

交通部臺灣鐵路管理局 112 年 4 月份行車事故事件月報表

一般行車事故（共 4 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	04 月 03 日 16 時 25 分	埔心~楊梅 站間	一騎士騎車(自西側進入平交道)滯留在東、西兩路線間，被第 273 次撞及機車前部，致本務車右前側擦傷，該騎士隨即逕自騎車離開，經報請路警後，本次車晚 9 分開車。	一騎士騎車(自西側進入平交道)滯留在東、西兩路線間，被第 273 次撞及。	加強宣導民眾禁止入侵鐵路沿線淨空區域，並愛惜生命。
2	04 月 10 日 18 時 17 分	保安~臺南 站間	1 名民眾侵入路線，被第 378 次車撞及，18:48 民眾由救護車送醫，經路警蒐證完畢後，19:00 路線恢復正常行駛。	1 名民眾侵入路線，被第 378 次車撞及。	加強宣導民眾禁止入侵鐵路沿線淨空區域，並愛惜生命。
3	04 月 11 日 21 時 21 分	內壢站	1 名旅客由第二月台侵入路線，被第 144 次車撞及，23:32 經路警蒐證完畢報檢察官同意後放行，23:52 恢復雙線行車。	1 名旅客由第二月台侵入路線，被第 144 次車撞及。	加強宣導民眾禁止入侵鐵路沿線淨空區域，並愛惜生命。
4	04 月 26 日 22 時 13 分	竹南站	有旅客於竹南站 2 月臺車序牌約第 8、9 車位置侵入路線，被第 2273 次撞及(當場死亡)，23:53 蒐證完畢報檢察官同意放行，本次車后里~彰化間停駛。	1 旅客於竹南站 2 月臺車序牌約第 8、9 車位置侵入路線，被第 2273 次撞及(當場身亡)。	加強宣導民眾禁止入侵鐵路沿線淨空區域，並愛惜生命。

行車異常事件 (共 49 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	04月01日 06時55分	三貂嶺站	因離合器不良，肇致三貂嶺站西線上行進站、東線下行出發故障，即通知號誌人員查修，10:00恢復正常。	經查為離合器不良導致轉轍器無法扳轉。	一、請電務處各電務段於保養時，若發現有類此故障情形時，應立即利用夜間養護時間帶將其改善，避免再次發生影響行車。 二、請電務處各電務段統計轄區瑞典型轉轍器備品，將已達年限(10年)之轉轍器編列工程先行汰換整理。
2	04月02日 13時09分	西勢站	第3167次於西勢站因停車位置不當，經退回停妥辦客後，13:14西勢站晚8分開車。	一、制軔時機過慢。 二、剎車軔塊經多次剎車過熱，制軔效果不佳。	一、請機務處加強宣導司機員於列車進站停車時，設定速度查核點依運轉計畫辦理。 二、請機務處加強宣導司機員於列車進站停車時，應提前操作軔機(2段式停車)，養成良好駕駛習慣，預留軔塊過熱制軔效果不佳，致剎車距離拉長需較長之反應時間。
3	04月02日 13時09分	松山~南港站間	第288次車行駛於松山~南港站間西正線時，因TED2034號車上ATP故障，經重啟無效，以60km/hr慢行至南港站再次重啟無效，本次車於七堵站加掛前位機車後22:52開車。	BTM感應子傳輸模組故障。	一、請機務處車輛保養段於保養時加強熱機測試。 二、請機務處車輛保養段於BTM新品到料後逐步全面辦理汰換。
4	04月02日 13時09分	樹林~板橋站間	電源板故障，肇致樹林~板橋站間西線上行第2閉塞ATP故障，經號誌人員查修後，23:01修復完成。	經查為第二閉塞的LEU箱母板故障影響電源，肇致號誌故障。	請電務處各電務段更換零組件時，於相關卡片或圖面註記更換資訊，以利觀察材料生命週期，預防更換改善。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
