

交通部臺灣鐵路管理局 112 年 6 月份行車事故事件月報表

一般行車事故（共 3 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	06月05日 09時30分	桃園站	1位旅客於桃園站第2車位置侵入路線，第2124次司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(死亡)，即通報相關單位，11:20經路警現場蒐證後，本次車放行。	1位旅客於桃園站第2車位置侵入路線，第2124次撞及(死亡)，	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
2	06月06日 15時35分	花蓮站	軍運編組計畫由22股經23股轉至24股聯掛，聯結後調車員司未注意279B開通為定位，往北牽引時也未注意路線開通方向錯誤，守車受前後兩端路線不同方向拉力導致走雙線2軸出軌。	一、調車員司職責為現場指揮監督，誤扳轉且未確認轉轍器開通方向。 二、279A、B轉轍器各為單動轉轍器，未聯動。 三、279A/B聯動轉轍器因工務施工作PC枕型道叉抽換改為單動，尚未恢復279A、B聯動。	一、請運務處加強行車人員各職務應當司其責教育訓練，調車員司應落實依職責負責確認督導之責。 二、請運務處加強宣導行車人員於轉轍器扳轉後，應再三確認開通正當方向。 三、請工務處儘速恢復279A/B轉轍器聯動。 四、請運務處再清查，因工務施工尚未恢復聯動的轉轍器，並要求工務單位儘速恢復聯動。
3	06月27日 21時36分	歸來站	1位旅客於歸來站第1月臺侵入路線，第175次司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場死亡)，即通知相關單位，00:00經路警現場蒐證報請檢察官同意後，本次車放行。	1位旅客於歸來站第1月臺侵入路線，第175次撞及(當場死亡)	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。

行車異常事件 (共 69 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	06月01日 00時48分	蘇澳新	蘇澳電力分駐所於蘇澳新站辦理臺鐵電務智慧化工程施工，00:48電力維修車逕自往南越過險阻號誌致擠壞 118A 轉轍器，站方發現即通知施工負責人，00:49 現場人員協助通知宜蘭號誌分駐所處理。	一、指揮員於移動工作地點時未與車站連絡確認 10 股南向進路轉轍器開通方向致擠壞轉轍器。 二、維修工程車通過轉轍器前，司機員未一度停車確認轉轍器開通方向。	一、請電務處加強行車人員教育訓練及事故案例宣導。 二、請電務處加強宣導養成與行車室聯繫及確認之工作習慣。
2	06月01日 17時20分	樹林調車場 (臺北機務段)	臺北機務段外包商於段內進行樹調廠區汙染調查工作，因未將 25 股電車線的接地棒拆除，即向號誌樓申請復電，致發生送電活線接地事件，造成樹林站內電車線瞬間跳電、段內 25 股電車線有小凹陷及接地棒銅接頭燒損，6 月 2 日 04:01 修復完成。	一、於樹調內 25 股因人員接地作業接地棒未拆除即申請復電，導致活線接地。 二、廠區內的電力系統與行車營運系統係同一電車線群。	一、請機務處加強員工教育訓練，落實電車線接地安裝、拆解作業標準程序，以避免活線接地再度發生。 二、請電務處於未來規劃案，應將廠區內與行車營運之電力系統分群，避免相互干擾。
3	06月02日 05時03分	大甲站	14A MCPR 及相關 9~12 芯纜線不良，肇致大甲站上、下行進站、出發號誌故障，經更換芯線後，06:49 修復正常。	經查為 14A MCPR 及相關 9~12 芯纜線不良，肇致號誌故障。	一、請電務處各電務段清查轄區各部電纜使用率是否達 80% 以上(含不良跳線之電纜)，並排定時程編列工程改善或利用夜間養護時間帶抽換。 二、請電務處各電務段盤點檢測各分駐所各項備品良率，並造冊登記，每月更新相關資料並排定改善。 三、請電務處各電務段將此故障案例納入故障研討會中，提升鄰近分駐所同仁之專業知識，以利快速剖析故障。
4	06月02日 12時00分	潮州基地	第 176 次於潮州基地司機員整備時通報第 12 車 SIV 故障處理無效，經更換編組後，本次車晚 19 分開車。	因該車靜式變流器(SIV)之 K4 模組繼電器接點接觸不良，肇致車廂無電源。	一、請機務處車輛所屬段於 2 級以上檢修時，針對 SIV 相關接點進行清潔或量測，遇有異常者，應立即維修或更換，以保持車輛妥善率。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					二、請機務處於車廂機電系統更新時，優先安排故障較高車輛進行更新。
