

No.

32

靚道季刊

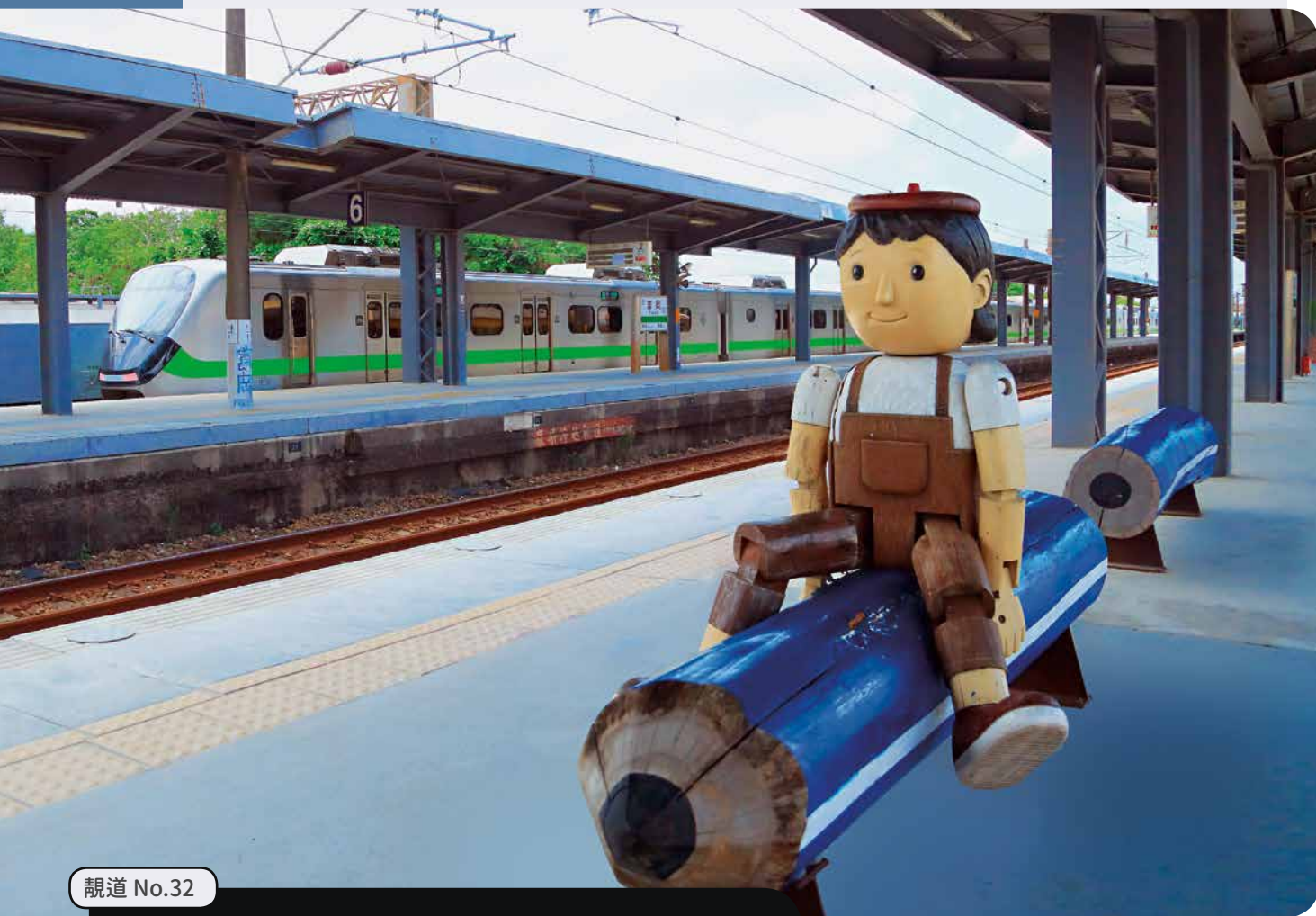
靚道

臺鐵有勁，生活好靚
2023.3



客庄陂塘，步道秘境
——桃園市場梅區





靚道 No.32

客庄陂塘，步道秘境

- 1 播音啟程
大物車進站 潮州鐵道園區開幕！
- 2 鐵道·嚮導帶路
桃園市楊梅區
- 4 鐵道·小鎮巡禮
4 楊梅車站
10 富岡車站
- 14 鐵道·漫遊地圖
楊梅區
- 16 臺鐵·好味
強勢回歸 宜蘭風味便當
- 17 臺鐵·良品
簡約不鏽鋼吸管杯



靚道專區



交通部臺灣鐵路管理局

靚道 No.32
中華民國 112 年 3 月出版
發行人 | 杜微
顧問 | 林祥生、古庭維、馮輝昇、朱來順、陳仕其
總編輯 | 陳文川
副總編輯 | 王文謙
編輯小組 | 翁惠平、蔡毓敏、陳依伶、董育任、林宜暄、陳維宏
發行機關 | 交通部臺灣鐵路管理局
地址 | 臺北市北平西路 3 號
電話 | (02)2381-5226 #3570
印製單位 | 紫晶數位有限公司
執行主編 | 林宗翰
文字編輯 | 陳逸庭、黃筠珊
美術編輯 | 梁羽彤
攝影 | 彭行之、林宗翰

