

## 國營臺灣鐵路股份有限公司 113 年 2 月份行車事故事件月報表

### 一、重大行車事故（共 1 件）

項次	發生時間	發生地點	處置過程及原因分析
1	2月12日 10時50分	嶺腳站	十分站轉通報第 4816 次嶺腳站準點開車後司機員察覺列車動力異常即停車查看，發現 2 軸出軌，即啟動十分~菁桐間公路接駁。22:35 出軌列車復軌，列車迴送七堵機務段待後續勘驗。

二、一般行車事故（共 4 件）

項次	發生時間	發生地點	處置過程及原因分析
1	2月1日 16時04分	羅東站	第 7455 次行駛西正線進入羅東站南邊時，1 位旅客月台末端侵入路線，坐在西正線路線旁，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(受傷送醫)，即通知相關單位，約 16:07 路警到達現場，16:20 由救護車送醫，16:22 本次車放行。
2	2月16日 21時40分	科工館站	一位旅客於科工館站月台侵入路線，並坐在西正線二軌間，21:45 第 328 次進科工館站西正線時，司機員發現後立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場死亡)，即通知相關單位，22:00 路警到達現場，經檢察官同意後 23:36 放行，23:39 本次車現場開車，路線解除封鎖恢復雙線行車。
3	2月26日 12時31分	隆田-善化 站間	第 3187 次隆田站準點開，行駛東正線至隆田-善化站間水廠路平交道前時，司機員發現 1 名民眾闖越平交道侵入路線，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場死亡)，即通知相關單位，約 13:10 路警到現場，13:57 經路警現場蒐證後報請檢察官同意，本次車現場放行，14:15 恢復雙線正常行車。
4	2月29日 22時06分	八堵~四 腳亭間	第 4248 次行駛東正線至八堵~四腳亭間(K0+750)時，1 位民眾侵入路線，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場死亡)，即通知相關單位，22:30 路警到達現場，23:25 起封鎖八堵~四腳亭間，翌日 00:25 請檢察官同意後本次車現場放行，東正線恢復通車，西正線於 00:29 放行恢復通車。

三、行車異常事件（共 62 件）

項次	發生時間	發生地點	處置過程及原因分析
1	2月1日 00時57分	蘇新~東澳 站間	宜蘭工務段蘇新分駐所於蘇新~東澳站間東西正線辦理軌道維修，03:55 工程維修車進永樂站時，擠壞轉轍器，05:19 工務單位先以尖軌鎖錠器將轉轍器固定定位並同電務單位協助於 06:10 搶修完畢，恢復雙線行駛。
2	2月1日 05時00分	白沙屯~新 埔、彰化~ 二水、斗六 ~大林、嘉 義~善化站 間	白沙屯~新埔、彰化~二水、斗六~大林、嘉義~善化站間受濃霧影響，上、下行各次列車行慢，07:38 濃霧散去後恢復正常行車。
3	2月1日 09時16分	壽豐-瑞穗 站	花蓮縣政府西南方 47.3 公里，發生芮氏規模 3.9 地震，壽豐-瑞穗站間按 3 級地震規定辦理，10:14 路線恢復正常行駛。
4	2月1日 16時16分	花蓮站	第 4552A 次花蓮站表定 16:16 開車，因電車氣軔軟管洩漏氣，經更換編組，16:37 花蓮站開車。
5	2月2日 04時50分	七堵站	七堵站於前日 23 點起因列車編組密度高，造成正線列車延誤進站，致第 2005 次 05:08 出庫，05:12 七堵站晚 15 分開。
6	2月2日 11時26分	花蓮~新左 營	第308次三民通過出站後，車上ATP自動緊急，停車後司機員即通報退行三民站，進站後晚27分(11:49)再開。
7	2月2日 15時39分	金崙站	第 422 次金崙不明原因緊急進站停車，16：09 請求救援，即令旅客改乘後續第 708 次，16：48 回報恢復動力取消救援，即改迴送臺東機務段查修。
8	2月2日 18時10分	花蓮~新營 間	嘉義縣政府東北方 1.2 公里，發生芮氏規模 4.6 地震，花蓮~新營間按 3 級地震規定辦理，18:43 路線恢復正常行駛。
9	2月2日 18時46分	彰化站	第 2554 次彰化站表定 18:56 始發，司機員通報整備時發現部分車輛主風泵不充氣無法開車，經更換編組後彰化站於 19:07 分開車。
10	2月3日 07時11分	東澳-和平 站	宜蘭縣政府南方 36.4 公里，發生芮氏規模 3.4 地震，東澳-和平站間按 3 級地震規定辦理，07:58 路線恢復正常行駛。
11	2月3日 09時50分	斗六站	第 103 次車斗六站晚 1 分到，因一位旅客昏倒須送醫，經通知救護車送醫後，10：05 開車。
12	2月3日 17時07分	汐止站	行控處值班台控制員發現汐止站轉轍器定位無法建立，即通知號誌人員查修並改為就地控制，19：30 經調整後恢復。
13	2月3日 17時18分	羅東站	第 236 次動力車熄火無動力請求救援，經隨車機務員協助重啟後，尚有 1 車未恢復，羅東站晚 21 分開車。
14	2月4日 20時11分	竹南站	第 2 次準點到竹南站，因機車集電弓自動降下，經司機員應急處理後恢復正常，於 20:27 開車。
15	2月4日 21時42分	嘉義~善化	臺南市政府東北方 43.9 公里，發生芮氏規模 3.9 地震，嘉義~善化間按 3 級地震規定辦理，22:28 路線恢復正常行駛。