5	06月02日 17時30分	潮州基地	第 666 次潮州基地司機員整備時通報機車車上 ATP 系統故障，經更換後，潮州晚 42 分(18:17)開車。	一、E210 ATP 考克(EBMV1) C 型扣遺失，導致考克未定位引起 ATP 緊軔測試故障。 二、E229 MMI 故障致螢幕黑屏。	一、請機務處全面特檢 EBMV 考克 C 型扣，並製作 ATP 考克(EBMV1)標示牌以供司機辨識考克位置。 二、請機務處於安排 ATP 設備備品裝機前，事先在 ATP 模擬台上進行熱機測試，以提升備品穩定度。
6	06月04日 18時47分	松山站 豐原站	第 149 次車於松山站因後連機車 E1022 號鬆軔不良致冒煙(無明火)，經司機員應急處理後恢復正常；21：29 於豐原站又發生第 12 車全車鬆軔不良，司機員請求救援，本次車豐原~彰化站停駛。	一、後連機車 E1022 號因閘瓦積鐵，肇致緊軔時，合成閘瓦異常溫升後冒煙。 二、第 12 車(PPP2516)號因軔機控制之 C3W 動作閘異常動作，肇致該車鬆軔不良。	一、請機務處車輛所屬段於 1 級以上檢修時，如發現閘瓦有積鐵現象，應立即清除或更換，並施作軔機功能檢測，以避免事故再發生。 二、請機務處車輛所屬廠於 3 級以上檢修，拆檢 C3W 動作閘時，注意清潔及相關保護措施。
7	06月05日 05時27分	苗栗站	第 272 次於苗栗站因發生前位機車出力不足，經加掛前位機車後開車，08:12 於七堵站更換 3000 型自強號編組後，08:20 本次車開車。	E1048 PCE1-IPON 卡故障，造成 VCB 不閉合故障。	一、請富岡機廠辦理採購 IPON 卡，並於 4B 進廠時更換 IPON 卡。 二、請機務處於 4B 進廠時，加強動力控制框架(PCE)模組化整修。
8	06月05日 14時19分	福隆站	第 6289A 次車於福隆站換端連掛後，因機車山側 UVW 高壓連接線未接，肇致第 1 車及第 5 車車廂沒電，經處理後，15:00 本次車開車。	因 UVW 高壓連接線纜線老舊，運轉人員摘解及連掛作業時間過長	請運務處加強 UVW 高壓連接線纜線摘解及連掛調車作業教育訓練。
9	06月05日 16時21分	崇德站	第 6527 次車行駛至崇德，司機員緊軔時機車司軔閘座附近會產生巨大聲響，鬆軔時則無，即通報站方異常狀況，17:02 蘇澳新站臨停，列檢人員查看後，建議更換機車，17:35 於宜蘭站加掛前位機	E408 前端自閘因後部消音管脫落，致緊軔時排氣聲大。	一、請機務處於各級檢修測試軔機功能時，遇有異常即排修詳檢。 二、請機務處研議增加固定自閘消音管，避免行駛中脫落。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			車號後，17:58 本次車開車。		
10	06 月 06 日 06 時 15 分	大肚~追分 站間	1 名民眾由大肚~追分單線區間侵入路線，第 2601 次司機員即通報相關單位，06:52 民眾被帶離後，路線恢復行車。	1 位民眾於大肚~追分單線區間侵入路線，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車，06:39 警員到達現場帶走該民眾。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
11	06 月 06 日 09 時 40 分	大林站	嘉義工務段大林道班辦理噴灑除草劑作業(施作範圍比預定多約 400 公尺)，工作完成後未完成檢查，托架遺留在西副正線，第 3138 次於出發號誌機前撞及該托架，立即通報，11:33 路線恢復雙線正常行駛。	一、大林道班於 K281+330 將施工器具上路線後未移除托架，當天實際除草比預定多做約 400 公尺未返回大林站，遺忘大林站內托架未取下。 二、大林道班未至斗南站共同辦理斷電封鎖申請並擔任施工監督人。 三、未訂定「托架使用規定」。 四、除草工作未列入「路線輕微改建或整修養護作業」規定內作業。 五、路線隔斷及路線封鎖須知未訂定解除路線封鎖及通電前收工檢核表。	一、請工務處加強訓練及督考，落實收工檢查。 二、請工務處研議訂頒托架使用規定，器材上路線後即將托架移除，待器材下路線前再裝設托架。 三、請工務處研議將有影響行車安全作業納入修訂「路線輕微改建或整修養護作業收工檢查表」之作業並辦理收工檢查。 四、請營運安全處研議「路線隔斷及路線封鎖須知」相關解除路線封鎖及通電前收工檢核表。
