

交通部臺灣鐵路管理局 行車事故報告書

- 一、發生時間：104 年 05 月 13 日（星期三）11 時 16 分
- 二、天候：晴
- 三、發生地點：漢本站
- 四、事故種類：側線出軌事故
- 五、事故摘要：第 7555 次車牽引 10 輛貨車+1 輛守車於 11:00 到達漢本站第 4 股道，11:10 將守車摘解後，牽引 10 輛貨車往北拖上線擬往第 2 股道連掛 10 輛貨車，漢本站調車工(新進人員 4 月 5 日派漢本站)未確認第 36 號轉轍器開通方向(應開通定位)即通知車長開始調車，致擠出轉轍器而未察覺，連掛 10 輛貨車後擬往北拖上線時再擠入已損壞之轉轍器而出軌(第 8 車兩軸、第 10 車兩軸、第 11 車全軸及第 12 車 1 軸出軌)，立即通報相關單位，由花蓮機務段派搶修車前往搶修，出軌車輛於 20:50 復軌，路線於 22:10 復舊，電車線於 23:05 復舊通電，未影響正線行車。(責任單位:宜蘭運務段)。

六、處置過程：

時間	說明
11:00	第 7555 次車到達漢本站第 4 股道。
11:10	第 7555 次車開始調車，將守車摘解後，牽引 10 輛貨車往北拖上線擬往第 2 股道連掛 10 輛貨車。
11:16	因漢本站調車工未確認第 36 號轉轍器開通方向(應開通定位)即通知車長開始調車，致擠出轉轍器而未察覺，再擠入已損壞之轉轍器而出軌。
20:50	出軌車輛由花蓮機務段派搶修車前往搶修後復軌。
22:10	路線復舊。
23:05	電車線復電。

七、事故影響情形：

- (一) 人員傷亡情形：無。
- (二) 設備受損情形：中型標誌轉轍器 1 台，左右尖軌變形，PC 枕損壞 48 支。
- (三) 運轉影響情形：無。

八、原因分析：漢本站調車工未確認第 36 號轉轍器開通方向即通知車長開始調車，致擠出轉轍器而未察覺，再擠入已損壞之轉轍器而出軌。

九、檢討改進事項：

- (一) 加強新進人員教育訓練。
- (二) 研擬現場加裝監視設備，連線到值班站長室，由值班站長協助監控。

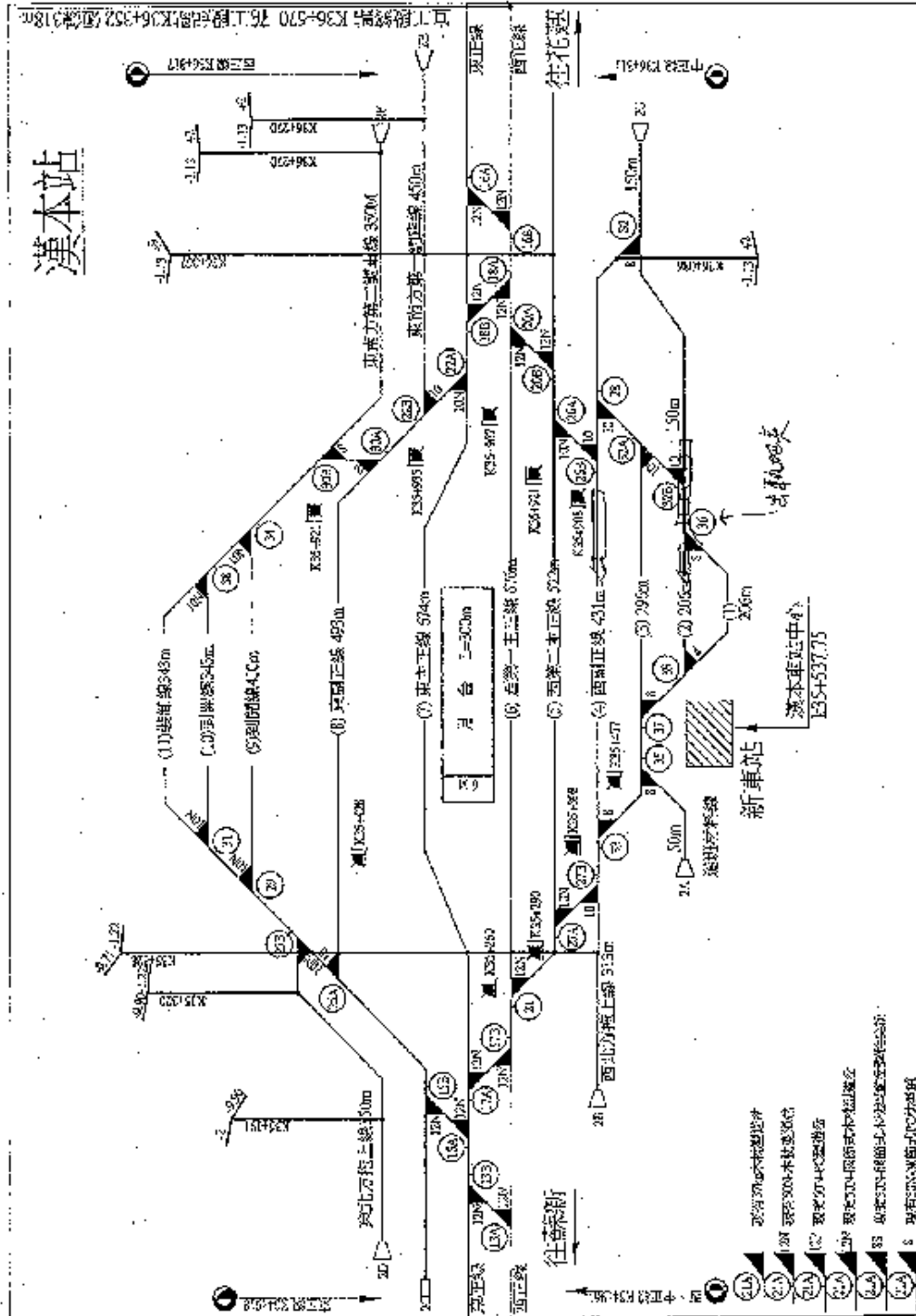
十、事故地點路線軌道配置圖：(如附件 1)

十一、事故現場照片：(如附件 2)

附件 1: 事故現場路線軌道配置圖

說明:

- 一、路線型態: 平面站場。
- 二、路段防護設施情形: 標誌轉轍器。
- 三、監視系統: 無。



附件 2:現場照片



現場出軌情形。

