

中華民國 110 年

# 臺灣鐵路統計年報

STATISTICAL REPORT  
OF TAIWAN RAILWAYS ADMINISTRATION

- 2021 -



交通部臺灣鐵路管理局 編印

COMPILED BY TAIWAN RAILWAYS ADMINISTRATION , MOTC

# 凡 例

- 一、本年報為本局 110 年之業務統計，以文字與表並列，綜合各項業務提要分析與概述，繼以統計表按營運、工務、機務、電務、財務、人事、附屬業務等順序彙編，以提供各界對本局各項業務之瞭解。
- 二、本年報為便於國際參考，並促進統計資料之國際交流，除業務概述及年度大事紀要外，一律採用中英文對照。
- 三、本年報各表所稱「年」係指曆年制，自該年 1 月 1 日至 12 月 31 日止；「年度」係指會計年度，88 年度以前為自上年 7 月 1 日至該年 6 月 30 日止；惟 88 年 7 月 1 日起會計年度改為曆年制；「年底」係指該年 12 月底。
- 四、本年報內「...」係表示數值尚未發布，「—」係表示無數值或數值無統計，「——」係表示數值無意義。
- 五、本年報各表係採用電子計算機處理，尾數以四捨五入計列，致部分報表總數與細數之和或有不等。

# Introductory Notes

- 1.This year book contains business statistical report for 2021. Aspects of business statistical data include transportation, civil engineering, mechanical engineering, electrical engineering, finance, personnel, and subsidiary service. To have better knowledge of TRA's operating status, each chapter is compiled by the sequence of outlook explanation, figures and analysis.
- 2.In order to facilitate reference and promote interchangeability of statistical data among nations, this statistical report is written on a bilingual basis except business introduction and general survey of the year.
- 3.The term of "year" in this report refers to the calendar year covering a period from January 1 through December 31 of the current year. The term of "fiscal year" refers to an one-year period ending June 30 of the current year before June 30,1999. But the fiscal year has been changed to the calender year since July 1,1999."End of the year" refers to December 31 of the current year.
- 4.The following symbols imply:
  - "..." information not yet published
  - "—" information zero or not available
  - "—" information meaningless
- 5.The figures in this report are processed by computer and may not agree with the sum of detail due to omitting the decimal fraction less than 0.5 and counting all the other.

## 壹、臺鐵營運實績

## 貳、提要分析

## 參、統計表

## 營 運

- 表 1 營業里程及車站數
- 表 2 營業里程—按區間別分
- 表 3 車站數—按等級別分
- 表 4 客運概況
- 表 5 線別客運量
- 表 6 車種別客運量
- 表 7 客座利用率
- 表 8 貨運概況
- 表 9 線別貨運量
- 表 10 貨品別貨運量
- 表 11 各站客貨運起訖量
- 表 12 行李包裹起運量
- 表 13 列車行駛次數及行駛公里
- 表 14 列車準點率、客座公里及車輛公里
- 表 15 行車事故件數及傷亡人數
- 表 16 平交道數量
- 表 17 臺灣地區陸上公共運具客運量

## 工 務

- 表 18 路線修築沿革
- 表 19 路線及軌道長度
- 表 20 路線曲度
- 表 21 路線坡度
- 表 22 路線建築設備情形

# CONTENTS

## I 、 Operating Performance Information

## II 、 Summary Analysis

## III 、 Statistical Table

### Business and Transportation

- Table 1 Operating-Mileage and Stations
- Table 2 Operating-Mileage—by Section
- Table 3 Number of Stations—by Class
- Table 4 Status of Passenger Traffic
- Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines
- Table 6 Volume of Passenger Traffic by Train
- Table 7 Efficiency of Seat Utilization
- Table 8 Status of Freight Traffic
- Table 9 Volume of Freight Traffic by Line
- Table 10 Volume of Freight Traffic by Goods
- Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic
- Table 12 Volume of Baggage & Parcel Loaded
- Table 13 Number and Kilometrage of Train Operated
- Table 14 Train Punctuality 、 Seat Kilometrage and Car Kilometrage
- Table 15 Railway Accidents and Casualties
- Table 16 Number of Level Crossing
- Table 17 Passenger Traffic of Public Transportation in Taiwan Area

### Civil Engineering

- Table 18 Chronological History of Railroad Construction
- Table 19 Line and Track Length
- Table 20 Curvature of Lines
- Table 21 Slope of Lines
- Table 22 Facilities of Railroad Construction

- 表 23 路線主要設備
- 表 24 各段新舊鋼軌存數
- 表 25 路線養護概況
- 表 26 本路用地面積

## 機 務

- 表 27 機車、客貨車輛數
- 表 28 動力車行駛公里
- 表 29 動力車車輛噸公里
- 表 30 動力車輛數經用情形
- 表 31 客車輛數經用情形
- 表 32 貨車輛數經用情形
- 表 33 動力車及客貨車新購與報廢輛數
- 表 34 動力車平均每日運用概況
- 表 35 機車修理情形
- 表 36 客貨車修理情形
- 表 37 各機廠車輛修造情況

## 電 務

- 表 38 電訊設備
- 表 39 號誌設備
- 表 40 電力設備

## 財 務

- 表 41 運輸價格
- 表 42 運輸價格指數
- 表 43 運輸價格指數變動分析
- 表 44 包裹運價調整與物價比較—按調整日期別分
- 表 45 包裹運價調整與物價比較—按年別分
- 表 46 營業收支
- 表 47 資產負債表

- Table 23 Principal Facilities on Lines
- Table 24 Rails Stocked in Each Construction Branch
- Table 25 Status of Railroad Maintenance
- Table 26 Land Owned by TRA

## Mechanical Engineering

- Table 27 Quantity of Locomotives, Passenger Cars & Freight Cars
- Table 28 Rolling Stock-Kilometers
- Table 29 Car Ton-Kilometers Hauled Train
- Table 30 Capacity and Quantity of Rolling Stocks
- Table 31 Capacity and Quantity of Passenger Cars
- Table 32 Capacity and Quantity of Freight Cars
- Table 33 Quantity of Purchased, Reproduced & Retirement of Rolling Stocks
- Table 34 Daily Average Usage of Rolling Stock
- Table 35 Repairment of Locomotives
- Table 36 Repairment of Passenger and Freight Cars
- Table 37 Repairment and Build of Rolling Stock in Each Workshop

## Electrical Engineering

- Table 38 Telecommunication Facilities
- Table 39 Signal Facilities
- Table 40 Electric Power Facilities

## Finance

- Table 41 Tariff
- Table 42 Tariff Indices
- Table 43 The Changes of Tariff and Its Indices
- Table 44 Adjustment of Parcel Rate as Compared with Commodities Price  
Index — by Date of Rate Adjustment
- Table 45 Adjustment of Parcel Rate as Compared with Commodities Price Index — by Year
- Table 46 Operating Revenues and Expenses
- Table 47 Balance Sheet

## 人 事

表 48 各單位員工人數

表 49 各單位員工職別人數

表 50 員工分擔業務量及用人數分析

表 51 員工服務年資

表 52 員工教育程度及資歷

表 53 員工年齡與性別

## 附屬業務

表 54 貨運服務總所收支分析

表 55 餐旅服務總所收支分析



## Personnel

Table 48 Number of Employees in Each Unit

Table 48 Employee's Title of Each Unit

Table 50 Analysis of Employee's Numbers and Working Volume

Table 51 Employee's Length of Service

Table 52 Employee's Education & Qualification

Table 53 Employee's Age and Gender

## Subsidiary Service

Table 54 Analysis of the Railway Freight Service Revenues and Expenses

Table 55 Analysis of the Railway Catering Service Revenues and Expenses



# 壹、臺鐵營運實績

## I、Operating Performance Information

統計項目		109年	110年	比較增減 (%或百分點)
Item		2020	2021	Change(% or Percentage Points)
一、營運概況 Business and Transportation Overview				
(一) 營業里程(公里)	Operating-Mileage(Km)	1,065.0	1,065.0	-
(二) 車站數(站)	Number of Station(Station)	241	241	-
(三) 客運實績	Passenger Traffic			
1. 客運人數(萬人次)	Passenger Carried (10,000 Passengers)	20,352	15,493	-23.88
2. 延人公里(萬人公里)	Passenger-Kilometers (10,000 Passenger-Kms)	931,422	703,003	-24.52
3. 客運收入(萬元)	Passenger Revenue(NT\$ 10,000)	1,494,148	1,118,103	-25.17
4. 每旅客平均運程(公里)	Average Kms of Traveling Distance per Passenger(Km)	45.8	45.4	-0.85
5. 客座利用率(%)	Efficiency of Seat Utilization(%)	55.22	42.98	-12.24
自強號	Tze-Chiang	58.05	45.53	-12.52
莒光號	Chu-Kuang	32.72	25.13	-7.59
區間列車	Local Train	56.68	43.52	-13.16
普通車	Ordinary Train	31.24	96.99	65.75
(四) 貨運實績	Freight Traffic			
1. 貨運噸數(萬噸)	Freight Tonnage (10,000 M.T.)	726	661	-8.91
2. 延噸公里(萬噸公里)	Ton-Kilometers(10,000 Ton- Kms)	49,495	44,497	-10.10
3. 貨運收入(萬元)	Freight Revenue(NT\$ 10,000)	60,141	53,416	-11.18
4. 每噸平均運程(公里)	Average Kms of Hauling Distance per Ton(Km)	68.2	67.3	-1.30
(五) 運輸效率	Transportation Efficiency			
1. 旅客列車準點率(%)	Passenger Train Punctuality(%)	92.34	92.81	0.47
2. 客車公里(萬公里)	Passenger Car Kilometers (10,000 Kms)	36,338	35,115	-3.37
3. 貨車公里(萬公里)	Freight Car Kilometers (10,000 Kms)	3,295	3,081	-6.49
4. 行車事故件數(件)	Railway Accident(Case)	632	702	11.08

# 壹、臺鐵營運實績(續1)

## I、Operating Performance Information(Cont.1)

統計項目		109年	110年	比較增減 (%或百分點)
Item		2020	2021	Change(% or Percentage Points)
二、財務概況				
Finance Overview				
(一) 損益分析				
(新臺幣萬元)				
收入	Revenues	2,596,914	2,135,031	-17.79
營業收入	Operating Revenues	2,378,738	1,957,596	-17.70
營業外收入	Non-operating Revenues	218,176	177,435	-18.67
支出	Expenses	3,270,881	3,329,315	1.79
營業成本	Operating Cost	2,840,308	2,853,952	0.48
營業費用	Operating Expenses	126,052	140,564	11.51
營業外費用	Non-operating Expenses	304,521	334,799	9.94
損益	Profit or Loss	-673,967	-1,194,284	增虧77.20
(二) 資產負債分析				
(新臺幣萬元)				
資產	Assets	83,273,916	84,812,538	1.85
流動資產	Current Assets	2,441,899	2,584,603	5.84
不動產、廠房及設備	Property, Plant and Equipment	79,984,972	81,370,081	1.73
其他	Others	847,046	857,854	1.28
負債	Liabilities	40,897,600	42,080,129	2.89
流動負債	Current Liabilities	15,449,852	16,578,311	7.30
長期負債	Long-term Liabilities	6,391,828	6,120,816	-4.24
其他	Others	19,055,921	19,381,001	1.71
權益	Equity	42,376,316	42,732,408	0.84
資本	Capital	20,796,828	22,408,791	7.75
資本公積	Capital Surplus	1,079,378	1,067,771	-1.08
保留盈餘 (或累積虧損)	Retained Earning (or Accumulated Deficit)	-12,516,324	-13,694,712	9.41
其他	Others	33,016,433	32,950,558	-0.20