播音啟程

大物車進站 潮州鐵道園區開幕！



告別漫長的冬季，我們終於迎來了 2023 年春暖花開的陽光，隨著疫情趨緩、逐步解封，緊接而來的春假與兒童節，不知道您選擇利用何種交通工具去觀光呢？乘著臺鐵列車避開公路塞車肯定是好的選擇，本期介紹桃園楊梅，利用車站旁的 YouBike 串聯豐富的自然人文景點，客庄的江夏堂道東堂、鐵道的富岡機廠福德宮、花漾的福人登山步道，還有眾多的景點來體會山城小鎮的美好，適合親子一同郊遊。

另一個適合親子的景點是位於屏東「潮州鐵道園區」，由臺鐵局與屏東縣政府共同籌劃，於去年 12 月 17 日開幕！園區座落於臺鐵局潮州機廠旁，歷時三年籌備，佔地約 8 公頃，打造獨特的鐵路維修觀光機廠，成為最「潮」的南臺灣鐵道新景點。

機廠的主要功能包括車輛維修、檢測及調度等，2022 年 6 月原高雄機廠遷至屏東潮州現址，更名為潮州機廠，除原本的檢修任務外，更肩負推廣鐵道觀光的重責大任。開

幕典禮主題定為「大物進站」，以全臺僅存的 50D10 型大物車為主角，長達 21.29 公尺的黝黑車體可載運重達 50 噸的貨物，展現粗獷之美；另有 14 輛退除役的車廂於戶外靜態展示，供民眾們追憶當年搭乘火車馳騁的燦爛時光，伴隨園區內的生態池塘景觀，令人倍感放鬆。在室內展館的部分，則介紹潮州機廠的變遷史、廠區模型、大物車藍曬圖和各項珍貴的鐵道歷史文物，並設有沉浸式互動裝置、字模拓印 DIY、彩繪列車投影屏幕裝置等，適合親子同遊共樂。

園區內亦設有餐飲區，販售咖啡飲品及輕食蛋糕。若欲前往潮州鐵道園區參觀，可於潮州車站旁的潮州轉運站搭乘屏東客運 607 號接駁公車，順遊周邊景點。歡迎闔家親臨溫暖的南國，感受臺灣鐵道的歷史風情與巧思，來一趟深度的鐵道文化之旅吧。

臺鐵局長 

桃園市 - 楊梅區

| 嚮導 |



楊梅區區長
邱世源

楊梅區榮獲交通部觀光局2020臺灣山城小鎮，區內交通便利，各車站人文景觀豐富。旅客可於楊梅站悠走古道，埔心站體驗茶香，再至富岡站漫遊老城，來場品嚐道地「鹹香肥酸」客家美食，體驗鐵道文化、茶香、花漾客庄的暖心旅程。

| 嚮導 |



楊梅站站長
王立鰲

楊梅車站位於民風淳樸的楊梅區，充滿客家文化的薰陶。車站建築呈跨站式，載著縱貫線上人們南來北往、貨暢其流，充分發揮鐵道運輸的使命。歡迎大家到訪體驗楊梅區的人文風情。

鮮紅欲滴的楊梅果垂掛在枝頭上，
人潮熱鬧的老街區，客庄美食招牌林立。
伯公目送一列列火車經過，
埤塘水邊有白鷺飛起，
像在說：恁久好無？（最近好嗎）

Fresh red plums hang on the branches, and Hakka food signs stand in the crowded old streets.
While the God of the Land was watching the trains pass by, an egret was taking off from the shore of Pei Tang Pond, the sound of its wings beating sounded like it was saying, "How have you been lately?"

枝先に赤く瑞々しいヤマモモが飾り、賑やかな旧市街に客庄料理の看板が道添に並べている
土地神様が次々行く列車を見送る同時に、白鷺は池の際で飛び立つ
その羽ばたく音はこう言っているように聞こえる
「最近どうだった？」





鐵道·小鎮巡禮

楊梅車站

縱貫線北段 | 桃園市楊梅區楊梅里大成路 256 號

三三兩兩穿著制服的學生走出車站，放學時分街道上的車流漸多。小吃店的蔥油餅、餡餅才剛起鍋，散發出陣陣香氣，吸引路過的民眾，鄰居之間的閒談不時交雜幾句客語，這是楊梅客庄小鎮的日常風景。

桃園市楊梅區舊稱「楊梅壩」，分為楊梅、埔心、富岡、高山頂四個區域，以客家人為主要族群。「壩」（客語 lag）在客語裡為「臺地間的河谷低地」之意，清代漢人移民至此區，看到滿山遍野的楊梅樹，便稱此地為「楊梅壩」。隨著縱貫

鐵路的開發，交通便利的楊梅地區成為各路貨物的集散地，如稻米、茶葉、農畜產品及木材等。時光推移，小鎮的街道依然熱鬧，經歷多次改線後的鐵道現多停靠區間車為主，是許多上班族或學生每日通勤的風景。

2010 年啟用的跨站式楊梅車站為第四代車站，站體建於鐵道上方，處處可見巧思，如一樓入口處，站方邀請藝術家精心繪製「快樂牆」，並題字「樂活大楊梅」，而一旁作為背景的朵朵桐花，則是站務員們利用回收寶特瓶製成，既環保又美觀。



樹枝上鮮紅的楊梅果

車站旁有一株日治時代保留至今的樟樹，被命名為「楊梅平安樹」，期許往來的乘客都能快樂出門、平安回家！目前楊梅區內擁有埔心、楊梅、富岡及新富四座車站，居桃園之冠；而伯公（土地公）數量亦為全國最多。

