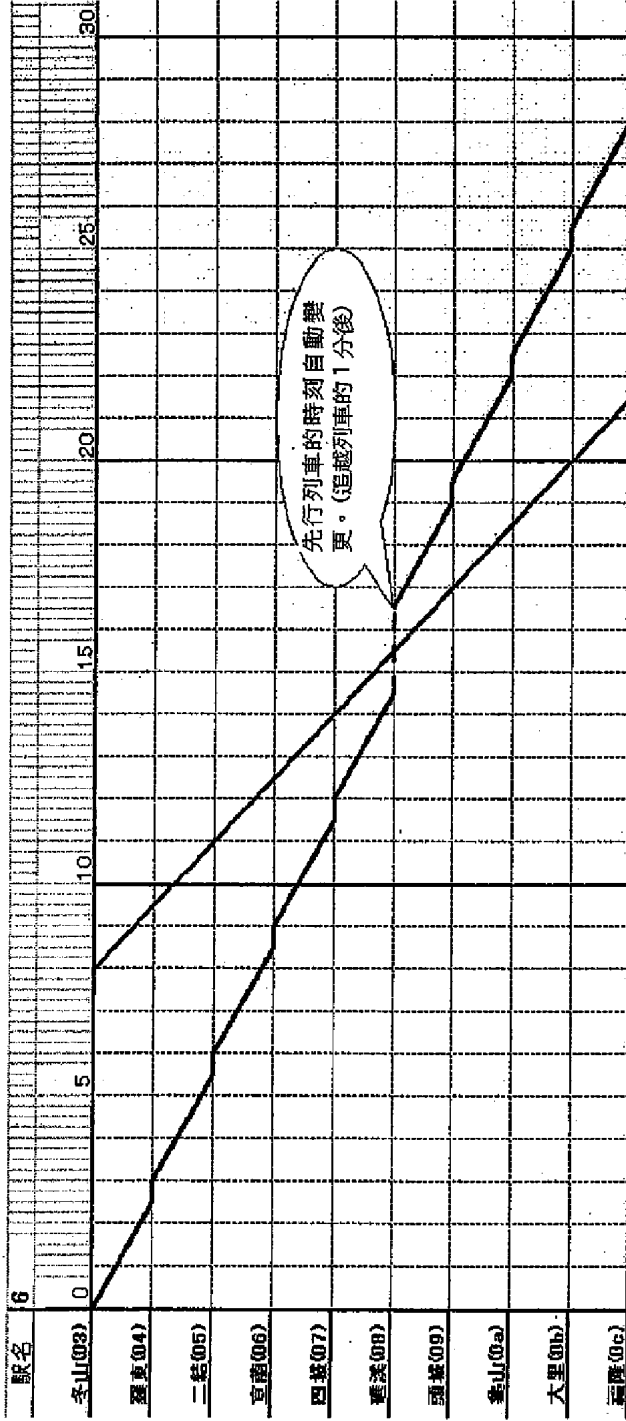
列車種別: 電車

駅名	到着時刻	出発時刻	進入	番線	進出	通・停	先着	先発	行達
冬山(03)	06:00:00	06:03:00				停			
羅東(04)	06:02:30	06:05:30				停			
二結(05)	06:05:30	06:08:00				停			
宮崎(06)	06:08:30	06:09:00				停			
四城(07)	06:11:30	06:12:00				停			
進峯(08)	06:14:30	06:15:00				停			
頭城(09)	06:17:30	06:18:00				停			
龜山(0a)	06:20:30	06:21:00				停			
大里(0b)	06:23:30	06:24:00				停			
福隆(0c)	06:26:30					停			

列車種別: 自強

駅名	到着時刻	出発時刻	進入	番線	進出	通・停	先着	先発	行達
冬山(03)	06:08:00	06:08:00				停			
羅東(04)	06:09:30	06:09:30				通			
二結(05)	06:11:00	06:11:00				通			
宮崎(06)	06:12:30	06:12:30				通			
四城(07)	06:14:00	06:14:00				通			
進峯(08)	06:15:30	06:15:30				通			
頭城(09)	06:17:00	06:17:00				通			
龜山(0a)	06:18:30	06:18:30				通			
大里(0b)	06:20:00	06:20:00				通			
福隆(0c)	06:21:30					停			

案例 1 的運轉整理後，當日的實施時刻表



列番100 列車種別:電車

站名	到着時刻	出発時刻	進入	番線	進出	通	停	先発	先着	行違
冬山(03)		06:00.00					停			
羅東(04)	06:02.30	06:03.00					停			
二結(05)	06:05.30	06:06.00					停			
宜蘭(06)	06:08.30	06:09.00					停			
四城(07)	06:11.30	06:12.00					停			
礁溪(08)	06:14.30	06:16.30					停			
頭城(09)	06:19.00	06:19.30					停			
龜山(0a)	06:22.00	06:22.30					停			
大里(0b)	06:25.00	06:25.30					停			
福隆(0c)	06:28.00						停			

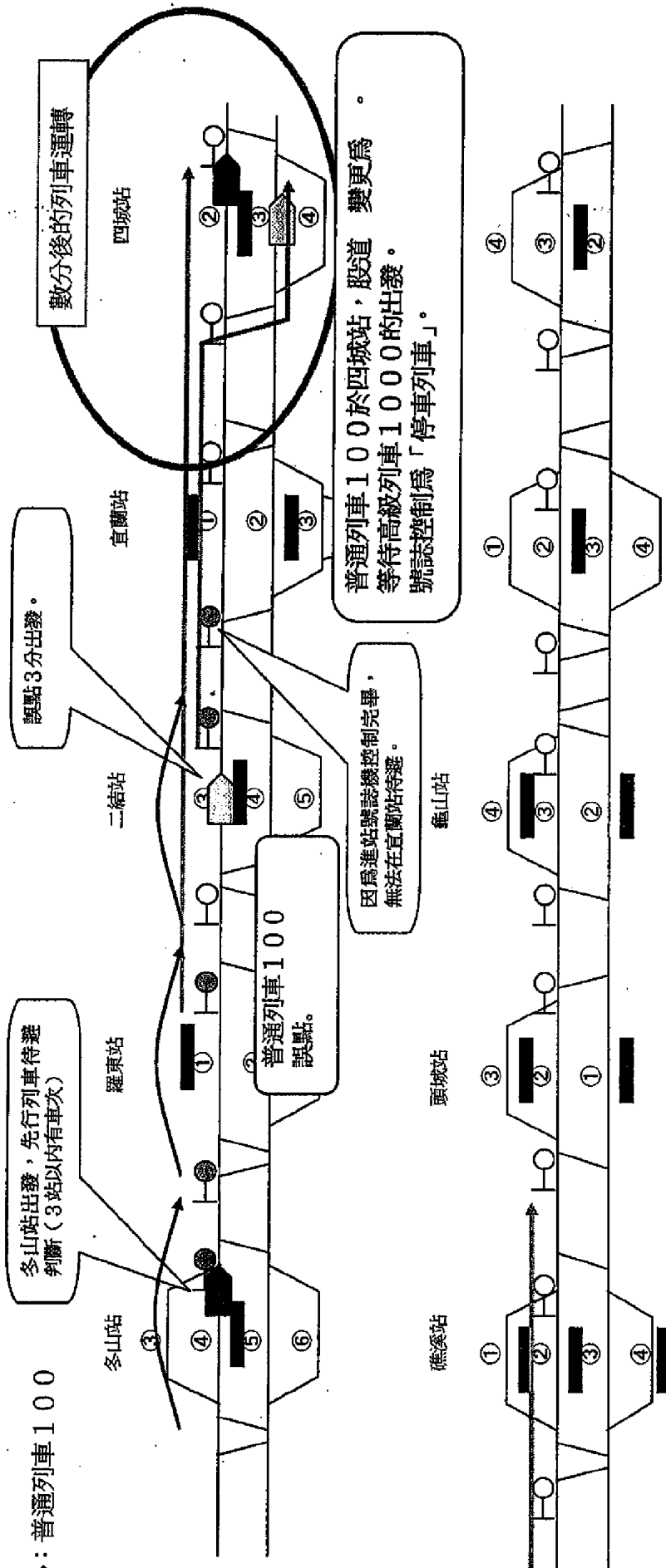
列番1000 列車種別:自強

站名	到着時刻	出発時刻	進入	番線	進出	通	停	先発	先着	行違
冬山(03)		06:08.00					停			
羅東(04)		06:09.30					通			
二結(05)		06:11.00					通			
宜蘭(06)		06:12.30					通			
四城(07)		06:14.00					通			
礁溪(08)		06:15.30					通			
頭城(09)		06:17.00					通			
龜山(0a)		06:18.30					通			
大里(0b)		06:20.00					通			
福隆(0c)	06:21.30						停			

