

# 重建小清水溪橋臺鐵更新工法曝光 提升韌性更增安全度

圖文：公共事務處 詹琮琛



▲臺鐵公司董事長杜微由副總經理陳宗宏陪同視察西小清水溪橋災後緊急復原工程



▲小清水溪河床邊坡加固及河床疏濬作業

13年7月24日凱米颱風侵襲臺灣，引發土石流將臺鐵小清水溪橋（西正線）沖毀，造成和仁＝崇德間僅能以單線（東正線）單線雙向行

車，預估須至年底才能完成搶修，恢復正常營運。

為加速搶修期程，臺鐵公司立即成立復原工作小組，並組成花蓮前進指揮部進駐現場，統



▲臺鐵公司董事長杜微由副總經理陳宗宏陪同視察西小清水溪橋溪床施工情形



▲專門委員陳仲俊與中興顧問公司及營造廠商研討軌道施工細節



▲施工路線量測作業



▲以施工平板車進行軌道巡查作業

籌工程事宜，並將小清水溪橋列為要徑，透過緊急採購發包、設計、監造及工程標等方式，增加效率，以縮短工期，達到年底通車目標。經過詳細研究，復原小組決定放棄重建已被沖毀的橋墩（原橋為雙跨），重新設計改為單跨跨越，並將原預力混凝土 I 型樑改為强度高重量輕的鋼桁架橋，提升韌性及安全度，新橋體跨度 40 公尺，符合 KS-18 列車活載，各工項包括增建橋台帽梁、鋼橋製作、及橋面板施作等，將在現場及蘇澳工廠同時進行。

臺鐵公司董事長杜微，由副總經理陳宗宏、專門委員陳仲俊、工務處處長謝曜宇、中興顧問公司林舜元經理、呂斌豪經理及營造廠商陪同，進行工地視察，並參與「西小清水溪橋災後緊急復原工程」開工祈福儀式。董事長表示，更新設計可以免去製作橋墩的時間，增加溪流通水斷面，並可將梁底抬高 85 公分，相關止震塊及剪

力鋼棒也重新精心設計，符合耐震規範，足以抵擋水流力及漂流木的衝擊。董事長表示，其他復原工作亦正積極進行，於 8 月底前完成臺鐵轄屬區段（橋旁 100 公尺）溪流清淤疏濬，並增設水位計，更能提升安全度。

# 臺鐵公司與慈濟基金會 共同簽署公益及防救災合作備忘錄

圖文：營運安全處 簡信立



▲臺鐵公司董事長杜微致詞



▲慈濟基金會協助救災簡報

臺鐵公司為加強「區域聯防機制」，並與各  
外  
援單位及民間慈善公益團體建立更為有效敏捷的互動連結合作模式，特別於 113 年 7 月 4 日（星期四）上午 10 時 30 分在臺北站大貴賓室與財團法人中華民國佛教慈濟慈善事業基金會

（以下稱慈濟基金會）舉行公益及防救災合作備忘錄（以下稱備忘錄）簽署儀式，由臺鐵公司杜微董事長與慈濟基金會顏博文執行長共同簽署，期待藉由備忘錄的簽署，使雙方未來在防救災合作方面更加完善，合作關係及友誼能更加緊密，



▲慈濟基金會執行長顏博文致詞



▲臺鐵公司、慈濟基金會雙方代表人簽署後全體合影



▲臺鐵公司董事長杜微與慈濟基金會執行長顏博文共同簽署公益及防救災合作備忘錄

充分發揮合作共善效益。

杜董事長在儀式中致詞時表示，慈濟基金會長期與臺鐵合作互助，在列車發生運行異常時，師兄、師姐們總是第一時間到達現場，協助引導旅客至集合點休息，並給予心靈上的關懷與安撫，對於受驚嚇及受傷旅客的身心安定起了很大的效用，臺鐵公司表達最大的敬意與謝意。

顏執行長亦在致詞中表示，慈濟基金會秉持大愛無私的理念與精神，在需要救護的地方，就會有慈濟人的身影，無論在物資及人力支援上，慈濟基金會都盡可能地提供協助，讓災難儘快過去，受難者能得到最好的照護，慈濟基金會很樂意與臺鐵公司攜手合作，共創救災合作及後勤協



▲臺鐵公司董事長杜微與慈濟基金會執行長顏博文展示簽署公益及防救災合作備忘錄

助的最佳化。

本次合作備忘錄的簽署包含了重大災害的防救運輸協助、人道關懷協助及公益慈善的共善合作等項目，雙方將在良善公益的基礎上緊密合作，在安全的原則下，提供受難者關懷、陪伴、撫慰等相關協助，讓社會多一份愛。