# 壹、臺鐵營運實績(續完)

## I、Operating Performance Information(Cont.2)

統計項目		109年	110年	比較增減 (%或百分點)
Item		2020	2021	Change(% or Percentage Points)
<b>三、機務概況</b>				
Mechanical Engineering Overview				
(一) 現有車輛數(輛)	Number of Train(Car)			
電力機車	Electric Locomotive	85	85	-
推拉式電力機車	Push-Pull Electric Locomotive	64	63	-1.56
柴電機車	Diesel Electric Locomotive	93	92	-1.08
柴液機車	Diesel-Hydraulic Locomotive	16	16	-
電聯車	Electric Multiple Unit	1,019	1,228	20.51
傾斜式電聯車	Tilting Electric Multiple Unit	216	216	-
柴油客車	Diesel Railcar	211	208	-1.42
客車	Passenger Car	478	424	-11.30
推拉式客車	Push-Pull Passenger Car	381	381	-
貨車	Freight Car	1,571	1,556	-0.95
(二) 車輛運用效率(%)	Serviceable Ratio(%)			
動力車	Rolling Stock	89.39	90.16	0.77
電力機車	Electric Locomotive	86.38	94.89	8.51
推拉式電力機車	Push-Pull Electric Locomotive	87.09	87.98	0.89
柴電機車	Diesel Electric Locomotive	92.39	87.92	-4.47
柴液機車	Diesel-Hydraulic Locomotive	84.63	95.25	10.62
電聯車	Electric Multiple Unit	90.03	91.31	1.28
傾斜式電聯車	Tilting Electric Multiple Unit	97.40	99.37	1.97
柴油客車	Diesel Railcar	86.98	84.38	-2.60
客車	Passenger Car	80.72	77.91	-2.81
推拉式客車	Push-Pull Passenger Car	88.89	89.09	0.20
貨車	Freight Car	77.34	82.79	5.45
<b>四、人事概況</b>				
Personnel Overview				
(一) 現有員額(人)	Current Complement (Person)	15,867	15,881	0.09
職員	Staff	15,315	15,359	0.29
工員	Worker	552	522	-5.43
(二) 預算員額(人)	Authorized Complement(Person)	17,362	17,361	-0.01
職員	Staff	16,757	16,757	-
工員	Worker	605	604	-0.17
(三) 員工生產力(萬元/人)	Employee Productivity (NT\$ 10,000/Person)	149.92	123.27	-17.78
(四) 勞動生產力(%)	Labor Productivity(%)	154.12	127.07	-17.55

## 貳、提要分析

### 一、營業里程

110 年底臺鐵營業里程計 1,065.0 公里，其中單線 322.9 公里，雙線 742.1 公里；電化區間 997.7 公里，非電化區間 67.3 公里。

### 二、客運業務

- (一)客運人數：本年客運人數為 1 億 5,493 萬人次，較上年 2 億 352 萬人次，減少 4,859 萬人次；每日平均 42 萬 4,458 人次，較上年 55 萬 6,068 人次，減少 23.67%，主要受新冠肺炎疫情影響。
- (二)延人公里：本年延人公里為 70 億 3,003 萬人公里，較上年 93 億 1,422 萬人公里，減少 22 億 8,419 萬人公里；每日平均 1,926 萬人公里，較上年 2,545 萬人公里，減少 24.32%。
- (三)客運收入：本年客運收入為 111 億 8,103 萬元，較上年 149 億 4,148 萬元，減少 37 億 6,046 萬元；每日平均 3,063 萬元，較上年 4,082 萬元，減少 24.96%。
- (四)每人平均運程：本年每人平均運程為 45.4 公里，較上年 45.8 公里，減少 0.4 公里，降幅 0.85%。
- (五)旅客類別：分一般旅客與定期票旅客兩種，人數分別占 94.68%、5.32%。茲將人數變動情形分述如下：
  - 1.一般旅客：本年為 1 億 4,668 萬人次，與上年 1 億 9,330 萬人次比較，減少 4,662 萬人次，降幅 24.12%。
  - 2.定期票旅客：本年為 825 萬人次，與上年 1,023 萬人次比較，減少 198 萬人次，降幅 19.32%。
- (六)客座利用率：本年為 42.98%，較上年 55.22%，減少 12.24 個百分點。其中自強號為 45.53%，較上年 58.05%，減少 12.52 個百分點；莒光號為 25.13%，較上年 32.72%，減少 7.59 個百分點；區間列車為 43.52%，較上年 56.68%，減少 13.16 個百分點；普通車為 96.99%，較上年 31.24%，增加 65.75 個百分點。

### 三、貨運業務

- (一)貨運噸數：本年運輸貨物計 661 萬噸，較上年 726 萬噸，減少 65 萬噸；每日平均 1 萬 8,106 噸，較上年 1 萬 9,823 噸，減少 8.66%。
- (二)延噸公里：本年延噸公里為 4 億 4,497 萬噸公里，較上年 4 億 9,495 萬噸公里，減少 4,998 萬噸公里；每日平均 122 萬噸公里，較上年 135 萬噸公里，減少 9.85%。

## II 、 Summary Analysis

### I. Operating-Mileage

At the end of 2021, the operating mileage of TRA was 1,065.0 kilometers, of which 322.9 kilometers were single track, 742.1 kilometers were double track; 997.7 kilometers were electrified, and 67.3 kilometers were non-electrified.

### II. Passenger traffic

- A. Passengers carried: 154.93 million passengers in 2021, a decrease of 48.59 million passengers compared with 203.52 million passengers in the previous year; the daily average was 424,458 passengers, a decrease of 23.67% compared with 556,068 passengers in the previous year, was mainly affected by the COVID-19 epidemic.
- B. Passenger-kilometers: 7,030.03 million passenger-kilometers in 2021, a decrease of 2,284.19 million passenger-kilometers compared with 9,314.22 million passenger-kilometers in the previous year; the daily average was 19.26 million passenger-kilometers, which was a decrease of 24.32% compared with 25.45 million passenger-kilometers in the previous year.
- C. Passenger revenues: NT\$11,181.03 million in 2021, a decrease of NT\$3,760.46 million from NT\$14,941.48 million in the previous year; the daily average was NT\$30.63 million, which was a decrease of 24.96% compared with NT\$40.82 million in the previous year.
- D. Average kms of traveling distance per passenger: 45.4 kilometers in 2021, which was a decrease of 0.4 kilometers or 0.85% compared with 45.8 kilometers in the previous year.
- E. Type of passengers: divided into general passengers and season ticket passengers, the number of which accounted for 94.68% and 5.32% respectively. The details are as follows:
  - (A) General passengers: 146.68 million passengers in 2021, which was a decrease of 46.62 million passengers or 24.12% compared with 193.30 million passengers in the previous year.
  - (B) Season ticket passengers: 8.25 million passengers in 2021, which was a decrease of 1.98 million passengers or 19.32% compared with 10.23 million passengers in the previous year.
- F. Efficiency of seat utilization: 42.98% in 2021, a decrease of 12.24 percentage points from 55.22% in the previous year. Tze-Chiang Limited Express was 45.53%, which was a decrease of 12.52 percentage points from 58.05% in the previous year; Chu-Kuang Express was 25.13%, which was a decrease of 7.59 percentage points compared with 32.72% in the previous year; Local Train was 43.52%, which was a decrease of 13.16 percentage points from 56.68% in the previous year. Ordinary Train was 96.99%, which was an increase of 65.75 percentage points compared with 31.24% in the previous year.

### III. Freight traffic

- A. Freight tonnage: 6.61 million metric tons in 2021, a decrease of 0.65 million metric tons from 7.26 million metric tons in the previous year; the daily average was 18,106 metric tons, which was a decrease of 8.66% compared with 19,823 metric tons in the previous year.
- B. Ton-kilometers: 444.97 million ton-kilometers in 2021, a decrease of 49.98 million ton-kilometers from 494.95 million ton-kilometers in the previous year; the daily average was 1.22 million ton-kilometers, which was a decrease of 9.85% compared with 1.35 million ton-kilometers in the previous year.

(三)貨運收入：本年貨運收入為 5 億 3,416 萬元，較上年 6 億 141 萬元，減少 6,725 萬元；每日平均 146 萬元，較上年 164 萬元，減少 10.94%。

(四)每噸平均運程：本年每噸平均運程為 67.3 公里，較上年 68.2 公里，減少 0.9 公里，降幅 1.30%。

(五)貨物類別：本年各主要貨物噸數之占比為水泥 36.42%、石灰石 28.96%、貨櫃 12.64%、砂石 10.89%、黏土 3.49%、穀物 3.33%、路用品 2.28%、特種品 1.82% 及其他 0.17%。

## 四、運輸效率

### (一)列車

1.列車次數：本年為 40 萬 318 次，較上年 40 萬 8,174 次，減少 7,856 次；每日平均 1,097 次，較上年 1,115 次，減少 1.66%。

2.列車公里：本年為 4,591 萬公里，較上年 4,700 萬公里，減少 108 萬 7,498 公里；每日平均 12 萬 5,786 公里，較上年 12 萬 8,414 公里，減少 2.05%。

3.列車準點率：本年旅客列車準點率為 92.81%，較上年 92.34%，增加 0.47 個百分點。

### (二)客車

1.客車公里：本年為 3 億 5,115 萬公里，較上年 3 億 6,338 萬公里，減少 1,224 萬公里；每日平均為 96 萬 2,043 公里，較上年 99 萬 2,844 公里，減少 3.10%。

2.客座公里：本年為 163 億 5,469 萬公里，較上年 168 億 6,625 萬公里，減少 5 億 1,156 萬公里；每日平均 4,481 萬公里，較上年 4,608 萬公里，減少 2.77%。

### (三)貨車

1.貨車公里：本年為 3,081 萬公里，較上年 3,295 萬公里，減少 214 萬公里；每日平均 8 萬 4,400 公里，較上年 9 萬 14 公里，減少 6.24%。其中空車公里占貨車公里 48.76%，較上年 51.66%，減少 2.90 個百分點。

2.每貨車平均週轉日數：本年為 1.10 天，較上年 1.20 天，減少 8.31%。

3.每貨運列車公里平均載貨密度：本年為 158.63 噸，較上年 182.71 噸，減少 13.18%。

### (四)行車事故

1.事故總件數：本年為 702 件，較上年 632 件，增加 70 件(11.08%)，其中責任事故 49 件，較上年 93 件，減少 44 件(-47.31%)。

2.事故類別：以車輛故障 273 件最多，占 38.89%，其次依序為運轉保安裝置故障 122 件占 17.38%，天然災變 89 件占 12.68%，其他事件 87 件占 12.39%，外物入侵 45 件占 6.41%，死傷事故 24 件占 3.42%，其餘類別均在 3% 以下。

3.死傷人數：本年行車事故死傷人數共 394 人，較上年增加 333 人。



- C. Freight revenues: NT\$534.16 million in 2021, a decrease of NT\$67.25 million from NT\$601.41 million in the previous year; the daily average was NT\$1.46 million, which was a decrease of 10.94% compared with NT\$1.64 million in the previous year.
- D. Average kms of hauling distance per ton: 67.3 kilometers in 2021, which was a decrease of 0.9 kilometers or 1.30% compared with 68.2 kilometers in the previous year.
- E. Type of goods: cement 36.42%, limestone 28.96%, container 12.64%, sand and stone 10.89%, clay 3.49%, cereals 3.33%, railway supplies 2.28%, special supplies 1.82% and others 0.17%.

## IV. Transportation efficiency

### A. Train

- (A) Number of train operated: 400,318 times in 2021, a decrease of 7,856 times from 408,174 times in the previous year; the daily average was 1,097 times, which was a decrease of 1.66% from 1,115 times in the previous year.
- (B) Train operating kilometers: 45.91 million kilometers in 2021, a decrease of 1.09 million kilometers from 47.00 million kilometers in the previous year; the daily average was 125,786 kilometers, which was a decrease of 2.05% from 128,414 kilometers in the previous year.
- (C) Train punctuality: the passenger train punctuality was 92.81% in 2021, which was an increase of 0.47 percentage points compared with 92.34% in the previous year.

### B. Passenger train

- (A) Passenger car kilometers: 351.15 million kilometers in 2021, a decrease of 12.24 million kilometers from 363.38 million kilometers in the previous year; the daily average was 962,043 kilometers, which was a decrease of 3.10% from 992,844 kilometers in the previous year.
- (B) Seat kilometers: 16,354.69 million kilometers in 2021, a decrease of 511.56 million kilometers from 16,866.25 million kilometers in the previous year; the daily average was 44.81 million kilometers, which was a decrease of 2.77% from 46.08 million kilometers in the previous year.

### C. Freight train

- (A) Freight car kilometers: 30.81 million kilometers in 2021, a decrease of 2.14 million kilometers from 32.95 million kilometers in the previous year; the daily average was 84,400 kilometers, which was a decrease of 6.24% from 90,014 kilometers in the previous year. Among them, empty car-kilometers accounted for 48.76% of freight car kilometers, a decrease of 2.90 percentage points compared with 51.66% in the previous year.
- (B) Operating day per operating freight car: 1.10 days in 2021, a decrease of 8.31% from 1.20 days in the previous year.
- (C) Average freight density per freight train-km: 158.63 metric tons in 2021, a decrease of 13.18% from 182.71 metric tons in the previous year.

### D. Railway accident

- (A) Total number of accidents: 702 accidents in 2021, an increase of 70 cases (11.08%) from 632 cases in the previous year, of which 49 cases were operational accidents, which was a decrease of 44 cases (47.31%) from 93 cases in the previous year.
- (B) Type of accidents: vehicle breakdown accounted for 273 cases or 38.89%, followed by operation of the security devices failures 122 cases accounted for 17.38%, natural disaster 89 cases accounted for 12.68%, other events 87 cases accounted for 12.39%, invasion of object 45 cases accounted for 6.41%, casualties accident 24 cases accounted for 3.42%, and the remaining categories were all below 3%.
- (C) Number of casualties: 394 people were killed or injured in railway accidents in 2021, an increase of 333 people compared with previous year.

