

交通部臺灣鐵路管理局 行車事故報告書

- 一、發生時間： 105 年 01 月 30 日（星期六） 14 時 41 分
- 二、天候：晴
- 三、發生地點：高雄~新左營站間西正線（基隆站起點 K398+382）華榮路三甲平交道
- 四、事故種類：平交道事故
- 五、事故摘要：第 134 次車高雄站準點開車，14:41 行駛西正線至高雄~新左營站間（基隆站起 K398+382）華榮路三甲平交道前，司機員發現一輛自小客車由東向西駛經平交道時，因道路車輛壅塞，駕駛人未注意前方道路淨空，停在平交道上，尾部侵入界限，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，自小客車尾部被列車擦撞，造成西正線不通，幸無人員傷亡，即通報相關單位，經路警到場蒐證後放行，15:35 恢復雙線行車，案由高雄路警所處理。

六、處置過程：

時間	說明
14：35	第 134 次車高雄站準點開車。
14：41	司機員發現一輛自小客車由東向西駛經平交道，駕駛人未注意前方道路淨空，致被前方車輛阻擋，停在平交道上，小客車尾部侵入車輛界限，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，自小客車尾部被列車擦撞，即通報相關單位
14：44	路警局高雄分駐所接獲通報。
15：05	路警局高雄分駐所派員到達現場。
15：15	蒐證完成，列車放行。
15：35	恢復雙線行車

七、事故影響情形

- (一) 人員傷亡情形：無人員受傷。
- (二) 設備受損情形：機車 E1026 號鼻端罩破損。
- (三) 運轉影響情形：影響: 3174/11 分、522/5 分、3171/14 分、3334/29 分、136/6 分、3182/5 分，計 6 列/70 分，影響旅客 1670 人。

八、原因分析：

- (一) 查本件係列車未到達平交道啟動點之前，用路人駕駛自小客車由東向西擬通過平交道時，因道路車輛壅塞，駕駛人未注意淨空，致被前方車輛阻擋，停在平交道上，小客車尾部侵入車輛界限。
- (二) 事故發生當時平交道警報器作用正常，列車接近時沒有人按下緊急按鈕。
- (三) 另查事故發生當時列車速度 95km/h，（事故路段 ATP 限速 100km/h）司機員操作合乎標準作業程序。

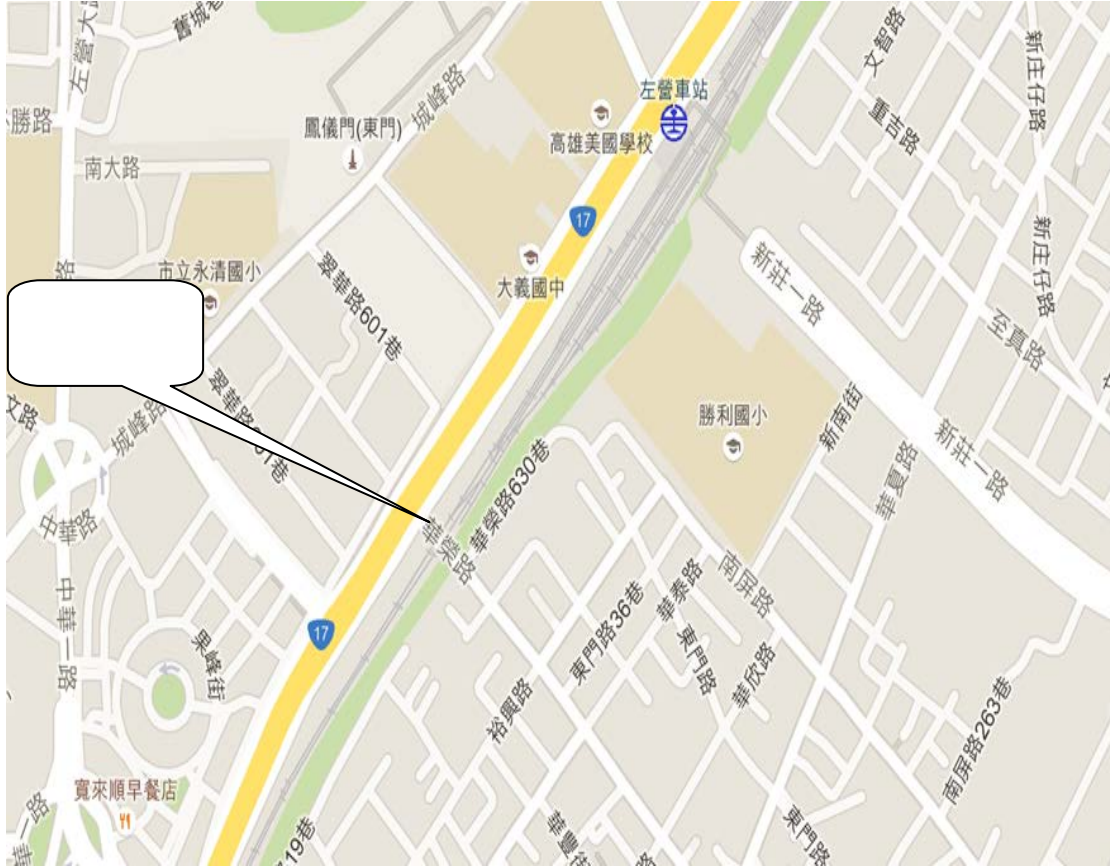
九、檢討改進事項：本局將持續加強平交道安全宣導，將「用路人駕車經過平交道前，應注意前方道路是否有足夠淨空」納為宣傳重點。