項次	發生時間	發生地點	處置過程及原因分析
16	2月5日 06時14分	壽豐~瑞穗	花蓮縣政府西南方48.0公里，發生芮氏規模3.7地震，壽豐~瑞穗間按3級地震規定辦理，07:49路線恢復正常行駛。
17	2月5日 23時26分	頭城站	第9130次砸道車於頭城站開車，行駛至該站南邊OS區間車輛發生故障，無法續行，即通報相關單位，令由頭城站開行另一砸道車至現場將故障車輛牽引回站內，00:04路線恢復正常。
18	2月6日 12時09分	樹林-山佳 站	第8719次於樹林-山佳站間東正線，於行進中動力切斷，12:20經司機員復位處理後恢復動力。
19	2月6日 21時37分	雙溪~三貂 嶺間	第241次車行駛至雙溪~三貂嶺間西正線時，本務機車無動力，司機員請求技術支援處理無效後，即請求救援，22:20旅客改乘後續第247次，輔機連掛故障編組至雙溪站停放，路線恢復正常。
20	2月7日 06時09分	潮州站	第3303次車於潮州基地無動力，經處理無效後即令本次車潮州~枋寮間停駛，06:33旅客改乘後續第3305次車。
21	2月8日 08時05分	銅鑼站	第1次車於銅鑼站進站前，因機車發生無動力故障，經司機員處理無效，請求救援；08:23再經司機員處理後恢復動力，取消救援，於彰化站加掛前位機車及待避103次後，晚34分開車。
22	2月8日 13時27分	石榴站	第2204次車準點到石榴站，因第1車軋機故障請求救援，經司機員處理無效，請求技術支援，經重新升降弓後軋機故障暫時排除，14:12到達林內站，斗六~林內間恢復雙線行車，旅客由3178次於林內站接駁後於14:26開車。
23	2月8日 16時40分	富貴~內灣	第1826次於富貴~內灣間因下雨軌面溼滑致動輪空轉爬坡不上，於17:49退回富貴站作1827次，1826、1827次富貴~內灣間各停駛。
24	2月8日 21時46分	宜蘭站	第4240次宜蘭晚2分到站，因電車總控制電源開關跳脫無法開車，旅客換乘後續第4048次車。22:25修復並取消替換編組後晚42分開車。
25	2月9日 05時00分	屏東站	屏東站西正線上行出發號誌故障，上行列車即改東正線行車、屏東~九曲堂東正線上行第2、1閉塞故障，經號誌同仁修復後正常。
26	2月9日 17時52分	基隆站	第149次基隆站準點開出，行駛接近三坑時司機員發現後連機車軋機異常，即通報相關單位需退回站內處理，18:21退回基隆站內，經關閉後連機車ATP後車輛恢復正常，18:35基隆站開車。
27	2月10日 07時42分	南靖站	南靖站東線下行出發號誌故障，即通知號誌人員查修，變更為通信式行車，經號誌人員查修，於08:41修復。
28	2月10日 17時46分	北湖站	第2237次北湖站因車門作動時推力不足，造成開關門緩慢防挾作動，經更換編組後，18:01本次車北湖站開車。
29	2月10日 18時07分	猴硐站	第4042次猴硐站準點到，因停車位置不當，最後一個車門未靠月台，經關閉車門，列車再駛至正確位置停車，旅客上下車完畢後，18:09猴硐站開車。
30	2月11日 05時37分	和平站	第4117次車和平站晚1分到，車長通知後聯車無馬達聲及空調，經手動轉供無效，即請求救援，再經聯繫檢查員、依指示重新降升弓重置後恢復正常，取消救援，05:57和平站開車。
31	2月11日 13時40分	潮州基地	第3218次原定13:40潮州基地開車，因電車頭燈燒損故障，約14:00更換完成後立即出庫，14:11潮州站始發開車。