5	04月04日 05時01分	彰化站	第 3137 次車於彰化站司機員通報門機故障燈亮，於嘉義站重新隔離再復位後恢復正常，07:03 本次車開車。	一、緊急隔離開關因偏移小角度，致門機故障燈亮(車門運作正常)。 二、人員出入車廂使用緊急隔離開關，未依正確方式手動扳轉復位。	一、請機務處要求各機務段落實出庫檢查(緊急隔離開關列入檢查項目)。 二、請機務處加強宣導「自動開關裝置使用須知」，並加強訓練使用人員(含車長、清潔車輛承包商)「緊急隔離開關」正確恢復定位操作方式。
6	04月04日 20時28分	福隆~貢寮 站間	第 4225 次車行駛於福隆~貢寮間時司機員通報編組無動力，經重新升降弓，20:50 排除故障，恢復正常行駛。	EM726 之 24V 電瓶老化不良，致過中性區間後電瓶充電器投入供電即跳脫，該車 24V 供電異常，致門機連鎖斷開，出力條件不足，全列車不出力。	一、請機務處車輛所屬廠、段加強2A級以上檢修電瓶電壓量測及3A級以上電瓶性能測試，並於發生充電器故障時，除查修充電器外，也針對電瓶性能測試。 二、請機務處研議汰換使用年久之電瓶。
7	04月05日 06時42分	桃園~內壢 站間	調度員接獲 1933 通報，桃園~內壢間有一公路車輛由東側進入平交道後往北衝進東正線停於 K62+035 處，該車主隨後前往按下緊急按鈕，07:10 公路車輛被拖離現場，07:16 恢復雙線行車。	一公路車輛由東側進入平交道並停 K62+035 處。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
8	04月06日 06時40分	佳冬~枋寮 站間	第 3303 次行駛於佳冬~枋寮間時司機員通報電車駕駛室前端 MR 管考克斷落，即請求救援，07:57 故障編組拖回佳冬站，路線恢復正常行駛。	因行車震動造成鍊條和啞接頭脫出，接頭敲擊車頭，肇致異音。	請機務處要求車商研議聯掛器固定措施。
9	04月06日 19時06分	加祿~枋寮 站間	第 3038 次行駛於加祿~枋寮間時，因機車無動力，司機員將牽引控制單元重置後，列車恢復動力，本次車晚 11 分到站。	EM569、EM572 及 EMC572 皆發生「IGBTD 及 DCCTD 故障」自我保護禁制致 B 故障及 CI#1、CI#2 故障，全編組僅剩 6 顆馬達出力。	一、請機務處修正 CI 故障應急處理程序納入手冊，並加強司機員教育訓練。 二、請機務處車輛所屬段於 2A 級以上保養落實檢查集電弓壓力於

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					正常範圍，遇司機員反映相關故障時亦確認DCCT相關設備是否異常。
10	04月07日 10時54分	嘉義站	第105次於嘉義站因車廂供電及動力異常，12:13於新左營站加掛後連機車，令鳳山~屏東站間第105及128次各停駛。	後連機車 E1043 號因直流成分偵測卡(DIDIP2)故障造成直流成分偵測異常，切開 VCB，致車廂供電及動力異常。	一、請機務處加強宣導直流成分故障應急處理。 二、請機務處於已採購之60片直流成分偵測卡(DIDIP)完成安裝實測程序，逐步更新直流成分偵測卡。
11	04月07日 16時27分	瑞芳站	第4827次於瑞芳站因機動車無法行駛，17:01經更換編組後，本次車晚51分開車。	散熱風扇接線盒燒熔故障。	請機務處於2A檢修時，除確認散熱風扇作用是否正常外，後續研議「各電路、引線接頭及風扇安裝無異狀」檢修項目之檢修基準改為「接線盒開蓋檢查確認風扇轉動無異音」。
12	04月07日 18時36分	瑞穗~富里 站間	臺東縣政府北北東方54.4公里，發生芮氏規模4.7地震，19:38路線恢復正常行駛。	發生芮氏規模4.0地震。	存查。
13	04月08日 17時02分	羅東站	第653次車於羅東站因機車發生出力不足，轉弓後開車，17:18加掛前位機車後，17:45本次車開車。	逆轉機總成之AL線與端子不良致出力有時中斷。	一、請機務處車輛所屬廠段全面辦理負荷箱逆轉機總成之AL線、端子特檢。 二、請機務處購料後續進行逆轉機總成AL線，全面更新。
