

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：107年2月28日（星期三）10時46分

二、天候：晴

三、發生地點：善化~新市站間光華街三甲平交道

四、事故種類：平交道事故

五、事故摘要：第103次車行駛至善化~新市站間東正線，於10:45:51到達光華街三甲平交道啟動點，平交道警示燈及警鈴作用，此時有一輛機車及一輛自小客車由平交道西側搶越平交道，在通過平交道時，該自小客車撞到前方機車，機車倒在平交道外，自小客車停在平交道內，自小客車尾部在東正線上影響行車，該自小客車駕駛下車未按下平交道緊急按鈕，卻扶起倒在前方的機車後，即上車要駛離平交道時，第103次車已經到達該平交道，司機員發現立即緊急剎車已不及，該自小客車被撞擊尾部損毀，自小客車駕駛受傷，本路平交道遮斷機損毀，機車 E1001號鼻端罩、主排障器、MR 管、BP 管及尾燈損壞，並造成東正線不通，即報有關單位，救護車於10:56到場現場將受傷駕駛送醫治療，台南路警於11:11到場蒐證，11:45蒐證完畢列車放行，本次車新市站計晚60分(11:47)通過，事故現場經後續處理後於11:54恢復雙線行車，案由台南路警所偵辦。

六、處置過程：

時間	說明
10:45:51	第103次車行駛至善化~新市站間東正線光華街三甲平交道啟動點，平交道警示燈及警鈴作用，此時有一輛機車及一輛自小客車由平交道西側搶越平交道
10:46:09	該自小客車駕駛下車未按下平交道緊急按鈕，卻扶起倒在前方的機車。
10:46:29	自小客車駕駛上車要駛離平交道時，第103次車已經到達該平交道，司機員發現立即緊急剎車已不及，撞擊該自小客車。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：自小客車駕駛受傷。

(二) 設備受損情形：本路平交道遮斷機損毀，機車 E1001號鼻端罩、主排障器、MR 管、BP 管及尾燈損壞。

(三) 運轉影響情形：111/11分、3151/9分、3727/8分、105/6分、2317/24分、3142/4分、3144/30分、3724/4分、172/4分、562/6分、3148/6分、3726/3分，計13列/175分/旅客4,120人。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：1.3%上坡段。

(二) 曲線半徑：792公尺。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近或位於 平交道、 車站、 道路或便道、 民宅、 河川、 隧道、 橋梁、 邊坡、 逃生出口、 其他：

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬 (有、 無)，監視設備 (有、 無)

九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：是日第103次車為推拉式編組自強號12車425噸，由七堵站始發開往潮州站。

(二) 車速與速限：發生事故路段速限120km/hr，事發時車速115km/hr，司機員發現有自小客車停於平交道內尾部侵入路線立即緊急煞車，操作合乎標準作業程序。

(三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：第103次車司機員，操作情形及訪談內容詳如事故摘要。

(四) 民眾或旅客行為說明：自小客車搶越平交道發生車禍停於東正線上遭列車撞擊。

十、原因分析：第103次自強號列車，在接近善化~新市站間光華街平交道時，該平交道警鈴已響，閃光號誌已顯示，有一輛機車及一輛自小客車由平交道西側搶越平交道，在通過平交道時，該自小客車撞到前方機車，機車倒在平交道外，自小客車停在平交道內東正線上影響本局行車，該自小客車駕駛下車未即時按下平交道緊急按鈕，或即時駛離平交道，本局第103次車司機員發現立即緊急剎車已不及，撞擊該自小客車損毀及自小客車駕駛受傷，並造成本局平交道遮斷機損毀，機車 E1001號鼻端罩、主排障器、MR管、BP管及尾燈損壞等損害。