12	06 月 06 日 17 時 15 分	汐止站	14B 鎖定桿位移，肇致汐止站 14A/B 轉轍器定位故障，經號誌人員查修，18:27 修復完成。	經查為 14B 鎖定桿位移肇致號誌故障。	請電務處各電務段於桿件調整完畢後，在螺栓接縫處油漆畫線註記，以利觀察是否位移，並及時調整。
13	06 月 06 日 20 時 25 分	太麻里~知本站間	雷擊造成 A1、A3、A5、A6 計軸當機及田寮一、田寮二、知本里、美和一、美和二平交道異常動作，1LD 號誌機、12 號轉轍器故障及康樂站(89T)軌道電路等設備故障，經計軸重置及接線盒清潔	經查為雷擊造成 A1、A3、A5、A6 計軸當機及田寮一、田寮二、知本里、美和一、美和二平交道異常動作，1LD 號誌機故障及康樂站(89T)軌道電路等設備故障。	請電務處各電務段清查接地情形，編列預算辦理沿線接地工程，改善現場接地效能。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			重新拔插接線後，翌日(6月7日)00:15修復完成。		
14	06月07日 14時47分	林內站	第176次車於林內站因後部機車E1007出力不足，經更換編組(E1009+1008)後，15:48本次車開車。	DIAL電子卡不良造成TCMS與PCE通訊落失(故障碼076)，致使VCB切開，出力不足。	一、請機務處將電子卡序號登錄並追蹤，汰換故障率高之電子卡。 二、請機務處於PP故障改善會議針對高故障率電子卡研議電子元件更新。
15	06月09日 12時34分	樹林調車場	第228次車於樹調站因1~8車傾斜通訊異常，經更換編組後，12:58本次車開車。	司機員與檢查員聯繫不周，駕駛車二端主、被控切換時恰同時間key Off(相差0.2秒)，致軟體偵測異常。	請機務處辦理乘務及運轉人員車輛出庫機能測試教育訓練，加強人員聯繫，兩端不可同時切換操作。
16	06月10日 05時56分	嘉義站	第170次車於嘉義站因發生本務機車(E1045)車軸咬死致無法行駛，本次車嘉義~彰化間停駛。	馬達軸承保持器、滾柱損壞變形，致車軸咬死。	一、請機務處全面辦理PP機車牽引馬達特檢。 二、請機務處車輛保養段於3級進廠(3年)若發現馬達軸承超過6年更換新品；4級進廠(6年)進廠馬達軸承更換新品。 三、請機務處車輛保養段於3、4級檢修加強軸承檢查，並做軸承檢查及拆裝之教育訓練。 四、請機務處於出廠試車報告表增列馬達軸承溫度檢測項目。
17	06月10日 07時32分	潮州站	第2138次車於彰化站因電車EM567號車無法鬆軔，司機員處理無效後，即請求救援，令本次車彰化~后里站間停駛。	EM567軔機控制盤七段閘膜板復原彈簧變形，致七段閘作用不良，該車不鬆軔。	請機務處於整修七段閘需確認復原彈簧無異常，安裝狀態亦正常後再組裝。
18	06月10日 13時31分	臺南~屏東、 花壇~善化及太麻里 ~瑞源間	屏東縣政府東北方28.8公里發生芮氏規模5.3地震，令臺南~屏東、花壇~善化及太麻里~瑞源間按3級地震規定辦理，14:20路線恢復正常行駛。	屏東縣政府東北方發生芮氏規模5.3地震。	存查。
19	06月10日	彰化站	第123次車於彰化站，本務機車	PCE1 A154卡不良，導致VCB不閉	一、請機務處針對近期故障電子卡A154

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
	14時33分		集電弓自動降下及 VCB 不閉合，經處理無效後，司機員即請求救援，經加掛前位機車後，16:13 本次車開車。	合。	卡全面特檢。 二、請機務處車輛保養段於 4B 進廠更換 A154 卡。 三、請機務處車輛保養段 4B 進廠 PCE 框架拆下重整檢查。
20	06月10日 17時12分	九曲堂~南 州站間	屏東縣政府東北方 27.7 公里發生芮氏規模 4.9 地震，令九曲堂~南州間按 3 級地震規定辦理，17:54 路線恢復正常行駛。	屏東縣政府東北方發生芮氏規模 4.9 地震。	存查。
21	06月10日 18時27分	內壢站	33-3ED 閉塞號誌機綠燈點燈電流不足影響 ATP 偵測發訊，肇致西勢~潮州間東正線下行第三閉塞 ATP 地上感應子持續異常，經更換 LED 燈後，22:10 恢復正常。	經查為 33-3ED 閉塞號誌機綠燈點燈電流不足影響 ATP 偵測發訊，肇致號誌故障。	一、請電務處電務段分駐所人員優先利用監控系統抓取現場資訊，有效排除故障。 二、請電務處採購雙模組 LED 燈供各段更換。
