

## 交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：105年6月17日（星期五）19時10分

二、天候：暗

三、發生地點：民雄~嘉義站間東正線森永廠前三甲平交道(K291+697)

四、事故種類：平交道事故

五、事故摘要：第3217次車民雄站準點(19:04)開車，行駛東正線，19:10駛至民雄~嘉義站間 K291+697森永廠前三甲平交道前，司機員發現一輛自小客車停於東側平交道上，車頭侵入遮斷桿內東正線上影響行車，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，自小客車車頭被撞損毀，並造成東正線不通，本次車主排障器凹陷，幸無人員傷亡，19:11通報相關單位，19:32路警到達現場，採證後於19:45放行恢復雙線行車，本次車嘉義站晚45分(19:58)到達，令嘉義機務段備編組(EMC571+EMC557)替駛，嘉義站計晚66分(20:22)開車，案由嘉義路警所處理。

六、處置過程：

時間	說明
19:04	第3217次車民雄站準點開車。
19:10	第3217次車行駛東正線至民雄~嘉義站間 K291+697森永廠前三甲平交道前，司機員發現一輛自小客車停於東側平交道上，車頭侵入遮斷桿內東正線上影響行車，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，自小客車車頭被撞損毀，並造成東正線不通，本次車主排障器凹陷，幸無人員傷亡。
19:11	通報嘉義路警所。
19:32	路警到達現場。
19:45	現場經路警採證後放行，恢復雙線行車。
19:58	本次車嘉義站晚45分到達。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：無。

(二) 設備受損情形：本路電車 EP837號主排障器凹陷。

(三) 運轉影響情形：3217/66分、3188/11分、148/6分、524/7分、175/14分、2343/30分、150/14分、3192/13分、3194/9分、1521/20分、2347/4分、3221/19分、2368/30分，計13列/243分/旅客3890人，第3217次、第3234次屏東~潮州間各停駛。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：0.4 ‰上坡路段。

(二) 曲線半徑：無。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近或位於  平交道、 車站、 道路或便道、 民宅、 河川、 隧道、 橋梁、 邊坡、 逃生出口、 其他：

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬 ( 有、 無)，監視設備 ( 有、 無)， 其他：

#### 九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：本次車民雄站準點開車，行駛東正線至民雄~嘉義站間 K291+697 森永廠前三甲平交道前，司機員發現一輛自小客車停於東側平交道上，車頭侵入遮斷桿內東正線上影響行車，立即鳴笛並緊急煞車但已不及停車而撞及。

(二) 車速與速限：事發路段速限 129km/hr，事發車速 105km/hr，司機員發現前方森永廠前平交道上有一自小客車侵入車輛界限，立即鳴笛並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。

十、原因分析：本件事故原因為自小客車意圖搶越警報裝置及警鈴已作用之平交道，又緊急剎車停在東側平交道內，遮斷器放下卡於自小客車車頂上，車頭部分侵入車輛界線遭列車撞及。

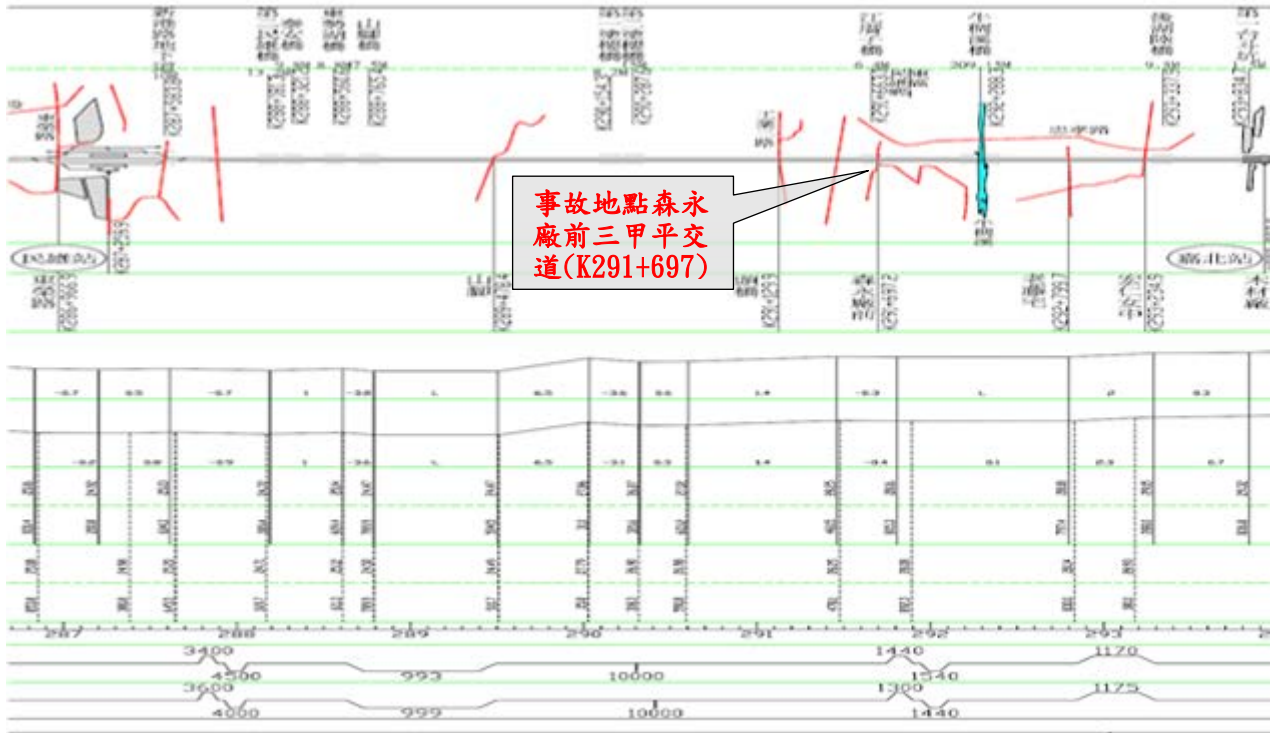
十一、檢討改進事項：本局將持續加強平交道通安全宣導，遏止闖越交道事故發生；另本件事故造成之損失，將全數向肇事者求償。

#### 十二、附件：

##### (一) 事故地點地理位置圖



路線軌道配置圖



(二) 事故現場照片



東全畫面



小客車停在  
遮斷桿內

東全畫面



自小客車侵入  
東正線遭撞擊

(三) 其他(第3217次車速表)