儀式過程包含了雙方代表人簽署後合影、互贈紀念品等，最後在全體大合影及媒體聯訪中順利圓滿結束。



▲慈濟基金會執行長顏博文致贈臺鐵公司董事長杜微紀念



▲臺鐵公司董事長杜微致贈慈濟基金會執行長顏博文紀念品

# 臺鐵公司 E500 型電力機車勁力啟航

圖文：機務處 蕭建廷



▲交通部政務次長陳彥伯、臺鐵公司總經理馮輝昇、機務處處長鄭國璽與立法委員王正旭、基隆市議長童子儀及議員代表、車輛製造商代表、獨立驗證與認證公司總經理李俊儀等人合影

臺鐵公司 113 年 9 月 30 日於七堵車站舉辦 E500 新電力機車啟航儀式，本次活動齊聚立法委員、交通部各級長官、臺鐵美學委員、車輛製造商代表、獨立驗證與認證公司總經理、歐洲在台商會政府關係代表、地方仕紳、及熱情民眾共同參與。

啟航活動首先在 E500 新電力機車 3 分鐘簡介影片的磅礴音樂聲中開始，隨後由機務處蕭建廷副處長進行新電力機車的各項性能簡介，在交



▲交通部政務次長陳彥伯、臺鐵公司總經理馮輝昇、機務處處長鄭國璽、立法委員王正旭、基隆市議長童子儀等人參與啟航活動



▲臺鐵公司總經理馮輝昇致詞

通部陳彥伯政務次長的見證下，由第三方獨立驗證與認證機構 - 德國德凱公司 (DEKRA) 李俊儀總經理將 E500 電力機車「安全營運證明」授證給臺鐵機務處處長鄭國璽，象徵 E500 的測試與調校均已圓滿達成，確保安全可以正式投入營運。臺鐵公司馮輝昇總經理在致詞時提到，感謝政府支持臺鐵辦理十年購車計畫，其中 EMU900(520 輛) 及 EMU3000(600 輛) 兩款新式電聯車均已全數交車完畢並投入營運，民眾已能明顯感受新車帶來的便捷與乘坐體驗。而 E500 的投入將逐步取代老舊的 GE 機車與 PP 機車，其強大的動力，足可媲美電聯車的加速性能，且妥善率可大幅提升，對於提升臺鐵準點率有非常大的幫助。交通部陳彥伯政務次長致詞時更認可臺鐵公司這幾年車隊等硬體的改善確實讓人很有感，期許臺鐵公司化改革成功，就像 E500 強大的動力一樣，讓臺鐵人走路有風！

隨後啟航列車 (121 次自強號) 在眾人的見證下於 10 點 29 分在七堵車站第 4 月台準時發車，象徵臺鐵的電力機車從此走入新時代。為紀念新電力機車的投入，臺鐵公司特別安排 8 輛 E500 一字排開，展現新車的橘色活力，其中 2 輛同步展示牽引鳴日號及環島之星等觀光列車，充分展現 E500 的多元性與靈活性。

為汰換老舊的 GE 機車及 PP 機車，臺鐵公



▲ E500 電力機車

司向日本東芝基礎設施系統株式會社採購了 68 輛 E500 型電力機車，為臺鐵最新型的高性能電力機車，採用了全新的水冷 IGBT 動力驅動系統，馬達最高輸出達 3972kW，除具備可媲美電聯車的加速性能外，新車動力系統的功率損耗更小，節能效率更高。另在安全提升部分，E500 新電力機車具有火災偵測及自動滅火系統、行車監視系統與全車環景監視攝影機等，使機車操作更容易、運轉更安全。

E500 型新電力機車係於 2023 年 9 月起陸續交運來台，在臺鐵公司、東芝公司及第三方獨立驗證與認證機構德國德凱公司 (DEKRA) 歷經 12 個月的嚴格測試與調整，逐項確認列車各項性能均符合國際標準後，已於今年 9 月成功獲得德國第三方專業獨立驗證與認證機構所開立的營運安全證書。

E500 新電力機車除可取代推拉式機車外，亦可用於牽引莒光號、鳴日號及環島之星等列車，未來逐步投入營運後將可大幅提升旅運安全及效率，為廣大旅客帶來更好的乘坐體驗。

儀式會場臺鐵的附業營運處亦同步銷售 E500 見面紀念商品，其中紀念套卡立即秒殺完售，E500 圓形便當盒、壓克力徽章、證件吊牌也都熱銷，獲得鐵道迷的搶購，相關商品歡迎各界可以至臺鐵夢工場及臺鐵商品網站選購。

# 臺鐵公司啟動旅客運輸服務碳足跡及特等站與一等站組織型溫室氣體盤查

圖文：企劃處 江明宜

臺鐵公司為落實 2050 淨零排放之國家政策採取積極作為，於 113 年啟動「旅客運輸服務碳足跡」及 4 個特等站與 28 個一等站共 32 個車站「組織型溫室氣體盤查」，目標於 114 年第 1 季取得「旅客運輸服務碳足跡標籤使用權」及第 4 季通過「組織型溫室氣體外部查證」。