22	06月11日 08時07分	上員~榮華 站間	因大雨路樹倒塌侵入路線被第 1806 次撞及，本次車揚水器排水箱考克受損，但不影響列車行駛，經工務單位搶修後，09:10 路線恢復正常行駛，	距軌道中心外 10M 以上之路權外樹木突發倒塌侵入路線。	一、請工務處落實「影響行車安全樹木管理須知」規定，於日常巡查及每月辦理工電聯合檢查發現沿線植生有影響行車安全，即將之納入列管清冊管理。 二、請工務處於列管之路權外影響木有影響行車之虞，即通知所有權人清除，砍伐或修剪之，但情形急迫時，得先行砍伐或修剪後，再行通知。
23	06月11日 08時35分	新左營站	第 510 次於新左營站因機車雨刷機故障，經加掛前位機車後，08:50 本次車開車。	因雨刷機老舊，總成進氣異常。	一、請機務處全面辦理 GE 機車雨刷機特檢，高雄機務段辦理 GE、PP 雨刷機(本務側)重整。 二、請機務處研議司機員出庫檢查增列雨刷機檢查。
24	06月11日 15時47分	田中站	第 126 次於田中站因車上 ATP 故障重開無效，本次車晚 10 分開，至社頭站再重開後恢復正常，	車上 ED9432 ATP-MMI 故障(無故障代碼，螢幕畫面固著)。	一、請機務處要求立約商加強 MMI 品質管制。 二、請機務處針對故障品請樂鐵查修原因

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			16:15 本次車開車。		分析及改善。
25	06月11日 20時25分	南澳~新城 站間	花蓮縣政府東北東方 92.9 公里發生芮氏規模 5.2 地震，令南澳~新城間按 3 級地震規定辦理，20:50 路線恢復正常行駛。	花蓮縣政府東北東方發生芮氏規模 5.2 地震。	存查。
26	06月13日 04時40分	善化站	號誌線腳套線有異，肇致 13 號道岔異常，補強處理後，05:12 恢復正常。	一、運務單位與工務單位辦理解除封鎖時，聯繫有誤。 二、善化站 15 號電鎖轉轍器扳轉為反位使用後，未扳轉回定位。	一、請工務單位施工完畢後，應與運務單位確實通報，確認轉轍器開通方向，回復原狀。 二、請運務處、工務處及電務處加強路線封鎖相關作業教育訓練，並於解除准調模式前，相關轉轍器應扳轉定位。 三、請綜合調度所加強宣導局內外施工單位，於夜間辦理施工維養作業，應依本局『路線隔斷及路線封鎖須知』規定落實辦理，養護時間帶之施工應確實遵循所訂定之 時間帶辦理封鎖斷電 作業，以維護施工及行車安全。
27	06月14日 17時39分	苗栗~南勢 站間	第 175 次於苗栗~南勢間因機車馬達發生出力不足，經一度停車重新操作復位後恢復出力，18:12 銅鑼站通過。	雨天爬坡時動輪空轉，造成馬達自動隔離。	請機務處加強司機員(雨天爬坡、動輪空轉)教育訓練。
28	06月14日 19時10分	彰化站	第 288 次車因車上 ATP 故障，於 19:15 原地重開恢復正常晚 5 分開，又於彰化~太原站間再次故障重啟正常，19:39 太原站通過。	ATP MMI 單體故障。	一、請機務處辦理第四代 MMI 更新。 二、請機務處納入 ATP 改善小組研議。
29	06月14日 20時05分	八堵站	第 7531 次通過八堵站時，機車氣軔控制燈亮，司機員拉電門就發生排氣緊軔，經故障排除後開	一、司機員未能即時發現警醒作用故障現象。 二、警醒考克被關閉。	一、請機務處加強司機員故障排除教育訓練。 二、請機務處製作警醒考克標示牌，明確

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			車，20:31 本次車於七堵站更換機車後開車。		標示正常位之位置。
30	06月15日 07時00分	九讚頭~合興站間	第 1846 次車行駛於九讚頭~合興間，因雨軌面濕滑致機動車動輪空轉，07:23 抵達內灣站。	柴油客車因雨軌面濕滑致機動車動輪空轉。	一、請機務處新車採購，建議採用多軸驅動車輛。 二、請機務處各機務段督導所屬司機員於列車容易發生動輪空轉路段，應依據「易空轉路段駕駛操作手冊」注意駕駛操作。
31	06月15日 07時25分	瀧溪~大武站間	第 7802 次行駛至瀧溪~大武單線區間 K54+200 處，機車發生高壓接地，司機員處理後無效，即請求救援，於瀧溪站加掛機車後，10:42 本次車開車。	返段檢發現電氣室門開關時，電線活動部分與箱體摩擦，導致電線破皮接觸電氣箱鐵質部分而接地燒損。	一、請機務處函知各車輛所屬段辦理全面特檢。 二、請機務處研議於電線與箱體摩擦處，包覆套管作為預防措施加以保護。
