

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：107年5月31日（星期四）22時04分

二、天候：暗

三、發生地點：新竹~香山站間 K108+234

四、事故種類：死傷事故（民眾受傷）

五、事故摘要：第2561次車新竹站準點(22:01)開車，行駛東正線至新竹~香山站間 K108K+234處前，司機員發現一民眾坐在東正線石碴上，立即鳴笛並緊急剎車，該人閃避不及遭列車撞擊受傷，即報相關單位，路警及救護車於22:10到達現場，救護車於22:21將傷者送新竹國泰醫院救治，本次車經路警蒐證後於22:50放行開車，香山站晚49分(22:58)到達，救護期間以西正線單線行車，影響：，案由新竹路警所偵辦。(慰問單位:新竹工務段)。

六、處置過程：

時間	說明
22:01	第2561次車新竹站準點開車。
22:04	第2561次車行駛東正線至新竹~香山站間 K108K+234處前，司機員發現一民眾坐在東正線石碴上，立即鳴笛並緊急剎車，該人閃避不及遭列車撞擊受傷，即報相關單位。
22:10	路警及救護車到達現場。
22:21	救護車將傷者送新竹國泰醫院救治。
22:50	路警蒐證完畢放行開車。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：民眾受傷1人。

(二) 設備受損情形：無。

(三) 運轉影響情形：1274/18分、524/19分、155/10分、2273/19分，計影響5列/115分/旅客720人。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：5.4%上坡路段。

(二) 曲線半徑：0公尺。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、路堤、其他：

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬 (有、無)，監視設備 (有、無)

九、調查事實：

- (一) 列車運行計畫及運轉情形：是日第2561次車為區間電車4車180噸，由竹北站始發開往彰化站。
- (二) 車速與速限：發生事故路段速限100km/hr，事發時車速80km/hr，司機員發現有一男子坐在路線旁，立即鳴笛並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。
- (三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：第2561次車司機員（彰化機務段，駕駛資歷3年8個月），當日乘務範圍為新竹~彰化。

十、原因分析：一名失智男子由平交道走入路線，坐在路線石碴上被列車撞及受傷。

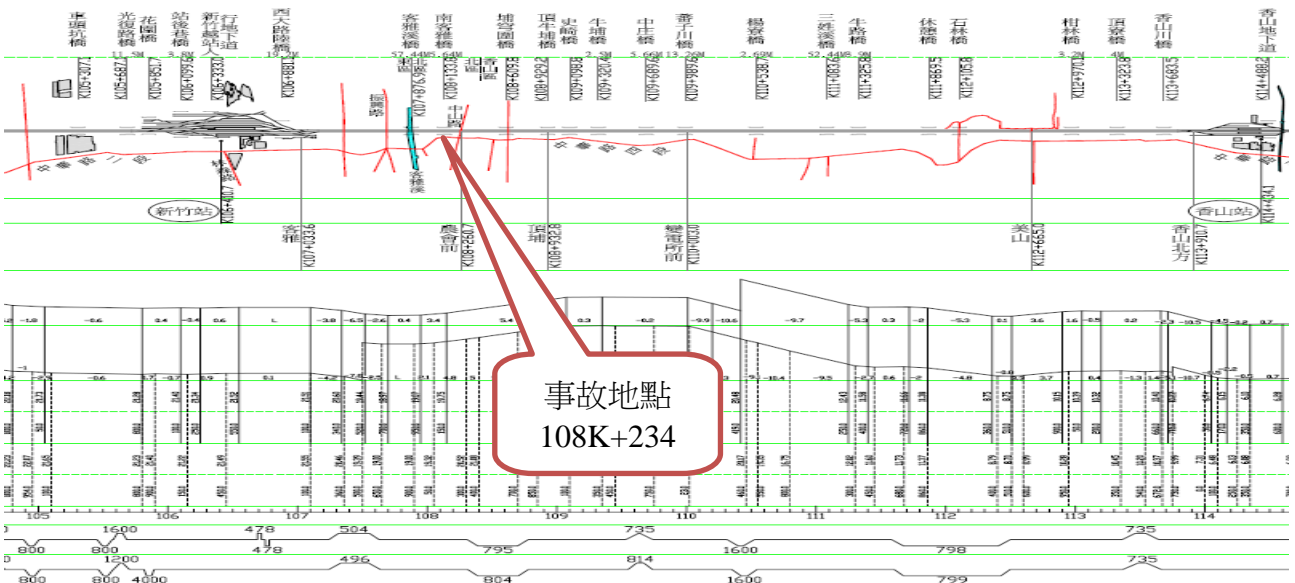
十一、檢討改進事項：經由本局各站、車跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導民眾鐵路交通安全與愛惜生命。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖：



(二) 路線軌道配置圖



(三) 事故現場照片(第2561次車駕駛室監視錄影)



事故現場位置照片





(四) 其他(第1561次車速表)