## 五、財務

### (一)損益分析

1.收入：本年收入 213 億 5,031 萬元，較上年 259 億 6,914 萬元，減少 46 億 1,883 萬元，減少 17.79%，主要原因如下：

(1)營業收入減少 42 億 1,142 萬元，係因：

①客運收入減少 37 億 6,046 萬元，其中自強號減少 20 億 8,722 萬元，莒光號減少 1 億 8,228 萬元，區間列車減少 14 億 5,425 萬元，普通車減少 437 萬元。

②貨運收入減少 6,725 萬元，其中整車收入減少 9,026 萬元，貨櫃收入增加 1,538 萬元，特種品收入增加 764 萬元。

③其他營業收入減少 3 億 8,372 萬元，其中租賃收入減少 2 億 7,871 萬元，政府補助收入增加 1 億 2,463 萬元，餐旅服務收入減少 2 億 1,383 萬元。

(2)營業外收入減少 4 億 741 萬元，主要係賠償收入減少 2,750 萬元，外幣兌換利益減少 1,597 萬元，處分不動產、廠房及設備利益減少 1 億 7,762 萬元，什項收入減少 1 億 8,268 萬元。

2.支出：本年支出 332 億 9,315 萬元，較上年 327 億 881 萬元，增加 5 億 8,434 萬元，增加 1.79%，主要原因如下：

(1)用人費用減少 2,783 萬元，主要係正式員額薪資減少 1,514 萬元，超時工作報酬增加 2,700 萬元，獎金增加 1 億 2,317 萬元，退休及卹償金減少 1 億 1,735 萬元，福利費減少 4,425 萬元。

(2)服務費用增加 2,379 萬元，主要係水電費減少 2 億 945 萬元，旅運費增加 3,715 萬元，修理保養與保固費增加 7,519 萬元，保險費增加 1,663 萬元，棧儲包裝代理及加工費增加 5,088 萬元，專業服務費增加 4,804 萬元。

(3)材料及用品費減少 1 億 6,586 萬元，主要係物料減少 1 億 1,786 萬元，燃料減少 5,049 萬元，服裝增加 1,284 萬元。

(4)租金增加 1 億 5,557 萬元，主要係機器租金增加 1 億 5,392 萬元。

(5)利息減少 2 億 585 萬元，係債務利息減少 2 億 585 萬元。

(6)折舊及攤銷增加 1 億 8,188 萬元，主要係土地改良物折舊增加 1,770 萬元，房屋折舊增加 1 億 434 萬元，機械及設備折舊增加 1 億 1,985 萬元，交通及運輸設備折舊減少 2,254 萬元，什項設備折舊減少 4,350 萬元。

## V. Finance

### A. Profit and loss analysis

(A) Revenue: in 2021, the TRA's annual revenue was NT\$21,350.31 million, a decrease of 17.79%, NT\$4,618.83 million from NT\$25,969.14 million in the previous year. The main reasons were as follows:

1. Operating revenue decreased by NT\$4,211.42 million:

(1) Passenger revenue decreased by NT\$3,760.46 million, wherein Tze-Chiang Limited Express's passenger revenue decreased by NT\$2,087.22 million; Chu-Kuang Express's passenger revenue decreased by NT\$182.28 million; local train's passenger revenue decreased by NT\$1,454.25 million; ordinary train's passenger revenue decreased by NT\$4.37 million.

(2) Freight revenue decreased by NT\$67.25 million, wherein revenue of ordinary carload decreased by NT\$90.26 million; revenue of container increased by NT\$15.38 million; revenue of special suppliers increased by NT\$7.64 million.

(3) Other operating revenue decreased by NT\$ 383.72 million, of which rental revenue decreased by NT\$ 278.71 million; government subsidy increased by NT\$124.63 million; catering service revenue decreased by NT\$213.83 million.

2. Non-operating revenue decreased by NT\$407.41 million, of which compensation revenue decreased by NT\$27.50 million; foreign exchange gain decreased by NT\$15.97 million; gain on disposal of property, plant and equipment decreased by NT\$177.62 million; miscellaneous revenue decreased by NT\$182.68 million.

(B) Expense: in 2021, the TRA's annual expense was NT\$33,293.15 million, an increase of NT\$584.34 million or 1.79% from NT\$32,708.81 million in the previous year. The causes were as follows:

1. Personnel expense decreased by NT\$27.83 million, of which regular staff's salary decreased by NT\$15.14 million; overtime compensation increased by NT\$27.00 million; bonus increased by NT\$123.17 million; pension decreased by NT\$117.35 million; welfare allowance decreased by NT\$44.25 million.

2. Charge for service increased by NT\$23.79 million, of which water, gas and power charge decreased by NT\$209.45 million; expense of travel allowance increased by NT\$37.15 million; expense of repairing and maintenance increased by NT\$75.19 million; package expense increased by NT\$50.88 million; special service increased by NT\$48.04 million.

3. Expense of material and supply decreased by NT\$165.86 million, which mainly due to supply's expense decreased by NT\$117.86 million; expense of fuels decreased by NT\$50.49 million; expense of clothes increased by NT\$12.84 million.

4. Rents increased by NT\$155.57 million, which mainly due to machinery rent increased by NT\$153.92 million.

5. Debt interest decreased by NT\$205.85 million.

6. Depreciation and amortization expenses increased by NT\$181.88 million, of which expense of land improvements depreciation increased by NT\$17.70 million; house depreciation expense increased by NT\$104.34 million; machinery depreciation expense increased by NT\$119.85 million; transportation equipment depreciation expense decreased by NT\$22.54 million; miscellaneous equipment depreciation expense decreased by NT\$43.50 million.

(7)損失與賠償給付增加 6 億 9,739 萬元，主要係資產損失增加 6 億 9,025 萬元，災害損失(救險費)減少 2,189 萬元。

(8)其他減少 6,704 萬元。

3.損益：收支比較，本年虧損 119 億 4,284 萬元，較上年虧損數 67 億 3,967 萬元，虧損增加 52 億 317 萬元。

## (二)資產負債分析

1.資產：本年底資產 8,481 億 2,538 萬元，較上年底 8,327 億 3,916 萬元，增加 153 億 8,621 萬元，增加率 1.85%。其中流動資產增加 14 億 2,704 萬元，基金、投資及長期應收款減少 4 億 9,224 萬元，不動產、廠房及設備增加 138 億 5,109 萬元，無形資產增加 2,098 萬元，其他資產增加 5 億 7,933 萬元。

2.負債：本年底負債 4,208 億 129 萬元，較上年底 4,089 億 7,600 萬元，增加 118 億 2,529 萬元，增加率 2.89%。其中流動負債增加 112 億 8,460 萬元，長期負債減少 27 億 1,011 萬元，其他負債增加 32 億 5,080 萬元。

3.權益：本年底權益 4,273 億 2,408 萬元，較上年底 4,237 億 6,316 萬元，增加 35 億 6,093 萬元，增加率 0.84%。其中資本增加 161 億 1,963 萬元，資本公積減少 1 億 1,607 萬元，累積虧損增加 117 億 8,388 萬元，其他減少 6 億 5,875 萬元。

## 六、車輛

### (一)現有車輛數

本年底計有電力機車 85 輛、推拉式電力機車 63 輛、柴電機車 92 輛(含台泥自備機車)、柴液機車 16 輛、柴油客車 208 輛、推拉式客車 381 輛、電聯車 1,228 輛、傾斜式電聯車 216 輛、客車 424 輛、貨車 1,556 輛；合計車輛數共 4,269 輛，較上年底增加 135 輛。

### (二)車輛運用效率

本年動力車運用效率 90.16%，較上年 89.39%，增加 0.77 個百分點，其中電力機車 94.89%，推拉式電力機車 87.98%，柴電機車 87.92%，柴液機車 95.25%，電聯車 91.31%，傾斜式電聯車 99.37%，柴油客車 84.38%；客車 77.91%，較上年 80.72%，減少 2.81 個百分點；推拉式客車 89.09%，較上年 88.89%，增加 0.20 個百分點；貨車 82.79%，較上年 77.34%，增加 5.45 個百分點。

7. Loss and compensation increased by NT\$697.39 million, of which loss of asset increased by NT\$690.25 million; damage loss decreased by NT\$21.89 million.
  8. Other expense decreased by NT\$67.04 million.
- (C) Profit/loss: in 2021, the loss was NT\$11,942.84 million, an increase of NT\$5,203.17 million compared with NT\$6,739.67 million in the previous year.

B. Asset and liability analysis

- (A) Assets: at the end of 2021, the assets were NT\$848,125.38 million, an increase of NT\$15,386.21 million or 1.85% from NT\$832,739.16 million at the end of the previous year. Among assets, current assets increased by NT\$ 1,427.04 million; funds, investment and long-term accounts receivable decreased by NT\$492.24 million; property, plant and equipment increased by NT\$13,851.09 million; intangible assets increased by NT\$20.98 million; other assets increased by NT\$579.33 million.
- (B) Liabilities: at the end of 2021, the liabilities were NT\$420,801.29 million, an increase of NT\$11,825.29 million or 2.89% from NT\$408,976.00 million at the end of the previous year. Among liabilities, current liabilities increased by NT\$11,284.60 million; long-term liabilities decreased by NT\$2,710.11 million; other liabilities increased by NT\$3,250.80 million.
- (C) Equity: at the end of 2021, the equity was NT\$427,324.08 million, an increase of NT\$3,560.93 million or 0.84% from NT\$423,763.16 million in the previous year. Among equity, capital increased by NT\$16,119.63 million; capital surplus decreased by NT\$116.07 million; accumulated deficit increased by NT\$11,783.88 million; other equity decreased by NT\$658.75 million.

## VI. Train

A. Number of locomotives, passenger cars and freight cars

At the end of 2021, there were 85 electric locomotives, 63 push-pull electric locomotives, 92 diesel electric locomotives (including TCC-owned locomotives), 16 diesel-hydraulic locomotives, 208 diesel railcars, 381 push-pull passenger cars, 1,228 electric multiple units, 216 tilting electric multiple units, 424 passenger cars, and 1,556 freight cars; the total number was 4,269 cars, an increase of 135 cars compared with the previous year.

B. Rolling stock serviceable ratio

The serviceable ratio of rolling stock was 90.16% in 2021, an increase of 0.77 percentage points compared with 89.39% in the previous year. The serviceable ratio was 94.89% for electric locomotives, 87.98% for push-pull electric locomotives, 87.92% for diesel-electric locomotives, 95.25% for diesel-hydraulic locomotives, 91.31% for electric multiple units, 99.37% for tilting electric multiple units, 84.38% for diesel railcars. The serviceable ratio was 77.91% for passenger cars, which was a decrease of 2.81 percentage points compared with 80.72% in the previous year; 89.09% for push-pull passenger cars, which was an increase of 0.20 percentage points compared with 88.89% in the previous year; 82.79% for freight cars, an increase of 5.45 percentage points compared with 77.34% in the previous year.

## 七、人事

### (一)現有員額

- 1.正式職員：本年底正式職員 1 萬 3,172 人，較上年底 1 萬 3,118 人，增加 54 人，增加 0.41%。
- 2.臨時職員：本年底臨時職員 2,187 人，較上年底 2,197 人，減少 10 人，減少 0.46%。
- 3.正式工員：本年底正式工員 7 人，與上年底相同。
- 4.臨時工員：本年底臨時工員 515 人，較上年底 545 人，減少 30 人，減少 5.50%。

### (二)預算員額

- 1.正式職員：本年底正式職員 1 萬 4,264 人，與上年底相同。
- 2.臨時職員：本年底臨時職員 2,493 人，與上年底相同。
- 3.正式工員：本年底正式工員 7 人，較上年底 8 人，減少 1 人，減少 12.50%。
- 4.臨時工員：本年底臨時工員 597 人，與上年底相同。

### (三)現有員額與預算員額比較

- 1.正式職員：本年底正式職員現有員額 1 萬 3,172 人，較預算員額 1 萬 4,264 人，尚有 1,092 名缺額，缺額均提報 111 年度鐵路特考及各項國家考試，以補足本局所需人力。
- 2.正式工員：本年底正式工員現有員額 7 人，與預算員額相同。
- 3.臨時職員及臨時工員：本年底臨時職、工員現有員額計 2,702 人，較預算員額 3,090 人，尚有 388 名缺額，納入 111 年營運人員甄試缺額。

### (四)員工生產力及勞動生產力

- 1.員工生產力：係指每員工營業收入。本年平均每位員工生產力為 123.27 萬元，較上年 149.92 萬元，減少 26.65 萬元，減少 17.78%。
- 2.勞動生產力：係指營業收入占用人費用比率。本年勞動生產力為 127.07%，較上年 154.12%，減少 17.55%。

## VII. Personnel

### A. Current complement

- (A) Official staff: the number of TRA's official staff was 13,172 at the end of 2021, an increase of 54 people or 0.41% from 13,118 compared with the previous year.
- (B) Temporary staff: the number of TRA's temporary staff was 2,187 at the end of 2021, a decrease of 10 people or 0.46% from 2,197 compared with the previous year.
- (C) Official worker: the number of TRA's official workers was 7 at the end of 2021, which remained the same as the previous year.
- (D) Temporary worker: the number of TRA's temporary workers was 515 at the end of 2021, a decrease 30 people or 5.50% from 545 compared with the previous year.