14	04月08日 20時14分	壽豐~瑞穗 站間	花蓮縣政府南南西方63.1公里，發生芮氏規模4.7地震，20:42路線恢復正常行駛。	發生芮氏規模4.7地震。	存查。
15	04月10日 10時55分	中洲~沙崙 站間	第3723次車司機員通報有關中洲~沙崙間SL0-59電桿之2條斜吊線已斷開致懸臂橫桿傾斜，並通知電力單位查修，14:02搶修完畢後，恢復雙線正常行車。	經查沙崙線東正線SL0+800處(桿號SL0/59)，3/25~4/10該區間多起短瞬跳，因瞬間電流過大，造成斜吊線2條均有弧燒現象使得斜吊線圓套圈處燒蝕脆化，經一段時間不耐接觸線固定裝置之RT鐵管荷重致斷落。	請電務處各電力段加強短路後之設備巡查，尤其是懸掛零件立即進行確認，以降低斷損情形再次發生。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
16	04月12日 20時07分	竹東站	第 1838 次於竹東站列車排氣不止致無法鬆軔，司機員將斷路器重新復位後，20:44 本次車開車。	後連車 DR1011 之 RU (24V 數位記錄器)設備故障，造成 RU-CB 斷路器跳脫，連帶影響 EXT-CB 斷路器跳脫，造成列車排氣不止，致 DR1001 本務車無法出力行駛。	一、請機務處花蓮機廠分析RU故障品，針對問題點要求立約商改善新購RU維修包品質(硬體)，以提升ATP系統穩定度。 二、請機務處要求立約商領回本案故障RU(第3代)後，升級第4代版本(硬體升級)。並請花蓮機廠將部分RU(第4代)分予DRC車型保養段試用，後續追蹤觀察試用情形。
17	04月13日 09時29分	斗六站	因 2TIMER 計時繼電器故障，肇致斗六站東線下行出發號誌故障，即通知號誌人員查修，10:40 修復，故障時間 71 分。	經查為 2TIMER 計時繼電器故障，肇致號誌故障。	請電務處盤點檢測各項繼電器良率，並造冊登記不良繼電器，每月更新相關資料並排定改善。
18	04月13日 15時03分	通霄站	第 516 次於通霄站因機車無法送電，致全列車無電，經前位連掛恢復供電後，16:33 本次車開車。	發電機定子燒損接地致客車用電力接地(CPGR)故障，無法供電給車廂。	一、請機務處檢視發電機各連結線外觀是否有過熱情形，並量測發電機絕緣，發現異常即刻排修詳檢。 二、請機務處各機廠辦理發電機清掃及檢查教育訓練。
19	04月13日 15時57分	嘉義站	第 134 次於嘉義站因後連機車馬達全部跳掉，經隔離後開車，16:09 於彰化站加掛輔機後，本次車晚 22 分開車。	壓力偵測開關(MRG)故障致緊急緊急軔作用不出力。	請機務處研議於 PP 改善會議提案 4 級進廠保養更新壓力偵測開關(MRG)。
20	04月15日 06時22分	古莊~枋野站間	第 302 次行駛至古莊~枋野站間，因前部機車轉向架突然自動隔離致無動力停車，於枋野站加掛救援機車 R133 後，07:42 本次車開車。	一、因 DL-TB1 端子排座因潮濕絕緣阻值降低，造成直流成分故障，轉向架自動隔離無動力。 二、端子台外蓋膠條老化，絕緣效果降低。	一、請機務處車輛所屬廠段於3A以上進廠檢查DL-TB1端子外觀有無潮濕，及量測DL-TB1端子絕緣值高於1MΩ。 二、請機務處於3A以上進廠車輛檢查直流成分箱外蓋膠條，如膠條

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					硬化，應儘速更換，以避免水氣侵入。
21	04月16日 05時38分	七堵站	第105A次於七堵站北端機車列車防護無線電系統故障，05:42由七堵機務段另派編組作特開，本次車晚7分開車。	一、車輛設備故障，七堵站號控人員聯繫不確實，致故障列車開出。 二、機車列車防護無線電主機故障，無法收訊。	一、請運務處、機務處加強七堵運轉室、司機員、調度員等行車人員間之橫向聯繫，確實實踐「聯繫、再聯繫、再三聯繫；確認、再確認、再三確認」之作業準則。 二、請機務處於檢修時測試列車防護無線電系統的功能，故障或功能不正常時，立即進行檢修。