案例 2：普通列車誤點時等待高級列車通過（停車控制站）

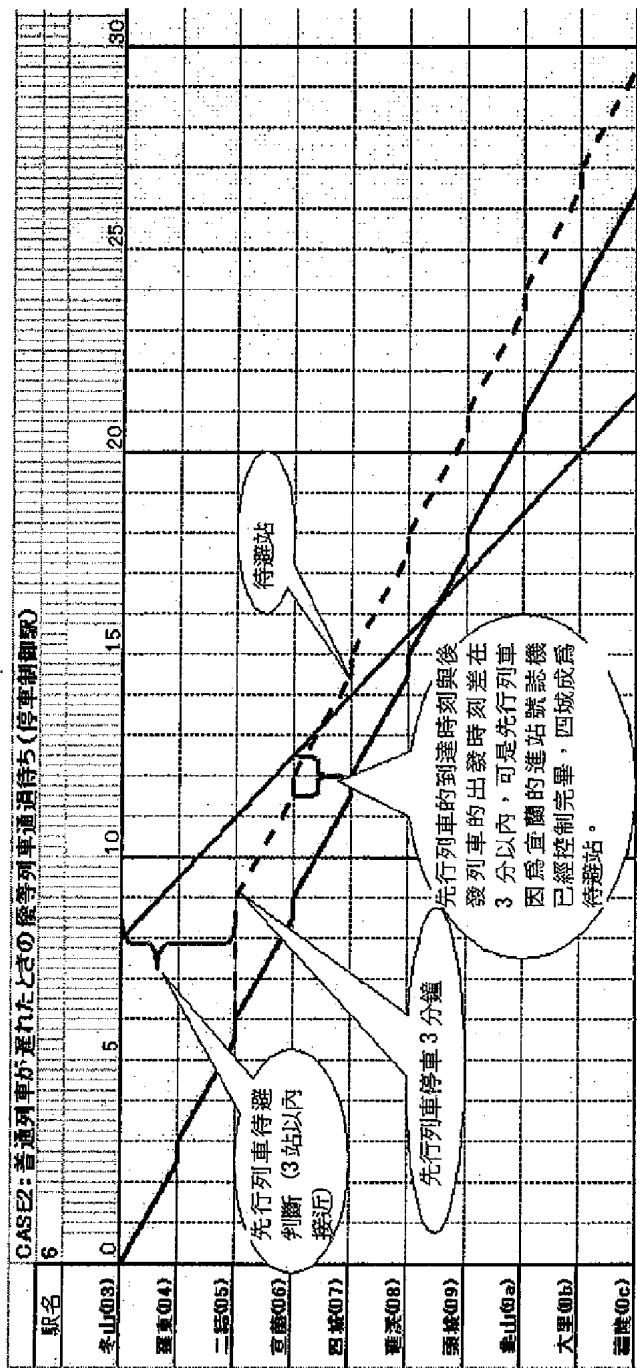
■：高級列車 1000

▨：普通列車 100



普通列車 100 為四城站、礁溪站停車的列車。
（各出發號誌機為列車到達月台後控制。）

案例 2 的運轉整理前，當日的實施時刻表



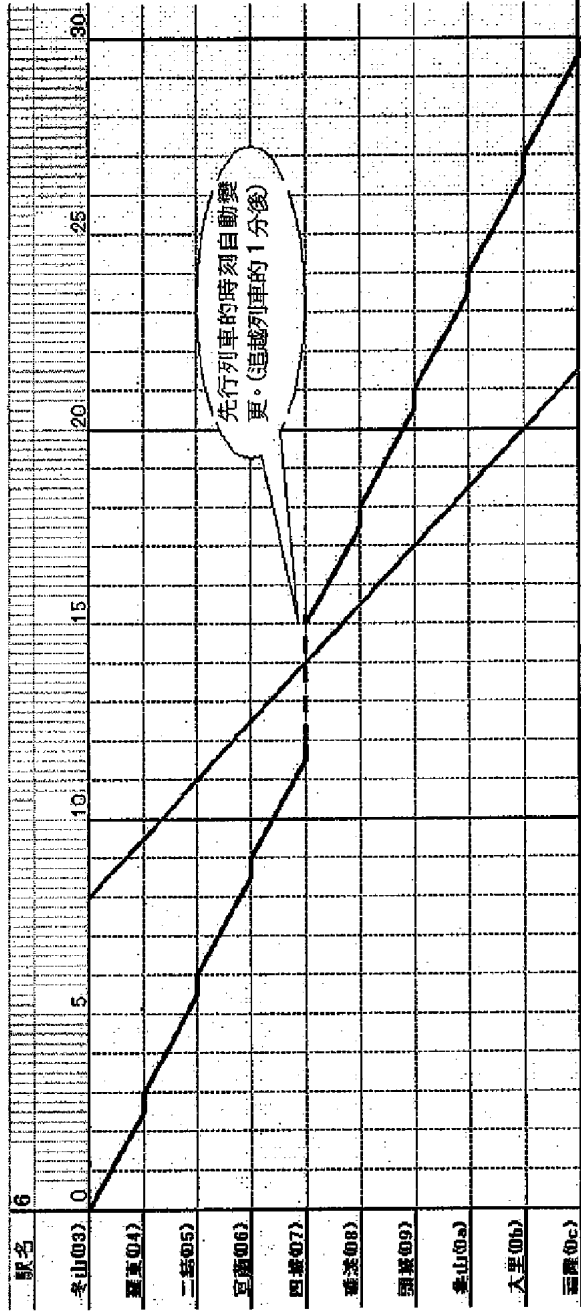
列車種別: 普通

駅名	到着時刻	出発時刻	進入	番線	進出	通過	停車	先着	先発	行違
冬山(03)		06:00.00					停			
羅東(04)	06:02.30	06:03.00					停			
二結(05)	06:05.30	06:06.00					停			
巨港(06)	06:08.30	06:09.00					停			
四城(07)	06:11.30	06:12.00					停			
進溪(08)	06:14.30	06:15.00					停			
頭城(09)	06:17.30	06:18.00					停			
龜山(0a)	06:20.30	06:21.00					停			
大里(0b)	06:23.30	06:24.00					停			
福隆(0c)	06:26.30						停			

列車種別: 自強

駅名	到着時刻	出発時刻	進入	番線	進出	通過	停車	先着	先発	行違
冬山(03)		06:08.00					停			
羅東(04)		06:09.30					通			
二結(05)		06:11.00					通			
巨港(06)		06:12.30					通			
四城(07)		06:14.00					通			
進溪(08)		06:15.30					通			
頭城(09)		06:17.00					通			
龜山(0a)		06:18.30					通			
大里(0b)		06:20.00					通			
福隆(0c)	06:21.30						停			

案例 2 的運轉整理後，當日的實施時刻表



列車種別: 電車

站名	到站時刻	出發時刻	進入	番線	進出	通	停	先發	先着	行差
冬山(03)		06:00.00					停			
羅東(04)	06:02.30	06:03.00					停			
二結(05)	06:05.30	06:06.00					停			
宜蘭(06)	06:08.30	06:09.00					停			
四城(07)	06:11.30	06:15.00					停			
礁溪(08)	06:17.30	06:18.00					停			
頭城(09)	06:20.30	06:21.00					停			
龜山(0a)	06:23.30	06:24.00					停			
大里(0b)	06:26.30	06:27.00					停			
福隆(0c)	06:29.30						停			

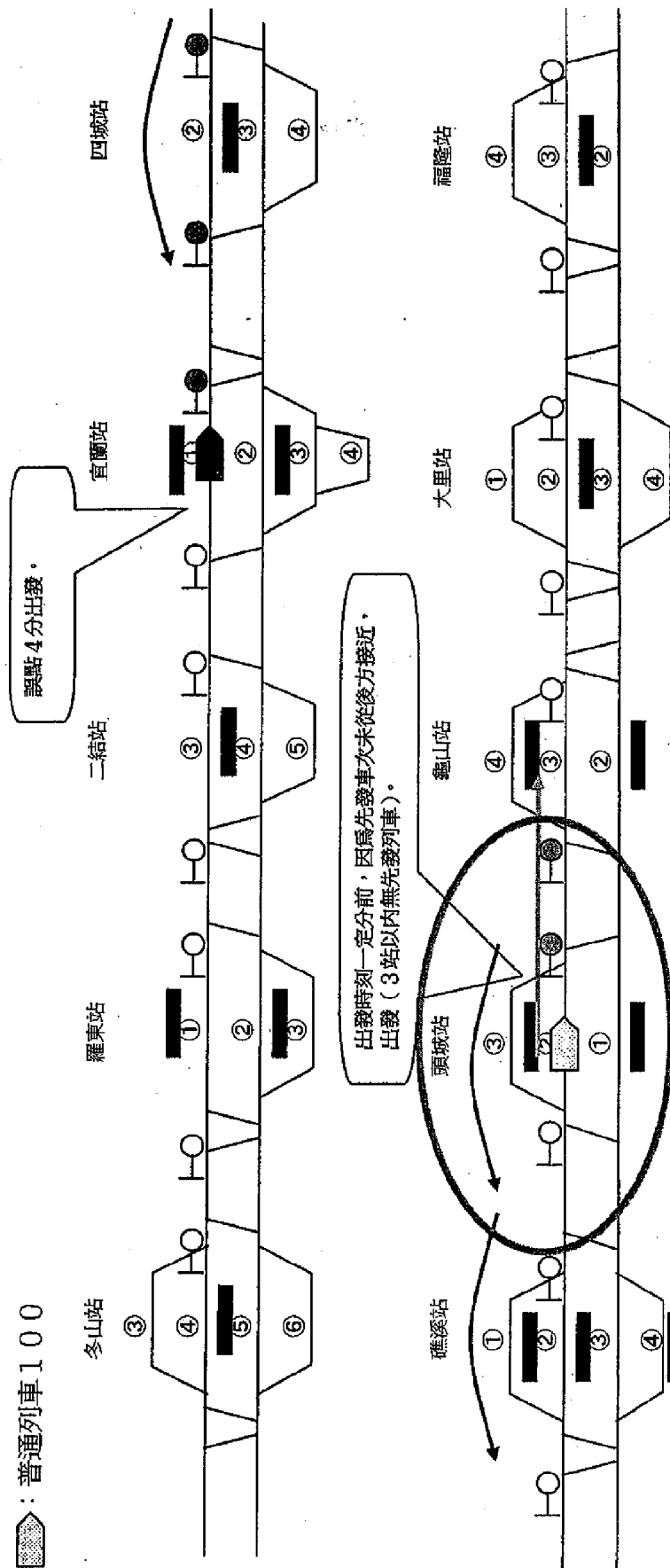
列車種別: 自強

站名	到站時刻	出發時刻	進入	番線	進出	通	停	先發	先着	行差
冬山(03)		06:08.00					停			
羅東(04)		06:09.30					通			
二結(05)		06:11.00					通			
宜蘭(06)		06:12.30					通			
四城(07)		06:14.00					通			
礁溪(08)		06:15.30					通			
頭城(09)		06:17.00					通			
龜山(0a)		06:18.30					通			
大里(0b)		06:20.00					通			
福隆(0c)	06:21.30						停			