截至 113 年 7 月底，臺鐵公司已辦理 4 場「旅客運輸服務碳足跡及組織型溫室氣體盤查」教



▲車站進行組織型溫室氣體盤查及外部查證旅客運輸服務碳足跡教育訓練



▲臺鐵公司啟動旅客運輸服務碳足跡減碳會議



▲「旅客運輸服務碳足跡及組織型溫室氣體盤查」排放源鑑別討論會議

育訓練，參訓人員為 137 人及 1 場 30 人的 ISO 14067 碳足跡內部查證員教育訓練；並完成「旅客運輸服務碳足跡及組織型溫室氣體盤查」排放源鑑別討論會議共計 16 場次。

旅客運輸服務生命週期活動數據盤查將依環境部「旅客運輸服務(陸上及水上運輸)碳足跡產品類別規則(CFP-PCR)」規定進行，取得「旅客運輸服務碳足跡標籤使用權」後，臺鐵公司規劃於官方網站、車票、APP...等揭露碳足跡資訊，可滿足旅客或相關單位對於旅客運輸服務碳足跡

之資訊要求，並藉此建立臺鐵公司減碳基線，為下一階段取得減碳標籤，共同努力。

臺鐵公司未來除了持續配合政府公共運輸政策外，同時也持續研議採取能源多樣化措施、提升設備效能、耗能監控等相關減碳方案，以減少碳排放量，轉型為低碳企業，提升服務品質，為臺灣成為低碳社會善盡社會責任，並實現未來的永續發展。



▲臺鐵 ISO 14067 碳足跡內部查證員教育訓練

# 「臺灣鐵道觀光郵票 (113 年版)」發行典禮 邀您同郵鐵道觀光之旅

圖文：中華郵政



▲交通部政務次長伍勝園、中華郵政公司董事長王國材、臺灣鐵路公司董事長杜微、交通部觀光署署長周永暉、台灣觀光協會會長簡余晏等人展示臺灣鐵道觀光郵票

臺灣鐵道風情萬種，鐵道旅遊廣受國內外旅客喜愛，為推廣臺灣鐵道旅遊文化，中華郵政公司於 113 年 9 月 13 日發行「臺灣鐵道觀光郵票 (113 年版)」1 套 5 枚，並與國營臺灣鐵路公司於同日上午 10 時在臺北車站 1 樓大廳多功能展演區共同舉辦郵票發行典禮。由郵政寶寶與臺鐵吉祥物餐旅熊熱鬧開場，交通部政務次長伍勝園、中華郵政公司董事長王國材、臺灣鐵路公司董事長杜微、交通部觀光署署長周永暉、台



▲臺灣鐵路公司董事長杜微致詞



▲交通部政務次長伍勝園、中華郵政公司董事長王國材、臺灣鐵路公司董事長杜微等參與郵票發行典禮



▲交通部政務次長伍勝園致詞

灣觀光協會會長簡余晏、國立故宮博物院院長蕭宗煌、中華集郵團體聯合會榮譽理事長陳友安及中華郵政工會理事長林榮州等多位貴賓共同見證郵票發行。

中華郵政公司王董事長表示，臺鐵、林鐵、糖鐵、高鐵及捷運等各種不同類型的鐵道串接各地觀光景點，中華郵政公司今(13)日發行的「臺灣鐵道觀光郵票(113年版)」，由林磐聳教授的團隊設計，採聯刷方式印製，共計5枚，包括「仲夏寶島號和鳴日號觀光列車」、「台灣高速鐵路列車」、「臺北捷運、桃園機場捷運及高雄捷運列車」、「阿里山林業鐵路夏依式(SHAY)蒸汽機車及柴油機車」及「糖業鐵路五分車」等鐵道列車。郵票圖案傳達鐵道串連臺灣各地觀光景點的意象，代表著臺灣鐵道觀光的縮影，也是新舊

鐵道並存時代的開啟，希望藉由郵票發行向國內外行銷，推展臺灣鐵道觀光。

王董事長指出，台灣鐵道觀光協會近期與日本民營鐵道協會簽署鐵道觀光行銷協定，將互相協助宣傳，加深雙方的交流與互動，並增加互訪人數，共同推廣鐵道旅遊文化。此外，9月15日是觀光署升格一週年紀念，王董事長表達祝賀之意，並特別感謝臺鐵公司、觀光署以及協助本套郵票發行的所有單位及夥伴。希望這套色彩繽紛的郵票，可以帶領民眾開啟臺灣鐵道旅程。

交通部伍政務次長表示，每一種鐵道系統承載著臺灣社會不同時期的歷史演進過程，更是驅動著交通運輸進步及經濟發展的脈動。期待透過郵票，吸引國內外旅客來臺鐵道旅遊，體驗臺灣各地美麗風光。



▲郵政寶實與臺鐵吉祥物餐旅熊熱鬧開場



▲會場設置微笑傾斜郵筒

# 「追驛之道—臺鐵檔案主題營隊」 深耕鐵道文化活動圓滿成功

圖文：國家檔案局



▲蘇昭旭老師專題講座「火車款式進化論—臺灣火車演進史」



▲臺鐵公司董事長杜微、文資科科長翁惠平與檔案局副局長陳美蓉等人合影

國家發展委員會檔案管理局和臺鐵公司合作，辦理兩梯次【追驛之道—臺鐵檔案主題營隊】，每一梯次兩天的課程分別在檔案管理局及臺鐵公司舉行，帶領參加者追風、追驛、追逐檔案的腳步，深入鐵道檔案裡的歷史軌跡。