32	06月15日 09時10分	和仁站	第 7435 次於和仁站發現機車迴油杯漏油，通報檢查員後發現無法修復，10:38 從花蓮派單機進行更換，11:30 經連掛後，本次車開車。	迴油杯材質不良(國產品)，未達使用年限(6年)即破損。	請機務處採購原廠墊片，以確保品質;如無法採購原廠料，請檢討使用年限提前於 3A 檢更換。
33	06月16日 14時20分	香山~竹南站間	LD 板燒損、中途箱子到 ATP 的電纜線斷線，肇致地上 ATP 感應子故障，即通知號誌人員，於 17 日 03:23 修復完成。	經查為 1R LEU 機框燈號板故障及 ATP 箱至現場腳套纜線不良肇致號誌故障。	請電務處各電務段更換感應子後於保養卡或者圖面上做註記並造冊，觀察材料生命週期，以利統整大數據提前更換設備預防故障。
34	06月16日 19時20分	屏東~九曲堂站間	第 3266 次於屏東~九曲堂站間因車上 ATP 故障，啟動『站、車呼喚應答機制』並以 60km/hr 行駛，因延誤過多，令本次車中洲~善化間停駛。	MMI(第二代)不良致 ATP 故障，更換後測試正常。	一、請機務處 ATP 改善小組持續提升 MMI 妥善率。 二、請機務處針對單體序號登錄追蹤，汰除重複故障不良單體。 三、請機務處各廠、段針對 ATP 故障，查修後庫內熱機至少四小時以上無故障才能放行，若有必要，安排試運轉確認功能正常。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
35	06月18日 03時52分	路竹站	繼電器室供電保險絲燒損，肇致路竹站號誌故障，經電務人員查修後，06：28修復完成。	經查修發現 UPS#2 面板故障。	請電務處各電務段於充電機及發電機面板畫線註記相關電壓電流資訊，以利保養時及時發現異常並校正。
36	06月18日 16時54分	佳冬~枋寮 站間	1 民眾疑似持釣竿感電躺於路線旁，第 317 次車司機員收到平交道告警即減速停車，17:47 經路警蒐證完畢及電力人員至現場確認後，恢復正常行車。	-1 民眾疑似持釣竿感電躺於路線旁 (K59+950)，司機員接收到平交道告警，即減速停車，17:18 經路警處理後將該民眾送醫。	請加強宣導手持長物，應持平拿取，避免感電。
37	06月19日 13時27分	林內~斗六 站間	第 511 次車行駛於林內~斗六間東正線時，因機車車上 ATP 傳輸模組故障，經重啟後恢復正常，爾後又多次發生同樣狀況，故本次車於嘉義站加掛前位機車後，14:48 本次車開車。	BTM(感應子傳輸模組)不良。	一、請機務處配合單體汰舊更新。 二、請機務處針對故障單體序號登錄追蹤，律定停用機制(故障次數)。 三、請機務處各廠、段於備品裝機前，於模擬台熱機測試以確認穩定度。 四、請機務處各廠、段於單體更換後，庫內熱機測試4小時以上，如有必要，安排試運轉確認。
38	06月21日 12時27分	漢本~武塔 站間	第 7555 次於漢本~武塔站間，司機員通報機車引擎過熱無法爬坡，15：52 經更換機車後，本次車開車。	主發電機 CA5A 燒損致鼓風機散熱風扇開關跳脫，機車引擎過熱無法爬坡。	請機務處研擬改善主發電機 CA5A 排線，以提高整體妥善率。
39	06月21日 14時59分	漢本站	20A 轉轍器徹查桿位移，肇致漢本站轉轍器故障，經號誌人員查修後，15：34 修復完成。	經查為 20A 轉轍器徹查桿位移，肇致號誌故障。	請電務處各電務段於桿件調整完畢後，在螺栓接縫處油漆畫線註記，以利觀察是否位移，並及時調整。
40	06月21日 17時56分	七堵調車場	因夾線端融斷致斷落，造成七堵~南港站間東、中及西正線電車線瞬間跳電，經調配室將第 47 群隔離並重新送電後恢復供電，20:26 修復完成。	巡查現場時發現地上有鳥禽焦屍，疑似鳥擊引起短路電流過大，造成主吊線斷落。	一、請電務處將CK5/2A桿附近懸臂組主吊線增加跳線並聯，可避免短路大電流通過原路徑時熔斷。 二、請電務處將CK5/2A桿附近懸臂組增加主吊線套接夾頭CAG-003-003，可增加該點主吊線電流，並可拉撐斷線處電車

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					線使電力供電正常，不影響營運。
41	06月21日 21時08分	內壢~中壢 站間	1名民眾躺在內壢~中壢區間東正線路線上，第1253次司機員立即停車，並通報相關單位，路警到達現場與車長查看後並未發現該民眾，21:35本次車開車。	1名民眾躺在躺在東正線路線上，司機員即通報相關單位，路警到達現場與車長查看後並未發現該民眾。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