客家族群傳統敬天惜物的精神，尤其是對於土地的信仰，形成獨特的「伯公文化」，寄託風調雨順、農作豐收的願望。讓我們一同換上輕裝，騎著單車，造訪楊梅的生態步道與山徑，觀賞陂塘鷺影，探尋客家先民的開墾足跡吧！

楊梅車站遷移史

- 第一代車站 | 1893 年（清光緒 19 年）於楊梅壩北方設「頭重溪」火車站，站址約位於今三民北路與台 1 線路口處。
- 第二代車站 | 1899 年（日治明治 32 年）廢止「頭重溪」火車站，改於今大成路與台 1 線路口處設立「楊梅壩」火車站。後於 1920 年隨地名更改為「楊梅驛」。
- 第三代車站 | 1929 年（日治昭和 4 年）縱貫線鐵路再次改道，「楊梅驛」遷移至現址旁。
- 第四代車站 | 1968 年因木造站房不堪使用，重建為水泥磚造站房。
- 第五代車站 | 2008 年開始興建新跨站式車站，並將原第四代車站拆除，改為大成路地下道。車站於 2010 年啟用，即現今的楊梅車站。



第二代車站



第四代車站



第五代車站

臺鐵楊梅車站提供

楊梅故事園區

桃李芬芳教育典範

從車水馬龍的中山路轉進校前路，一旁坡地上的楊梅國小不時傳出陣陣小朋友們的嬉鬧聲，經過桃園市立圖書館紅梅分館，眼前霍然出現蒼翠的老樹與平房，這是書香圍繞的楊梅國中舊校長宿舍古蹟「楊梅故事園區」。

宿舍於1953年建成，為楊梅中學張校長芳杰之故居，建築為和洋折衷風格，古樸典雅中亦有現代化居室的空間設計。張校長為地方客家仕紳，原籍廣東，定居桃園楊梅，日治時期畢業於臺北師範學校，並於戰後接任中壢國民學校校長。1948年受到楊梅鎮地方仕紳的請託，籌辦楊梅中學，自力建校、以校為家，後續並於南桃園六鄉鎮集資興建八所學校，為南桃園中學教育的重要推手。

張校長於1977年逝世，2012年故居由桃園市政府登錄為歷史建築，並展開調查研究及整修，2018年園區整修完成，以「楊梅故事園區」對外營運，使後人追懷老校長幫助貧困的農村子弟、培育英才的辦學事蹟。

園區內亦可作主題策展空間、老屋活化再利用等規劃，不定期有藝術市集進駐。古雅的建築與樹林，更成為熱門的外拍打卡點。



(桃園觀光導覽網)

楊梅故事園區

◆ 桃園市楊梅區校前路49號

⌚ 週三到週日 10:00-17:00

▶ 距離臺鐵楊梅車站約1.1公里。

▶ 公車可搭乘251、L613永寧上田線至「楊梅國小」站下車，再步行約120公尺；或搭乘5642至「集乳站」，再步行約160公尺可抵達。



福人登山步道

賞桐健行的福人之路

走出臺鐵楊梅車站一路向南，逐漸遠離熱鬧的市區，道路兩旁的樹叢生長茂密，一座景石上面刻著「福人之路」四字，對特地前來登山的遊客給予祝福。福人登山步道的登山口位於楊梅區福人路旁，因而得名。此地區過去曾為軍事管制區，解嚴後開放，由熱心民眾開闢為登山步道，登山口處更設有愛心登山杖，供民眾取用。

因經歷長期管制，福人步道保留了完整的原始山林狀態，步道海拔約為240至360公尺之間，最高處稜線海拔將近600公尺，整體坡度和緩，非常適合健走踏青。沿途有樟樹、楠木、油桐、相思樹等相互交映，整條步道綠意盎然；每年三至五月，大片桐花在步道兩旁盛放，

潔白的花朵如雪片般隨風搖曳、飄落，甚是浪漫。

步道全區共有三條縱線，多條岔路交錯其間，又因沿途林相相似，令人彷彿置身迷宮，除可以親近、欣賞山林之美，森林裡也有豐富的生態，如蝶類、甲蟲等活躍其中，適合大小朋友來一趟寓教於樂的健走遊程。



浪漫五月雪
吸引許多遊客



(桃園觀光導覽網)

福人登山步道

◆ 桃園市楊梅區福人路

⌚ 全年開放

▶ 距離臺鐵楊梅車站約2.4公里。

▶ 公車可搭乘L615楊梅頭湖線至「福人步道」站下車，再步行約290公尺，可抵達登山口。



江夏堂

千頃第客家老屋古蹟

「江夏堂」為楊梅黃家的堂號，其先祖早於清代即渡海來臺開墾，經過數代耕耘，逐漸成為楊梅地區的望族，過去有「千頃第」的稱號，因從祖屋所在的小楊梅沿著楊梅溪一帶到楊梅市街，沿途皆是黃家的土地，黃家人外出都不必踏到別人的土地！其五大房子孫之宗祠皆稱江夏堂，會隨著他們遷移到該地而冠名，為極具特色的客家古厝；即使經歷了百年歲月，依然可見華麗的雕飾，室內外的斗拱、泥塑、剪黏、彩繪等傳統工藝，多以歷史典故為主題創作，見證了楊梅地區的發展歷史。