主題營隊活動包含專題講座、戶外地景走讀以及各式主題導覽，特邀請專業講師、檔案局專業人員以及熱心熱情的臺鐵文化志工擔任講座，共同體驗結合歷史與檔案、記憶與地景的文化巡禮！



▲臺鐵公司董事長杜微活動中致詞



▲臺鐵公司董事長杜微致贈蘇昭旭老師禮物



▲參與走讀學員全體合影

113年9月14日臺鐵公司特別邀請蘇昭旭老師專題講座「火車款式進化論—臺灣火車演進史」，董事長杜微亦全程聆聽，經過蘇老師的深入淺出的系統介紹，讓與會者受益良多，杜董事長特別致贈臺鐵文創商品，表達感謝與敬意。

下午【行動展導覽】由檔案局的許峰源研究員，導讀「追風的我們：臺灣鐵道檔案風景話」行動展，【地景走讀】由臺鐵文化志工隊導覽組張昆典老師導覽文獻室，及故事 StoryStudio 前主編李律老師的鐵道走讀小旅行，走讀到臺博館鐵道部園區，充實多元的文化內涵，讓參加者充



▲走讀臺北郵局古蹟

滿了精神饗宴，檔案局陳美蓉副局長也全程參與活動，並期待未來有更多的檔案推廣活動，讓更多人知道鐵道文化之美。



▲走讀臺博館鐵道部園區



▲蘇昭旭老師、臺鐵公司董事長杜微、文資科科長翁惠平、文化志工隊隊長俞秋苓等人合影

# 全台唯一移動式博物館 跟著「總統」去花東！

圖文：營業處 葉宇倩

**總統花車** 113年10月13日由花蓮車站首發，一早花蓮站月台以原民舞蹈歡迎貴賓，立法院傅崐萁委員、花蓮縣政府、觀光署花東縱谷國家風景區管理處郭振陵處長、臺鐵公司馮輝昇總經理、東區營運處處長姜登凡處長等一同為活動揭開序幕。

總統花車開車後，服務人員立即送上熱騰騰「火車大菜」臺鐵便當，搭配大面觀景車窗外的美景大啖美食。臺鐵公司安排文化志工在



▲立委傅崐萁與臺鐵公司總經理馮輝昇、東區營運處處長姜登凡、花蓮站站長楊舜安歡送首發列車



▲總統花車花蓮車站首發



▲總統花車內的客室桌椅

車上解說總統花車歷史及介紹車廂設計，沿途停靠時依序安排旅客至總統花車沉浸式體驗，列車停靠瑞穗站，當地小農店家提供「奉茶」服務，在金黃色陽光、寧靜的大山間，讓參與者獲得專屬的自我對話空間。

總統花車行程特別復刻 1991 年李前總統當時乘坐的專列編組，以兩輛 R 嚙柴電機車頭牽引電源車、3 輛莒光號車廂、總統花車及客廳車，讓乘客能近距離一睹移動博物館的風采。10 月 13 日首發行程熱銷，本公司於 11 月 9 日（六）結合公益再加開花蓮至富里一列次。另 10 月 20 日及 10 月 27 日花蓮 = 富里間共 4 列次，沿途停靠壽豐、光復、瑞穗、玉里等 4 站。11 月 3 日、11 月 10 日、11 月 17 日及 11 月 24 日，開行臺東 = 瑞穗共 8 列次，沿途停靠山里、關山、池上、東里等 4 站，邀請大家到花東遊玩，來趟從未開



▲展示火車「奉茶」茶杯商品

放參觀的總統花車鐵道旅遊。

總統花車採「郵輪式列車」方式開行，結合鐵道、住宿，及獨家路線與主題活動，更設計歷任總統必吃的庶民美食或是入住五星級總統套房，讓旅客一同回到總統花車奔馳的輝煌年代！臺鐵公司與旅行業者、飯店業者強強聯手，推出一日遊、兩天一夜以上行程，2,990 元起即可享有「火車大菜」特色便當、名片式紀念車票、特製明信片等精美好禮，只送不賣。火車上另販售許多特色商品歡迎前來選購，高貴不貴全新體驗，邀請您一同來感受精緻奢華的列車假期。



▲客廳車上販售鐵道特色商品



▲民眾參觀總統花車內擺設

# 臺日友好拚鐵道觀光 2024 台日 32 同名車站 - 青春列車 緣分續航活動

圖文：公共事務處 黃佩鈺

「台日 32 同名車站」活動自 2014 年首次推出以來，便受到廣大民眾的熱烈注目，此活動精選了臺灣與日本鐵路，擁有相同名稱的 32 座車站，透過串連這些車站的故事，展現臺日鐵路文化的共鳴與獨特魅力。十年後以「青春列車」為主題，鼓勵年輕世代加入鐵路旅遊的行列，成為臺日鐵路交流的新推動者。