22	04月16日 11時26分	壽豐~瑞穗 站間	花蓮縣政府西南方35.2公里發生芮氏規模4.1地震，光復站4級，經工、電巡查路線及電車線設備，13:42巡查完畢無異狀。	發生芮氏規模4.1地震。	存查。
23	04月16日 11時40分	富貴~內灣 站間	第1814次富貴站行駛至富貴~內灣站間K25+900處(坡度25‰)，柴油客車變速機油溫過高致爬坡不上，司機員依檢查員指示處理，因爬坡出現多次變速機油溫過高，令第1814次富貴~內灣及第1815次內灣~富貴停駛。	一、未察覺後連車DR1007P引擎停機，造成編組以3拖1行駛，導致變速機油溫過熱之故障。 二、經查修測試引擎冷卻系統及過熱保護功能作用均正常，疑爬坡時動輪空轉造成P引擎停機。	一、請機務處加強司機員爬坡駕駛訓練。 二、請機務處辦理司機員車輛故障後排障處理教育訓練。
24	04月16日 22時51分	路竹~岡山 站間	因K380+823處過載，使無熔絲開關跳脫，肇致路竹~岡山間東線下行第一閉塞及第二閉塞號誌故障，即通知號誌單位查修，17日00:07修復完成，恢復正常。	經查為路竹-岡山間K380+823處過載，使無熔絲開關跳脫，肇致號誌故障。	一、請電務處將軌道電路(東西線共四T)用電電源改為獨立電源以降低該處充電機負擔。 二、請電務處高雄電務段規劃相關工程進行號誌電源分流作業，後續請所轄各段檢視轄區並比照辦理。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
25	04月17日 03時17分	瑞源~臺東~ 大武站間	臺東縣政府西方 23.6 公里發生芮氏規模 4.0 地震，臺東及太麻里站強震觀測系統顯示震度 3 級，06:54 路線恢復正常行駛。	發生芮氏規模 4.0 地震。	存查。
26	04月17日 16時49分	東澳~和平 間	宜蘭縣政府南南西方 40.9 公里，發生芮氏規模 4.5 地震，17:32 路線恢復正常行駛。	發生芮氏規模 4.5 地震。	存查。
27	04月17日 17時26分	六家站	第 1755 次於六家站因電車 VCB 不閉合無法行駛請求救援，令本次車六家~新竹站間停駛。	EP608 車頂集電弓壓力調整閥閥頭密封墊圈磨損，造成洩漏致 VCB 不閉合。	一、請機務處車輛所屬段於 2A 級以上保養，針對壓力調整閥及其他升弓氣路加強洩漏測試。 二、請機務處車輛所屬段於 3B 級以上保養，更換壓力調整閥墊圈。
28	04月19日 18時30分	苑裡~日南 站間	苑裡~日南間因大雨雷擊造成東、西正線電子連鎖系統故障、所有中途閉塞號誌閃爍及新復路平交道作用異常，即通知號誌單位查修，20 日 01:00 修復完成。	經查 170 處中途 II 系、173K 處中途 I 系 HCPU 及日南站 MRH 南北中途 I 系、II 系 HCPU 卡板遭雷擊影響，肇致號誌故障。	請電務處編列預算辦理沿線接地工程，改善現場接地效能。
29	04月20日 06時20分	新莊~千甲 站間	因 X-(5R)TR RELAY 固定基座的螺絲鬆弛，肇致新莊~千甲間中途閉塞號誌故，即通知號誌人員查修，07:01 修復完成。	檢查相關 RELAY 發現 X-(5R)TR RELAY 固定基座的螺絲有點鬆弛。	請電務處各電務段於平時養護繼電器時，應將螺栓順手拴緊，比免類此故障再次發生。
30	04月20日 07時17分	七堵~四腳 亭站間	第 4708 次於瑞芳站因動力不足爬不上侯硐站前上坡，退回瑞芳站後，08:01 第 4708B 開車。	返段後檢查為引擎啟動馬達電路之線圈開路所致。	一、請機務處車輛所屬段依 3A 保養工單指示項目，拆卸 P 引擎啟動馬達作量測及保養。 二、請機務處研議該啟動馬達納入柴油客車故障改善小組，提交購供新品啟動馬達之需求。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