項次	發生時間	發生地點	處置過程及原因分析
32	2月11日 14時03分	和仁-崇德 站	和仁-崇德站間落石告警系統警報響(工務監控台調閱監視畫面無發現外物入侵軌道),令第1趟列車第4028次以30km/hr慢行通過該路段,司機員回報未發現異狀後取消該路段慢行,路線恢復正常行駛。
33	2月11日 18時40分	大林-斗南 站	第144次於大林-斗南站間西正線撞不明物,經停車查看發現撞到一隻狗,現場停留17分於18:57開車。
34	2月11日 19時05分	臺中站	第2027次車因電車車上ATP故障,司機員重開ATP數次無效後停用,臺中站晚15分開,彰化站晚32分到,更換編組後,19:59彰化站晚33分開車。
35	2月12日 17時50分	東澳站	東澳站轉轍器無法定位故障,18:10自復,後續經號誌同仁現場查修並觀察及扳轉均正常,19:32確認無再發生。
36	2月13日 06時08分	潮州基地	第110次潮州基地原定06:07開車,司機員通知雨刷故障,06:14檢查員處理無效,臨時更換編組,06:32潮州基地開車,於潮州站晚17分開車。
37	2月13日 07時58分	壽豐~瑞穗	花蓮縣政府西南方48.7公里,發生芮氏規模4.4地震,壽豐~瑞穗間按4級地震規定辦理,經工務單位巡查路線及電力單位巡查電車線,於10:59巡查完畢無異狀,路線恢復正常行駛。
38	2月14日 15時40分	彰化站	彰化站通報控制員第130次編組於庫內因後連機車無法送電,經列檢查修仍無法恢復正常,即更換編組,16:14本次車彰化站開車。
39	2月15日 06時15分	潮州基地	第3148次車司機員於潮州基地發現本務機車主風泵有洩漏聲,即向嘉義機務段檢查員請求技術支援,經檢查員判斷無影響行車後,本次車潮州站準點開車,司機員發現列車行經中性區間時主風泵會停止充氣,建議更換編組,嘉義站準點到,經更換編組後,10:37嘉義站晚22分開車。
40	2月16日 05時55分	臺東站	第722次車司機員於連掛客車後發現機車MR壓力未能穩定維持在8kg以上,即通知列檢人員,機務段收到通知後即另派機車加掛前位,06:45本次車臺東站晚35分開車。
41	2月16日 08時44分	七堵站	第511次七堵站原定08:44開車,因VCB切開,經處理無效後更換機車,08:59七堵站晚15分開車。
42	2月17日 06時17分	臺東站	第7802次臺東站原定準點開車,因高雄車班漏派7802次車長,即補派車長便乘333次至臺東站值乘,第7802次臺東站晚96分開車;第7801次嘉義站原定準點開車,因上述原因,即補派車長便乘至嘉義站值乘,08:03第7801次嘉義站晚9分開車。
43	2月17日 19時59分	壽豐-瑞穗 站	花蓮縣政府西南方49.1公里,發生芮氏規模3.9地震,壽豐-瑞穗站間按3級地震規定辦理,20:31路線恢復正常行駛。
44	2月18日 17時52分	北新竹站	第1832次車北新竹站通報,因本務機車鬆軔不良,經司機員應急處理無效,18:14檢查員回報須將故障車摘放,1832、1835次竹中~內灣間各改停駛。
45	2月20日 10時25分	玉里站	玉里站轉轍器故障,經號誌人員處理後於10:55修復。
46	2月21日 09時21分	基隆站	第2173次因電車ATP故障且無法緊軔測試,經處理無效,令本次車基隆-北湖站間停駛,09:51本次車基隆站迴送晚30分開車,09:54三坑站晚30分到,惟因車長開車門,旅客約20餘人上車;又司機員重啟ATP後恢復正常,改令本次車三坑-北湖站間恢復辦客行駛,10:14七堵站晚41分到。
47	2月22日 06時03分	新左營站	第701次新左營站原定06:26開車,司機員於左營機務分段內做開車前整備,發現機車過充氣即請求技術支援,處理無效後加掛前位機車後,06:55新左營站晚29分開車。
48	2月24日 08時45分	板橋站	板橋站有1名年長女性旅客自月台跌落股道,造成腿部擦挫傷,另1名旅客(學生)經確認列車尚未靠近後即跳下將其帶至3、4股道間,08:46第4113次進站時先停車,確認安全後停至適當位置,受傷旅客在站內接受敷藥後拒絕送醫,返家休息,09:14板橋站晚27分開。