42	06月22日 06時47分	員林站	第2134次於員林站，車長通知司機員機車有異味，司機員下車查看後即通報並請求救援，因無法處理，令本次車員林~彰化停駛。	EM723第1牽引馬達非動力端軸承不良，致牽引馬達轉動異常，轉子與定子摩擦燒損。	一、請機務處針對此出廠安裝使用僅一年半之不良軸承，持續追蹤該批軸承使用狀況，以判斷是否為個案不良品。 二、請機務處於電聯車故障改善小組會議提出，檢討馬達軸承注油期程及基準。
43	06月22日 10時03分	福隆站	第5450次因隨身碟及磁鐵游標時刻表，未依電報表定增停福隆站，致本次車過站不停，即令本次車大里站臨停辦客。	一、宜蘭機務分段依據綜合調度所電報指示，製作ATP隨身碟資料、時刻表等，其5月11日之版本未有福隆站。 二、司機員上班依規定核對時刻表停靠站、ATP隨身碟資料，皆未有福隆站，致該次車福隆站未停車。	一、綜合調度所應於機班、編組、車班確定後再行拍發加開列車電報，相關排班協調工作請檢討改進。 二、綜合調度所發布電報時應注意相關內容是否與其他電報有所關聯或抵觸。
44	06月22日 12時28分	斗南站	第115次於斗南因機車TCMS黑屏致列車警醒裝置故障，經處理後，本次車晚22分開車。	警醒功能介面卡(SLO卡)故障(突波器漏電)導致列車警醒裝置故障。	一、請機務處採購警醒功能介面卡(SLO卡)，汰換老舊電子卡。 二、請機務處針對警醒功能介面卡(SLO卡)於4B進廠保養時更新突波器。
45	06月22日 12時59分	嘉義站	第5376次於嘉義發生前、後機車各2馬達自動隔離，經處理後，本次車晚27分開車。	一、E1033第2轉向架散熱鼓風機(TRBM2)三相繞組不平衡故障導致第2轉向馬達隔離。 二、E1064平滑電抗器不良導致第2轉向架故障，馬達隔離。	一、請機務處於2C保養工單，新增鼓風機三相內阻量測。 二、請機務處採購電抗器(FL)，並於4A進廠保養(6年)即更新電抗器(FL)。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
46	06月22日 19時23分	隆田~善化 站間	計軸電子卡鈹故障及夾膠絕緣不良，肇致隆田~善化間東正線中途第3閉塞號誌故障，經更換電子卡鈹及處理夾膠絕緣後，21:37修復完成。	經查為該處夾膠絕緣不良及計軸器卡板不良，使軌道區間異常占用，肇致號誌故障。	一、請電務處於每月巡檢時，如有發現夾膠絕緣不良會影響軌道電路時，建立良好橫向聯繫，立即通知工務排定改善。 二、請電務處各電務段依花蓮電務段近期完成之工程接地方式辦理，將設備接地及系統接地分開，避免計軸因突波故障當機。
47	06月23日 11時15分	潮洲基地	第122次車於潮洲基地因機車第1~4軸踏面擦傷，經更換編組後，11:29本次車開車。	一、因調車時分配閥異常作動，致車輪踏面擦傷。 二、發現機車鬆軔不良後未通知人員再次檢查。	一、請機務處加強調車人員於調車時應確認軔機系統完全鬆軔，並辦理調車作業教育訓練。 二、請機務處加強宣導遇軔機系統異常應通報派員檢查。
48	06月24日 12時44分	臺南站	第113次於臺南站因機車車上ATP顯示系統故障，停車後重開無效，至保安站再重開一次無效，保安~高雄站間啟動『站、車呼喚應答機制』，本次車高雄~屏東站間停駛。	感應子傳輸模組(BTM)不良，造成ATP故障。	一、請機務處配合單體汰舊更新。 二、請機務處針對故障單體序號登錄追蹤，故障多次則停用。 三、請機務處備品裝機前，於模擬台熱機測試，以確認穩定度。 四、請機務處於單體更換後，庫內熱機測試4小時以上，如有必要安排試運轉確認。
49	06月24日 17時03分	和平站	第4033次於和平站因機車車上ATP卡在啟動畫面且重開無效，至漢本站再重開一次無效後，漢本~宜蘭站間啟動『站、車呼喚應答機制』，本次車晚33分到宜蘭站。	MMI故障導致ATP卡在啟動中。	一、請機務處於單體更換後，庫內熱機測試4小時以上，如有必要安排試運轉確認。 二、請機務處配合路局後續統一辦理MMI汰換更新作業。
50	06月24日 18時31分	竹北~新豐 站間	ATP地上子有線板故障，肇致竹北~新豐站間西正線上行中途第2閉塞ATP地上子故障，經號誌人	經查為097-1WU中途之地上感應子有線板故障，影響號誌。	一、請電務處各電務段更換感應子後於保養卡或者圖面上做註記並造冊，觀察材料生命週期，以利統整大數據

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			員查修後，20：10 修復完成。		提前更換設備預防故障。 二、請電務處各電務段利用ATP監控設備即時監測感應子斷線資訊，以防止類此故障再次發生。