2021年2月，位於楊梅區校前路的「泉水窩江夏堂」獲桃園市政府公告為市定古蹟。若您在此巧遇黃家後人，或許可以聊一聊早年楊梅地區的歷史故事，他們會熱情地解說這間祖先留下的房子，什麼是「天圓地方」的格局，什麼又是「背山面水」的風水理論。屋內保留有各式精雕細琢的家具，牆上懸掛著書法對聯，展現出深厚的文化底蘊。

百年樟樹伯公

早年桃竹苗山區樟樹成林，在傳統民間信仰中，深信粗壯的老樹具有神靈，因此對其產生敬畏、祈求保佑。楊梅區永寧里小楊梅的「樟樹伯公」位處市郊山區，一旁有社子溪和小楊梅溪流過，老樹高12公尺，胸圍6.7公尺，巍然佇立於坡地，粗曠的枝幹上布滿苔類，優美伸展，專家概估樹齡約750歲。相傳老樟樹下長期供奉三顆石頭堆成的土地神，原有香爐刻「洪武二年」字樣，後為幫老樹治病而拆遷，於2011年在樹根前方3公尺處重新搭蓋一座小廟，內部以石碑刻「樟樹伯公」神位供奉。一旁並闢有涼亭及環繞步道，遊客可在此休憩、欣賞老樹姿態。



(國家文化資產網)

江夏堂

- 桃園市楊梅區校前路428巷151號
- 週六日 08:30-17:30
- ▶ 距離臺鐵楊梅車站約2.4公里。
- ▶ 公車可搭乘L615楊梅頭湖線至「楊梅行政園區」站下車，再步行約220公尺可抵達。

秀才登山步道及自行車道

景觀多變的楊梅天梯

秀才登山步道的登山口位於在楊梅天德堂後的土地公廟旁，鋪有平坦好走的柏油路，全區分為「蕨影步道」、「大樹廊道」、「秋芒大道」、「茶色風光」等區域。步道海拔約在400公尺左右，坡度和緩易行，即便是登山新手也能輕鬆攻頂，在觀景臺遠眺楊梅市區，乃至更遠的觀音海岸都能盡收眼底。

秀才登山步道主要分兩條路線，除了可以登上太平山頂遠望外，沿途的林相多變、植栽豐富，隨著四季流轉為步道妝點上各種景觀。春天有嬌紅粉嫩的櫻花，秋冬時芒花銀白，隨風擺盪如羽毛翩翩起舞，皆吸引許多遊客。生態方面，更能觀察到大冠鷲、松雀鷹等五十多種鳥類，沿途風光明媚，全程約5.6公里，適合來場沐浴芬多精的一日小旅行！

您也可以騎上單車，徜徉在「秀才自行車道」上，完善的車道可依路繞行至山頂，亦設有涼亭供騎士們休憩，在汗水中享受楊梅的自然風光。



(桃園觀光導覽網)

秀才登山步道

- 桃園市楊梅區秀才路
- 全年開放
- ▶ 距離臺鐵楊梅車站約3.9公里。
- ▶ 公車可搭乘251至「秀才步道」站下車，再步行約950公尺，可抵達登山口。

保甲古道

重修石砌工法的挑擔古道

順著老坑溪的溪水上溯，老莊路沿途出現蒼鬱樹林和紅磚房老建築，不久便能看到通往保甲古道的路標。古道開拓於清領時期，距今已有兩百多年的歷史，過去是楊梅老坑地區通往大溪、新竹新埔等地的必經之道，先民挑著扁擔運送柑橘、茶葉、苦茶油等農產，往來貿易，因此又被稱為「挑擔古道」。

2014年時，由當地永寧里居民以客家先民「石砌駁坎」傳統工法，耗時半年多，徒手修復約750公尺的步道；此工法對於環境的破壞較少，且利於水土保持，緩坡與平坦的路面也更適合親子共遊。沿途景觀秀麗，亦設有解說亭、導覽牌以及奉茶亭，供旅客解渴、小作休憩，彰顯客家人貼心好客的精神。期待走在古道上的遊客體會客庄風情，延續在地的記憶。

