

交通部臺灣鐵路管理局 109 年 5 月份行車事故事件月報表

一般行車事故（共 7 件）

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
1	5月3日18時40分	石龜~大林站間	第 144 次行駛西正線至石龜~大林站間，一民眾侵入軌道路線淨空與列車發生撞擊，民眾當場不治身亡。
2	5月7日20時30分	岡山~橋頭站間	第 3257 次車駛至岡山~橋頭站間大寮路平交道時，自小客車侵入平交道淨空與列車發生撞擊，自小客車全毀但無人傷亡(撞擊前已下車)，本次車車頭前端版凹陷及空氣管路斷損，並造成平交道遮斷桿及遮斷機損壞。
3	5月11日22時08分	楊梅~埔心站間	第 2254 次車駛至楊梅~埔心站 K74+250 處時，因一路人闖越軌道並侵入淨空與列車發生撞擊。
4	5月16日06時11分	大湖~中洲站間	第 3122 次駛至大湖~中洲站間西線田尾路平交道時，一路人牽引腳踏車闖越平交道侵入路線淨空與列車發生碰撞，路人當場不治身亡。
5	5月27日11時25分	四城~宜蘭站間	第 170 次駛至四城~宜蘭站間新生路(一)平交道時，一名行人闖越平交道侵入路線與列車發生撞擊，行人當場不治身亡。
6	5月30日16時26分	浮洲站	第 521 次車行駛至浮洲站時，一名旅客突然躍下月台侵入路線淨空，與列車發生撞擊，旅客當場身亡。
7	5月31日08時55分	七堵站	七堵站未依規約告知司機員定例調車區域 GB 股道有停留車，且七堵機務段調車機車司機員，應注意而未注意調車路徑進路顯示器號誌條件(臆測行車)，肇致駛過彎道後，始發現股道上有停留車輛而不及煞車，造成側線衝撞事故。