31	04月20日 09時17分	追分~大肚 溪南號誌站 間	第 103 次車行駛至追分~大肚溪南號誌站間時機車 ATP 故障，經原地重啟無效，本次車加掛前位機車後，10:35 本次車開車。	BTM 感應子傳輸模組故障致 ATP 故障。	請機務處新購 ATP 各單體，到料後逐步更換老舊單體。
32	04月20日 12時40分	大湖站	因平車連結器異常無法落鎖，肇致第 7202 次車第 3 車與第 4 車間列車分離，經摘解該車廂後，13:34 本次車開車。	一、車輛於煜翔機械公司廠內連掛後，調車人員未確認連結器「鎖腳」是否露出、「提鎖桿扁平部」是否落入豎溝，肇致車輛於車站開出後列車分離。 二、平車 P35F30049 後部連結器提鎖桿變形肇致連結器無法正常落鎖。 三、煜翔機械公司行車人員未依本局「行車人員技能體格檢查實施要點」完成檢定。 四、維修車輛試運轉時，於出廠前的聯掛，機務處未派員檢查車輛聯掛狀況。	一、請機務處所屬廠辦理車輛故障公告及事故檢討。 二、車輛於煜翔機械公司連掛後，調車人員需確認解鎖槓桿扁平部是否落入豎溝，鎖腳是否完全露出。並由機務處派檢查員再確認連掛狀態後，車輛始可調離廠。 三、請機務處檢視同型車輛連結器狀態，以防相同事件再發生。 四、請機務處要求廠商，相關行車人員應依本局「行車人員技能體格檢查實施要點」完成檢定。 五、請運務處與煜翔機械公司研訂調車協議書。
33	04月21日 05時27分	苗栗站	因 12V 充電機故障使輸出電壓不足，肇致苗栗站西線上行出發號誌故障，即通知號誌人員查修，06:18 號誌恢復正常。	經查為 12V 充電機故障使輸出電壓不足，肇致號誌故障。	一、請電務處各電務段利用養護時間帶，檢測充電機及電池組電壓電流，防止充電機故障時電池組無法銜接，肇致長時間號誌故障。 二、請電務處各電務段全面清查轄區早期使用之 12V(15V)充電機，更換成目前大宗使用之 24V(30V)，預防充電機故障。 三、請電務處於電子聯鎖統包工程

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					納入監測設備，以利提前觀測電壓電流是否達到額定值。
34	04月21日 14時17分	樹林調車場	因考畢子振盪器端子接線不良，肇致樹林調車場號誌控制盤面燈光熄滅無法操控，即通知號誌人員查修，17:27處理後恢復正常。	經查為考畢子振盪器端子接線不良，肇致號誌故障。	<ul style="list-style-type: none"> 一、請電務處臺北電務段依此故障為案例，納入教育訓練及故障研討會，提升同仁對設備之專業職能。 二、請電務處臺北電務段巡查轄區之Y型端子，更換成O型端子，增加導電截面積。 三、請電務處臺北電務段擇一地點試辦導電膏塗抹並造冊，改善導電不良之情形。
35	04月22日 05時06分	南澳站	07:30第7534次原訂於南澳站6股道待避，站方發現19號轉轍器故障，經查為第4111次車未確認號誌即開車，致擠壞轉轍器，經號誌單位查修，09:42恢復行車。	<ul style="list-style-type: none"> 一、未落實指認呼喚應答。 二、未確認出發號誌機顯示。 三、司機員對ATP顯示「冒進號誌」處理不當。 四、ATP冒進號誌(EB)作用時，未通報及詢問站方。 五、調度員及南澳站站方未確認出發號誌機顯示狀態。 六、南澳站6股(東2主正線)上行出發號誌機位於彎道，開車時無法立即辨識出發號誌機顯示狀態。 	<ul style="list-style-type: none"> 一、請機務處、運務處落實行車人員指認呼喚應答考核。 二、請機務處、運務處於在職訓練加強宣導落實行車要點第293條注視、確認進路之號誌顯示規定。 三、請機務處安排冒進號誌人員至駕駛模擬機加強訓練ATP操作課程。 四、請機務處加強宣導並播放「ATP煞停並顯示『冒進號誌』」處理步驟影片教學。 五、請運務處辦理現場會勘，針對末班折返車，現場以下列何種方式，辦理較有效益： <ul style="list-style-type: none"> (一) 移設停車標。 (二) 以調車方式停於適當位置。 (三) 研擬增設出發預告號誌機。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