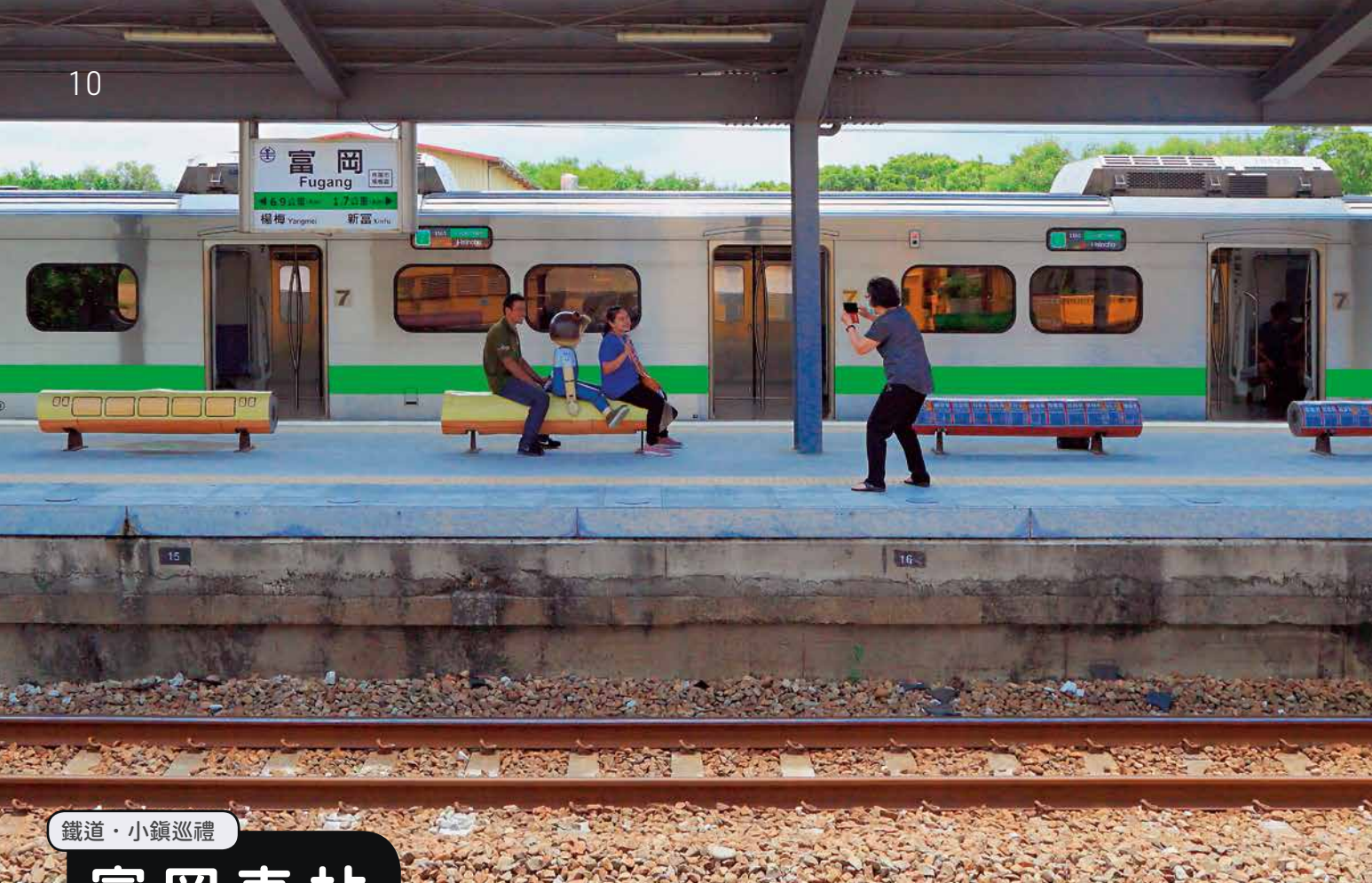


(桃園觀光導覽網)

保甲古道

- 桃園市楊梅區老莊路
- 全年開放
- ▶ 距離臺鐵楊梅車站約4.5公里。
- ▶ 公車可搭乘L608永寧上田線至「老莊路739巷」站下車，再步行約260公尺，可抵達登山口。





鐵道·小鎮巡禮

富岡車站

縱貫線北段 | 桃園市楊梅區富岡里成功路 37 號

縱貫線北段頻繁的通勤列車，車窗外晃過一池又一池大大小小的陂塘，偶有白鷺飛過、水鳥鑽入草叢中，農民們剛巡視完水田正要回家，這是寧靜的富岡小鎮日常。富岡地區舊稱「伯公岡」，意指「有土地公廟的小臺地」，清領時期客家先民到此開墾，1925 年日本人在此地區初設「竹北號誌站」，1929 年隨著縱貫線鐵路改道，遷至西南方 4 公里處的現址，設立「伯公岡站」，人潮逐漸熱絡，形成街區。戰後伯公岡驛改名為富岡車站，並於 1988 年



由火車零件組合而成的創意藝術品

拆除舊站房改建新站，距離楊梅車站約 6.9 公里，車站等級為三等站。

2009 年臺鐵選定於楊梅與湖口一帶興建廠房，以作為北臺灣主要車輛維修基地及員工教育訓練中心，於 2013 年啟用「臺鐵富岡車輛基地」。偌大的廠區緊鄰縱貫線鐵道，廠內經常停放各式新舊列車，吸引通過乘客的目光，基地外圍也成為鐵道迷們追攝火車的據點之一。

若您走出富岡車站，不妨放慢腳步，注意車站四周，在樓梯旁瞪大眼睛的大頭娃娃、圓滾滾的臘腸狗、倒立大笑的哈嘍二齒，這些都是利用廢棄的火車零件焊接而成，創意十足。再仔細看看，變電箱被彩繪成鮮豔的火車車廂，深棕色的鐵架圍

富岡老街

重新活絡的老街風味

數十年前，熙來攘往的叫賣聲充斥富岡車站前的大街小巷，老街發展始於 1908 年，彼時因站點設立帶來人潮，從街道兩旁華麗的牌樓建築中，彷彿可以看見過往攤商林立、熱鬧非凡的繁華盛景。如今因產業結構改變、鐵路改道等因素，富岡老街的人潮散去，少了喧鬧聲，多了小鎮獨有的寧靜。

外型特殊的「呂家聲洋樓」是富岡老街裡醒目的地標，由五棟雙層透天厝相連，華麗的外觀與雕刻彰顯當年的富裕與氣派。而位於信義街上，由「富富·小山岡」地方創生基地修繕的老屋也頗為完整，藉由與屋主合作，採「以修代租」的方式推動老屋新生。

若您於午、晚餐時段經過老街，必會被香味四溢的小吃所吸引。許多傳統街屋即使掛上新式的電子招牌，也依然保留著記憶中的美好滋味，例如板條、鹹湯圓、梅菜扣肉、薑絲炒大腸、仙草冰……等傳統客家菜餚，令人目不暇給、難以抉擇！