行車異常事件（共 50 件）

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
1	5月2日10時05分	吉安~志學站間	因B4、B5軌道夾膠絕緣不良，又因計軸器當機，造成軌道電路及計軸設備同時故障，導致吉安~志學站間中途閉塞佔用燈亮。
2	5月2日12時31分	潭子站	第 3217 次車電車組 EP849 號 SIV2 故障，造成 3 相 440V 電源無法輸出，且因 SIV2 故障時，未能自動跳轉改由 SIV1 供電，致主變壓器油泵無電源，導致 VCB 跳脫。
3	5月3日11時24分	臺中~社頭 斗南~新營 站間及瑞 穗~富里 站間	臺東縣政府東北方 70.7 公里，發生芮氏規模 5.9 地震，本局彰化、嘉義站地震顯示 3 級，臺中~社頭、斗南~新營站間按 3 級地震應變處理。
4	5月3日12時58分	武塔~漢本站間	第 691A 次為機車重聯運轉，因前位機車 R195 號牽引馬達動力接地故障，致無法行駛。
5	5月3日23時50分	臺北站	第 1289 次車電車組 EMC505 號 K2 接觸器輔助接點固著，造成 VCB 切開，導致不出力。
6	5月5日18時16分	七堵~瑞芳站間	第 4232 次車因發生布氏裝置作用，為避免 VCB 切開，經七堵派列檢隨車協助處理，瑞芳站晚 18 分(19:14)開車。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
7	5月6日04 時50分	民雄站	因嘉義工務段執行夜間施工作業疏失，造成現場施工延誤30分鐘。
8	5月7日12 時24分	林內站	因林內站下行出發號誌軌道電路B2、B3絕緣不良，又因負電迴路電源線接計軸繼電器247EAZR端子不良脫落，肇致該區間顯示列車佔用。
9	5月8日05 時01分	大甲站	第2501次車電車組EM582號TCU電子卡Q079與Q155暫態性故障。
10	5月8日19 時15分	永樂站	永樂站西線下行進站號誌故障，因黃燈(LED)燒損，於19:40修復，恢復正常行車。
11	5月9日00 時16分	南港站	因南港站替班副站長誤報斷電範圍，肇致電力調配室依其申請內容進行斷電程序，導致電車線無電，造成第152次無法行駛，經重新送電及該次車重新降弓啟動系統後，於南港站晚12分鐘(00:26)開車。
12	5月9日05 時25分	樹林~板橋 站間	第1106次車日電車組EM584+571號因有過充氣現象，造成列車鬆軔不良，經司機員逐車處理分配閥後，故障排除，列車續行，板橋站晚24分(05:58)開車。
13	5月9日15 時16分	新市~永康 站間	第121次車司機員向永康站通報：新市~永康站間(K350+328)東線旁雜草燃燒，因消防人員佈置水線需由西向東穿越路線致雙線暫時不通，16:07完成滅火後恢復雙線30km/hr行車，16:15解除慢行。
14	5月10日 20時32分	花蓮站	第247次車編組TED2033號司軔閥內部閥座未定位，造成司軔閥漏氣，經再次重新充氣後，功能即恢復正常。
15	5月11日 12時12分	板橋~樹林 站間	因板橋~樹林站間東正線下行第一閉塞號誌故障，係EBR繼電器接點不良，造成閉塞號誌故障，經號誌人員查修後於13:12修復，恢復正常行車。
16	5月11日 20時29分	富里~東竹 站間	第4553次車電車組EP542號110V電瓶跨接線於列車運行中斷損，造成110V無電源輸出，導致集電弓自動降弓。
17	5月12日 16時25分	七堵站	因鳥類築巢於七堵調車場G2股道(桿號CK6/12)電車線門型架上，其鳥巢樹枝侵入電氣淨空造成短路，肇致主吊線熔斷掉落事件。
18	5月12日 14時38分	台南站	第554次車機車E227號司軔閥總故障，造成ER與BP壓力值有些微偏差，造成鬆軔不良。
19	5月14日 16時20分	新竹站	第2541次車電車組EP611號110V充電器箱SCR匯流板至P4固定點，因震動鬆脫，發生短路熔斷，造成電壓無法輸出至電瓶與負載端，導致本次車無法續駛。
20	5月14日 17時17分	板橋站	第4224次車於板橋站O.S區間時，發生電車組EP580及ET580號車間MR管破裂，致空氣大量洩漏影響行車，更換備用MR管後，恢復續行，於17:52板橋站晚41分開。
21	5月14日 19時20分	後庄~九曲 堂站間	第3231次車因電車組EP612號110V電瓶引線端子斷損，造成本次車無法續駛，旅客改乘後續列車。
22	5月15日 05時56分	白沙屯~新 埔站間	因新埔站內繼電器室充電機(DC 30V 80A)故障低電壓，肇致電子聯鎖異常，影響列車正常運行，經重置後恢復正常，06:52恢復常用閉塞方式行車。
23	5月15日 08時30分	善化站	第371次車機車DR3116號車上ATP系統暫態性故障，經熱機測試功能正常。
24	5月15日 10時35分	漢本站	第561次車機車E209號ATP系統介面(DX)模組暫態性異常，肇致列車發生緊軔作用不出力，經重新啟動後，ATP系統恢復正常。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
25	5月15日 16時12分	彰化站	因值班人員未按規定宣導方式，統一管理機班叫班勤務，造成延誤叫班，導致接班司機員未能準時接班，該次於彰化站先待避第129次晚18分(16:32)開車。
26	5月19日 17時13分	永康站	因第513次車機車E232號氣笛喇叭故障無法鳴笛，為安全考量於永康站起降速運轉至岡山站，18:04岡山站晚17分到(增延9分)，經加掛E219前位機於再待避129次後(18:39)晚50分開。