案例 3：高級列車誤點時的取消高級列車通過等待（停車控制站）

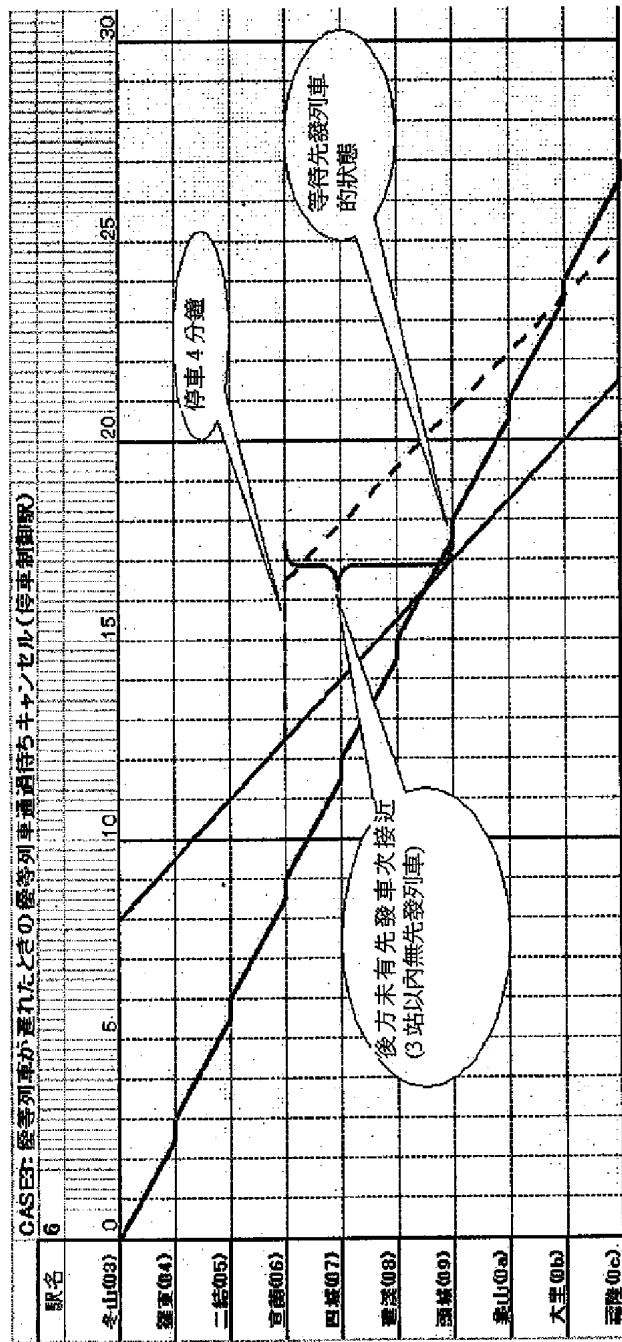
■：高級列車 1000

▨：普通列車 100



普通列車 100 因為後續的高級列車 1000 誤點，
不等待高級列車 1000，就出發。

案例 3 的運轉整理前，當日的實施時刻表



列車種別: 電車

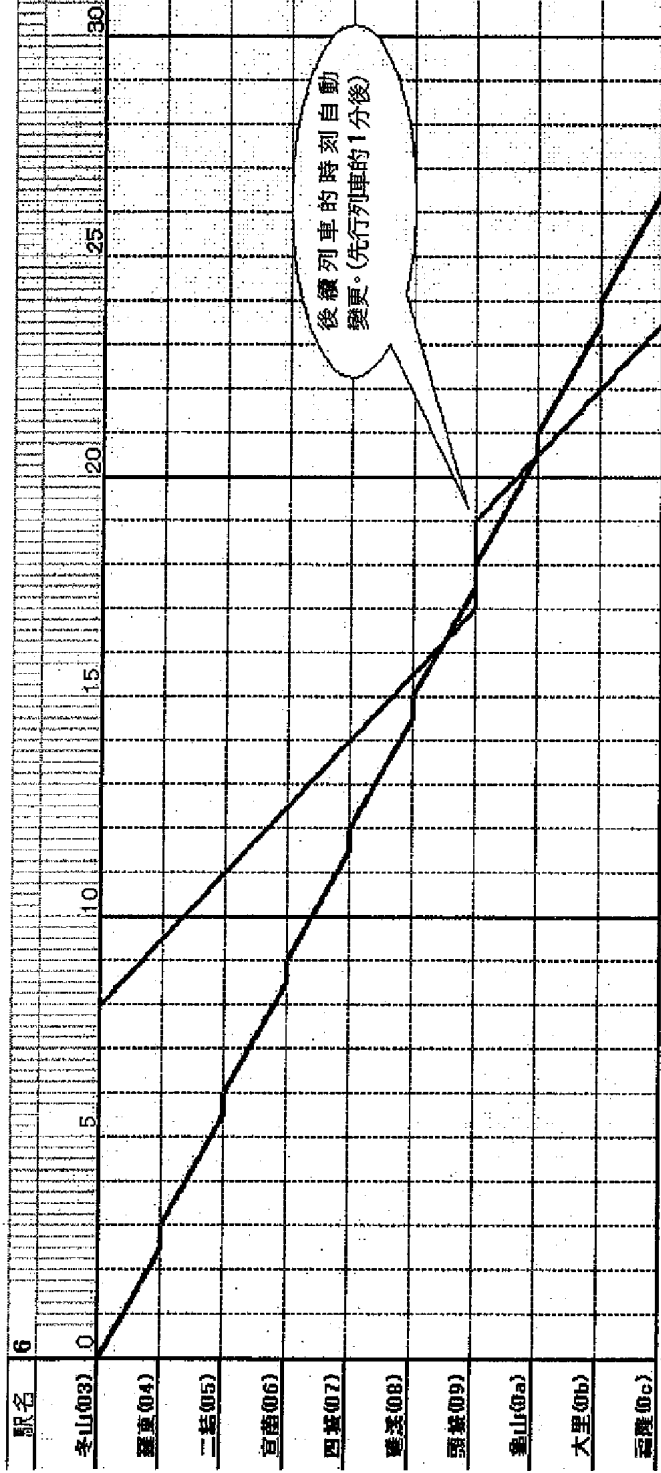
駅名	到着時刻	出発時刻	進入	番線	進出	通: 停	先発	先着	行違
冬山(03)		06:00.00				停			
羅東(04)	06:02.30	06:03.00				停			
二結(05)	06:05.30	06:06.00				停			
宜蘭(06)	06:08.30	06:09.00				停			
四城(07)	06:11.30	06:12.00				停			
礁溪(08)	06:14.30	06:15.00				停			
頭城(09)	06:17.30	06:18.00				停			
龜山(0a)	06:20.30	06:21.00				停			
大里(0b)	06:23.30	06:24.00				停			
福隆(0c)	06:26.30					停			

列車種別: 自強

駅名	到着時刻	出発時刻	進入	番線	進出	通: 停	先発	先着	行違
冬山(03)		06:08.00				停			
羅東(04)		06:09.30				通			
二結(05)		06:11.00				通			
宜蘭(06)		06:12.30				通			
四城(07)		06:14.00				通			
礁溪(08)		06:15.30				通			
頭城(09)		06:17.00				通			
龜山(0a)		06:18.30				通			
大里(0b)		06:20.00				通			
福隆(0c)	06:21.30					停			