36	04月22日 06時14分	保安~臺南 站間	第 3118 次車行駛於保安~臺南間西正線司機員發現車下空氣洩漏，處理無效請求救援，令本次車臺南~嘉義站間停駛，09:43 路線恢復雙線行駛。	一、經路線旁為鐵道局地下化工地，水泥塊侵入路線，致列車撞擊。 二、ED832 撞擊水泥塊。	一、請工務處維養段加強路線巡查，避免外物入侵。 二、請加強工地安全管理及材料控管，避免工區材料入侵軌道。 三、請工務處於軌道巡檢時，當有異物臨近車輛界限應移除。 四、請機務處加強宣導乘務人員於行車時，撞及外物應立即停車，詳加檢查，若無法行車應請求救援。
37	04月22日 13時10分	花蓮站	第 4187 次於花蓮站因機車無法充氣，由花蓮機務段派編組替駛辦客。	EMC546 司軔閥異常，致 BP 壓力無法建立，全車無法鬆軔。	一、請機務處針對 EMU500、600 型司軔閥體因使用年久，採購新閥體陸續全面換新。 二、請機務處研議司軔閥體更換年限。
38	04月24日 00時19分	汐科站	第 2264 次因電車第 4 車 MR 壓力無法建立，經將 BOU 考克隔離處理後，00：52 本次車開車。	EM734 濾清器墊片變形，空氣洩漏致 MR 壓力建立緩慢。	一、請機務處車輛所屬段於各級檢修如發現洩漏聲，應立即確認洩漏原因。 二、請機務處車輛所屬段辦理 EMU700 型 BOU 盤洩漏特檢。 三、請機務處重新檢視墊片採購規範。
39	04月24日 21時37分	瑞源~太麻 里站間	臺東縣政府西北方 3.0 公里發生芮氏規模 3.1 地震，臺東站強震觀測系統顯示震度 3 級，22:38 路線恢復正常行駛。	發生芮氏規模 3.1 地震	存查。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
40	04月25日 05時10分	北湖站	第1112次車PISC故障，於北湖站更換編組後，本次車晚8分開車。	立約商於更新改點車次時誤用到舊版軟體，造成PISC故障。	請機務處於保固期間，依本案契約附錄G.10.(2)，由立約商無償負責各項改點之增刪，要求立約商更新時應注意軟體版本，並進行二次確認，以避免類似情形再次發生。
41	04月25日 05時50分	樹林站	第6018次車於樹林調車場機車因集電弓微動開關作用不良，致無法升弓，經檢查員處理後可正常升弓，06:32本次車開車。	人員處理故障時，未依SOP先行辦理換弓作業。	請機務處加強司機員GE機車出庫故障排除處理作業教育訓練。
42	04月25日 06時25分	富岡基地	第4152次車於富岡基地PISC故障，經更換編組替駛後，07:00本次車開車。	立約商於更新改點車次時誤用到舊版軟體，造成PISC故障。	請機務處於保固期間，依本案契約附錄G.10.(2)，由立約商無償負責各項改點之增刪，要求立約商更新時應注意軟體版本，並進行二次確認，以避免類似情形再次發生。
43	04月27日 20時22分	竹北~新豐 站間	竹北~新豐間西線上行第二閉塞號誌故障，即通知號誌單位查修，21:12修復完成。	點燈迴路，發現WBR relay 落下接點不良，肇致號誌故障。	一、請電務處盤點統計各分駐所各項繼電器備品，並測試繼電器接點接通情形是否良好，利用養護時間帶將測試不良之繼電器逐步汰換。 二、請電務處臺北電務段擇一地點試辦導電膏塗抹並造冊，改善導電不良之情形。