27	5月19日 17時35分	路竹~岡山 站間	路竹~岡山站間(K378+500)東正線下行中途第3閉塞號誌故障，因61芯電纜之第28芯斷線，導致DC24V無法正常供電，造成繼電器落下，21:30換芯修復後，恢復常用閉塞方式行車。
28	5月19日 18時54分	成功~大肚 溪南號誌 站間	第3218次司機員通報行駛西正線經成功~大肚溪南號誌站間K204+300時路線有異音，經成功站派員至現場確認為西側鋼軌斷裂44公分所致，即令封鎖該區間西正線，改以東正線單線運轉，21:26臺中工務派員修復後恢復雙線行車。
29	5月20日 10時48分	鹿野~山里 站間	山里站通報鹿野~山里站間約K145+000處邊坡有路樹傾倒，壓到RC線及主吊線，造成電車線接地導致瞬間跳電，經清除路樹及枝葉等後，於11:05復電解除封鎖，路線恢復正常行駛。
30	5月21日 10時39分	猴硐~宜蘭 站	第4162次車電車組EMC502號ATP系統MMI故障，導致螢幕畫面當機。
31	5月22日 11時36分	新豐~竹北 站間	第1820A次行駛東正線至新豐~竹北站間(K97+100)處時，係是日豪雨造成土石滑落進本局入路線，致本次車撞到隨崩落土石滑落之路樹，即通報並通知工務單位搶修，於12:57搶修完成，路線恢復雙線行車。
32	5月22日 18時00分	九曲堂~屏 東站間	九曲堂~屏東站間西正線(K18+400)桿號18/4~18/6間，電車線主吊線遭雷擊受損，令該區間18:07起西正線封鎖斷電，以東正線單線運轉，電力維修車18:39進入現場搶修，19:35修復恢復雙線行車。
33	5月22日 20時39分	員林站	第143次車機車E1013號ATP系統BTM傳輸模組故障，肇致ATP系統失效。
34	5月22日 20時55分	新市~善化 站間	第758次車機車E207號車身外牆膠條老化滲水，肇致PA線路短路，導致直流局部控制斷路器跳脫，造成列車緊急緊軔。
35	5月23日 08時24分	瑞芳~海科 館站間	第4707次車行駛深澳線至瑞芳~海科館站間(K3+000)處，司機員發現邊坡路樹傾倒致入侵路線，令本次車退回瑞芳站，深澳線即時起停駛，經工務單位前往現場處理後，10:30恢復行駛。
36	5月23日 22時23分	桃園~內壢 站間	第1267次行駛東正線至桃園~內壢站間(K61+757)時，疑撞及一名闖越軌道侵入路線民眾，經調閱平交道、列車影像及路警偵辦後，於5月25日鐵路警察尋獲該民眾(係住於附近之居民未受傷)。
37	5月24日 04時58分	樹林調車 場站	樹林調車場306AT號誌故障，軌道T佔用，即通報並通知號誌單位查修，係因轉轍器桿件絕緣墊片年久氧化破裂，造成絕緣不良，導致軌道電路落下，於05:35修復，功能恢復正常。
38	5月24日 06時33分	北湖站	第4152次車電車組EM602號門降弓繼電器(DPR1)接點接觸不良，造成車門無電源，導致車門無法關閉。
39	5月24日 17時43分	崎頂站	第1248次車電車組EM520號ATP系統感應子傳輸模組故障(BTM及CAU模組)，肇致系統失效無法正常運作。
40	5月25日 06時31分	宜蘭~和平 站間	宜蘭縣政府南偏東方46.7公里，深度17.6公里芮氏規模5.2地震，南澳站顯示4級，即依規定令宜蘭~和平站間各站車次按4級規定辦理行車。
41	5月25日 07時58分	宜蘭站	第605次車機車E415號氣笛內部遭異物(類似昆蟲屍體及翅膀)堵塞，導致氣笛膜片無法發出聲響。
42	5月26日 21時01分	臺南~保安 站間	鐵道局中部工程處於本局臺南~保安間榮譽路平交道(K360+528)南側臨近東正線軌道旁施作「南臺南站路段地下化工程」連續壁灌漿作業，研判地下土壤層出現壓力變化，造成本局東正線路基掏空，致路線障礙。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
43	5月27日 07時24分	苗栗站	第1148次車電車組 EMU510+502 於苗栗站折返時，中間車 EM510 號 ATP 系統，不明原因被開啟，肇致全列車發生緊軔不出力之情形。經隔離中間車 EM510 號 ATP 系統後，恢復正常行駛。
44	5月28日 08時56分	上員~榮華 站間	第1808次車行駛至上員~榮華站間(K12+107)前，司機員通報邊坡樹木傾倒入侵路線，工務單位現場處理後，10:34 恢復行駛。
45	5月28日 11時00分	北湖站	第1151次車電車組 EMC701 號警醒裝置介面盤 VZVR 繼電器故障，造成警醒裝置失效。另因救援編組 ED890 號 USB 插槽接觸不良，致無資料載入，造成 ATP 系統故障。
46	5月28日 13時22分	富岡站	第7101次機車 R32 號因轉轍工未確認第20號轉轍器開通方向，肇致第7101次轉線時擠出第20號轉轍器，經利用翌日封鎖整修後，於03:16 修復。
47	5月30日 14時33分	中壢~彰化 站間	第561次車編組第5車及第6車空調配電盤之電磁閥(7M)線圈燒損，造成控制保險絲(3A)損毀，致第7車及第8車冷氣故障，連帶使充電機電源異常，造成電瓶電壓過低致自動車門故障。
48	5月30日 14時36分	埔心站	第1208次車電車組 EM520 號 ATP 系統傳輸暫態性異常，造成系統經重啟仍失效，翌日安排動態試車，ATP 系統運作正常。
49	5月30日 21時58分	樹林站	第1267次司機員於前一個工作班結束時，未再確認次一個工作班與上班時間，造成是日應出勤而未出勤，導致發生乘務員漏乘事件，造成本次車於樹林站晚42分開車。
50	5月31日 17時18分	高雄~西勢 站間	因臺電端變電所站內設備事故停電，造成本局九曲堂變電站(接地過電壓警報)跳脫異常，導致變電站 25KV 供電範圍高雄~西勢區間電車線無電力，於18:42 台電恢復送電後，九曲堂變電站 25KV 供電正常。