運轉整理功能

案例3的運轉整理後，當日的實施時刻表



列車種別: 電車

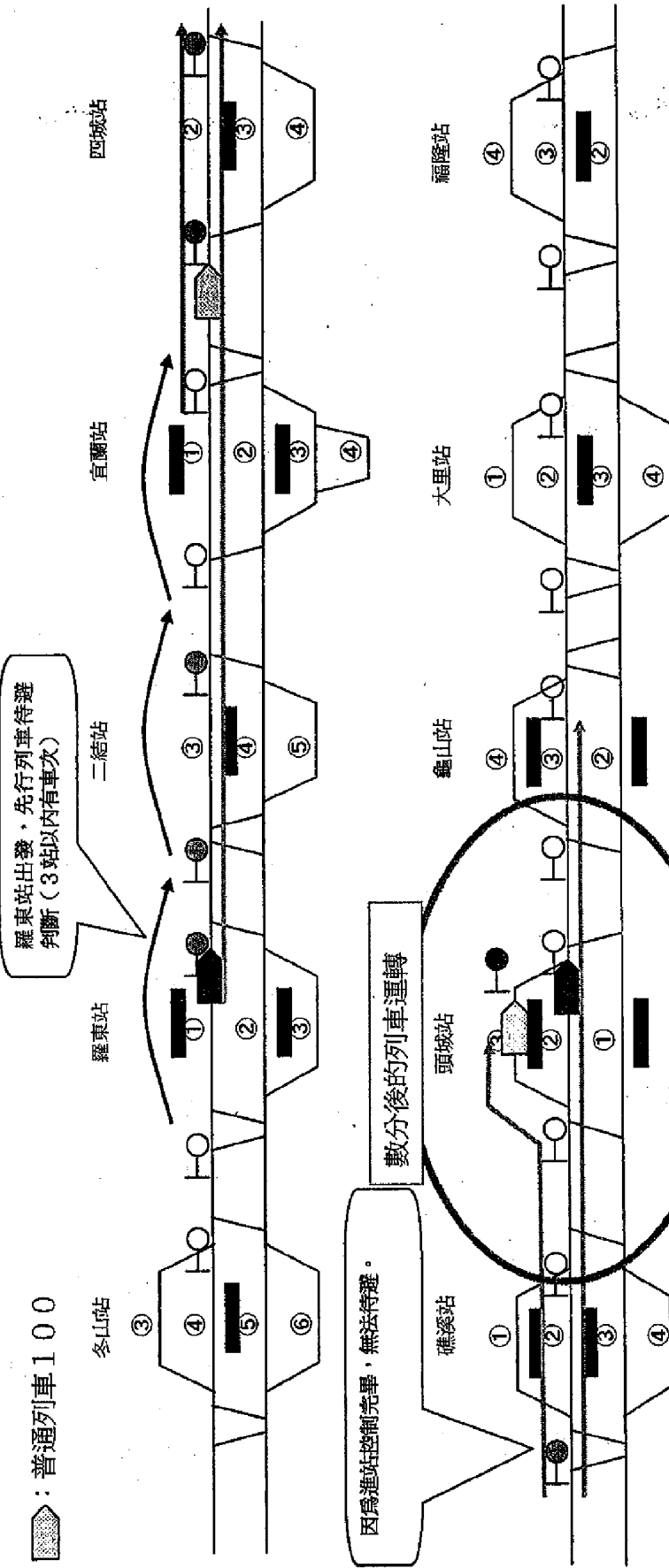
站名	到站時刻	出發時刻	進入	番線	進出	通·停	先發	先著	行差
冬山(03)		06:00.00				停			
羅東(04)	06:02.30	06:03.00				停			
二結(05)	06:05.30	06:06.00				停			
宜蘭(06)	06:08.30	06:09.00				停			
四城(07)	06:11.30	06:12.00				停			
礁溪(08)	06:14.30	06:15.00				停			
頭城(09)	06:17.30	06:18.00				停			
龜山(0a)	06:20.30	06:21.00				停			
大里(0b)	06:23.30	06:24.00				停			
福隆(0c)	06:26.30					停			

列車種別: 自強

站名	到站時刻	出發時刻	進入	番線	進出	通·停	先發	先著	行差
冬山(03)		06:08.00				停			
羅東(04)		06:09.30				通			
二結(05)		06:11.00				通			
宜蘭(06)		06:12.30				通			
四城(07)		06:14.00				通			
礁溪(08)		06:15.30				通			
頭城(09)		06:19.00				通			
龜山(0a)		06:20.30				通			
大里(0b)		06:22.00				通			
福隆(0c)	06:24.30					停			

案例 4：準點時，2 列車間待避追越的自動控制（通過控制站）

- ：高級列車 1000
- ▨：普通列車 100

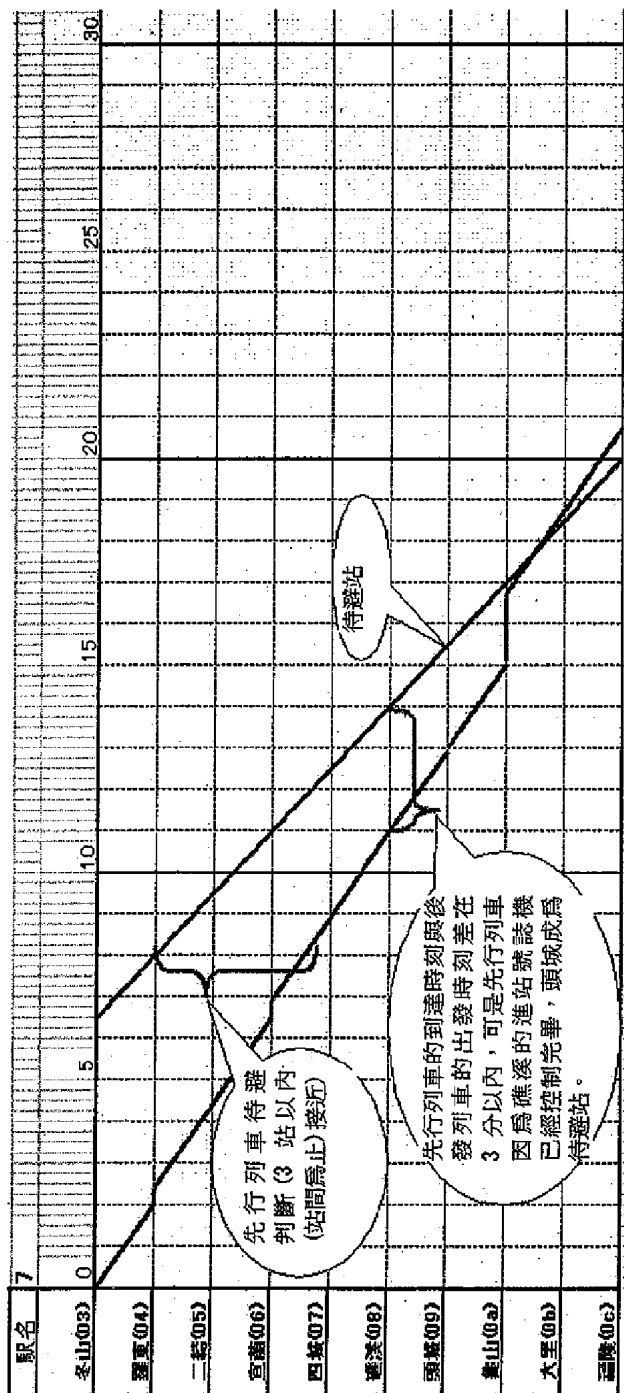


因為進站控制完畢，無法待避。

普通列車 100 於頭城站，股道 變更為 等待高級列車 1000 的出發。號誌控制為「通過列車」。

普通列車 100 為四城站、礁溪站通過的列車。(各出發號誌機於列車接近時控制。)

案例 4 的運轉整理前，當日的實施時刻表



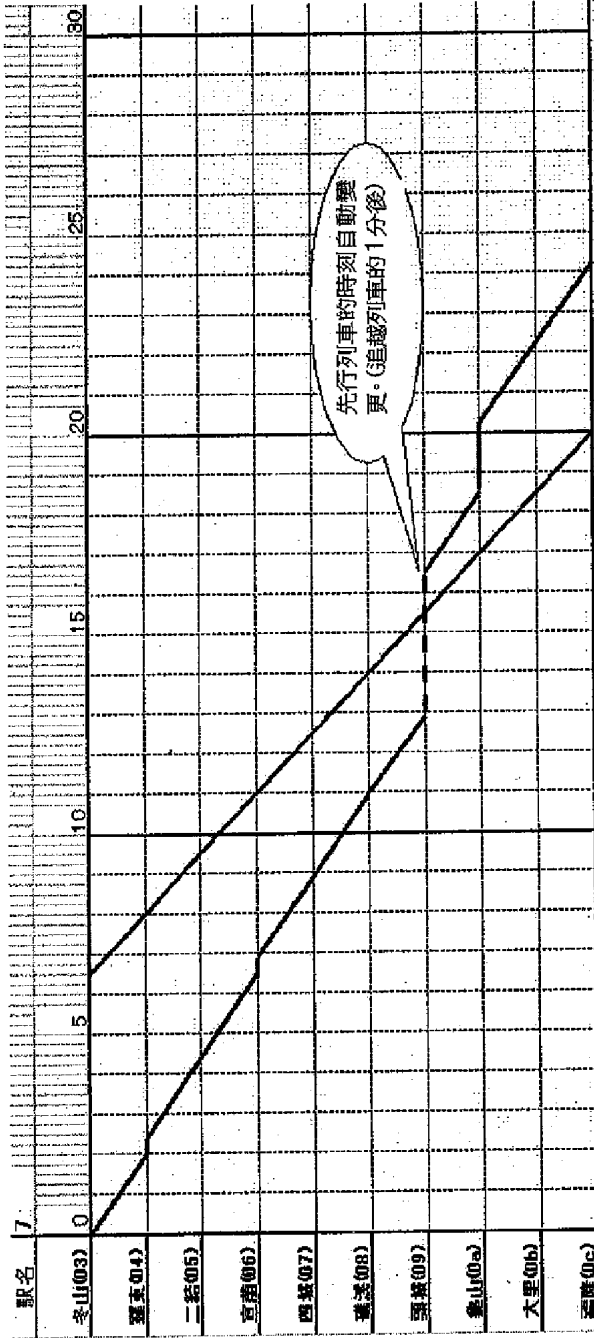
列車 10 列車種別: 呂光

站名	到港時刻	出發時刻	進入	番線	進出	通	停	先發	先着	行違
冬山(03)		07:00.00					停			
羅東(04)	07:02.00	07:02.30					停			
二結(05)		07:04.30					通			
宜蘭(06)	07:06.30	07:07.00					停			
四城(07)		07:09.00					通			
礁溪(08)		07:11.00					通			
頭城(09)		07:13.00					通			
龜山(0a)	07:15.00	07:16.40					停			
大里(0b)		07:18.40					通			
福隆(0c)	07:20.40						停			

列車 1001 列車種別: 自強

站名	到港時刻	出發時刻	進入	番線	進出	通	停	先發	先着	行違
冬山(03)		07:06.30					停			
羅東(04)		07:08.00					通			
二結(05)		07:09.30					通			
宜蘭(06)		07:11.00					通			
四城(07)		07:12.30					通			
礁溪(08)		07:14.00					通			
頭城(09)		07:15.30					通			
龜山(0a)		07:17.00					通			
大里(0b)		07:18.30					通			
福隆(0c)	07:20.00						停			