### B. Authorized complement

- (A) Official staff: the number of TRA's official staff in 2021 was 14,264, which remained the same as the previous year.
- (B) Temporary staff: the number of TRA's temporary staff in 2021 was 2,493, which remained the same as the previous year.
- (C) Official worker: the number of TRA's official workers was 7 in 2021, a decrease of 1 person or 12.50% from 8 compared with the previous year.
- (D) Temporary worker: the number of TRA's temporary workers was 597 in 2021, which remained the same as the previous year.

### C. Comparison of current and authorized complement

- (A) Official staff: the actual number of TRA's official staff at the end of 2021 was 13,172; a total of 1,092 vacancies compared to the authorized complement. The vacancies will be filled through special examination for transportation enterprise railway personnel and civil service examination.
- (B) Official worker: the actual number of TRA's official workers and authorized complement at the end of 2021 was 7.
- (C) Temporary staff and worker : the actual number of TRA's temporary employees at the end of 2021 totaled 2,702; a total of 388 vacancies compared to the authorized complement. The vacancies will be filled through examination for operating personnel of TRA.

### D. Employee productivity and labor productivity

- (A) Employee productivity: refers to the average operating revenue per employee. The employee productivity was NT\$1,232.7 thousand in 2021, a decrease of NT\$266.5 thousand or 17.78% from NT\$1,499.2 thousand compared with the previous year.
- (B) Labor productivity: refers to the ratio of operating revenue to personnel expense. The labor productivity was 127.07% in 2021, a decrease of 17.55% compared with 154.12% in the previous year.





統計表

Statistical Table

營運

Business and Transportation

表1 營業里程及車站數

年 底 及 線 別 End of Year & Line			營 業 里 程 (公 里)				End of Year	
			年 底 數				客運公里 Passenger Kilometers	貨運公里 Freight Kilometers
			分 類 Classification					
			總 計 Grand Total	客貨兩用 For Passenger and Freight Traffic	客運專用 For Passenger Traffic	貨運專用 For Freight Traffic		
民國 40 年底	End of 1951	939.8	927.5	3.8	8.5	931.3	936.0	
民國 45 年底	End of 1956	950.0	943.7	3.8	2.5	947.5	946.2	
民國 50 年底	End of 1961	979.1	957.8	3.8	17.5	961.6	975.3	
民國 55 年底	End of 1966	975.2	947.4	3.8	24.0	951.2	971.4	
民國 60 年底	End of 1971	1,000.4	959.7	3.8	36.9	963.5	996.6	
民國 65 年底	End of 1976	1,007.5	953.6	3.8	50.1	957.4	1,003.7	
民國 70 年底	End of 1981	1,091.2	1,031.5	3.8	55.9	1,035.3	1,087.4	
民國 75 年底	End of 1986	1,082.0	1,024.8	3.8	53.4	1,028.6	1,078.2	
民國 80 年底	End of 1991	1,045.3	989.8	2.6	52.9	992.4	1,042.7	
民國 85 年底	End of 1996	1,107.7	1,060.9	2.6	44.2	1,063.5	1,105.1	
民國 90 年底	End of 2001	1,097.2	1,050.4	2.6	44.2	1,053.0	1,094.6	
民國 95 年底	End of 2006	1,093.0	1,052.2	-	40.8	1,052.2	1,093.0	
民國 98 年底	End of 2009	1,085.3	1,046.9	-	38.4	1,046.9	1,085.3	
民國 99 年底	End of 2010	1,085.3	1,046.9	-	38.4	1,046.9	1,085.3	
民國 100 年底	End of 2011	1,086.5	1,045.5	8.4	32.6	1,053.9	1,078.1	
民國 101 年底	End of 2012	1,067.3	1,045.5	8.4	13.4	1,053.9	1,058.9	
民國 102 年底	End of 2013	1,061.3	1,045.5	8.4	7.4	1,053.9	1,052.9	
民國 103 年底	End of 2014	1,064.5	1,044.5	12.6	7.4	1,057.1	1,051.9	
民國 104 年底	End of 2015	1,064.5	1,044.5	12.6	7.4	1,057.1	1,051.9	
民國 105 年底	End of 2016	1,065.0	1,044.5	13.1	7.4	1,057.6	1,051.9	
民國 106 年底	End of 2017	1,065.0	1,044.5	13.1	7.4	1,057.6	1,051.9	
民國 107 年底	End of 2018	1,065.0	1,044.5	13.1	7.4	1,057.6	1,051.9	
民國 108 年底	End of 2019	1,065.0	1,044.5	13.1	7.4	1,057.6	1,051.9	
民國 109 年底	End of 2020	1,065.0	1,044.5	13.1	7.4	1,057.6	1,051.9	
民國 110 年底	End of 2021	1,065.0	1,044.5	13.1	7.4	1,057.6	1,051.9	
縱貫線	Main Line	404.5	404.5	-	-	404.5	404.5	
內灣線	Neiwan Line	26.5	26.5	-	-	26.5	26.5	
六家線	Liujia Line	3.1	-	3.1	-	3.1	-	
臺中線	Taichung Line	87.7	87.7	-	-	87.7	87.7	
集集線	Jiji Line	29.7	29.7	-	-	29.7	29.7	
沙崙線	Shalun Line	5.3	-	5.3	-	5.3	-	
屏東線	Pingtung Line	61.3	61.3	-	-	61.3	61.3	
宜蘭線	Yilan Line	93.6	93.6	-	-	93.6	93.6	
深澳線	Shen'ao Line	4.7	-	4.7	-	4.7	-	
平溪線	Pingxi Line	12.9	12.9	-	-	12.9	12.9	
北迴線	North Link Line	79.2	79.2	-	-	79.2	79.2	
花蓮港線	Hualien Port Line	7.4	-	-	7.4	-	7.4	
臺東線	Taitung Line	150.9	150.9	-	-	150.9	150.9	
南迴線	South Link Line	98.2	98.2	-	-	98.2	98.2	

註：營業里程平均數係營業延日公里除以當年營業日數。

Table 1 Operating-Mileage and Stations

Operating-Mileage (Km)			車站數 (站) Number of Stations (Station)				
平均數		Average	總計	客貨運站	客運站	貨運站	調車場
全公里	客運公里	貨運公里					
Whole	Passenger	Freight	Grand	Mixed	Passenger	Freight	Marshalling
Kilometers	Kilometers	Kilometers	Total	Stations	Stations	Stations	Yard
936.8	928.3	933.0	209	186	13	9	1
948.3	945.9	944.5	232	190	33	8	1
978.7	961.2	974.9	244	193	41	10	-
975.2	951.2	971.4	236	191	33	11	1
1,000.2	963.3	996.4	245	199	35	11	-
1,001.6	957.4	997.8	241	195	34	12	-
1,090.8	1,034.9	1,087.0	254	204	34	13	3
1,081.5	1,028.1	1,077.7	234	176	48	8	2
1,054.5	1,001.8	1,051.9	211	110	95	5	1
1,101.0	1,056.8	1,098.4	218	104	109	4	1
1,079.8	1,040.3	1,081.6	215	98	112	4	1
1,092.3	1,051.6	1,092.3	218	89	126	3	-
1,070.2	1,031.9	1,070.2	216	89	126	1	-
1,080.9	1,042.6	1,080.9	217	87	129	1	-
1,086.1	1,051.7	1,080.4	224	83	140	1	-
1,083.6	1,051.1	1,075.3	225	75	149	1	-
1,065.1	1,051.8	1,056.7	223	74	148	1	-
1,062.9	1,055.6	1,050.5	225	74	150	1	-
1,061.7	1,054.4	1,049.2	226	73	152	1	-
1,054.1	1,046.7	1,041.6	228	73	154	1	-
1,065.0	1,057.6	1,051.9	228	73	154	1	-
1,064.9	1,057.5	1,051.8	241	72	168	1	-
1,063.2	1,055.8	1,050.2	241	72	168	1	-
1,064.5	1,057.1	1,051.5	241	71	169	1	-
1,064.6	1,057.2	1,051.5	241	69	171	1	-
404.5	404.5	404.5	97	31	66	-	-
26.5	26.5	26.5	11	2	9	-	-
3.1	3.1	-	1	-	1	-	-
87.7	87.7	87.7	21	3	18	-	-
29.6	29.6	29.6	6	-	6	-	-
5.3	5.3	-	2	-	2	-	-
61.3	61.3	61.3	20	3	17	-	-
93.6	93.6	93.6	26	7	19	-	-
4.7	4.7	-	2	-	2	-	-
12.9	12.9	12.9	6	-	6	-	-
79.2	79.2	79.2	12	10	2	-	-
7.4	-	7.4	1	-	-	1	-
150.9	150.9	150.9	26	11	15	-	-
97.9	97.9	97.9	10	2	8	-	-

## 表2 營業里程－按區間別分

中華民國 110 年底

單位：公里

線 別 Line	營業里程 Operating -Mileage	區 間 Section	營業里程 Operating-Mileage		
			總 計 Grand Total	單 線 Single -track Line	雙 線 Double -track Line
<b>總 計 Grand Total</b>			<b>1,065.0</b>	<b>322.9</b>	<b>742.1</b>
縱 貫 線 Main Line	404.5	基隆 — 竹南 Keelung — Zhunan	125.4	-	125.4
		竹南 — 談文 Zhunan — Tanwen	4.5	-	4.5
		談文 — 大山 Tanwen — Dashan	6.7	6.7	-
		大山 — 白沙屯 Dashan — Baishatun	15.5	-	15.5
		白沙屯 — 新埔 Baishatun — Xinpu	3.1	3.1	-
		新埔 — 通霄 Xinpu — Tongxiao	5.8	-	5.8
		通霄 — 苑裡 Tongxiao — Yuanli	6.1	6.1	-
		苑裡 — 日南 Yuanli — Rinan	7.7	-	7.7
		日南 — 大甲 Rinan — Dajia	4.6	4.6	-
		大甲 — 清水 Dajia — Qingshui	11.3	-	11.3
		清水 — 追分 Qingshui — Zhuifen	17.8	17.8	-
		追分 — 彰化 Zhuifen — Changhua	7.1	-	7.1
		彰化 — 高雄 Changhua — Kaohsiung	188.9	-	188.9
		內 灣 線 Neiwan Line	26.5	北新竹 — 竹中 North Hsinchu — Zhuzhong	6.5
		竹中 — 內灣 Zhuzhong — Neiwan	20.0	20.0	-
六 家 線 Liujia Line	3.1	竹中 — 六家 Zhuzhong — Liujia	3.1	-	3.1
臺 中 線 Taichung Line	87.7	竹南 — 彰化 Zhunan — Changhua	85.5	-	85.5
		成功 — 追分 Chenggong — Zhuifen	2.2	-	2.2
集 集 線 Jiji Line	29.7	二水 — 車埕 Ershui — Checheng	29.7	29.7	-
沙 崙 線 Shalun Line	5.3	中洲 — 沙崙 Zhongzhou — Shalun	5.3	-	5.3