113 年 8 月 21 日在臺鐵公司的臺北車站舉辦「2024 台日 32 同名車站 - 青春列車緣分續航



▲交通部次長林國顯與觀光署署長周永暉與日本旅客代表「一日站長」獲頒站長帽及哨子後合影



▲交通部次長林國顯、觀光署署長周永暉與臺鐵公司副總經理黃振照等人 2024 台日 32 同名車站一起搖鈴青春列車續航活動



▲北、中、南、東台日 32 同名車站臺日代表合影



▲台日 32 同名車站南部「一日站長」日本的旅客出發

活動」出發記者會，援往例任命來自日本的旅客代表擔任各個同名車站的「一日站長」，獲頒象徵榮譽的站長帽及哨子，象徵臺日友好與文化傳承。記者會搖鈴儀式後日本旅客代表分 8 條路線出發至各同名車站，由臺鐵公司在地車站同仁介紹導覽，讓日本旅客代表不單只是從站名探訪該車站，亦能更深入了解其地區文化及歷史背景。

臺灣與日本的 32 個同名車站中已有 5 座締結為姊妹車站，分別係 JR 四國的松山站、山陽電鐵的龜山站、越後心動鐵道的關山站、信濃鐵道的田中站、JR 九州的日南站，臺鐵公司藉由與日本鐵道公司締結的契機，更加深兩國車站的活力、帶動雙方鐵道觀光發展。

本次活動的 32 個同名車站位於臺灣各地，內有臺鐵公司一等站至三等站及簡易站等，其命名皆有其歷史典故，或取吉祥之意，名含松山站、板橋站、桃園站、富岡站、富貴站、竹中站、橫山站、大山站、豐富站、日南站、清水站、豐原站、追分站、大村站、田中站、水上站、新市站、大橋站、岡山站、竹田站、東海站、中里站、龜山站、大里站、新城站、平和站、豐田站、南平站、大富站、瑞穗站、池上站、關山站，各車站均具有深厚的故事背景及獨特的地域文化，臺鐵公司希望此次「台日 32 同名車站」活動能吸引大眾共同加入有趣又富意涵的鐵道旅遊行列。



▲富岡車站



▲追分車站

# 推動苗栗火車頭園區年內開放 臺鐵公司積極規劃設展

圖文：資產開發處 江權祐



▲臺鐵公司董事長杜微、中區營運處處長李瑞欽、機務處處長鄭國璽與策展公司左楚浩先生、營運公司林靜怡副總等人合影

由客委會投資興建，國土管理署及臺鐵公司進行工程建設的苗栗火車頭園區，即將交付臺鐵公司營運，園區興建始自 109 年初，原為臺鐵局苗栗機務分駐所轄鐵道文物展示館，特別擴大展示空間，總面積超過萬坪，其中工程基地範圍約 5,700 坪、總樓地板面積約 5,900 坪，商業面積約 1,000 坪，同時融合在地客家特色風格，及苗栗觀旅風貌，成為全國唯一兼具鐵道文化及