案例 4 的運轉整理後，當日的實施時刻表



列車種別: 呂光

駅名	到着時刻	出発時刻	進入	番線	進出	通・停	先発	先着	行進
冬山(03)		07:00.00				停			
羅東(04)	07:02.00	07:02.30				停			
二結(05)		07:04.30				通			
宜蘭(06)	07:06.30	07:07.00				停			
四城(07)		07:09.00				通			
礁溪(08)		07:11.00				通			
頭城(09)		07:16.30				通			
龜山(0a)	07:18.30	07:20.10				停			
大里(0b)		07:22.10				通			
福隆(0c)	07:24.40					停			

列車種別: 自強

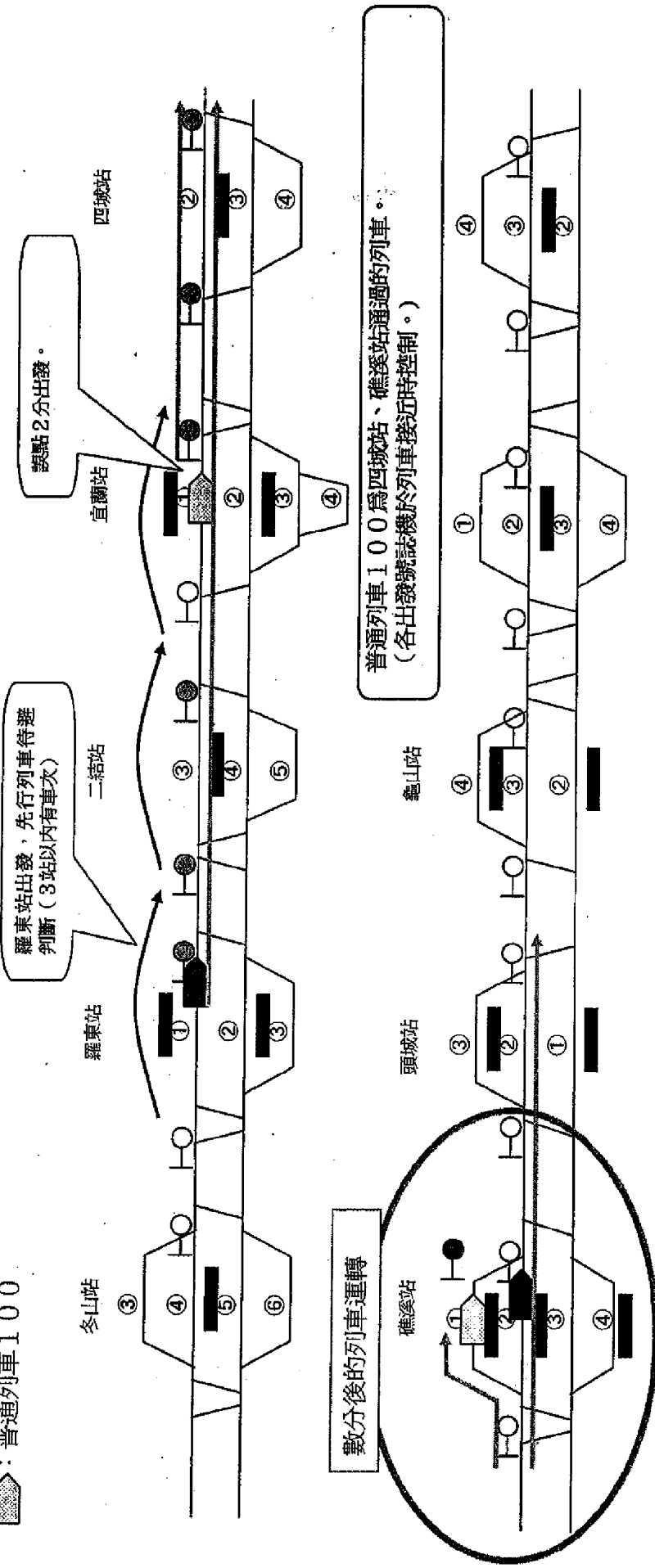
駅名	到着時刻	出発時刻	進入	番線	進出	通・停	先発	先着	行進
冬山(03)		07:06.30				停			
羅東(04)		07:08.00				通			
二結(05)		07:09.30				通			
宜蘭(06)		07:11.00				通			
四城(07)		07:12.30				通			
礁溪(08)		07:14.00				通			
頭城(09)		07:15.30				通			
龜山(0a)		07:17.00				通			
大里(0b)		07:18.30				通			
福隆(0c)	07:20.00					停			

運轉整理功能

案例 5：普通列車誤點時，等待高級列車通過（通過控制站）

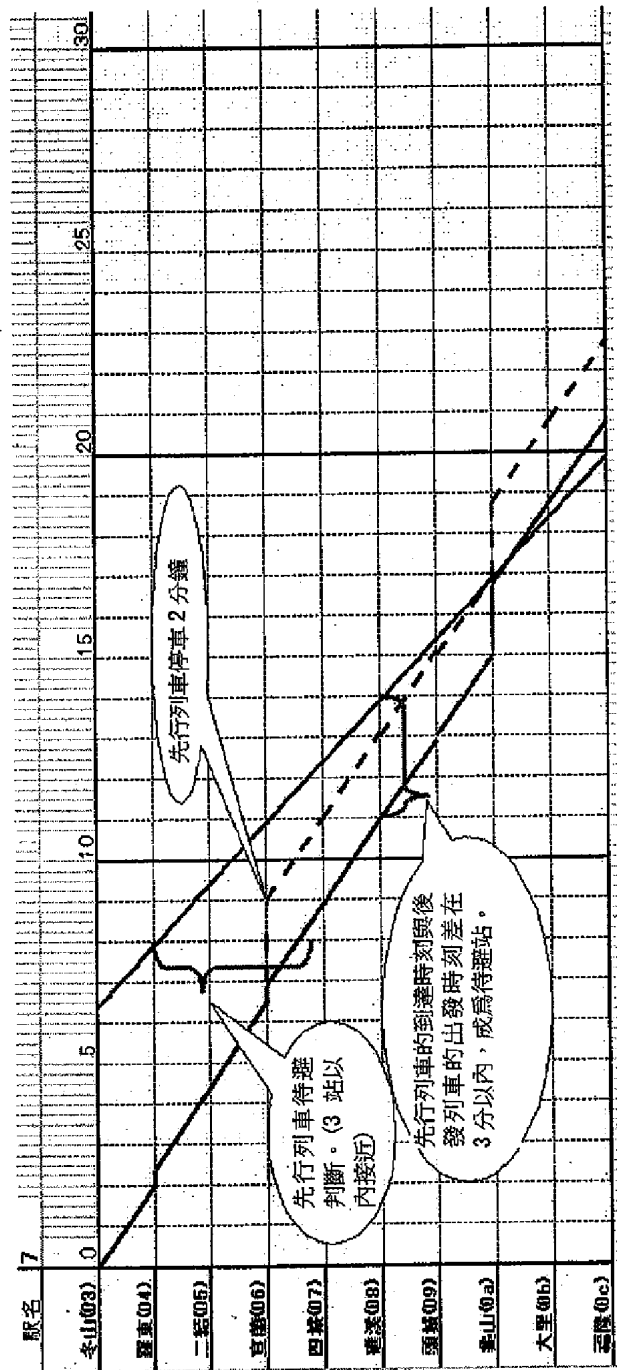
■：高級列車 1000

▨：普通列車 100



普通列車 100 於頭城站，股道 變更 為 等待高級列車 1000 的出發。號誌控制為「通過列車」。

案例 5 的運轉整理前，當日的實施時刻表



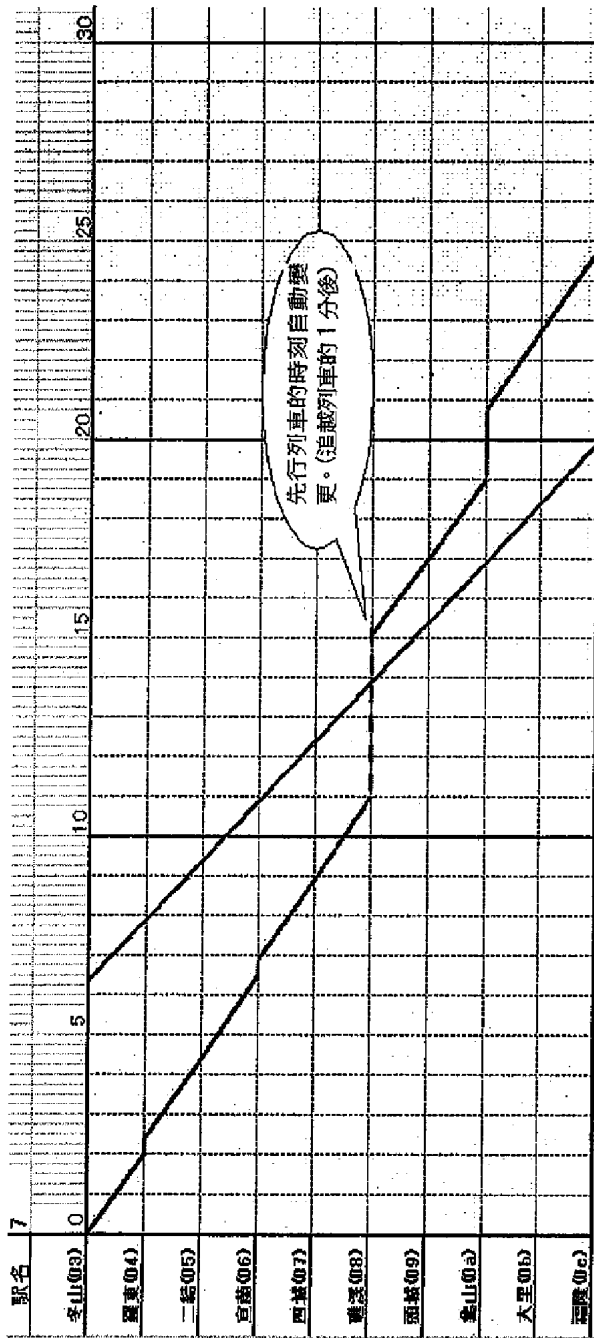
列車種別: 呂光

站名	到着時刻	出發時刻	進入	番線	進出	通:停	先發	先着	行違
冬山(03)	07:00.00	07:00.00				停			
羅東(04)	07:02.00	07:02.30				停			
二結(05)	07:04.30	07:04.30				通			
宜蘭(06)	07:06.30	07:07.00				停			
四城(07)	07:09.00	07:09.00				通			
礁溪(08)	07:11.00	07:11.00				通			
頭城(09)	07:13.00	07:13.00				通			
龜山(0a)	07:15.00	07:16.40				停			
大里(0b)	07:18.40	07:18.40				通			
福隆(0c)	07:20.40					停			