51	06月25日 15時09分	臺南站	第134次於臺南站因發生後位機車不出力，經處理無效後，經加掛輔機(E201)後，16：13 嘉義站開車，16:30 本次車停靠斗南站時發現停不太下來，於彰化站將輔機韌管隔離後，本次車晚65分開車。	MRG (MR 壓力偵測開關)膜板破裂致不出力。	請機務處採購新品，待料到後全面更新MRG。
52	06月25日 17時29分	九曲堂~屏東站間	DR 繼電器 21 號線路鬆脫，肇致九曲堂~屏東間東正線第2閉塞號誌故障，經號誌人員鎖緊後，18：20 修復完成。	經查為20-2EDDR 繼電器 21 號接線鬆脫肇致號誌故障。	請電務處盤點檢測各分駐所各項備品良率，並造冊登記，每月更新相關資料並排定改善。
53	06月26日 12時10分	猴硐~瑞芳站間	第4817次接近瑞芳站前，因瑞芳站進站號誌機故障，司機員通報後瑞芳站後改以手作號誌進站，12:22 號誌人員修復完成。	手作號誌進站後即自復，量測現場號誌機燈號電壓皆無異常，屬暫態性不明原因故障。	請電務處針對猴硐站近期特殊故障態樣，要求維保廠商協助排除故障。
54	06月27日 08時44分	七堵站	第511次於七堵站因第2車北端山側風擋整片脫落，將第2車與第7車對調後，09:16 本次車開車。	一、因該車風擋鎖固螺絲鬆脫，肇致風擋脫落。 二、保養工單僅列附屬設施檢查，未對風擋做單獨檢查。	一、請機務處車輛所屬段辦理車輛故障公告及事故檢討。 二、請機務處車輛所屬段檢視同型車輛風擋固定螺絲是否鎖固並畫鎖固線，以防類似事件再發生。 三、請機務處研議於保養工單中將風擋改為單獨列項，並加入螺絲項目檢查。
55	06月27日 10時22分	三坑站	第2120次於三坑站，因司機員疏於注意致停車位置不當，經列車退回正確停車位置，本次車晚2	司機員未全神貫注運轉。	請機務處加強訓練，使乘務人員養成良好的工作習慣，確認再確認。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			分開車。		
56	06月27日 20時19分	九曲堂~屏東站間	DHR 繼電器接點不良，肇致九曲堂~屏東站間東正線下行中途第二閉塞號誌故障，經號誌人員查修後，21:53 修復完成。	經查 20-2EDHR 繼電器 3、4 接點開路肇致號誌故障。	請機務處盤點檢測各分駐所各項備品良率，並造冊登記，每月更新相關資料並排定改善。
57	06月28日 08時05分	瑞芳~猴硐站間	第 408 次行駛於瑞芳~猴硐間 10K+200 時，因軋機作用致無法出力停車，司機員下車檢查為第 1 車右側下方救援考克前端銅管接頭鬆脫漏氣所致，經同仁攜帶工具至現場將螺帽鎖緊，並以鐵絲擰綁固定減少洩漏後，退回瑞芳站等待救援。	一、ED3101 救援隔離考克連接逆止閘處銅管脫出致 MR 空氣洩漏。 二、銅管接合處並未標記，無法目測確認接合狀況是否達到標準。	一、請機務處要求立約商於檢測後，規範相關施作接合深度，並實施特檢。 二、請機務處要求立約商對出廠車輛加強裝配品管，避免類似事件再發生。 三、請機務處研議於銅管及L型接頭鎖處畫線標記，以利檢測，並請律定於檢修表中。
58	06月28日 08時13分	新左營站	第 3148 次於新左營站司機員通報控制車疑似避震故障，經檢查為海側空氣彈簧破裂所致，本次車限速 75K/H 行駛，於嘉義站更換編組，10:41 本次車開車。	EMC572 溢流閘本體變形，致內部膜板動作不良、進氣不足，造成空氣彈簧壓力不足。	請機務處各機務段於各級保養時加強確認空氣彈簧高度正常，遇異常立即檢修，以防相關故障影響車輛運用。
59	06月28日 14時55分	百福站	第 116 次列車長通報本次車行經百福站西正線月臺時車廂疑似遭外物刮磨，經查看為月臺邊緣封板捲起侵入車輛界線所致，16:40 完成移除，路線恢復正常行駛。	月台提高預鑄鈹邊緣金屬封鈹(採點焊方式固定於角鐵上)因角鐵鏽蝕、焊點脫落後，疑因金屬封鈹剝離，致列車通過時遭勾扯。	一、請工務處全面拆卸各月台加高工程側邊採點焊方式固定之金屬側鈹。 二、請工務處於後續發包月台提高工程，請各段改以不影響行車安全之設計辦理(例：混凝土材質(含側邊粉刷(飾))等)，如有影響者，應立即拆除。
60	06月28日 15時18分	楊梅站	第 7501 次於楊梅站因機車引擎熄火請求救援，即派機車前往前位連掛，17:17 本次車開車，	經返段檢查，燃油馬達斷流開關未到位。	請機務處加強故障處理時，人員切換開關應確實到位教育訓練。
61	06月28日 16時08分	南靖站	11T、11BP 軌道鐵屑短路，肇致南靖站東線下行進站號誌故障，	經查為鐵屑導致軌道電路故障及計軸當機肇致號誌故障。	一、請電務處各電務段於每月巡檢時，如有發現鋼軌流潰，有機率形成鐵屑影