Table 2 Operating-Mileage — by Section

End of 2021

Unit : Km

線 別 Line	營業里程 Operating -Mileage	區 間 Section	營業里程 Operating-Mileage		
			總 計 Grand Total	單 線 Single -track Line	雙 線 Double -track Line
屏東線 Pingtung Line	61.3	高雄 — 潮州 Kaohsiung — Chaozhou	36.1	-	36.1
		潮州 — 南州 Chaozhou — Nanzhou	7.2	7.2	-
		南州 — 林邊 Nanzhou — Linbian	6.8	-	6.8
		林邊 — 枋寮 Linbian — Fangliao	11.2	11.2	-
		宜蘭線 Yilan Line	93.6	八堵 — 蘇澳 Badu — Su'ao	93.6
深澳線 Shen'ao Line	4.7	瑞芳 — 八斗子 Ruifang — Badouzi	4.7	4.7	-
平溪線 Pingxi Line	12.9	三貂嶺 — 菁桐 Sandiaoling — Jingtong	12.9	12.9	-
北迴線 North Link Line	79.2	蘇澳新 — 花蓮 Su'aoxin — Hualien	79.2	-	79.2
花蓮港線 Hualien Port Line	7.4	北埔 — 花蓮港 Beipu — Hualien Port	7.4	7.4	-
臺東線 Taitung Line	150.9	花蓮 — 壽豐 Hualien — Shoufeng	17.2	17.2	-
		壽豐 — 南平 Shoufeng — Nanping	11.1	-	11.1
		南平 — 萬榮 Nanping — Wanrong	9.0	9.0	-
		萬榮 — 光復 Wanrong — Guangfu	5.6	-	5.6
		光復 — 瑞穗 Guangfu — Ruisui	19.9	19.9	-
		瑞穗 — 三民 Ruisui — Sanmin	9.3	-	9.3
		三民 — 玉里 Sanmin — Yuli	11.0	11.0	-
		玉里 — 東里 Yuli — Dongli	6.7	-	6.7
		東里 — 山里 Dongli — Shanli	53.0	53.0	-
		山里 — 臺東 Shanli — Taitung	8.1	-	8.1
		南迴線 South Link Line	98.2	枋寮 — 中央號誌站 Fangliao — Central Signal Station	23.7
中央號誌站 — 古莊 Central Signal Station — Guzhuang	16.8			-	16.8
古莊 — 臺東 Guzhuang — Taitung	57.7			57.7	-

### 表3 車站數－按等級別分

中華民國 110 年底

單位：站

等級別 Class	總計 Grand Total	臺北運務段 Taipei Transportation Section	臺中運務段 Taichung Transportation Section
總計 Grand Total	<b>241</b>	<b>45</b>	<b>53</b>
特等站 Special Class Station	<b>4</b>	臺北	臺中
一等站 First Class Station	<b>28</b>	基隆、七堵、南港 松山、萬華、板橋 樹林、桃園、中壢 新竹	竹南、苗栗、豐原 彰化、員林
二等站 Second Class Station	<b>25</b>	八堵、汐止、鶯歌 竹東	大甲、臺中港、沙鹿 新烏日、田中、二水
三等站 Third Class Station	<b>72</b>	山佳、內壢、埔心 楊梅、富岡、湖口 新豐、竹北	後龍、白沙屯、通霄 苑裡、清水、龍井 大肚、追分、銅鑼 三義、后里、潭子 成功、社頭
簡易站 Simple Station	<b>66</b>	三坑、百福、五堵 汐科、浮洲、南樹林 北湖、北新竹、三姓橋 香山、千甲、新莊 竹中、九讚頭、內灣 六家	大山、新埔、日南 豐富、泰安、栗林 頭家厝、松竹、太原 精武、五權、大慶 烏日、花壇、大村 濁水、水里
招呼站 Staffless Station	<b>46</b>	新富、上員、榮華 橫山、合興、富貴	崎頂、談文、龍港 造橋、南勢、永靖 源泉、龍泉、集集 車埕

Table 3 Number of Stations — by Class

End of 2021			Unit : Station
高雄運務段 Kaohsiung Transportation Section	宜蘭運務段 Yilan Transportation Section	花蓮運務段 Hualien Transportation Section	
<b>64</b>	<b>39</b>	<b>40</b>	
高雄		花蓮	
斗六、嘉義、新營 臺南、岡山、新左營 屏東、潮州	瑞芳、宜蘭、蘇澳新	玉里、臺東	
斗南、隆田、善化 永康、中洲、楠梓 鳳山、枋寮	雙溪、頭城、羅東 蘇澳、東澳	和平、新城	
林內、大林、民雄 新市、保安、大湖 路竹、橋頭、九曲堂 西勢、南州、林邊 加祿、枋野	四腳亭、猴硐、三貂嶺 福隆、礁溪、二結 冬山、永樂、南澳 漢本	和仁、崇德、北埔 花蓮港、吉安、志學 壽豐、南平、鳳林 萬榮、光復、富源 瑞穗、三民、東里 東竹、富里、池上 關山、瑞源、鹿野 山里、知本、太麻里 金崙、大武	
嘉北、水上、南靖 後壁、柳營、林鳳營 南科、大橋、仁德 左營、內惟、美術館 鼓山、三塊厝、民族 科工館、正義、長榮大學 沙崙、後庄、竹田 佳冬	貢寮、大里、龜山 四城、十分、平溪 菁桐	豐田、林榮新光、康樂 瀧溪	
石榴、石龜、拔林 六塊厝、歸來、麟洛 崁頂、鎮安、東海 內獅、枋山	暖暖、牡丹、石城 大溪、外澳、頂埔 中里、新馬、海科館 八斗子、大華、望古 嶺腳、武塔	景美、平和、大富 海端、瑞和	

## 表4 客 運 概 況

基期：民國105年每日平均=100

年 月 別  Year & Month	客 運 人 數 (人 次)			Passengers Carried (Passenger)		
	總 計 Grand Total			一 般  General	定 期 票  Season  Ticket	特 種  Special  Commuters
	實 數  Actual	每 日 平 均 Daily  Average	指 數  Index			
(1)						
民國 40 年 1951	73,521,796	201,430	32.00	40,154,629	26,867,619	6,499,548
民國 45 年 1956	84,098,464	229,777	36.51	42,084,529	32,451,136	9,562,799
民國 50 年 1961	106,395,927	291,496	46.31	55,255,699	43,500,976	7,639,252
民國 55 年 1966	121,864,834	333,876	53.05	58,891,144	53,366,226	9,607,464
民國 60 年 1971	134,213,292	367,708	58.42	70,817,467	53,183,397	10,212,428
民國 65 年 1976	140,032,528	382,603	60.79	76,456,748	55,208,707	8,367,073
民國 70 年 1981	130,737,013	358,184	56.91	72,780,109	50,571,430	7,385,474
民國 75 年 1986	131,606,739	360,566	57.29	90,313,940	30,985,158	10,307,641
民國 80 年 1991	137,123,711	375,681	59.69	102,891,410	23,820,245	10,412,056
民國 85 年 1996	159,438,425	435,624	69.21	128,512,069	21,326,439	9,599,917
民國 90 年 2001	186,078,618	509,804	81.00	159,493,586	26,585,032	-
民國 95 年 2006	168,988,849	462,983	73.56	136,993,479	31,995,370	-
民國 98 年 2009	179,369,386	491,423	78.08	151,134,488	28,234,898	-
民國 99 年 2010	189,762,500	519,897	82.60	166,274,974	23,487,526	-
民國 100 年 2011	205,829,334	563,916	89.59	182,747,954	23,081,380	-
民國 101 年 2012	220,296,656	601,903	95.63	196,770,793	23,525,863	-
民國 102 年 2013	227,287,488	622,705	98.93	206,873,782	20,413,706	-
民國 103 年 2014	232,826,496	637,881	101.35	215,263,612	17,562,884	-
民國 104 年 2015	232,216,800	636,210	101.08	217,362,485	14,854,315	-
民國 105 年 2016	230,364,970	629,412	100.00	218,390,323	11,974,647	-
民國 106 年 2017	232,805,994	637,825	101.34	222,831,916	9,974,078	-
民國 107 年 2018	231,267,955	633,611	100.67	224,074,882	7,193,073	-
民國 108 年 2019	236,151,449	646,990	102.79	226,358,413	9,793,036	-
民國 109 年 2020	203,520,929	556,068	88.35	193,295,889	10,225,040	-
民國 110 年 2021	154,927,066	424,458	67.44	146,677,952	8,249,114	-
1 月 Jan.	16,378,727	528,346	83.94	15,642,755	735,972	-
2 月 Feb.	15,313,939	546,926	86.89	14,866,523	447,416	-
3 月 Mar.	17,994,402	580,465	92.22	16,974,778	1,019,624	-
4 月 Apr.	18,045,990	601,533	95.57	17,087,422	958,568	-
5 月 May	10,140,571	327,115	51.97	9,263,867	876,704	-
6 月 June	3,476,302	115,877	18.41	2,944,358	531,944	-
7 月 July	5,075,570	163,728	26.01	4,802,470	273,100	-
8 月 Aug.	9,127,991	294,451	46.78	8,754,621	373,370	-
9 月 Sep.	11,511,313	383,710	60.96	10,867,587	643,726	-
10 月 Oct.	14,784,404	476,916	75.77	14,070,988	713,416	-
11 月 Nov.	15,696,105	523,204	83.13	14,863,191	832,914	-
12 月 Dec.	17,381,752	560,702	89.08	16,539,392	842,360	-



## Table 4 Status of Passenger Traffic

Base Period : Daily Average of 2016=100

延 人 公 里 (人 公 里)			Passenger-Kilometers (Passenger-Km)			每旅客平均	每日每公里
總 計 Grand Total			一 般	定 期 票	特 種	運程(公里)	客運密度(人)
實 數	每日平均	指 數					
Actual	Average	Index	General	Ticket	Commuters	Distance per	Density per
	(2)					Passenger	Day per Km
						(Km)	(Passenger)
						(2)/(1)	(2)/營業公里
1,989,611,454	5,450,990	18.19	-	-	-	27.1	5,872
2,641,537,737	7,217,316	24.08	1,574,191,316	503,741,954	563,604,467	31.4	7,615
3,571,990,379	9,786,275	32.66	2,232,786,875	650,322,147	688,881,357	33.6	10,177
4,460,316,424	12,220,045	40.78	2,802,384,457	769,951,759	887,980,208	36.6	12,847
6,715,436,578	18,398,456	61.40	4,735,688,162	917,597,594	1,062,150,822	50.0	19,095
8,411,660,857	22,982,680	76.69	6,318,072,000	977,759,070	1,115,829,787	60.1	24,005
7,946,881,127	21,772,277	72.65	6,037,094,868	944,685,786	965,100,473	60.8	21,030
8,305,294,472	22,754,231	75.93	6,489,844,680	639,475,469	1,175,974,323	63.1	22,122
8,611,316,493	23,592,648	78.73	7,078,262,760	422,915,154	1,110,138,579	62.8	23,541
8,968,500,343	24,504,099	81.77	7,623,512,758	371,523,138	973,464,447	56.3	23,041
10,036,881,841	27,498,306	91.76	9,490,728,669	546,153,172	-	53.9	26,044
9,339,168,553	25,586,763	85.38	8,639,235,175	699,933,378	-	55.3	24,285
8,386,855,931	22,977,687	76.68	7,730,965,869	655,890,062	-	46.8	21,882
8,998,411,217	24,653,181	82.27	8,449,820,471	548,590,746	-	47.4	23,549
9,719,605,209	26,629,055	88.86	9,175,977,409	543,627,800	-	47.2	25,301
10,185,548,911	27,829,369	92.87	9,626,767,934	558,780,977	-	46.2	26,406
10,513,137,245	28,803,116	96.12	10,033,699,028	479,438,217	-	46.3	27,330
11,037,421,447	30,239,511	100.91	10,622,912,690	414,508,757	-	47.4	28,593
11,114,976,762	30,451,991	101.62	10,761,605,742	353,371,020	-	47.9	28,807
10,967,847,440	29,966,796	100.00	10,676,168,782	291,678,658	-	47.6	28,348
11,016,324,313	30,181,710	100.72	10,770,207,349	246,116,964	-	47.3	28,538
10,864,840,943	29,766,688	99.33	10,688,624,184	176,216,759	-	47.0	28,146
11,045,601,171	30,261,921	100.98	10,799,770,305	245,830,866	-	46.8	28,614
9,314,223,782	25,448,699	84.92	9,054,863,454	259,360,328	-	45.8	24,063
7,030,029,605	19,260,355	64.27	6,820,449,169	209,580,436	-	45.4	18,211
735,471,677	23,724,893	79.17	716,353,840	19,117,837	-	44.9	22,433
745,477,989	26,624,214	88.85	733,845,702	11,632,287	-	48.7	25,174
796,879,336	25,705,785	85.78	771,384,246	25,495,090	-	44.3	24,306
824,990,755	27,499,692	91.77	801,101,165	23,889,590	-	45.7	26,002
442,285,896	14,267,287	47.61	420,280,104	22,005,792	-	43.6	13,490
125,318,695	4,177,290	13.94	111,827,419	13,491,276	-	36.0	3,950
213,290,483	6,880,338	22.96	205,742,393	7,548,090	-	42.0	6,506
422,708,776	13,635,767	45.50	412,053,317	10,655,459	-	46.3	12,893
520,846,531	17,361,551	57.94	504,835,792	16,010,739	-	45.2	16,416
689,444,342	22,240,140	74.22	671,732,981	17,711,361	-	46.6	21,029
717,096,082	23,903,203	79.77	696,171,741	20,924,341	-	45.7	22,601
796,219,043	25,684,485	85.71	775,120,469	21,098,574	-	45.8	24,286

