

臺鐵車站美學與功能提升計畫

(一)、計畫緣起：

臺鐵西部幹線部分車站未能與周邊人文及自然環境融合，亟需於軟硬體方面配合改善，以提升車站整體服務效能，並重新詮釋車站文化與地方特色，除強化鐵路觀光旅遊運輸功能，連結並加速帶動地方觀光建設外，亦可振興國內經濟，促進鐵路沿線地方繁榮及觀光發展。

(二)、計畫概述：

臺鐵西部幹線 8 座車站改善：

- 1.主辦機關：國營臺灣鐵路股份有限公司
- 2.計畫經費：3.378 億元

(三)、計畫目標：

臺鐵西部幹線 8 座車站改善：

- (1)鶯歌車站美學與功能提升
- (2)瑞芳車站美學與功能提升
- (3)岡山車站東出口及跨站天橋旅運設施建置
- (4)海線(古蹟、歷史建築)談文、日南修復及追分、大山及新埔等站修復再利用與規劃。

(四)、計畫效益：

臺鐵車站美學與功能提升計畫，辦理臺鐵西部幹線鶯歌、瑞芳車站之設施功能提升、周邊景觀整理及海線 5 寶(古蹟、歷史建築)的修復再利用與規劃，並建置岡山站東出口的旅運設施，整體計畫提升車站旅運服務，創造優質行旅空間，結合當地特色與資源，提供富便利性、友善性，生活性與休憩性的觀光旅運服務，並針對車站的位置與地方所在，具發展淺力與交通轉運之車站進行車站美學與功能的提升，改善車站與地方特色原有不足的地方，藉以強化車站與地方、旅客之在地情感、特色與功能上的連結，滿足多數人的需求，服務地方居民及優化鐵

路服務品質，並藉此帶動地方發展。

(五)目前辦理情形:

- 一、鶯歌車站美學及功能提升: 本案已於 112 年 9 月 21 日完工，9 月 27 日啟用。
- 二、瑞芳車站美學及功能提升: 本案 113 年 5 月 24 日開工，113 年 10 月 31 日已完成票務系統切換及瑞芳臨時站房啟用，現正辦理假設、拆除、土方及結構隔間工程。
- 三、海線古蹟、歷史建築修復工程:各車站依時程陸續辦理修復再利用計畫、規劃設計及修復工程施作。

(六)照片: 鶯歌站建國路、文化路兩側站體及月台南端增設電扶梯、候車空間、旅客服務諮詢中心、行旅資訊及指標