牆，中間的形狀彷彿列車車頭，當陽光照下，竟倒映出村民、狗、腳踏車等老街場景！令人佩服藝術家的設計。

桃園市政府文化局自 2013 年起辦理「桃園地景藝術節」，每年選定若干地區，以藝術裝置連結地方主題特色，其中 2018 年以富岡為主要展區，呈現陂塘生態風景、鐵道意象等藝術品，再次帶動小鎮的觀光。



梅菜扣肉是經典的客家料理之一



軟Q的鹹湯圓讓人一口接一口



(桃園觀光導覽網)

富岡老街
 桃園市楊梅區中正路、信義路、民生街
 全年開放
 距離臺鐵富岡車站約 220 公尺。

三連陂

鐵道旁的湖光鷺影

桃園素有「千塘之鄉」的名號，全市曾有近千個大小陂塘坐落，每口陂塘都有獨屬於在地人的故事與生活記憶。沿著富岡車站前的成功路左轉中華街，再於新明街（桃 109 線）左轉，即可通往本區著名地標——三連陂。三座水塘分別為圓陂、角陂、長陂，互相串連而成，占地約 12 公頃，水岸邊設有步道，沿著陂塘騎行或散步，一邊欣賞湖景一邊感受涼風輕拂，相當愜意。

三連陂為 2018 年桃園地景藝術節的活動場地，保留了许多裝置藝術，其中最吸睛的當屬水邊高約 8.5 公尺的巨型白鷺鷥，低頭覓食的模樣栩栩如生，動態感十

足，搭配鏤空設計使自然光穿透，每分每秒都呈現出不同的光影，是遊客取景合影的熱門景點。陂塘水面也有數隻由幾何圖形構成的小型白鷺鷥裝置藝術，如同水鳥立於水中，波光粼粼的池水與夕陽餘暉，逸趣橫生。

在富岡車站旁設有 YouBike 租借點，跨上單車就能穿梭在小鎮的巷弄之間，尋找藝術品的蹤跡，而三連陂緊鄰鐵軌，不時有列車通過，亦是觀賞、拍攝列車美景的絕佳地點。



(桃園觀光導覽網)

三連陂

● 桃園市楊梅區新明街旁

🕒 全年開放

▶ 距離臺鐵富岡車站約 750 公尺。



富岡機廠福德宮

獨特的自強號伯公廟

時間推回 2009 年，臺鐵選定於桃園楊梅地區建設廠房，即今日的臺鐵富岡車輛基地，當時劃設的基地範圍內，有一間由當地居民供奉的伯公廟（土地公廟），經過溝通並請示神明，決定暫時遷移，並承諾基地完工後再遷回原址。2014 年底機廠建廠工程完工，臺鐵兌現承諾要將伯公請回，但因法令規定，無法以公務預算建廟，臺鐵於是提供一節 EMU100 型的自強號車廂作為伯公廟，加以彩繪及裝潢，於 2019 年完成安座儀式，成為全臺獨一無二的「自強號土地公廟」奇景。

EMU100 型自強號是臺灣第一代電氣化的自強號，也是首輛以「自強號」名稱行駛的列車，1978 年 8 月開始營運，現已全數退役，然而其優雅懷舊的車身，仍是許多鐵道迷喜愛拍攝的主角。廟裡神桌上，石刻的伯公神像笑容和藹，原臺北舊廠內供奉的魯班先師及太上老君也陪祀於此；內部加裝圓拱型隔間，保留若干火車座椅供遊客休憩，廟旁另設有飲水機及涼亭，歡迎民眾前往朝聖。



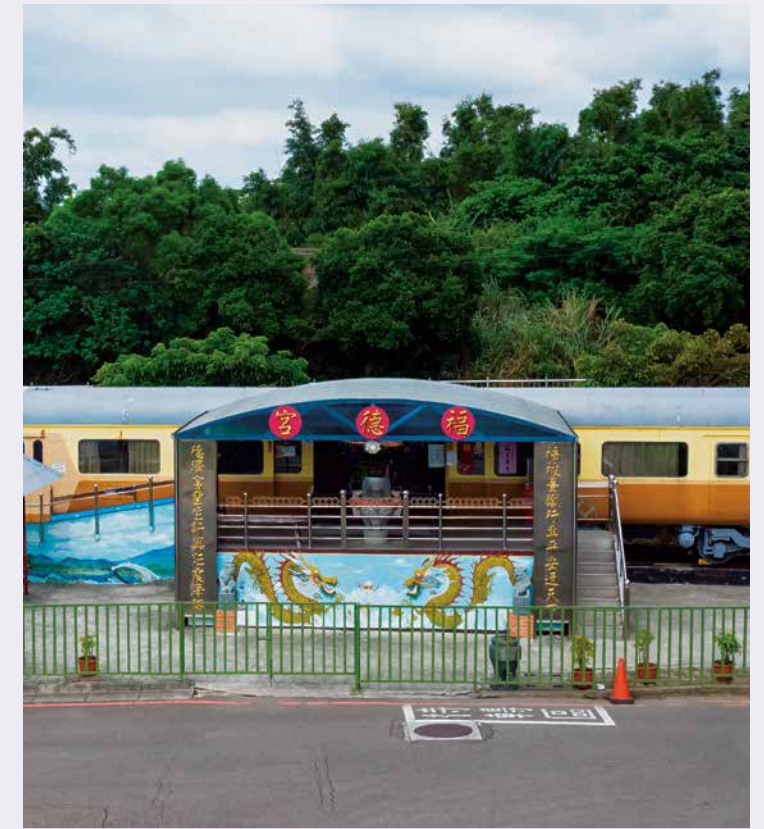
(Google Maps 地圖位置)