## 表5 線別客運量—人數

單位：人次

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total	縱 貫 線 Main Line	內 灣 線 Neiwan Line
民國 100 年 2011	205,829,334	102,873,151	391,166
民國 101 年 2012	220,296,656	101,291,147	822,781
民國 102 年 2013	227,287,488	170,510,829	1,558,212
民國 103 年 2014	232,826,496	173,876,339	1,605,538
民國 104 年 2015	232,216,800	172,334,791	1,669,370
民國 105 年 2016	230,364,970	171,172,802	1,581,607
民國 106 年 2017	232,805,994	173,105,429	1,586,158
民國 107 年 2018	231,267,955	171,294,994	1,607,323
民國 108 年 2019	236,151,449	173,402,422	1,600,590
民國 109 年 2020	203,520,929	152,560,020	1,376,268
民國 110 年 2021	154,927,066	116,650,828	1,050,732
1 月 Jan.	16,378,727	12,285,763	121,681
2 月 Feb.	15,313,939	11,235,851	117,891
3 月 Mar.	17,994,402	13,583,425	124,872
4 月 Apr.	18,045,990	13,544,377	134,107
5 月 May	10,140,571	7,640,371	68,419
6 月 June	3,476,302	2,724,598	17,756
7 月 July	5,075,570	3,930,037	27,571
8 月 Aug.	9,127,991	6,963,850	57,279
9 月 Sep.	11,511,313	8,680,657	69,569
10 月 Oct.	14,784,404	11,125,022	95,752
11 月 Nov.	15,696,105	11,830,928	100,451
12 月 Dec.	17,381,752	13,105,949	115,384

註：1.本表客運人數101年以前係依據各線車站及其他售票通路之售票人數統計。

2.本表客運人數102年以後係依據各線車站上車人數統計。

Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines  
— Passengers Carried

Unit : Passenger

六 家 線 Liuja Line	臺 中 線 Taichung Line	集 集 線 Jiji Line	沙 崙 線 Shalun Line	屏 東 線 Pingtung Line
34,434	17,783,203	307,025	597,975	8,209,846
316,487	18,591,257	524,277	610,370	8,367,865
938,946	21,076,686	617,136	1,042,441	8,089,082
822,035	21,161,436	655,599	1,086,675	8,101,720
844,909	22,296,410	664,136	1,120,448	8,115,955
814,935	22,427,235	624,920	1,172,367	8,325,911
900,384	23,093,208	583,960	1,201,988	8,543,631
1,007,244	23,967,367	543,110	1,263,955	8,920,009
1,059,892	25,720,160	526,664	1,247,396	10,313,599
971,019	21,899,422	410,984	1,047,602	9,049,027
741,627	16,278,394	235,925	801,578	7,243,700
85,022	1,773,073	35,089	81,053	758,507
76,810	1,743,043	46,494	80,582	747,273
90,956	1,887,027	36,749	97,154	833,364
92,998	1,960,006	41,130	105,984	829,343
48,634	1,067,806	14,734	51,372	492,885
11,579	307,857	1,921	9,187	164,151
18,514	490,410	4,644	16,415	224,847
40,159	909,874	8,509	32,915	390,196
49,355	1,172,388	8,162	48,646	538,420
67,453	1,535,397	11,968	82,382	699,944
73,425	1,617,625	13,255	89,417	734,867
86,722	1,813,888	13,270	106,471	829,903

表5 線別客運量一人數(續)

單位：人次

年 月 別 Year & Month	宜 蘭 線 Yilan Line	深 澳 線 Shen'ao Line	平 溪 線 Pingxi Line	北 迴 線 North Link Line
民國 100 年 2011	8,348,082	-	401,740	4,074,938
民國 101 年 2012	8,534,257	-	496,191	4,444,357
民國 102 年 2013	11,199,452	-	1,028,975	7,362,086
民國 103 年 2014	11,405,206	285,098	1,203,323	8,360,701
民國 104 年 2015	10,661,486	498,770	1,286,381	8,329,637
民國 105 年 2016	10,635,713	374,405	1,147,852	7,674,639
民國 106 年 2017	10,450,987	379,043	1,073,868	7,315,822
民國 107 年 2018	9,932,543	281,919	1,024,501	6,805,601
民國 108 年 2019	9,658,506	250,898	967,518	6,816,729
民國 109 年 2020	7,400,709	84,435	433,772	4,339,561
民國 110 年 2021	5,518,652	47,013	237,181	3,073,429
1 月 Jan.	565,450	3,447	22,942	320,985
2 月 Feb.	578,531	7,368	40,312	324,916
3 月 Mar.	622,078	5,088	27,447	349,329
4 月 Apr.	616,290	6,528	33,099	340,636
5 月 May	341,715	2,457	13,272	199,698
6 月 June	121,369	233	2,238	60,803
7 月 July	167,844	613	4,104	97,684
8 月 Aug.	333,918	2,636	13,290	191,931
9 月 Sep.	455,979	3,794	16,414	237,992
10 月 Oct.	543,487	5,668	20,071	292,900
11 月 Nov.	572,045	4,733	20,077	315,601
12 月 Dec.	599,946	4,448	23,915	340,954

註：1.本表客運人數101年以前係依據各線車站及其他售票通路之售票人數統計。

2.本表客運人數102年以後係依據各線車站上車人數統計。

Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines  
— Passengers Carried (Cont.)

Unit : Passenger				
臺東線	南迴線	電子票證	網路付款	郵局及超商
Taitung	South Link		Online	Post Office &
Line	Line	E-Tickets	Payment	Convenience Store
3,476,365	340,661	56,267,408	1,428,666	1,294,674
3,617,838	329,664	66,360,177	1,557,863	4,432,125
3,454,073	409,570	-	-	-
3,819,507	443,319	-	-	-
3,919,331	475,176	-	-	-
3,917,043	495,541	-	-	-
4,035,444	536,072	-	-	-
4,069,214	550,175	-	-	-
4,040,868	546,207	-	-	-
3,498,074	450,036	-	-	-
2,681,769	366,238	-	-	-
282,520	43,195	-	-	-
278,423	36,445	-	-	-
292,941	43,972	-	-	-
299,568	41,924	-	-	-
178,067	21,141	-	-	-
49,815	4,795	-	-	-
85,169	7,718	-	-	-
168,479	14,955	-	-	-
208,816	21,121	-	-	-
268,535	35,825	-	-	-
278,012	45,669	-	-	-
291,424	49,478	-	-	-

## 表5 線別客運量—延人公里

單位：人公里

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total	縱 貫 線 Main Line	內 灣 線 Neiwan Line
民國 100 年 2011	9,719,605,209	5,428,776,260	7,051,874
民國 101 年 2012	10,185,548,911	5,146,437,785	19,377,060
民國 102 年 2013	10,513,137,245	7,206,027,297	24,561,293
民國 103 年 2014	11,037,421,447	7,468,833,596	26,458,042
民國 104 年 2015	11,114,976,762	7,492,180,668	27,654,295
民國 105 年 2016	10,967,847,440	7,364,645,920	26,928,269
民國 106 年 2017	11,016,324,313	7,407,403,069	26,470,837
民國 107 年 2018	10,864,840,943	7,302,866,502	25,775,219
民國 108 年 2019	11,045,601,171	7,391,404,253	25,463,175
民國 109 年 2020	9,314,223,782	6,352,010,543	21,425,548
民國 110 年 2021	7,030,029,605	4,802,418,786	16,033,522
1 月 Jan.	735,471,677	500,782,041	1,811,227
2 月 Feb.	745,477,989	502,938,987	1,815,404
3 月 Mar.	796,879,336	547,039,188	1,891,739
4 月 Apr.	824,990,755	569,204,372	2,053,456
5 月 May	442,285,896	301,011,237	1,037,002
6 月 June	125,318,695	88,607,344	283,690
7 月 July	213,290,483	148,605,580	429,176
8 月 Aug.	422,708,776	289,354,575	918,361
9 月 Sep.	520,846,531	353,593,373	1,061,591
10 月 Oct.	689,444,342	469,079,759	1,466,396
11 月 Nov.	717,096,082	486,786,130	1,542,930
12 月 Dec.	796,219,043	545,416,200	1,722,550

註：1.本表客運延人公里101年以前係依據各線車站及其他售票通路之售票延人公里統計。

2.本表客運延人公里102年以後係依據各線車站上車延人公里統計。

Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines  
— Passenger-Kilometers

Unit : Passenger-Km

六 家 線	臺 中 線	集 集 線	沙 崙 線	屏 東 線
Liujia	Taichung	Jiji	Shalun	Pingtung
Line	Line	Line	Line	Line
522,770	854,558,220	8,860,783	13,699,798	342,259,139
5,031,894	836,269,413	13,167,573	14,072,141	340,246,810
10,349,810	998,911,156	15,011,343	18,524,382	343,904,074
8,538,962	1,035,015,093	14,068,310	19,598,844	355,184,457
9,093,062	1,072,347,012	12,890,707	19,866,524	364,239,084
8,736,818	1,065,676,675	12,891,355	20,693,268	395,513,192
9,616,710	1,085,182,034	12,347,841	21,308,431	410,310,473
10,653,427	1,104,183,848	11,908,557	22,346,761	421,488,562
11,369,145	1,154,514,049	12,027,310	22,318,012	461,522,664
10,262,707	1,007,350,393	9,088,831	18,999,906	406,627,068
7,790,569	763,227,429	5,897,436	14,494,999	327,356,422
860,385	80,954,181	789,159	1,459,199	33,362,475
820,782	82,611,214	1,039,548	1,454,063	35,281,889
926,480	86,355,775	891,820	1,753,368	36,292,530
961,730	89,048,860	908,682	1,919,236	37,749,880
489,136	48,047,568	378,600	925,213	21,659,899
135,078	12,444,471	55,545	166,912	6,666,355
210,506	22,272,713	126,797	299,049	10,255,576
506,602	45,343,594	238,089	597,786	18,671,019
511,228	56,121,202	250,745	877,955	24,015,344
708,046	75,428,771	380,948	1,495,752	32,477,349
769,836	77,748,233	422,249	1,611,915	33,399,769
890,760	86,850,847	415,254	1,934,551	37,524,337

表5 線別客運量—延人公里(續)

單位：人公里

年 月 別	宜 蘭 線	深 澳 線	平 溪 線	北 迴 線
Year & Month	Yilan	Shen'ao	Pingxi	North Link
	Line	Line	Line	Line
民國 100 年 2011	319,071,712	-	6,391,706	464,548,379
民國 101 年 2012	318,447,668	-	7,826,011	454,439,620
民國 102 年 2013	443,242,392	-	18,500,153	906,360,058
民國 103 年 2014	463,211,958	6,307,471	23,668,111	1,016,349,265
民國 104 年 2015	440,725,685	11,830,618	24,972,122	998,739,673
民國 105 年 2016	440,158,823	8,838,729	22,131,525	953,267,532
民國 106 年 2017	423,374,626	7,980,653	21,003,959	926,452,512
民國 107 年 2018	402,836,850	5,982,263	19,981,051	869,041,623
民國 108 年 2019	393,885,324	5,113,891	18,907,576	878,953,155
民國 109 年 2020	301,563,865	1,726,667	8,233,270	593,246,380
民國 110 年 2021	224,784,154	916,463	4,294,604	417,111,837
1 月 Jan.	22,745,748	64,540	391,807	44,701,700
2 月 Feb.	24,500,908	152,989	755,677	46,509,040
3 月 Mar.	25,125,619	103,778	517,579	47,295,341
4 月 Apr.	24,630,194	129,727	582,106	47,353,334
5 月 May	13,464,629	47,848	227,050	26,154,286
6 月 June	4,196,107	3,164	32,710	6,020,346
7 月 July	6,565,034	9,699	67,803	11,570,595
8 月 Aug.	13,872,845	49,959	233,036	25,567,250
9 月 Sep.	18,359,165	73,362	308,708	31,230,181
10 月 Oct.	22,720,855	104,092	375,437	40,162,555
11 月 Nov.	23,748,543	90,564	375,420	43,682,060
12 月 Dec.	24,854,507	86,741	427,271	46,865,149

註：1.本表客運延人公里101年以前係依據各線車站及其他售票通路之售票延人公里統計。

2.本表客運延人公里102年以後係依據各線車站上車延人公里統計。



Table 5 Volume of Passenger Traffic by Lines  
— Passenger-Kilometers (Cont.)