▲臺鐵公司董事長杜微巡視雙迴旋展望塔地標



▲園區內機車頭轉盤



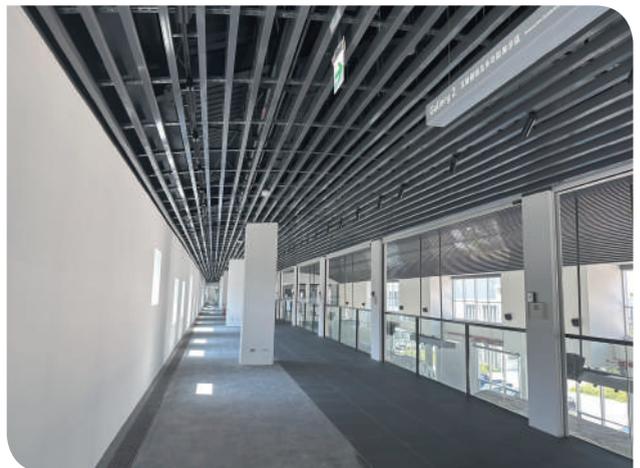
▲臺鐵公司董事長杜微視察鐵路設備軌道

苗栗客家文化的大型園區。

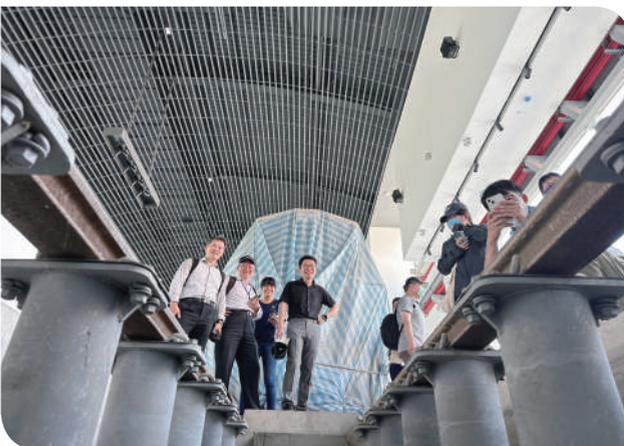
臺鐵公司董事長杜微，日前由中區營運處處長李瑞欽、機務處處長鄭國璽、新竹機務段段長林武鍵、時任台中工務段段長朱我帆、彰化電務段組長許政忠、企劃處文資科科長翁惠平、資產開發處科長曾國軒、臺中營業分處經理江權祐、策展公司左楚浩先生、營運公司林靜怡副總等人陪同，現勘園區設施設備，並聽取各單位推動進度簡報。

董事長表示，苗栗火車頭園區鄰近苗栗車站，步行一分鐘即可抵達，公路交通亦很便捷，北部及中部都會區民眾非常容易抵達，區位優勢明顯。臺鐵公司已經提早完成區內各項設展及經營規劃，包括展示車輛、鐵路設備、歷史文物、美食空間、青創市集、地方產業、以及親子兒童

等休憩空間，園內有許多獨步全台的设计，例如轉車盤大廳、雙迴旋展望塔地標、投煤體驗場等。8月中旬苗栗火車頭園區經營團隊還拜會苗栗縣政府邱俐俐副縣長，希望園區能融入苗栗全境觀光發展，給民眾最好的體驗及服務。



▲苗栗火車頭園區迴廊通道一隅



▲園區維修坑軌道



▲投煤體驗場

# 微風攜手臺鐵 陪伴唐氏症基金會唐寶寶 體驗百年山佳車站一日站長活動

圖文：企劃處 江明宜

13年8月21日上午，臺鐵公司與微風慈善基金會攜手辦理一場充滿愛心與教育意義的活動，和唐氏症基金會的唐寶寶們一同前往位於樹林的山佳車站，深入了解新站及舊站的歷史文化，一起享受充滿趣味的鐵道之旅。

山佳車站是臺鐵一個具有獨特魅力的車站，並存著歷史悠久的舊站建築與結合現代化設計的新站，使山佳車站成為鐵道迷了解臺灣鐵路文化的最佳場所，也是臺灣鐵道發展的重要見證之一，由臺鐵文化志工隊進行專業導覽，為唐寶



▲臺鐵公司董事長杜微與微風慈善基金會、臺鐵文化志工隊志工、唐寶寶等山佳車站前合影



▲臺鐵公司董事長杜微與微風慈善基金會、臺鐵文化志工隊志工及唐寶寶等臺北車站大廳合影



▲唐寶寶於百年山佳車站體驗一日站長活動

介紹新舊交融的特色。中午時分，微風慈善基金會與臺鐵公司邀請唐寶寶們到微風臺北車站2樓主題餐廳用餐，臺鐵公司董事長杜微此時驚喜現身！杜董事長將具臺鐵特色的鐵便當盒及「平溪深澳線-托特袋」親自送給唐寶寶們，除了提倡環保外，也希望這份伴手禮可以讓大家回想起今



▲臺鐵公司董事長杜微與微風慈善基金會、臺鐵文化志工隊志工、唐寶寶等山佳車站合影

天的美好的時光。

為了讓唐寶寶們留下更多鐵道回憶，當天特地安排一日鐵路站長活動，唐寶寶們戴上站長帽，臉上洋溢著興奮地笑容，期待地拿著山佳獨有的放大版車票，每一位唐寶寶們都拍下珍貴的拍立得照片，作為美好的回憶帶回家。

杜微董事長表示：「今天的活動不僅讓唐寶寶們體驗到鐵道文化的魅力，也讓他們在實踐中獲得成長與快樂。我們希望藉由這樣的活動，讓更多人關注並支持唐氏症基金會，攜手共創一個更加包容和友善的社會。」微風慈善基金會、臺鐵公司與唐氏症基金會希望透過此次的愛心行動，喚起社會對於唐氏症的認識和關注，用實際行動支持公益事業，為社會帶來更多的愛心和正能量。



▲唐寶寶山佳車站體驗採礦的推車合影



▲臺鐵公司董事長杜微與山佳車站站長及志工合影



▲中華民國唐氏症基金會致贈本公司感謝狀

# 臺鐵新竹站推優化轉乘及鐵道觀光

圖文：營業處 葉宇倩



▲董事長杜微與測試山嵐號機務及運務同仁合影

**臺**鐵新竹車站銜接六家、內灣 2 條支線，鄰近設有北新竹、三姓橋、香山、千甲及新莊等通勤車站，是臺鐵公司旅客轉運機能最佳的一等站，此外車站週邊不乏馳名觀光景點，例如巨城購物中心、城隍廟、新竹公園、玻璃博物館、新竹動物園、十八尖山步道、香山濕地、南寮漁港等，甚至新竹站本身亦屬文化古蹟，非常適合串聯其他運具，推展鐵道觀光。為優化轉乘及推動觀光，新竹站近來加強旅客服務及站容整理，