列車種別: 自強

站名	到着時刻	出發時刻	進入	番線	進出	通:停	先發	先着	行違
冬山(03)	07:06.30	07:06.30				停			
羅東(04)	07:08.00	07:08.00				通			
二結(05)	07:09.30	07:09.30				通			
宜蘭(06)	07:11.00	07:11.00				通			
四城(07)	07:12.30	07:12.30				通			
礁溪(08)	07:14.00	07:14.00				通			
頭城(09)	07:15.30	07:15.30				通			
龜山(0a)	07:17.00	07:17.00				通			
大里(0b)	07:18.30	07:18.30				通			
福隆(0c)	07:20.00					停			

案例 5 的運轉整理後，當日的實施時刻表



列車 10 列車種別: 呂光

車名	到着時刻	出發時刻	進入	番線	進出	通・停	先発	先着	行差
冬山(03)		07:00.00				停			
羅東(04)	07:02.00	07:02.30				停			
二結(05)		07:04.30				通			
宜蘭(06)	07:06.30	07:07.00				停			
四城(07)		07:09.00				通			
礁溪(08)		07:15.00				通			
頭城(09)		07:17.00				通			
龜山(0a)	07:19.00	07:20.40				停			
大里(0b)		07:22.40				通			
福隆(0c)		07:24.40				停			

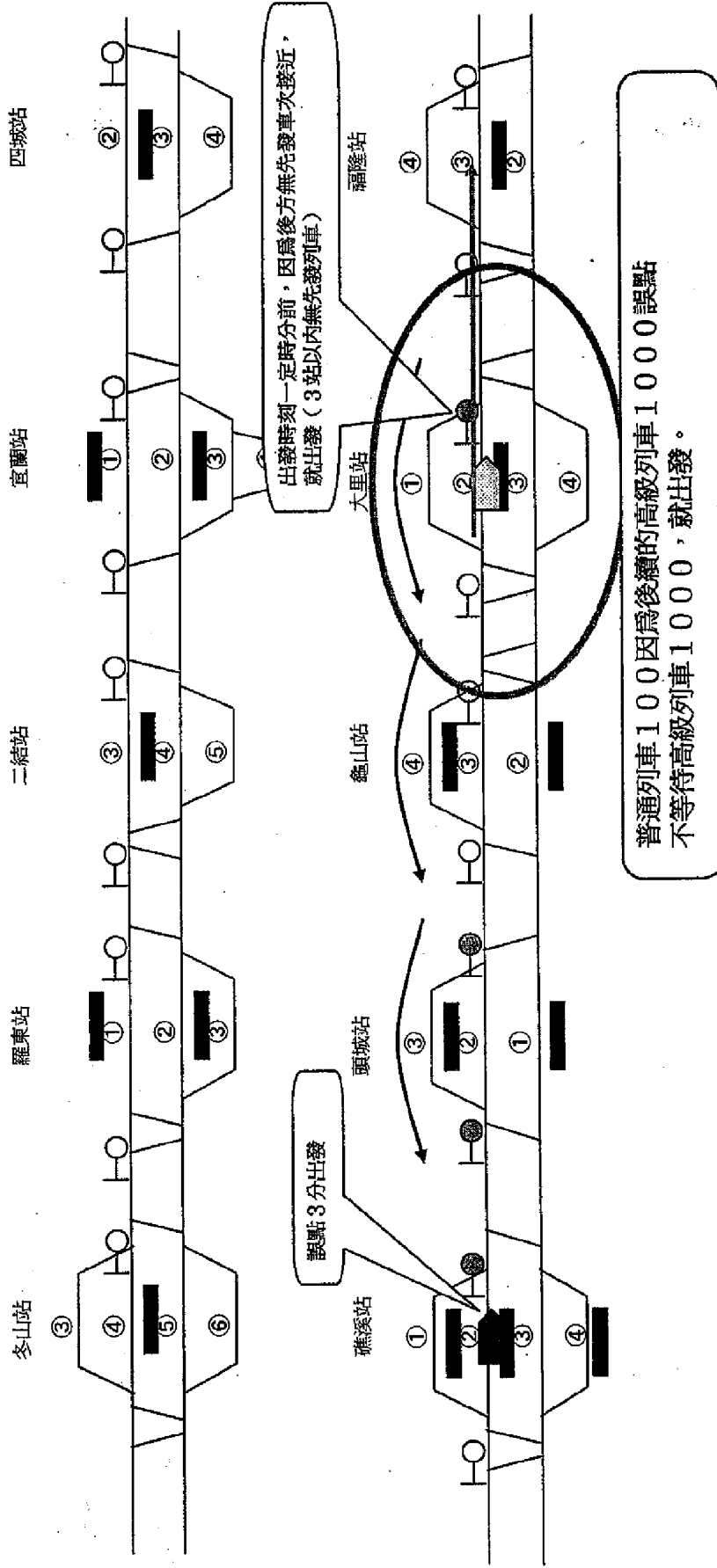
列車 1001 列車種別: 自強

車名	到着時刻	出發時刻	進入	番線	進出	通・停	先発	先着	行差
冬山(03)		07:06.30				停			
羅東(04)		07:08.00				通			
二結(05)		07:09.30				通			
宜蘭(06)		07:11.00				通			
四城(07)		07:12.30				通			
礁溪(08)		07:14.00				通			
頭城(09)		07:15.30				通			
龜山(0a)		07:17.00				通			
大里(0b)		07:18.30				通			
福隆(0c)	07:20.00					停			