Unit : Passenger-Km

臺東線 Taitung Line	南迴線 South Link Line	電子票證 E-Tickets	網路付款 Online Payment	郵局及超商 Post Office & Convenience Store
451,227,121	46,211,297	1,274,210,445	255,861,993	246,353,712
441,227,376	42,692,797	1,501,967,058	272,863,755	771,481,950
480,620,735	47,124,552	-	-	-
550,191,589	49,995,749	-	-	-
586,000,193	54,437,119	-	-	-
590,589,046	57,776,288	-	-	-
603,686,511	61,186,657	-	-	-
605,448,136	62,328,144	-	-	-
607,045,167	63,077,450	-	-	-
532,217,150	51,471,454	-	-	-
401,390,412	44,312,972	-	-	-
42,415,845	5,133,370	-	-	-
43,254,293	4,343,195	-	-	-
43,337,230	5,348,889	-	-	-
45,335,648	5,113,530	-	-	-
26,272,589	2,570,839	-	-	-
6,137,432	569,541	-	-	-
11,903,397	974,558	-	-	-
25,469,448	1,886,212	-	-	-
31,843,003	2,600,674	-	-	-
40,670,967	4,373,415	-	-	-
41,443,424	5,475,009	-	-	-
43,307,136	5,923,740	-	-	-

## 表6 車種別客運量

年 月 別 Year & Month			客 運 人 數 (人 次) Passengers Carried (Passenger)				
			總 計 Grand Total	自 強 號 Tze-Chiang	莒 光 號 Chu-Kuang	區 間 列 車 Local Train	普 通 車 Ordinary Train
民 國 50 年	1961	Jan.	106,395,927	-	462,831	2,590,779	103,342,317
民 國 55 年	1966	Feb.	121,864,834	-	1,075,669	3,190,065	117,599,100
民 國 60 年	1971	Mar.	134,213,292	-	3,936,340	7,218,799	123,058,153
民 國 65 年	1976	Apr.	140,032,528	-	6,696,839	13,789,042	119,546,647
民 國 70 年	1981	May	130,737,013	2,455,450	11,159,815	20,512,563	96,609,185
民 國 75 年	1986	June	131,606,739	6,893,158	25,211,470	22,961,982	76,540,129
民 國 80 年	1991	July	137,123,711	17,737,765	25,873,892	28,471,706	65,040,348
民 國 85 年	1996	Aug.	159,438,425	24,736,873	30,097,984	55,272,068	49,331,500
民 國 90 年	2001	Sep.	186,078,618	34,238,160	24,484,553	111,493,685	15,862,220
民 國 95 年	2006	Oct.	168,988,849	31,479,308	19,190,831	115,080,854	3,237,856
民 國 96 年	2007	Nov.	169,692,371	31,135,058	17,969,014	117,072,639	3,515,660
民 國 97 年	2008	Dec.	178,660,857	30,916,557	16,064,705	130,028,746	1,650,849
民 國 98 年	2009	Jan.	179,369,386	28,785,262	13,496,960	136,687,370	399,794
民 國 99 年	2010	Feb.	189,762,500	31,607,502	13,657,844	144,099,733	397,421
民 國 100 年	2011	Mar.	205,829,334	33,464,681	14,181,767	157,952,795	230,091
民 國 101 年	2012	Apr.	220,296,656	34,681,337	14,658,321	170,732,052	224,946
民 國 102 年	2013	May	227,287,488	36,124,508	15,056,868	175,872,779	233,333
民 國 103 年	2014	June	232,826,496	39,120,070	13,190,264	180,346,202	169,960
民 國 104 年	2015	July	232,216,800	39,601,100	10,877,106	181,706,174	32,420
民 國 105 年	2016	Aug.	230,364,970	37,453,205	7,849,563	185,034,497	27,705
民 國 106 年	2017	Sep.	232,805,994	37,601,863	6,549,129	188,610,354	44,648
民 國 107 年	2018	Oct.	231,267,955	36,467,335	5,832,685	188,926,810	41,125
民 國 108 年	2019	Nov.	236,151,449	36,367,014	5,455,303	194,264,145	64,987
民 國 109 年	2020	Dec.	203,520,929	30,272,561	4,104,665	169,077,043	66,660
民 國 110 年	2021	Jan.	154,927,066	23,762,751	3,008,469	128,118,556	37,290
	1 月	Jan.	16,378,727	2,446,881	310,918	13,620,727	201
	2 月	Feb.	15,313,939	2,526,884	360,546	12,426,323	186
	3 月	Mar.	17,994,402	2,619,653	337,807	15,036,233	709
	4 月	Apr.	18,045,990	2,679,506	383,339	14,983,062	83
	5 月	May	10,140,571	1,504,480	205,014	8,431,036	41
	6 月	June	3,476,302	436,580	68,540	2,971,168	14
	7 月	July	5,075,570	829,033	105,765	4,140,755	17
	8 月	Aug.	9,127,991	1,490,060	158,156	7,479,712	63
	9 月	Sep.	11,511,313	1,818,460	198,372	9,494,429	52
	10 月	Oct.	14,784,404	2,353,848	278,603	12,131,811	20,142
	11 月	Nov.	15,696,105	2,409,194	281,518	13,005,286	107
	12 月	Dec.	17,381,752	2,648,172	319,891	14,398,014	15,675

註：1.莒光號欄65年以前含觀光號數字。

2.區間列車欄含以前之光華號、對號特快車、柴油特快車、電車及目前之復興號數字。

Table 6 Volume of Passenger Traffic by Train

延 人 公 里 (人 公 里)		Passenger-Kilometers (Passenger-Km)		
總 計	自 強 號	莒 光 號	區 間 列 車	普 通 車
Grand Total	Tze-Chiang	Chu-Kuang	Local Train	Ordinary Train
3,571,990,379	-	63,728,396	353,637,966	3,154,624,017
4,460,316,424	-	172,205,277	467,013,380	3,821,097,767
6,715,436,578	-	628,499,312	1,099,048,917	4,987,888,349
8,411,660,857	-	1,091,418,613	2,134,534,312	5,185,707,932
7,946,881,127	477,262,583	1,591,538,578	2,742,983,014	3,135,096,952
8,305,294,472	1,129,873,455	2,789,862,810	2,193,506,089	2,192,052,118
8,611,316,493	2,321,330,905	2,684,415,215	1,885,201,121	1,720,369,252
8,968,500,343	2,338,207,776	3,086,154,400	2,357,241,438	1,186,896,729
10,036,881,841	4,002,047,853	2,379,526,201	3,214,795,351	440,512,436
9,339,168,553	4,072,242,083	1,866,323,303	3,306,594,254	94,008,913
8,937,387,171	3,941,061,706	1,679,481,281	3,216,083,481	100,760,703
8,717,782,499	3,768,876,919	1,447,589,873	3,453,006,925	48,308,782
8,386,855,931	3,526,389,755	1,226,690,022	3,621,954,710	11,821,444
8,998,411,217	3,945,480,599	1,257,294,653	3,783,687,552	11,948,413
9,719,605,209	4,222,039,382	1,369,766,141	4,121,056,012	6,743,674
10,185,548,911	4,325,936,272	1,419,407,668	4,433,924,317	6,280,654
10,513,137,245	4,503,649,069	1,445,914,857	4,556,614,277	6,959,042
11,037,421,447	5,044,078,024	1,262,087,992	4,725,525,941	5,729,490
11,114,976,762	5,234,825,705	1,053,667,952	4,824,628,198	1,854,907
10,967,847,440	5,099,279,854	816,679,630	5,050,355,954	1,532,002
11,016,324,313	5,149,968,651	691,998,356	5,171,497,688	2,859,618
10,864,840,943	5,009,422,409	633,228,667	5,219,278,081	2,911,786
11,045,601,171	5,080,330,336	600,953,288	5,360,417,299	3,900,248
9,314,223,782	4,263,005,633	467,846,773	4,578,931,612	4,439,764
7,030,029,605	3,248,041,511	318,953,610	3,459,204,625	3,829,859
735,471,677	340,743,869	33,964,230	360,750,121	13,457
745,477,989	358,862,428	41,244,337	345,348,543	22,681
796,879,336	359,446,966	35,728,927	401,529,484	173,959
824,990,755	373,235,705	42,461,558	409,292,575	917
442,285,896	199,839,343	20,438,061	222,007,497	995
125,318,695	47,207,733	4,384,103	73,726,394	465
213,290,483	99,492,347	7,415,358	106,382,009	769
422,708,776	201,825,195	16,278,502	204,602,918	2,161
520,846,531	249,609,668	21,404,227	249,830,576	2,060
689,444,342	322,156,954	30,225,695	335,087,225	1,974,468
717,096,082	331,414,932	30,280,253	355,392,998	7,899
796,219,043	364,206,371	35,128,359	395,254,285	1,630,028

表7 客 座 利 用 率

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total		自 強 號 Tze-Chiang	
	延人公里 客座公里 Passenger-Kms Seat Kms	%	延人公里 客座公里 Passenger-Kms Seat Kms	%
	民國 103 年 2014	<u>11,037,421,447</u> 16,666,674,919	66.22	<u>5,044,078,024</u> 6,739,171,607
民國 104 年 2015	<u>11,114,976,762</u> 17,233,154,258	64.50	<u>5,234,825,705</u> 7,152,224,989	73.19
民國 105 年 2016	<u>10,967,847,440</u> 17,331,394,497	63.28	<u>5,099,279,854</u> 7,252,626,341	70.31
民國 106 年 2017	<u>11,016,324,313</u> 16,913,757,621	65.13	<u>5,149,968,651</u> 7,261,564,729	70.92
民國 107 年 2018	<u>10,864,840,943</u> 16,929,966,187	64.18	<u>5,009,422,409</u> 7,302,261,077	68.60
民國 108 年 2019	<u>11,045,601,171</u> 16,850,542,914	65.55	<u>5,080,330,336</u> 7,246,311,272	70.11
民國 109 年 2020	<u>9,314,223,782</u> 16,866,254,848	55.22	<u>4,263,005,633</u> 7,343,982,736	58.05
民國 110 年 2021	<u>7,030,029,605</u> 16,354,689,992	42.98	<u>3,248,041,511</u> 7,133,789,334	45.53
1 月 Jan.	<u>735,471,677</u> 1,437,861,484	51.15	<u>340,743,869</u> 634,199,458	53.73
2 月 Feb.	<u>745,477,989</u> 1,320,497,040	56.45	<u>358,862,428</u> 586,051,105	61.23
3 月 Mar.	<u>796,879,336</u> 1,428,106,324	55.80	<u>359,446,966</u> 627,642,508	57.27
4 月 Apr.	<u>824,990,755</u> 1,396,049,473	59.09	<u>373,235,705</u> 617,007,910	60.49
5 月 May	<u>442,285,896</u> 1,361,229,699	32.49	<u>199,839,343</u> 585,431,083	34.14
6 月 June	<u>125,318,695</u> 1,152,236,807	10.88	<u>47,207,733</u> 449,741,999	10.50
7 月 July	<u>213,290,483</u> 1,250,677,577	17.05	<u>99,492,347</u> 508,732,531	19.56
8 月 Aug.	<u>422,708,776</u> 1,415,799,607	29.86	<u>201,825,195</u> 632,118,112	31.93
9 月 Sep.	<u>520,846,531</u> 1,368,423,935	38.06	<u>249,609,668</u> 607,478,075	41.09
10 月 Oct.	<u>689,444,342</u> 1,425,328,546	48.37	<u>322,156,954</u> 637,705,337	50.52
11 月 Nov.	<u>717,096,082</u> 1,372,834,560	52.23	<u>331,414,932</u> 611,417,891	54.20
12 月 Dec.	<u>796,219,043</u> 1,425,644,940	55.85	<u>364,206,371</u> 636,263,325	57.24