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			經號誌人員查修,16:30 修復完成。		響軌道電路或夾膠不良時, 建立良好橫向聯繫, 立即通知工務單位改善。 二、請電務處盤點檢測各分駐所卡板備品良率, 並造冊登記不良卡板, 每月更新相關資料並排定更換改善。
62	06月29日 06時31分	桃園站	第161次車於桃園站因第9車~12車冷氣不冷、電燈半亮, 司機員重新降升弓處理無效後, 於新竹站經列檢人員查修後仍無法恢復正常, 本次車晚11分開車, 於彰化站更換PP編組後, 08:39本次車開車。	DC24V 蓄電池迴路接觸器(BatK2)線圈品質不良導致過電流產生, 致斷路器跳脫。	一、請機務處要求立約商, 請設備製造商對不良品進行調查, 以改善製造品質。 二、請機務處於電路變更時, 於BatK2線圈處增設突波保護器, 以防止湧浪電壓。
63	06月29日 19時31分	基隆站	第128B次於基隆站因機車DDU顯示前、後編組皆為本務, 經處理消除後端顯示後, 19:47本次車開車。	PP機車ESBA卡故障, 導致前後編組皆為本務。	一、請機務處加強檢修人員應急處理訓練, 縮短故障處理時間。 二、請機務處採購ESBA卡, 以汰換老舊電子卡。
64	06月29日 19時45分	田中站	第2046次於田中站司機員通報電車兩刷無法動作故障, 於彰化站經列檢處理無效後, 即更換編組, 20:27本次車開車。	兩刷機馬達故障, 造成兩刷無法動作。	一、請機務處要求廠商樂鐵全面檢查EMU900型車隊兩刷馬達。 二、請機務處要求廠商樂鐵提出兩刷馬達故障改善方案, 提升兩刷機妥善率。
65	06月29日 20時00分	花蓮站	第4247次於花蓮司機員通報庫內整備時電車無動力, 經檢查員處理後恢復動力, 20:35本次車開車。	因該車門角落有異物(四號電池一顆)卡住, 肇致車門開關門時有阻力, 車門防夾作用, 故障指示燈亮起, 門機燈熄滅並切斷動力。	一、請機務處轉請斯巴克公司人員及監洗人員於車輛清掃時, 注意異物之清除, 勿遺留於車上或門板門縫間, 防止類似事件再發生。 二、請機務處車輛所屬段於1級以上檢修時, 針對自動門進行單門及聯動測試, 遇有異常者, 應立即維修或更換。
66	06月30日 10時09分	四腳亭站	第4017次於四腳亭站因司機員疏於注意致停車位置不當, 司機員到1車、車長在5車車廂做旅客	一、司機員未依運轉計畫行車。 二、司機員未執行移動磁鐵游標、指認呼喚應答。	一、請機務處加強訓練司機員依運轉計畫行車。 二、請機務處加強考核司機員移動磁鐵游

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			監視並開車門辦客，10:10 本次車開車。		標、指認呼喚應答。
67	06月30日 11時41分	漢本站	第 7555 次行駛至漢本站下行進站號誌機 K35+450 處，司機員發現該處東正線電車線吊掛線斷裂，立即通報漢本站，12:46 分駐所人員查看完回報共 3 條電車線吊掛線斷裂，15:20 電力維修車進入現場搶修，15:56 解除東正線封鎖斷電，恢復雙線行車。	於漢本站東線 34/25~29 K34+608~+682 吊掛線斷落，疑似材質不良及列車高速運轉造成振動折斷。	一、請電務處除加強巡檢外，斷落吊掛線換成原廠材質，增加穩定性。 二、請電務處針對此批吊掛線裝設區域，增加保養檢查頻率。 三、請電務處後續購案增加抽查頻率及保固期限，以增進設施品質。
68	06月30日 16時35分	三貂嶺~雙溪站間	第 4208 次行駛於三貂嶺~雙溪區間 K16+600 處疑似撞到民眾，司機員立即停車並通報相關單位，路警到達現場與車長查看後並未發現該民眾，17:13 本次車開車。	1 民眾於三貂嶺~雙溪區間 K16+600 處路線旁行走，第 4208 次車行經該區段，疑似撞到民眾後立即停車。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
69	06月30日 22時30分	吉安~志學站間	第 448 次行駛於吉安~志學間因機車車上 ATP 異常，現場重啟正常後晚 10 分開車，爾後又發生多次故障，於玉里站加掛前位機車後，00:36 本次車開車。	本務車 TEMU1012 號 ATP 之 SDU2 速度距離單元不良致 ATP 故障。	請機務處辦理事宜如下： 一、SDU2 速度距離單元裝機前延長熱機測試時間。 二、單體序號登錄追蹤，汰除重複故障不良單體。 三、配合單體新品採購，辦理汰舊更新。