44	04月27日 20時54分	汐科站	第2042次車因司機員乘務前未核對時刻表及ATP停車站資料，致汐科站未停車且ATP無停車壓速功能，20:56本次車到達汐止站並通報調度員，車上及車站乘客轉搭其他列車，無影響其他列車。	一、未落實指差確認及移動磁鐵游標確認。 二、乘務前未核對時刻表及ATP停車站資料是否正確一致。 三、值班台隨身碟誤下載改點前的ATP停車站舊資料。	一、請機務處於機務段訓加強宣導運轉列車無論始發或站接，應確實依ATP使用管理須知(三)3.規定檢查隨身碟輸入資料是否正確，錯誤時應改以手動輸入。 二、請機務處加強指認呼喚應答與落實移動磁鐵游標等考核。 三、請機務處於改點時及改點後三

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					<p>天加強提醒運轉值班人員注意下載的資料有無錯誤，機班主任應有再確認機制。</p> <p>四、請機務處各機務段於工作班雷同者，於電腦資料內需加註警語或使用舊工作班加特殊標記作為區隔。</p> <p>五、請機務處辦理司機員防止過站不停教育訓練。機班於上班或下班，至指導股政令宣導。</p> <p>六、請機務處研議電腦行車資料管理，應將舊工作班移至其它硬碟。</p>
45	04月27日 22時10分	通霄~苑裡 站間	第 653 次車通過通霄~苑裡間中性區間後機車無動力，22:17 經司機員處理後恢復正常。	EP835 主變壓器鼓風機低速接觸器(MTMC1)輔助接點不良，致主變壓器油溫過高抑制出力。	<p>一、請機務處於EMU800型各級檢修時，針對MTMC1~3外表溫度檢查並紀錄，發現溫度異常時即更換。</p> <p>二、請機務處各機務段於各級保養加強散熱鼓風機入口濾網清掃，減少鼓風機馬達背壓，延長軸承壽命且增加冷卻效益。</p>
46	04月29日 13時10分	臺南站	第 3734 次於臺南站因機車發生 SIV 故障即請求技術支援，經司機員 2 次升降弓後恢復正常，13:45 本次車開車。	轉轍工未確認第 143 號轉轍器開通方向，即通知調車員司開始調車。	<p>一、請運務處加強宣導及考核調車作業應依運轉規章規定及 SOP 辦理，相關調車人員均應到達定位，方得移動車輛。</p> <p>二、請電務處研議將 P16 股道改為有號誌設備之股道，避免部分股道有號誌、部分股道無號誌設備，造成調車人員誤判。</p>

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					三、請機務處協助調整七堵站內停留車輛，以減少因路線容量不足辦理之調車作業。
47	04月30日 06時21分	潮州基地	第186次車於潮州站因司機員於潮州基地整備時發現車上 ATP 故障，經更換 PP 編組後，06:46 本次車開車。	中性區間繼電器 NSR 不良致機車發生鼓風機故障。	一、請機務處針對中性區間繼電器 (NSR) 進行全面更新。 二、請機務處辦理 NSR 繼電器檢查教育訓練(製作技術訓練教材、成果錄影、人員清冊)。
48	04月30日 06時43分	三貂嶺~大華站間	第 4706 次行駛於三貂嶺~大華間因機車 P 引擎故障熄火停車，經隔離後以三拖一行車開車續行，後續上行第 4707 次運用瑞芳~八斗子間停駛。	引擎室清潔未完整，致雜質侵入曲軸齒輪致卡死斷裂。	請機務處車輛保養段加強實務教育訓練，加強清潔，保養過程避免雜質落入引擎室。
49	04月30日 19時36分	新竹站	第 2551 次於新竹站因電車 EMC548 號車上 ATP 故障重開無效，經將將前後編組對調後，再重開車上 ATP 仍無效，本次車限速 60km/hr 行駛 20:22 開車。	一、EMC548DX 及 VDX 單體不良，致 ATP 故障。 二、EMC549 因繼電器作動異常，致 ATP 故障。	一、配合單體汰舊更新。 二、故障單體序號登錄追蹤，故障多次則停用。 三、備品裝機前於模擬台熱機測試以確認穩定度。 四、單體更換後於庫內熱機測試，如有必要安排試運轉確認。 五、針對有啟動異常紀錄之 ATP 加強檢修相關繼電器，適時辦理更換。