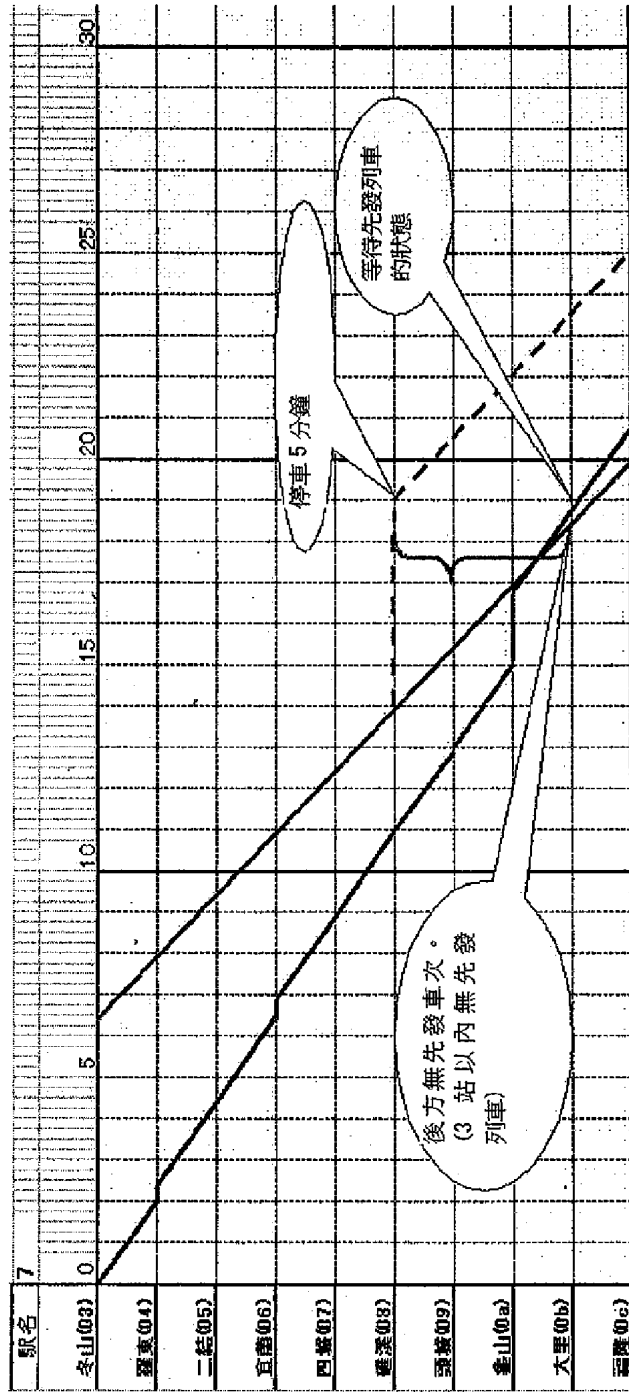
案例 6：高級列車誤點時，取消高級列車通過等待（通過控制站）

■：高級列車 1000

▨：普通列車 100



案例6的運轉整理前，當日的實施時刻表



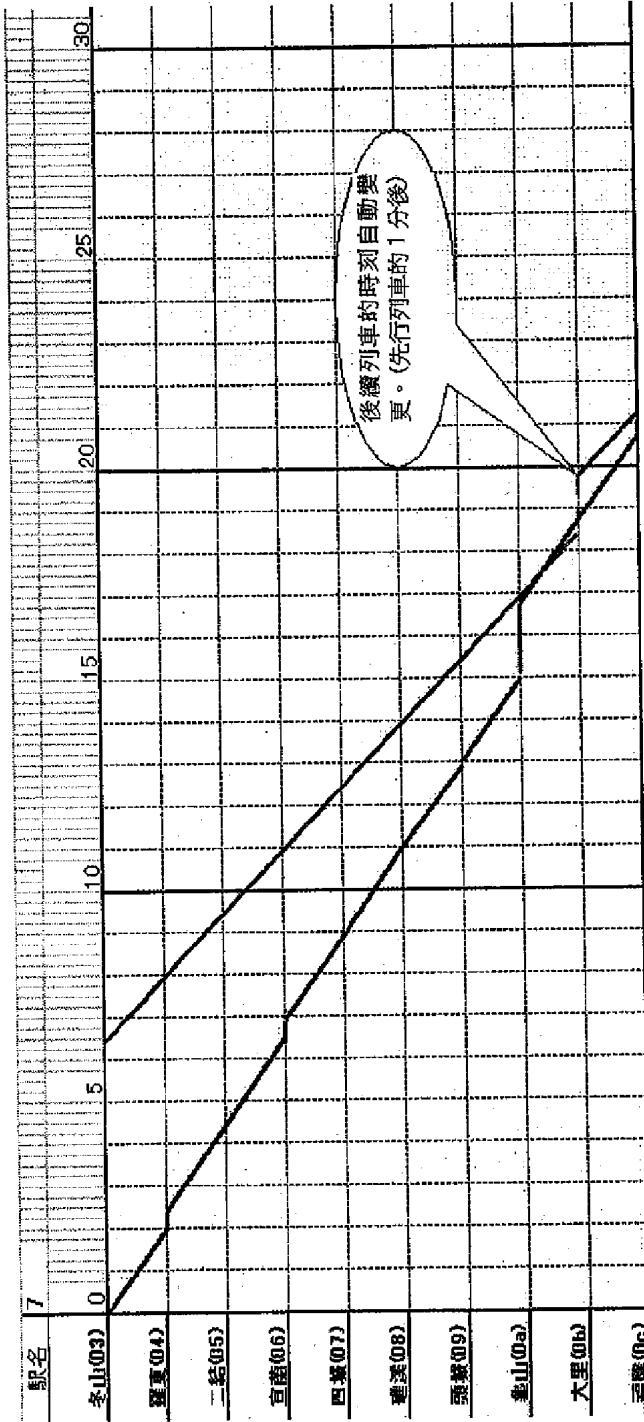
列番 10 列車種別:呂光

駅名	到着時刻	出発時刻	進入	番線	進出	通-停	先發	先着	行違
冬山(03)		07:00.00				停			
羅東(04)	07:02.00	07:02.30				停			
二結(05)		07:04.30				通			
宜蘭(06)	07:06.30	07:07.00				停			
四城(07)		07:09.00				通			
礁溪(08)		07:11.00				通			
頭城(09)		07:13.00				通			
龜山(0a)	07:15.00	07:16.40				停			
大里(0b)		07:18.40				通			
福隆(0c)	07:20.40					停			

列番 1001 列車種別:自強

駅名	到着時刻	出発時刻	進入	番線	進出	通-停	先發	先着	行違
冬山(03)		07:06.30				停			
羅東(04)		07:08.00				通			
二結(05)		07:09.30				通			
宜蘭(06)		07:11.00				通			
四城(07)		07:12.30				通			
礁溪(08)		07:14.00				通			
頭城(09)		07:15.30				通			
龜山(0a)		07:17.00				通			
大里(0b)		07:18.30				通			
福隆(0c)	07:20.00					停			

案例 6 的運轉整理後，當日的實施時刻表



列番 10 列車種別-台光

駅名	到着時刻	出発時刻	進入	番線	進出	通・停	先発	先着	行差
冬山(03)		07:00.00				停			
羅東(04)	07:02.00	07:02.30				停			
二結(05)		07:04.30				通			
宜蘭(06)	07:06.30	07:07.00				停			
四城(07)		07:09.00				通			
礁溪(08)		07:11.00				通			
頭城(09)		07:13.00				通			
龜山(0a)	07:15.00	07:16.40				停			
大里(0b)		07:18.40				通			
福隆(0c)	07:20:40					停			

列番 1001 列車種別-自強

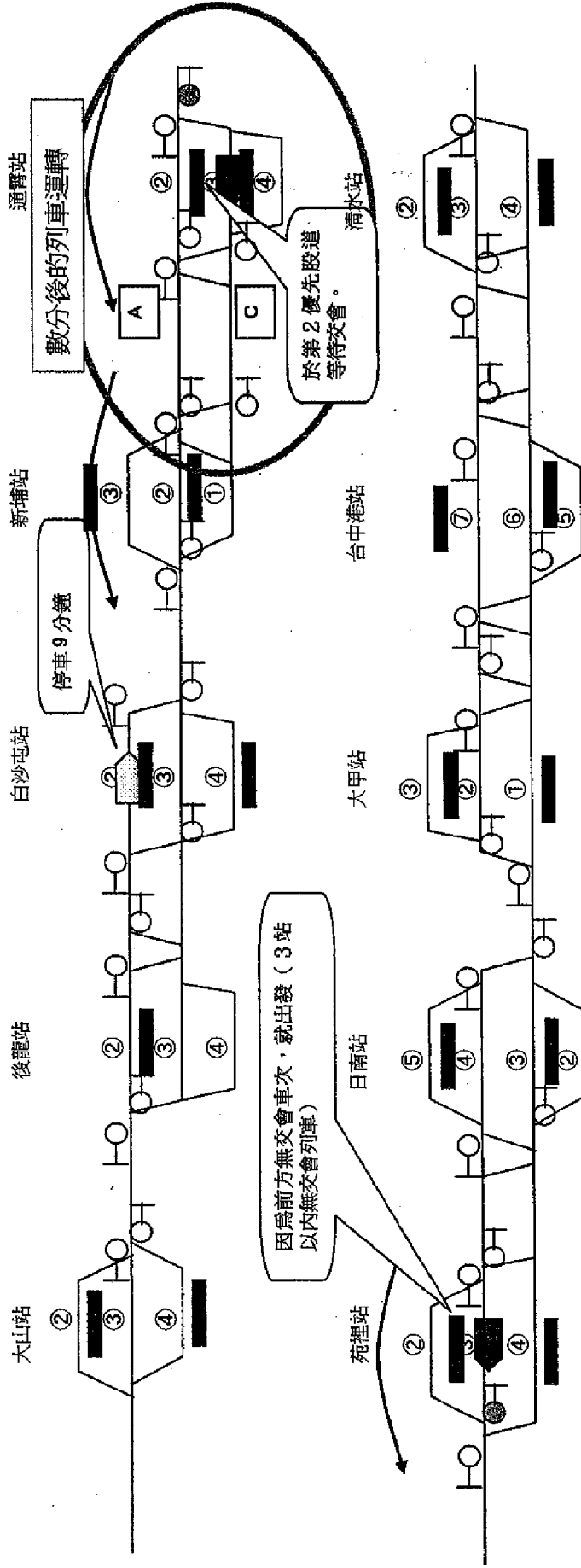
駅名	到着時刻	出発時刻	進入	番線	進出	通・停	先発	先着	行差
冬山(03)		07:06.30				停			
羅東(04)		07:08.00				通			
二結(05)		07:09.30				通			
宜蘭(06)		07:11.00				通			
四城(07)		07:12.30				通			
礁溪(08)		07:14.00				通			
頭城(09)		07:15.30				通			
龜山(0a)		07:17.00				通			
大里(0b)		07:19.40				通			
福隆(0c)	07:21.10					停			