富岡機廠福德宮

● 桃園市楊梅區富全街 1 號

🕒 週一到週日 05:00-19:00

▶ 距離臺鐵富岡車站約 2.2 公里；或由臺鐵新富車站出發，步行 850 公尺即可抵達。



楊梅區



景點索引

- | | |
|------------|--------------|
| p.4 楊梅車站 | p.10 富岡車站 |
| p.6 楊梅故事園區 | p.11 富岡老街 |
| p.7 福人登山步道 | p.12 三連陂 |
| p.8 江夏堂 | p.13 富岡機廠福德宮 |
| p.9 秀才登山步道 | p.15 道東堂 |
| p.9 保甲古道 | p.15 楊梅落羽松秘境 |



(桃園公車動態資訊系統)

請參考「桃園公車動態資訊系統」網站，或使用手機下載「桃園公車app」，掌握即時公車資訊。

特別收錄 /
道東堂

楊梅先民開墾史

道東堂為楊梅地區重要開墾者鄭大模公的宗祠，現今楊梅車站前站的「大模街」路名正是源自於此。「道東」為鄭氏的堂號。其中「雙堂屋」因有前後兩落堂屋而得名，於1865年至1920年左右陸續建成，是客家經典的「二堂四橫屋」格局，左右對稱且形制優美，並融合傳統的閩南風格，華麗的木作裝飾、交趾陶、石雕、剪黏等，加上馬約利卡磁磚 (Majolica Tile，臺灣稱為彩磁) 及西洋列柱等，呈現出1910年代的工藝。於2019年獲桃園市政府指定為市定古蹟。

道東堂整體院落占地約五千多坪，含前埕、水池及後方的樹林，為了活用土地並延續歷史記憶，鄭氏家族攜手公部門打造一段約800公尺的「鄭大模生態步道」，沿途林相豐富，具有健行、生態教育及導覽在地文史等功能，蒼鬱的綠色廊道彷彿時光迴廊，帶領著遊客一睹時代的風華。



(國家文化資產網)

道東堂

- 桃園市楊梅區新明街旁
- 全年開放
- ▶ 距離臺鐵楊梅車站約1公里。
- ▶ 公車可搭乘251、L608永寧上田線至「月眉橋」站下車，再步行約350公尺即可抵達。

特別收錄 /

楊梅落羽松秘境

浪漫好拍的羽葉叢林

落羽松是平原地區常見的落葉喬木，葉片呈扁平線形，秋季時由綠轉紅，並於冬季掉落，彷彿羽毛飄落，因而得名；喜生長於潮濕的環境，高度可達40公尺，適合作為水岸造景。在楊梅車站以北，有一方栽植近500棵落羽松的秘境樹林。四周被田地包圍，因相較其他落羽松景點偏遠、人煙稀少，因此特別寧靜，吸引許多攝影愛好者，亦有新人到此拍攝婚紗照！樹林地面氣根少、平坦易行，成堆柔軟的葉片如同天然地毯，小朋友們可以自在地奔跑玩耍，親子同樂。

楊梅落羽松秘境分為兩個區塊，以林中小徑分隔，不論是透過空拍機俯瞰或從下方仰望高聳的樹木，景象都極為壯觀；秋冬之際，原先嫩綠的針葉轉為一片紅褐色，宛如楓紅般美麗動人，及至深冬，即便落光了葉子只剩枝椏，樹型也非常優雅，一年四季都可以欣賞到不同的風貌。



(Google Maps地圖位置)

楊梅落羽松秘境

- 桃園市楊梅區高新街210巷
- 全年開放
- ▶ 距離臺鐵楊梅車站約2.3公里。
- ▶ 公車可搭乘L613觀光路線至「鵬程萬里社區」站下車，再步行約500公尺即可抵達。



