

交通部臺灣鐵路管理局 行車事故報告書

一、發生時間：104 年 10 月 02 日（星期五）16 時 40 分

二、天候：晴

三、發生地點：七堵調車場

四、事故種類：側線出軌事故

五、事故摘要：16:40 許，七堵調車場辦理編組調車作業，在 Z3 股道停放 PP 客車 4 輛後，調車機 DHL103 號前往 W15 股道連掛 PP 客車 2 輛及貨車 1 輛，到 Z3 股道連掛原停放編組後，牽引 7 輛車（6 輛客車 1 輛貨車）擬前往 W15 股道繼續進行調車作業，因號誌員未與調車員密切聯繫，調車行進中扳轉 752A 轉轍器，致前位算起第 1 節客車 PPH1339 號行駛雙線，發生前轉向架 2 軸出軌，即報有關單位，經七堵機務段及七堵道班派員搶修，車輛於翌日 04:50 復軌，路線於 06:15 復舊，未影響正線行車。（責任單位：臺北運務段）

六、處置過程：

時間	說明
16：45	調車員司通報七堵行控中心，請求派員至現場協助處理。
16：51	值班站長至現場勘查初步發現客車二軸出軌。
17：03	通報相關單位。
19：30	摘解未出軌之 5 節車廂並牽引至 NP4 股道停放。
20：20	檢車段搶修車到達現場。
21：10	現場單位派員初步會勘。
21：20	開始搶修作業。
翌日 03：37	出軌車輛 PPH1339 號復軌移置 Z2 股道。
04：00	工務單位搶修路線
04：50	車輛復軌完成。
06：15	搶修完成。

七、事故影響情形

（一）人員傷亡情形：無。

（二）設備受損情形：403R 調車號誌機毀損、551 及 752AB 轉轍器鎖錠桿件損毀。

（三）運轉影響情形：無影響正線行車

八、原因分析：

（一）該調車區域，原始設計為增加調車效率，軌道電路採分段解鎖。

（二）編組調車作業中，調車人員未將調車車輛（PP 客車 4 輛）置於號誌機外方實施調車摘解作業，仍佔用 552BT 軌道電路。

（三）七堵調車場行控室號誌員調車作業進行中，未與現場調車員密切聯繫確認車輛位置，調車行進中扳轉第 751AB 號轉轍器，致車輛駛至該轉轍器時行走雙軌，發生二軸出軌事故。

九、檢討改進事項：本件事故責任歸屬調車人員疏失，經本局行車事故獎懲及改善審議會討論議決懲處七堵站號誌員申誡 1 次、依規定賠償設備損失。並採取以下防範措施：

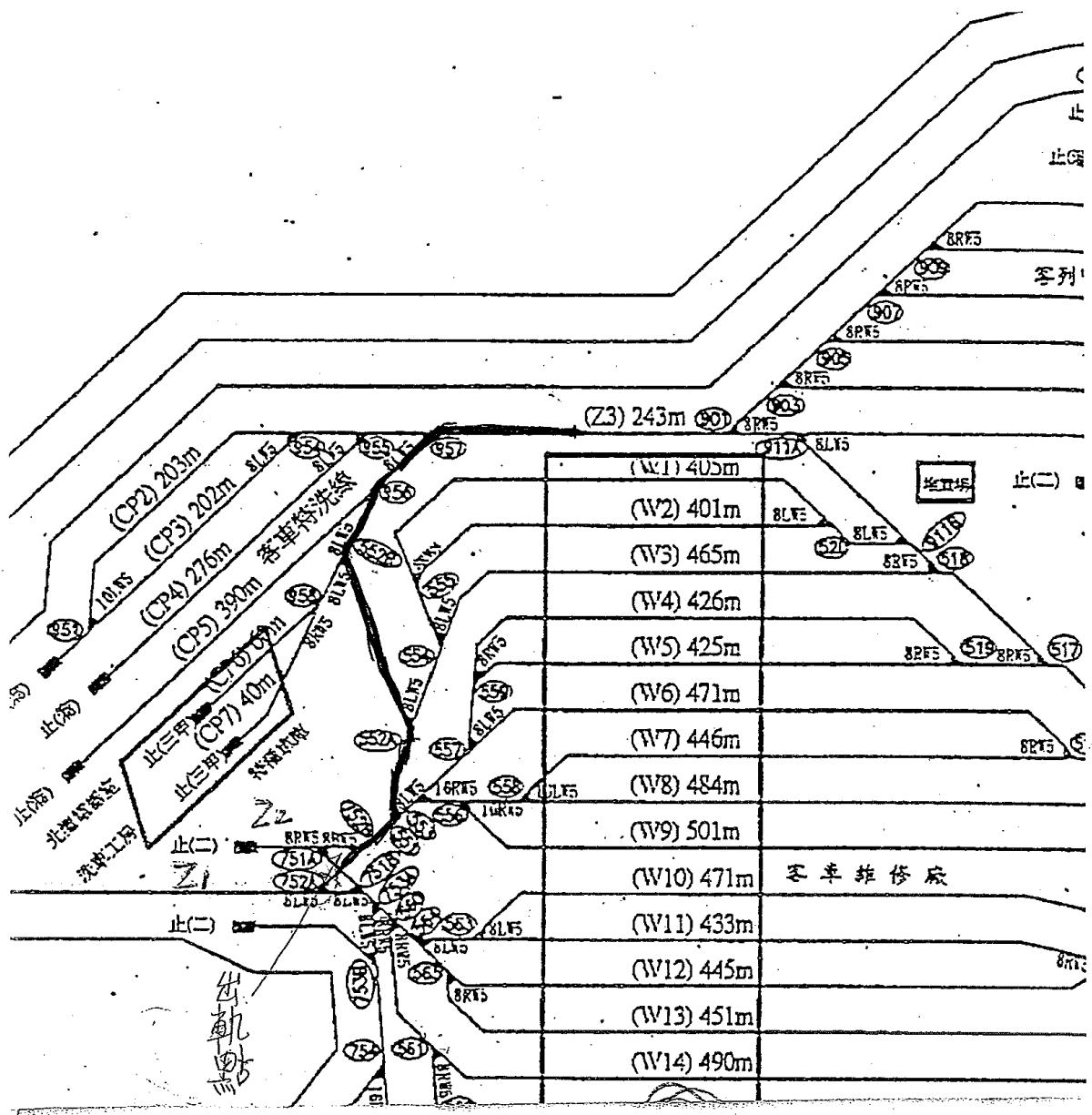
- (一)七堵站已於 104 年 10 月 27 日召開檢討會以本案例列為教育訓練教材，調車中佔用軌道電路，需退回號誌機外方，如不退回號誌機外方時，應再確認後始得調移車輛及操作轉轍器。。
- (二) 調車員工落實呼喚應答機制。
- (三) 加強號誌員及調車人員對線路及號誌連鎖的了解。
- (四) 禁止預先建立進路號誌。

十、事故地點路線軌道配置圖：如附件 1。

十一、事故現場照片：如附件 2。

十二、其他(號誌重演紀錄)：如附件 3。

現場軌道配置縮圖



(Z3) 243m

(W1) 405m

(W2) 401m

(W3) 465m

(W4) 426m

(W5) 425m

(W6) 471m

(W7) 446m

(W8) 484m

(W9) 501m

(W10) 471m

客車修務所

(W11) 433m

(W12) 445m

(W13) 451m

(W14) 490m

客車修務所
止(一)
止(二)
出軌

止(二)

客車

附件 2:事故現場照片



調車前進方向第 2 車 PPH1339 行走雙線發生 2 軸出軌