案例 7：交會列車誤點時，2 列車間交會的自動控制（停車控制站）

■：高級列車 1000

▨：普通列車 100

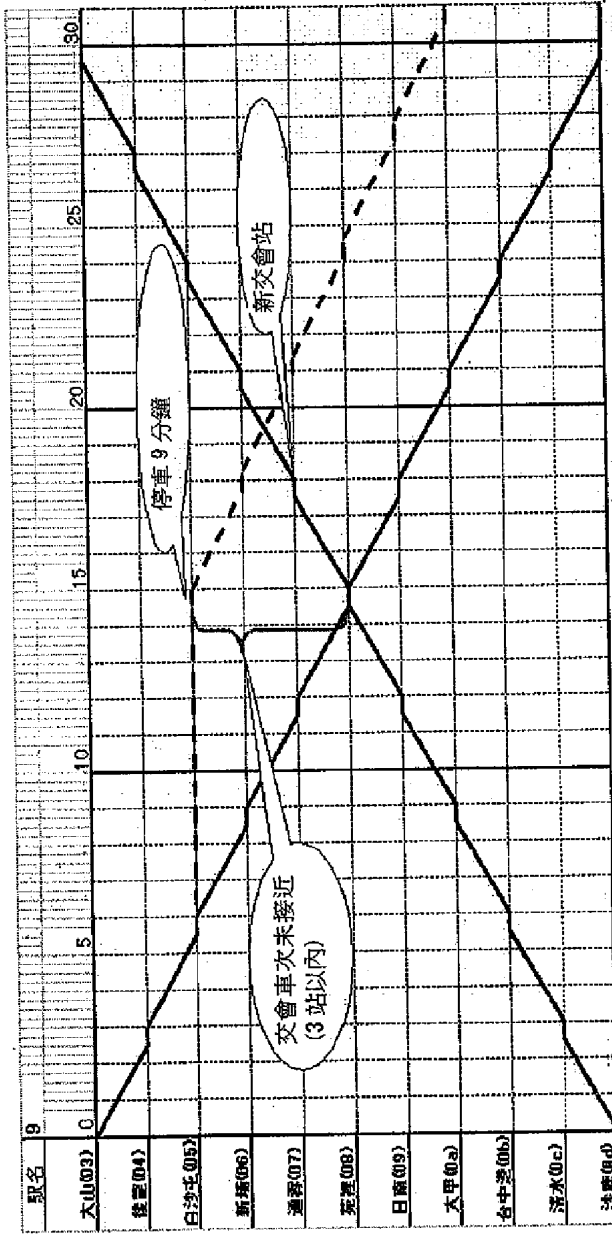
高級列車 1000 因為普通列車 100 誤點，等待普通列車 100。



高級列車 1000 因為普通列車 100 誤點，不等普通列車 100，就出發。

※於通霄站的優先進路，從 3 股道出發區設定“A”。

案例 7 的運轉整理，當日的實施時刻表



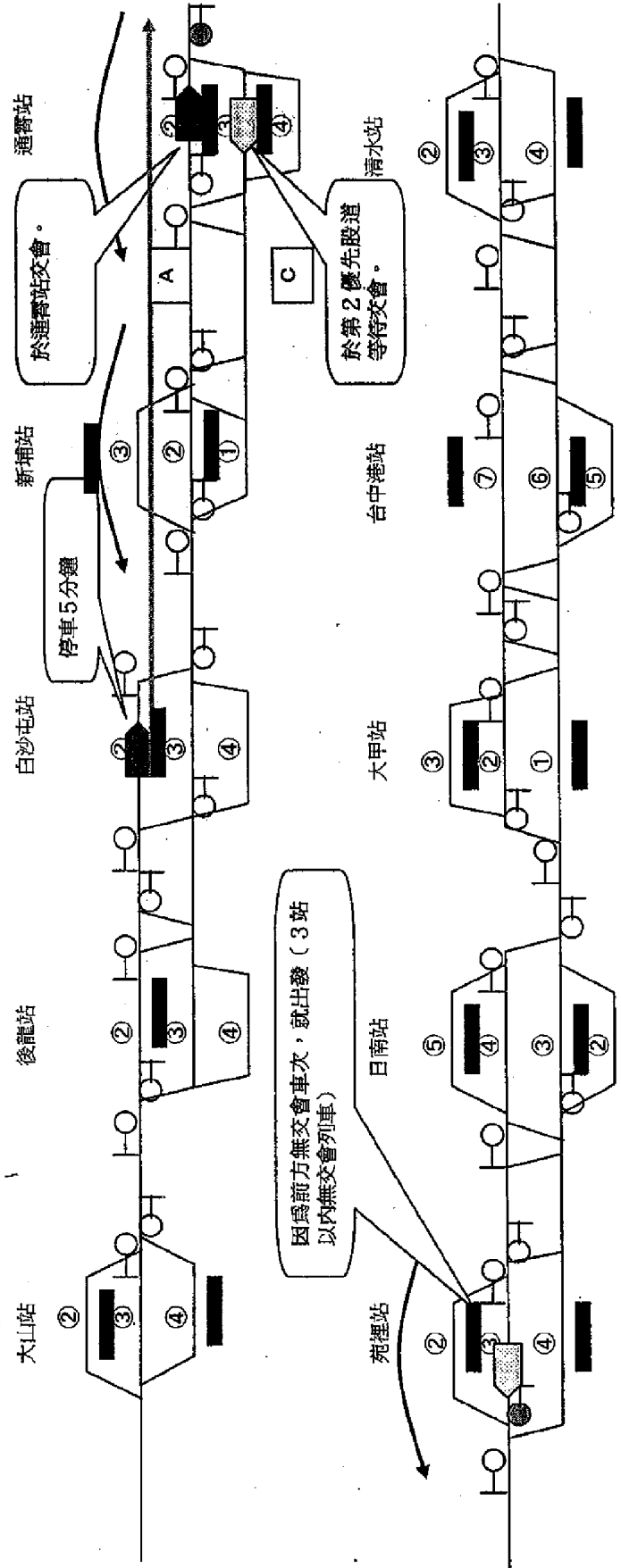
列番 110 列車種別: 雷車

駅名	到着時刻	出發時刻	進入	番線	進出	通	停	先發	先着	行違
大山(03)		09:00.00					停			
後龍(04)	09:02.30	09:03.00					停			
白沙屯(05)	09:05.30	09:06.00					停			
新埔(06)	09:08.30	09:09.00					停			
通霄(07)	09:11.30	09:12.00					停			
苑裡(08)	09:14.30	09:15.00					停			
日南(09)	09:17.30	09:18.00					停			
大甲(0a)	09:20.30	09:21.00					停			
台中港(0b)	09:23.30	09:24.00					停			
清水(0c)	09:26.30	09:27.00					停			
沙鹿(0d)	09:29.30						停			

列番 120 列車種別: 雷車

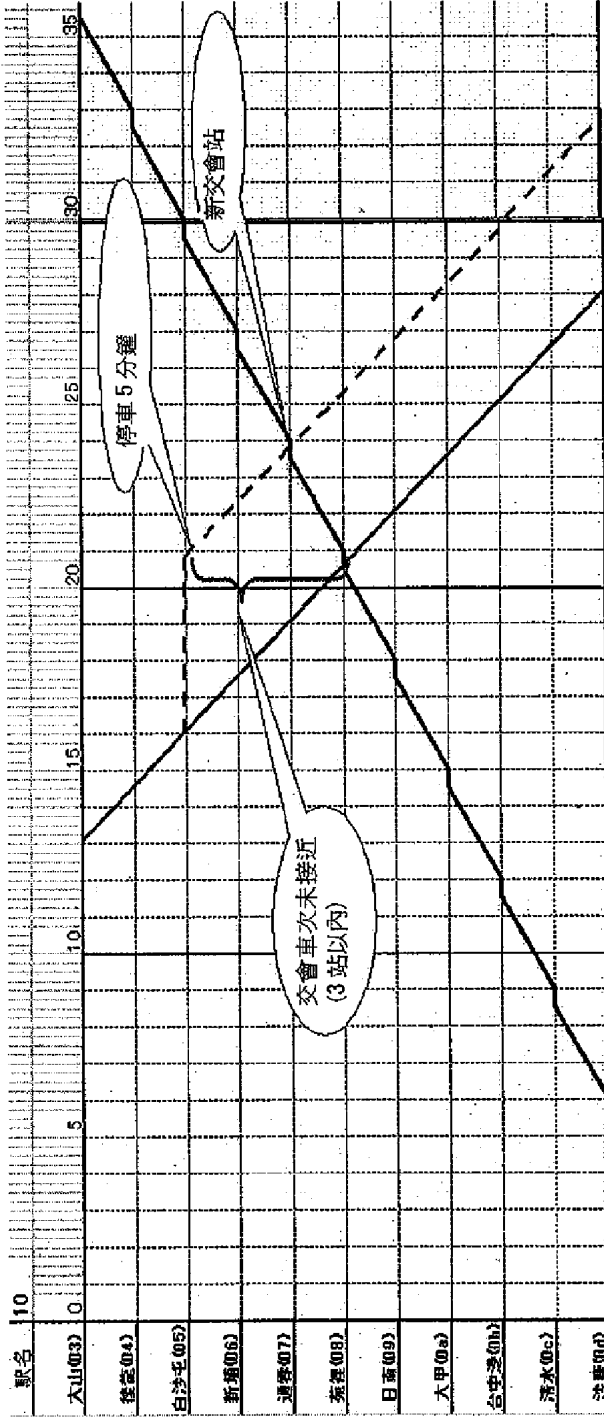
駅名	到着時刻	出發時刻	進入	番線	進出	通	停	先發	先着	行違
沙鹿(0d)		09:00.00					停			
清水(0c)	09:02.30	09:03.00					停			
台中港(0b)	09:05.30	09:06.00					停			
大甲(0a)	09:08.30	09:09.00					停			
日南(09)	09:11.30	09:12.00					停			
苑裡(08)	09:14.30	09:15.00					停			
通霄(07)	09:17.30	09:18.00					停			
新埔(06)	09:20.30	09:21.00					停			
白沙屯(05)	09:23.30	09:24.00					停			
後龍(04)	09:26.30	09:27.00					停			
大山(03)	09:29.30						停			

案例8：交會列車誤點時，2列車間交會的自動控制（通過控制站）



※於通霄站的優先進路，從3股道出發區設定為“A”。

案例 8 的運轉整理，當日的實施時刻表



列番 30 列車種別: 自強

站名	到站時刻	出發時刻	進入	番線	進出	通·停	先發	先著	行違
大山(03)		10:13:00				停			
後龍(04)		10:14:30				通			
白沙屯(05)		10:16:00				通			
新埔(06)		10:17:30				通			
通霄(07)		10:19:00				通			
苑裡(08)		10:20:30				通			
日南(09)		10:22:00				通			
大甲(0a)		10:23:30				通			
台中港(0b)		10:25:00				通			
清水(0c)		10:26:30				通			
沙鹿(0d)	10:28:00					停			

列番 130 列車種別: 電車

站名	到站時刻	出發時刻	進入	番線	進出	通·停	先發	先著	行違
沙鹿(0d)		10:06:00				停			
清水(0c)	10:08:30	10:09:00				停			
台中港(0b)	10:11:30	10:12:00				停			
大甲(0a)	10:14:30	10:15:00				停			
日南(09)	10:17:30	10:18:00				停			
苑裡(08)	10:20:30	10:21:00				停			
通霄(07)	10:23:30	10:24:00				停			
新埔(06)	10:26:30	10:27:00				停			
白沙屯(05)	10:29:30	10:30:00				停			
後龍(04)	10:32:30	10:33:00				停			
大山(03)	10:35:30					停			