臺鐵·好味

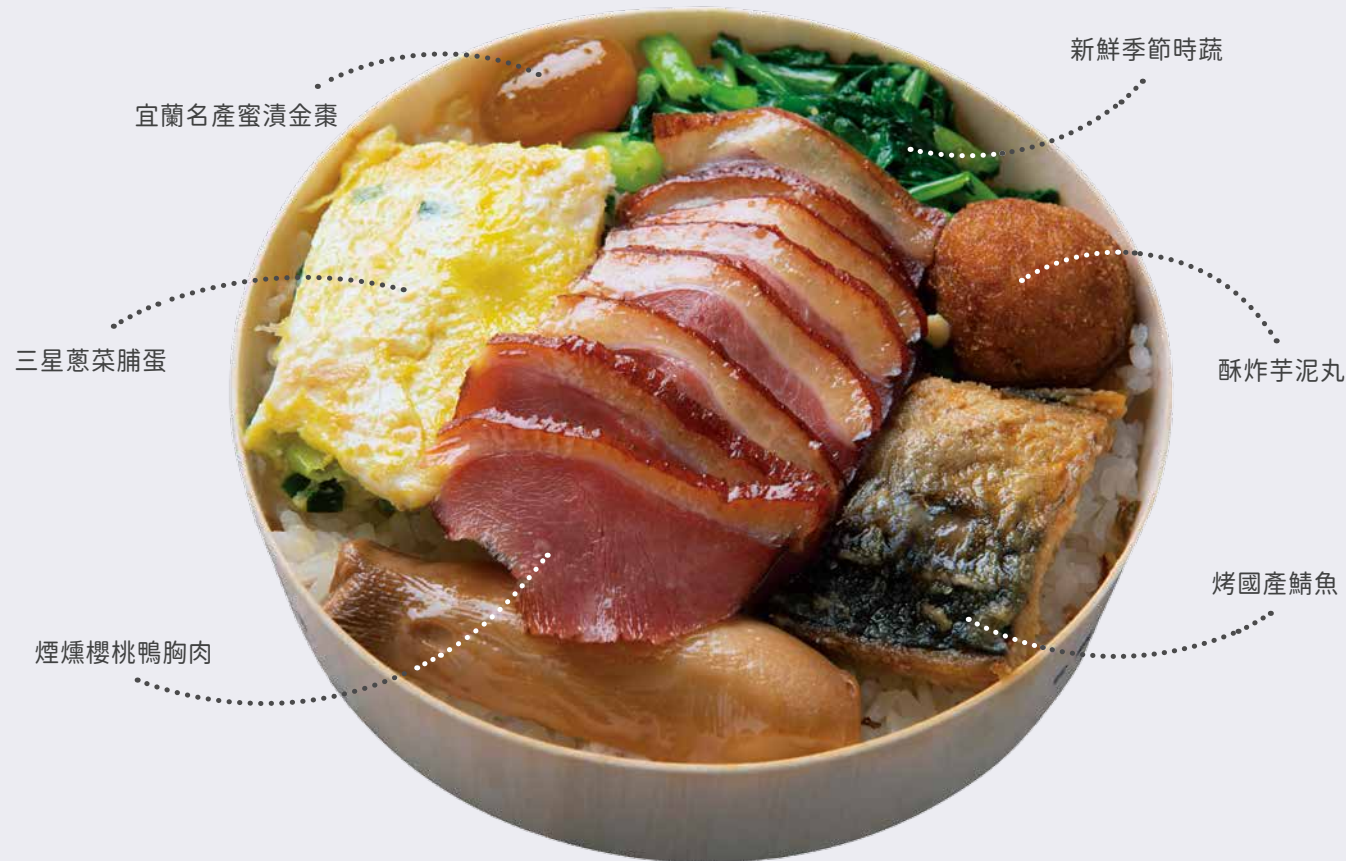
強勢回歸 宜蘭風味便當

春江水暖鴨先「吃」

雨水過後，風光明媚的蘭陽平原迎來新一年的春天，受到新冠疫情影響的生活，也逐漸回歸正軌。2022年11月11-14日舉辦的「鐵路便當節」活動中，有一項訊息吸引了眾饕客的目光，萬眾期盼，由七堵餐務室製作的「宜蘭風味便當」將恢復供應！

採用色澤粉嫩、肉質鮮美的煙燻櫻桃鴨胸，

表皮燻至完美的茶色，切成適口大小；配菜包括烤國產鯖魚、酥炸芋泥丸、三星蔥菜脯蛋及季節時蔬，整體色調簡樸優雅卻風味十足；再加上一枚畫龍點睛的宜蘭名產蜜漬金棗，酸甜的滋味不僅清爽解膩，更能幫助消化。若您搭車行經宜蘭線，不妨嚐嚐這盒濃縮了蘭陽平原美好滋味的便當。



宜蘭風味便當

※ 便當圖片僅供參考，請以實物為準

宜蘭風味便當販售地點

臺鐵便當本舖七堵店 七堵車站內(七堵7-11旁) 02-2455-3561
 臺北臺鐵夢工場便當店 臺北車站西3門 02-2383-0367
 松山臺鐵夢工場便當店 松山車站B1剪票口 02-2747-4242
 南港臺鐵夢工場便當店 南港車站B2(星巴克旁) 02-2651-1417

臺鐵便當本舖汐止店 汐止車站2F剪票口 02-2455-3561
 臺鐵便當本舖羅東店 羅東車站2F售票口斜對面 039-558-615
 臺鐵便當本舖樹林店 樹林車站3F剪票口對面(全家旁) 02-2455-3561



環保上市

710mL

椰果綠茶

波霸黑糖珍珠



304 簡約不鏽鋼吸管杯 不鏽鋼 環保價 699元 (各款)

配件
吸管 (粗/細各1) 防滑杯套
防塵塞(粗/細各1) 防滑杯墊

臺鐵夢工場

旗艦店 臺北車站1F 02-23830367
 南港店 南港車站B2 02-26511417
 松山店 松山車站B1 02-27474242
 鳳山店 鳳山車站1F大廳 07-2358765
 花蓮店 花蓮車站3F 03-8333971
 臺東店 臺東車站1F大廳 089-235705



交通部臺灣鐵路管理局
Taiwan Railways Administration, MOTC.



廣告

郵輪式 會等人的火車 列車

全包式慢旅體驗



專業領隊



特色便當



秘境車站



陳立邦 攝影

主題旅遊

阿里山櫻花季、黃花風鈴木季，春遊賞花現正熱賣中！

秘境車站

臨停在依山傍海或充滿人文氣息的的秘境小站，如香山、日南、甚至無人車站等，體驗特色小站的魅力。

特色便當

臺鐵鐵路餐廳設計的郵輪式列車限定口味便當，根據不同行程搭配特色便當，用味蕾記錄這趟旅程的獨特滋味。



更多遊程內容