項次	發生時間	發生地點	處置過程及原因分析
49	2月24日 09時10分	彰化~大肚 溪南間東 西正線	彰化~大肚溪南間東西正線計軸、上行出發及下行進站地上感應子故障，09:42 經號誌人員修復後號誌恢復正常。
50	2月24日 09時58分	大里站	第 6036 次車因機車動力接地，經手動隔離馬達後，動力恢復正常，本次車大里站晚 29 分開車。
51	2月24日 12時37分	瑞穗~壽 豐、花壇~ 斗南	花蓮縣政府南方 40.0 公里發生芮氏規模 5.0 地震，瑞穗~壽豐、花壇~斗南間按 3 級地震規定辦理，13:43 路線恢復正常行駛。
52	2月24日 17時00分	瑞芳站	第 4634 次車瑞芳站準點開車，列車移動數公尺後緊軔停車，經司機員檢查後發現係 ATP 隔離開關被打開，關閉開關後，17:29 本次車瑞芳站晚 29 分開車。
53	2月25日 21時48分	礁溪~和平 間	宜蘭縣政府東北東方 25.1 公里發生芮氏規模 5.0 地震，礁溪~和平間按 3 級地震規定辦理，22:42 路線恢復正常行駛。
54	2月26日 13時34分	富里-臺東 站間	臺東縣政府東北方 35.4 公里，發生芮氏規模 4.1 地震，富里-臺東站間按 3 級地震規定辦理，14:12 路線恢復正常行駛。
55	2月26日 18時14分	竹南-造橋 站間	第 2233 次行駛至竹南-造橋站間過中性區間，因電車充電器開關跳開致無動力，造橋站晚 10 分到，18:33 經處理無效請求救援，經新竹機務段技術支援，由司機員將該開關重新復位後恢復正常取消救援，造橋站晚 32 分開車。
56	2月27日 11時35分	太麻里~枋 野站	臺東縣政府西南方 56.9 公里發生芮氏規模 3.6 地震，太麻里~枋野站間按 3 級地震規定，12:44 路線恢復正常行駛。
57	2月27日 12時40分	汐止站、汐 止~南港間	汐止站東正線下行出發及汐止~南港間中正線上行地上感應子故障，經號誌同仁查修後恢復。
58	2月27日 16時16分	花蓮站	第 4552A 次車花蓮站原擬準點開車，因警醒裝置故障請求救援，經更換編組後晚 32 分開車。
59	2月27日 20時42分	大慶站	第 2243 次車進大慶站停車辦客，司機員通報第 2 月台有旅客落軌，經車站站員將該旅客扶上月台(站員表示是酒醉旅客)，20:53 恢復行車。
60	2月28日 09時00分	新市站	第 3708 次車欲進新市站時，司機員發現進入錯線即停車，該車停於 O.S 區間，因軌道電路占用，故令本次車先進站再調車，經轉線至 3 股道後，於晚 13 分開。
61	2月29日 13時26分	花壇~新營 間	嘉義縣政府東北方 1.9 公里發生芮氏規模 4.9 地震，花壇~新營間按 4 級地震規定辦理，16:25 經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後恢復正常行駛。
62	2月29日 14時28分	中興一號 支線	第 7501 次車調車行駛於中興一號支線接近尖山埔路平交道時，因司機員控速不當致機車前端停於平交道內，經車長下車啟動平交道告警後編組通過平交道。