▲董事長杜微登上 E500 機車了解改造車廂聯動運轉狀況



▲新竹車站候車人潮

並微調列車時刻班表，使通勤旅客及觀光旅客行程都能更加順暢，此外也特別注意支線接駁，以及運轉整理演練，提升整體服務品質。

臺鐵公司董事長杜微，日前由營業處處長陳榮彬、新竹站站長葉國熙及富岡機廠廠長古寶興陪同巡察新竹站。行程中於台北搭乘 121 次自強號赴新竹，該次車刻正進行 E500 新式電力機車牽引試營運，董事長指示，請機務處特別注意新 PP 的運轉狀況，包括前後連 E500 機車、以及改造車廂聯動，並在 9 月 30 日 E500 正式啓航前完成所有調整工作，掌握後續新車投入進程。一行人抵達新竹後隨即察看車站設施、旅客動線及轉乘服務，董事長特別感謝新竹站第一線同仁及主管的辛勞，另外也請站方加強古蹟車站、候車設施的管理維護。中午過後正在進行試運轉的山嵐號觀光列車開進新竹站，一行人上車察看，由雄獅旅行社王岳聰副總經理



▲新竹車站站長指差確認列車待開



▲新竹車站站長葉國熙與值班站長陪同董事長杜微視察車站業務

理在車上進行簡報，說明山嵐及海風號觀光列車未來營運服務的規劃，董事長特別請機務處、營業處及雄獅旅行社充分合作，於 9 月底完成車輛驗收，11 月底上線營運，提供國人嶄新的鐵道觀光旅遊體驗。

董事長表示，新竹站目前連同 5 個管理站每日上下車旅客人數已近 5 萬 5000 人，每日票箱收入近 200 萬元，未來臺鐵將藉優化轉乘推動觀光，持續強化新竹地區的旅客服務。



▲董事長杜微月台迎接試運轉 E500 機車頭進站



▲新竹車站台鐵便當本舖營業狀況

# 臺鐵公司 x 台灣設計研究院 重塑二水車站的旅運風貌

圖文：專案工程處 王厚尹



▲本公司各單位參與展覽合影

臺鐵公司為推動新舊站體融入地方的文化及地景面貌，在 112 年透過與台灣設計研究院合作，針對身兼臺鐵正線與集集支線的二水車站，以簡化整理、維護等工作進行建築物的外立面、旅運空間的改造，並為車站建立良好的指標系統，盼未來能讓標的物兼具友善使用及重現其 1930 年代的建築風貌。

本次合作展出為經濟部產業發展署主辦；台



▲台灣設計研究院艾副院長解說規劃願景及前期作業



▲討論個案的執行願景與過程



▲二水車站的執行方法討論及未來車站的營運精神

灣設計研究院執行「城市解方 - 找出公共場域的最佳解」，此次展覽共展出 14 件改造案例，匯集 85 組跨領域團隊參與執行，其中包含 3 件城市地標、4 件休憩據點、5 件服務空間、2 件旅運節點等四大公共場域的再造，透過展覽呈現設計團隊如何在過程中探索在地議題，再藉由邀集專業的委員指導，以落實城市美學改造的初衷。本公司於 113 年 8 月 28 日受邀參展，由朱副總經理來順偕同陳副總經理宗宏，率領機務處、中區營運處、企劃處、工務處、資產開發處、附業營運處，以及籌備單位專案工程處等 7 個單位共 19 人相互交流不同觀點下的公共場域再造議題，透過台灣設計研究院艾副院長的精心解說，讓本公司的同仁能更了解執行過程中各個角色所面臨

的挑戰及解方，並藉由蒐集更多元的視野，期待未來在本公司所營造的公共場域裡，其旅運行為及友善使用上皆能有更全面的思維。

本公司二水車站於 112 年獲得該計畫補助，為旅運節點案例之一，主要規劃內容為站體古蹟的立面整理還原及室內的空間營造，並建立整體性的識別與指標系統。二水車站是臺鐵正線車站及集集支線的交會站，並為集集支線的起點，集集支線過去作為興建日月潭水力發電廠時為運輸建材而興築之鐵路，其在後續也成為沿線農業及交通運輸的重要網絡。然而隨著城市的生活樣貌與空間尺度的更迭，車站也不再只是著重於運輸的功能性，它同時乘載了多年來周邊居民的生活與經濟，此次透過設計團隊爬梳車站與地方資源



▲二水車站改造前立面照片



▲二水車站改造後立面示意圖



▲二水車站改造前室內照片



▲二水車站改造後室內示意圖

的連結性後，運用減法設計還原車站的空間及外立面歷史樣貌，透過將歷年來增設的服務設施及指標統一、簡化並兼容現代化需求，同時串聯周邊的自行車動線以及社區的生活空間，以提供當地良好的城市風貌及運輸系統。