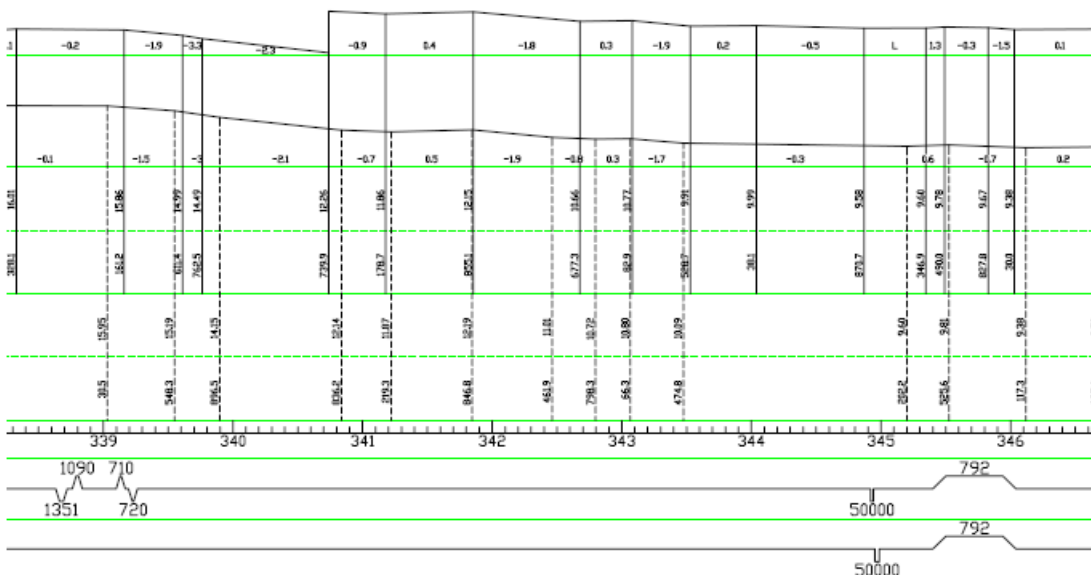
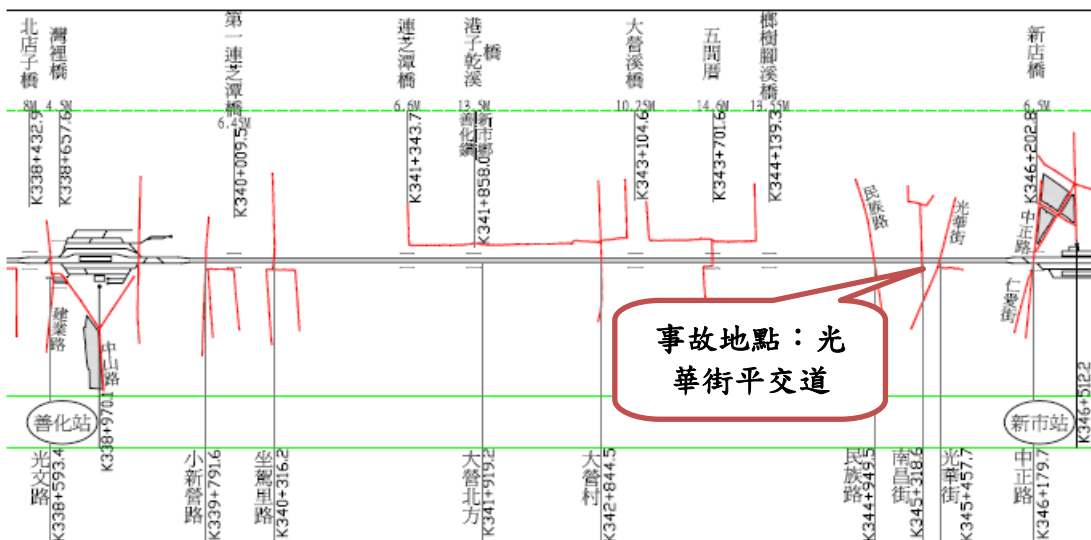
十一、檢討改進事項：本局將持續加強平交道安全宣導，並將「通過平交道時應保持車輛淨空」列為宣傳重點。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖：



(二) 路線軌道配置圖



(三) 事故照片：





(四)其他(第103次車速表)：

