

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：108年4月30日（星期五）12時24分

二、天候：晴

三、發生地點：埔心站

四、事故種類：死傷事故

五、事故摘要：

第1182次車埔心站準點(12:23)進站時，司機員看到有旅客於月台南端跳下路線，立即鳴笛示警並緊急緊軔但仍撞及(救護人員於搶救時確認旅客當場死亡)，列車停於站內南邊 OS 區間(3節車廂已進月台)，即報相關單位，12:26路警及救護車相繼到場，因蒐證及搶救需要令封鎖站內第2股道，以第1股道東副正線雙向行車。13:50路警現場蒐證完畢放行，14:08路線清理並巡查完畢，恢復雙線雙向行車。第1182次埔心~基隆停駛改1182B 次迴送七堵；第1207次基隆~七堵停駛，改由七堵特開，影響計18列次/452分/旅客6,150人，案由中壢路警所偵辦。(慰問單位：臺北運務段)

六、處置過程：

時間	說明
12:23	第1182次車埔心站進站時
12:24	司機員看到有旅客於月台南端跳落至路線，立即鳴笛示警並緊急緊軔但仍撞及，列車停於站內南邊 OS 區間(3節車廂已進月台)，即報相關單位。
12:26	路警及救護車相繼到場(救護人員於搶救時確認旅客當場死亡)。
12:30	因蒐證及搶救需要令封鎖站內第2股道，以第1股道東正線雙向行車
13:50	路警現場蒐證完畢放行
14:08	路線清理並巡查完畢，恢復雙線雙向行車

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：旅客死亡1人。

(二) 設備受損情形：無。

(三) 運轉影響情形：123/5分、1171/7分、2193/49分、1177/45分、271/35分、1181/38分、125/19分、127/6分、2203/25分、1187/10分、1188/17分、2164/40分、506/26分、116/34分、1192/32分、1198/35分、2174/20分、1202/5分，計18列次/452分/旅客6,150人。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：2.5‰下坡路段。

(二) 曲線半徑：1000m。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近 平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、
橋梁、邊坡、逃生出口、路堤、其他：

(五) 鐵路設施及圍籬之設置：圍籬 (有、無)，監視設備 (有、無)

九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：

第1182次車為電聯車700型(EMC706+705)之列車，共計8車350噸，由新竹站始發開往基隆站。

(二) 車速與速限：

第1182次車發生事故路段速限100km/hr，事發時車速55km/hr，司機員目視有旅客於月台南端跳下路線，立即鳴笛示警並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。

(三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：

1第1182次車司機員，當日乘務範圍為新竹~基隆，操作情形詳如事故摘要。

十、原因分析：該名旅客於第2月台南端跳下路線遭列車撞擊(案由中壢路警所偵辦中)。

十一、檢討改進事項：經由本局各站、車廂跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導民眾珍惜生命。

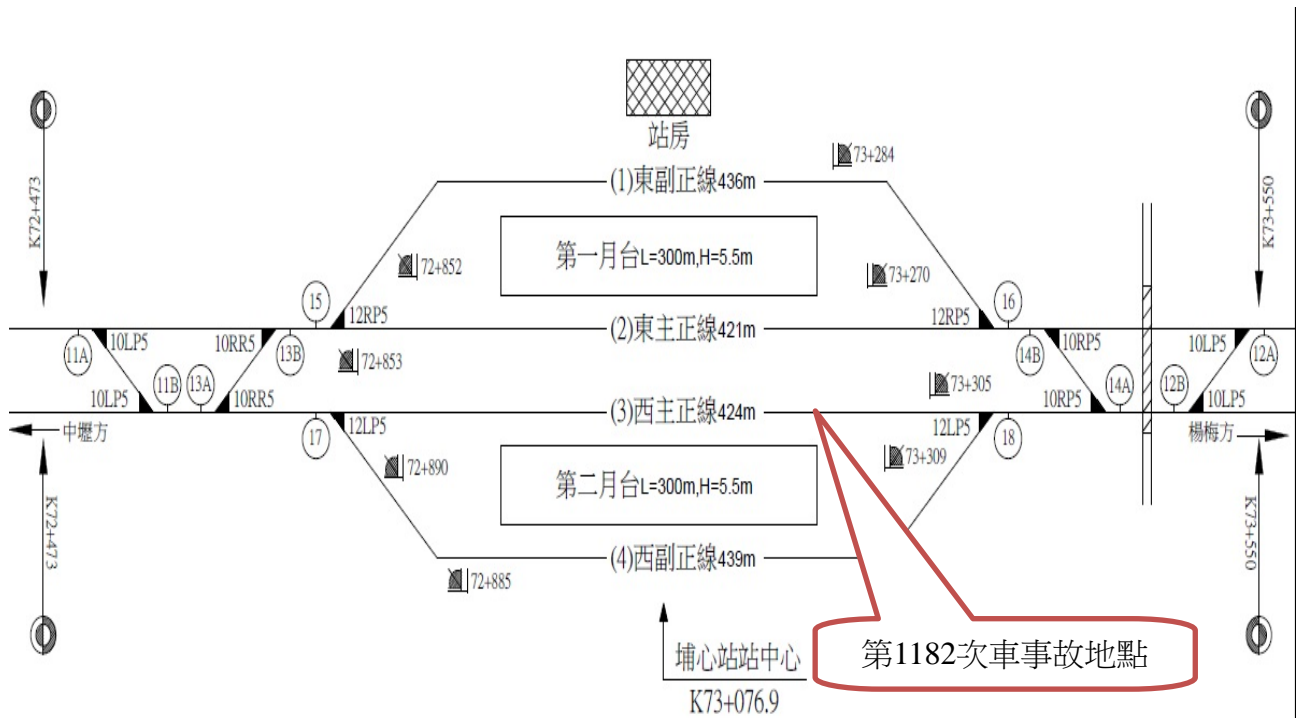
十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖



圖一、事故過程位置圖

(二) 事故路線軌道配置圖



(三) 列車行車紀錄影像截圖及事故現場照片

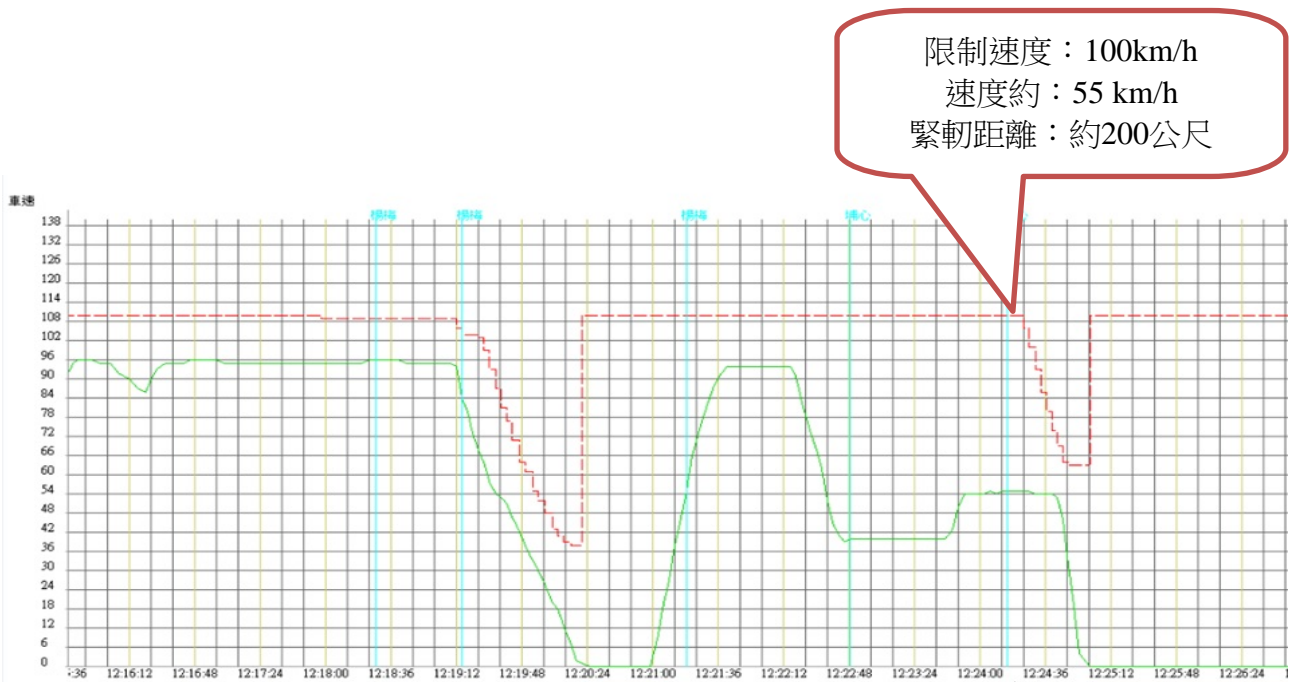


圖四、列車行車紀錄影像截圖



圖五、事故現場照片

(四) 事故車輛之車速表



圖六、事故車輛之限制速度及實際速度紀錄表