十、事故地點軌道配置圖：如附件 1。

十一、事故現場照片：如附件 2。

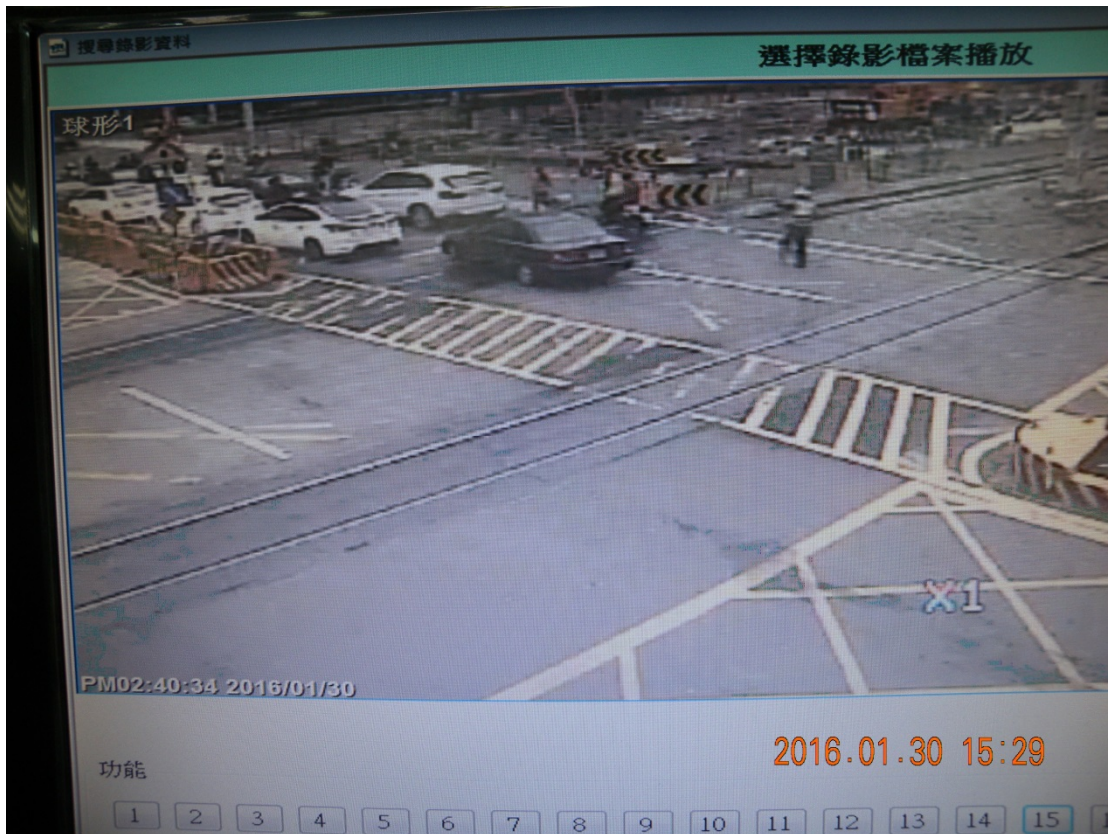
附件 1：事故地點路線軌道配置圖

說明：路線型態(□高架□隧道■平面□地下□其他)、防護設施設置情形(平交道警報作用正常) 路段周邊環境(□隧道□河川□邊坡□便道■民宅■市區、□公路陸橋)、監視系統(■有□沒有)、雙單線行車區間、路線坡度：列車行進方向為千分之 1.8 上坡度、曲線半徑 1040 公尺。



附件 2：平交道監視器照片

14 時 40 分 34 秒肇事自小客車由東向西擬通過平交道



14 時 40 分 40 秒平交道柵欄放下



14 時 40 分 52 秒列車接近自小客車沒有保持淨空



14 時 41 分 07 秒發生擦撞



機車 E1026ATP 車速紀錄表

2016/1/30 134次 E1026 高雄-新左營間
 限速: 100 Km/hr
 車速: 95 Km/hr 熱距: 336 m