珍雅各曾說：「城市能夠給予每個人他們所需要的，這是因為，也只能是因為一城市正是被所有人一起創造的。」未來，彰化高鐵轉乘啟

用後，將透過集集支線沿線站體的旅運設施，帶領旅客享受這座城市的恬靜；帶領遊子建立家鄉的記憶拼圖，期待未來在旅運設施及主體建築的優化上能建立起更多城市發展的元素，以提供旅客、社區、文化友善的服務，並透過人群的流動為更多城市注入新的活力，延續公共場域的地方記憶及未來藍圖的開創。



▲朱副總經理來順、陳副總經理宗宏聽取二水車站新指標系統介紹

# 馮輝昇總經理榮獲「2024 智慧城市卓越貢獻獎」 智慧運輸獎項

圖文：數位發展處 張立妍

1 13年8月15日由社團法人台灣智慧城市發展協會、《財訊》雙週刊、財團法人都市發展及環境教育基金會共同舉辦「2024 智慧城市卓越貢獻獎」，臺鐵公司馮輝昇總經理在擔任臺鐵局副局長及臺鐵公司總經理期間，致力推動數位轉型與智慧化運輸發展，使臺鐵邁進智慧鐵道的領域，成果備受肯定，榮獲「智慧運輸」類別獎項。

馮輝昇總經理表示，很榮幸獲獎，感謝評審



▲馮輝昇總經理親自出席受頒「智慧運輸」獎



▲2024「智慧城市卓越貢獻獎」舉辦單位人員與受獎者全體合影



▲馮輝昇總經理及陪同臺鐵同仁與智慧鐵道發展諮詢委員於受獎現場合影

給予肯定。過去在臺中市交通局服務時，提出臺中市智慧交通整體規劃，並主導推動建置臺中智慧交控系統，有效增進交通路網行車效率；2019年調任臺鐵局，依循過去智慧交通推動經驗，持續穩固臺鐵數位發展基盤，期導入智慧科技應用逐步提升安全與效能。適逢臺鐵改制公司化，更以拓展數位環境與培育數位人才為核心理念，達成以數位轉型驅動安全轉型之公司治理目標。

因應臺鐵智慧鐵道發展與建構數位化營運環境，臺鐵在車輛維修、行車控制、平交道安全防護及臺鐵雲平台資訊整合領域均有具體成果，包含：「建置車輛維修資訊管理系統（新MMIS）」，提升檢修效率、結合民間產業資源，運用臺鐵場域進行「車聯網技術應用於提升平交道安全防護」試驗，打造列車、鐵道、人員、管理中心的全場景連結的安全環境及推動臺鐵雲平台建置，建立一致性資料介接規範，將彙集各系統資料，輔以 AI、大數據分析工具，具有安全管

理、行車運轉環境、預防性維護、旅運服務及經營管理決策支援等五大應用服務之相關智慧運輸推動實績。

臺鐵公司已組成智慧鐵道發展諮詢委員會與 PMO 小組，並加強與產、官、學、研相關單位創新合作，研商強化智慧鐵道營運韌性，實踐「安全可靠」、「服務卓越」、「永續經營」及「幸福企業」的營運願景。

## 臺鐵公司熱烈參加 「第 22 屆運輸盃桌球錦標賽」

圖文：人力資源處 林宜靜



▲富岡機廠參賽同仁與董事長杜微合影

為鼓勵同仁養成良好運動習慣，鍛鍊強健體魄，團結凝聚情誼，臺鐵公司所屬富岡機廠特別組隊參加 113 年 9 月 7 日舉辦的「第 22 屆運輸盃桌球錦標賽」並分別報名甲組和乙組賽事。透過這次全國性交通運輸業界的桌球大賽，臺鐵公司員工展現出強大凝聚與競爭能力。這也是臺鐵公司成立以來首次參加運輸盃球類競賽，顯示臺鐵公司對同業間切磋與競逐的重視。



▲臺鐵公司、中華郵政、中華電信等桌球選手合影



▲臺鐵公司董事長杜微與參賽選手合影

臺鐵桌球隊陣容堅強，由教練童世哲和隊長尤仁義領軍，隊員們不分男女各有所長，實力非凡。董事長杜微今天也親臨比賽現場，為全體球員加油打氣，並大力提振士氣。董事長指出，臺鐵公司參賽選手一定會展現平時練球的實力，同時秉持運動精神，團結合作，努力爭取佳績。在這次比賽組隊過程中，也發現今年報到的特考及營運人員 (833 人)，以及新招考的從業人員 (824 人)，其中也不乏好手，加上今年將再招考第 2 批從業人員，假以時日必可加入代表隊，成為生力軍。臺鐵公司將再增加年度文康活動，多舉辦



▲臺鐵公司董事長杜微與參賽選手合影

公司內部聯誼及球類比賽，使同仁上班專注下班休閒，成為幸福企業中的一份子。



▲臺鐵公司董事長杜微與參賽選手合影



▲第 22 屆運輸盃桌球錦標賽參賽隊伍全體合影