註：區間列車含復興號。

Table 7 Efficiency of Seat Utilization

莒 光 號 Chu-Kuang		區 間 列 車 Local Train		普 通 車 Ordinary Train	
<u>延 人 公 里</u> 客 座 公 里 Passenger-Kms Seat Kms	%	<u>延 人 公 里</u> 客 座 公 里 Passenger-Kms Seat Kms	%	<u>延 人 公 里</u> 客 座 公 里 Passenger-Kms Seat Kms	%
<u>1,262,087,992</u> 2,424,223,885	52.06	<u>4,725,525,941</u> 7,467,406,380	63.28	<u>5,729,490</u> 35,873,047	15.97
<u>1,053,667,952</u> 2,214,032,923	47.59	<u>4,824,628,198</u> 7,852,370,046	61.44	<u>1,854,907</u> 14,526,300	12.77
<u>816,679,630</u> 1,904,306,170	42.89	<u>5,050,355,954</u> 8,161,068,286	61.88	<u>1,532,002</u> 13,393,700	11.44
<u>691,998,356</u> 1,595,144,362	43.38	<u>5,171,497,688</u> 8,042,935,186	64.30	<u>2,859,618</u> 14,113,344	20.26
<u>633,228,667</u> 1,557,132,444	40.67	<u>5,219,278,081</u> 8,057,011,652	64.78	<u>2,911,786</u> 13,561,014	21.47
<u>600,953,288</u> 1,476,085,074	40.71	<u>5,360,417,299</u> 8,113,970,850	66.06	<u>3,900,248</u> 14,175,718	27.51
<u>467,846,773</u> 1,429,843,401	32.72	<u>4,578,931,612</u> 8,078,215,849	56.68	<u>4,439,764</u> 14,212,862	31.24
<u>318,953,610</u> 1,268,973,646	25.13	<u>3,459,204,625</u> 7,947,978,223	43.52	<u>3,829,859</u> 3,948,789	96.99
<u>33,964,230</u> 124,107,421	27.37	<u>360,750,121</u> 679,554,605	53.09	<u>13,457</u> 0	--
<u>41,244,337</u> 115,763,290	35.63	<u>345,348,543</u> 618,682,645	55.82	<u>22,681</u> 0	--
<u>35,728,927</u> 122,247,581	29.23	<u>401,529,484</u> 678,011,491	59.22	<u>173,959</u> 204,744	84.96
<u>42,461,558</u> 119,448,341	35.55	<u>409,292,575</u> 659,593,222	62.05	<u>917</u> 0	--
<u>20,438,061</u> 107,561,310	19.00	<u>222,007,497</u> 668,237,306	33.22	<u>995</u> 0	--
<u>4,384,103</u> 81,518,456	5.38	<u>73,726,394</u> 620,976,352	11.87	<u>465</u> 0	--
<u>7,415,358</u> 85,562,229	8.67	<u>106,382,009</u> 656,382,817	16.21	<u>769</u> 0	--
<u>16,278,502</u> 100,865,587	16.14	<u>204,602,918</u> 682,815,908	29.96	<u>2,161</u> 0	--
<u>21,404,227</u> 100,083,602	21.39	<u>249,830,576</u> 660,826,906	37.81	<u>2,060</u> 35,352	5.83
<u>30,225,695</u> 104,959,483	28.80	<u>335,087,225</u> 682,060,903	49.13	<u>1,974,468</u> 602,823	327.54
<u>30,280,253</u> 101,684,173	29.78	<u>355,392,998</u> 658,288,299	53.99	<u>7,899</u> 1,444,197	0.55
<u>35,128,359</u> 105,172,173	33.40	<u>395,254,285</u> 682,547,769	57.91	<u>1,630,028</u> 1,661,673	98.10

## 表8 貨 運 概 況

基期：民國105年每日平均=100

年 月 別 Year & Month	貨 運 噸 數 (公 噸) Freight Tonnage (M.T.)					總 計 實 數 Actual
	總 計 Grand Total			整 車 Carload	零 擔 L.C.L.	
	實 數 Actual	每日平均 Daily Average (1)	指 數 Index			
民國 40 年 1951	6,480,156	17,754	70.51	6,205,756	274,400	939,587,979
民國 45 年 1956	10,618,850	29,013	115.23	10,230,545	388,305	1,647,250,150
民國 50 年 1961	12,286,856	33,663	133.70	12,022,999	263,857	2,000,615,488
民國 55 年 1966	14,403,760	39,462	156.73	14,037,291	366,469	2,254,962,571
民國 60 年 1971	15,220,159	41,699	165.62	14,906,140	314,019	2,449,598,604
民國 65 年 1976	17,000,403	46,449	184.48	16,756,537	243,866	2,700,080,323
民國 70 年 1981	16,905,301	46,316	183.95	16,775,676	129,625	2,392,595,404
民國 75 年 1986	17,341,830	47,512	188.70	17,291,709	50,121	2,265,474,682
民國 80 年 1991	16,417,066	44,978	178.64	16,388,919	28,147	1,903,945,084
民國 85 年 1996	16,480,600	45,029	178.84	16,480,600	-	1,540,200,227
民國 90 年 2001	12,371,444	33,894	134.62	12,371,444	-	984,632,719
民國 95 年 2006	12,866,146	35,250	140.00	12,866,146	-	987,182,545
民國 98 年 2009	9,577,670	26,240	104.22	9,577,670	-	769,868,081
民國 99 年 2010	10,426,211	28,565	113.45	10,426,211	-	866,301,039
民國 100 年 2011	10,661,020	29,208	116.01	10,661,020	-	847,707,060
民國 101 年 2012	10,873,146	29,708	117.99	10,873,146	-	828,474,559
民國 102 年 2013	10,658,979	29,203	115.98	10,658,979	-	727,278,805
民國 103 年 2014	11,012,070	30,170	119.83	11,012,070	-	681,420,656
民國 104 年 2015	10,909,901	29,890	118.72	10,909,901	-	634,220,291
民國 105 年 2016	9,215,168	25,178	100.00	9,215,168	-	562,276,426
民國 106 年 2017	7,763,593	21,270	84.48	7,763,593	-	512,372,439
民國 107 年 2018	7,719,524	21,149	84.00	7,719,524	-	542,496,805
民國 108 年 2019	7,313,371	20,037	79.58	7,313,371	-	516,577,627
民國 109 年 2020	7,255,292	19,823	78.73	7,255,292	-	494,950,741
民國 110 年 2021	6,608,535	18,106	71.91	6,608,535	-	444,969,424
1 月 Jan.	613,004	19,774	78.54	613,004	-	36,535,787
2 月 Feb.	467,127	16,683	66.26	467,127	-	29,191,935
3 月 Mar.	636,157	20,521	81.50	636,157	-	42,798,140
4 月 Apr.	533,229	17,774	70.59	533,229	-	39,619,883
5 月 May	583,994	18,839	74.82	583,994	-	46,094,740
6 月 June	607,731	20,258	80.46	607,731	-	44,024,972
7 月 July	650,363	20,979	83.32	650,363	-	44,199,256
8 月 Aug.	543,474	17,531	69.63	543,474	-	33,716,524
9 月 Sep.	455,055	15,169	60.24	455,055	-	26,569,445
10 月 Oct.	400,168	12,909	51.27	400,168	-	24,268,470
11 月 Nov.	512,899	17,097	67.90	512,899	-	36,927,633
12 月 Dec.	605,334	19,527	77.56	605,334	-	41,022,639

## Table 8 Status of Freight Traffic

Base Period : Daily Average of 2016=100

延噸公里 (噸公里)		Ton-Kilometers (Ton-Km)		每噸平均 運程(公里) Average Kms of Hauling Distance per Ton (Km) (2)/(1)	每日每公里 貨運密度(公噸) Freight Traffic Density per Day per Km (M.T.) (2)/營業公里
Grand Total	指數	整車	零擔		
每日平均 Daily Average (2)	指數 Index	Carload	L.C.L.		
2,574,214	167.56	896,223,982	43,363,997	145.0	2,750
4,500,683	292.96	1,581,296,134	65,954,016	155.1	4,757
5,481,138	356.78	1,955,551,349	45,064,139	162.8	5,620
6,177,980	402.14	2,190,651,566	64,311,005	156.6	6,360
6,711,229	436.85	2,389,595,111	60,003,493	160.9	6,734
7,377,269	480.21	2,654,674,693	45,405,630	158.8	7,394
6,555,056	426.69	2,366,570,664	26,024,740	141.5	6,029
6,206,780	404.02	2,253,029,898	12,444,784	130.6	5,757
5,216,288	339.54	1,897,135,488	6,809,596	116.0	4,956
4,208,197	273.92	1,540,200,227	-	93.5	3,808
2,697,624	175.60	984,632,719	-	79.6	2,456
2,704,610	176.05	987,182,545	-	76.7	2,471
2,109,228	137.29	769,868,081	-	80.4	1,938
2,373,428	154.49	866,301,039	-	83.1	2,187
2,322,485	151.18	847,707,060	-	79.5	2,149
2,263,592	147.34	828,474,559	-	76.2	2,100
1,992,545	129.70	727,278,805	-	68.2	1,882
1,866,906	121.52	681,420,656	-	61.9	1,774
1,737,590	113.10	634,220,291	-	58.1	1,652
1,536,274	100.00	562,276,426	-	61.0	1,460
1,403,760	91.37	512,372,439	-	66.0	1,334
1,486,293	96.75	542,496,805	-	70.3	1,413
1,415,281	92.12	516,577,627	-	70.6	1,345
1,352,324	88.03	494,950,741	-	68.2	1,286
1,219,094	79.35	444,969,424	-	67.3	1,159
1,178,574	76.72	36,535,787	-	59.6	1,120
1,042,569	67.86	29,191,935	-	62.5	991
1,380,585	89.87	42,798,140	-	67.3	1,312
1,320,663	85.97	39,619,883	-	74.3	1,256
1,486,927	96.79	46,094,740	-	78.9	1,414
1,467,499	95.52	44,024,972	-	72.4	1,395
1,425,782	92.81	44,199,256	-	68.0	1,355
1,087,630	70.80	33,716,524	-	62.0	1,034
885,648	57.65	26,569,445	-	58.4	842
782,854	50.96	24,268,470	-	60.6	744
1,230,921	80.12	36,927,633	-	72.0	1,170
1,323,311	86.14	41,022,639	-	67.8	1,258

表9 線 別 貨 運 量

年 月 別 Year & Month	貨 運 噸 數 (公 噸) Freight Tonnage (M.T.)					
	總 計	縱 貫 線	宜 蘭 線	北 迴 線	臺 東 線	南 迴 線
	Grand Total	Main Line	Yilan Line	North Link Line	Taitung Line	South Link Line
民國 75 年 1986	17,341,830	10,944,398	2,526,632	3,474,423	396,377	-
民國 80 年 1991	16,417,066	8,922,924	2,064,507	5,185,685	243,950	-
民國 85 年 1996	16,480,600	6,091,376	2,140,084	8,046,485	198,789	3,866
民國 90 年 2001	12,371,444	4,073,582	848,198	7,030,310	410,119	9,235
民國 95 年 2006	12,866,146	2,793,959	379,129	9,282,281	382,987	27,790
民國 99 年 2010	10,426,211	1,722,708	197,552	8,227,192	243,260	35,499
民國 100 年 2011	10,661,020	1,812,669	300,405	8,481,722	26,355	39,869
民國 101 年 2012	10,873,146	1,666,490	297,436	8,846,260	16,809	46,151
民國 102 年 2013	10,658,979	895,288	239,332	9,454,475	33,817	36,067
民國 103 年 2014	11,012,070	719,077	126,985	10,084,197	55,993	25,818
民國 104 年 2015	10,909,901	720,910	69,610	10,046,042	47,739	25,600
民國 105 年 2016	9,215,168	668,736	128,158	8,314,299	78,462	25,513
民國 106 年 2017	7,763,593	686,660	121,231	6,886,170	42,795	26,737
民國 107 年 2018	7,719,524	758,689	46,768	6,785,593	95,297	33,177
民國 108 年 2019	7,313,371	691,786	66,422	6,486,312	34,685	34,166
民國 109 年 2020	7,255,292	722,350	49,808	6,377,506	78,237	27,391
民國 110 年 2021	6,608,535	697,381	37,091	5,789,019	60,161	24,883
1 月 Jan.	613,004	56,900	4,098	541,232	5,676	5,098
2 月 Feb.	467,127	42,672	2,765	415,977	5,688	25
3 月 Mar.	636,157	63,748	6,933	556,375	6,566	2,535
4 月 Apr.	533,229	65,563	4,531	456,413	5,262	1,460
5 月 May	583,994	69,913	3,833	502,769	6,869	610
6 月 June	607,731	53,422	2,203	540,070	8,925	3,111
7 月 July	650,363	62,744	3,254	573,961	6,380	4,024
8 月 Aug.	543,474	53,731	2,553	480,989	4,721	1,480
9 月 Sep.	455,055	49,782	1,116	401,031	2,450	676
10 月 Oct.	400,168	58,817	1,638	337,622	1,791	300
11 月 Nov.	512,899	62,667	2,491	439,370	2,965	5,406
12 月 Dec.	605,334	57,422	1,676	543,210	2,868	158

註：本表線別貨運量係依據各線車站承運貨物實績統計之噸數及延噸公里。



Table 9 Volume of Freight Traffic by Line

延 噸 公 里 (噸 公 里) Ton-Kilometers (Ton-Km)					
總 計	縱 貫 線	宜 蘭 線	北 迴 線	臺 東 線	南 迴 線
Grand	Main	Yilan	North Link	Taitung	South Link
Total	Line	Line	Line	Line	Line
2,265,474,682	1,582,372,011	308,826,133	304,832,152	69,444,386	-
1,903,945,084	1,202,588,257	229,321,310	408,669,865	63,365,652	-
1,540,200,227	715,751,639	219,894,300	561,944,263	41,783,034	826,991
984,632,719	520,776,921	96,040,980	321,450,883	43,811,475	2,552,460
987,182,545	393,282,548	59,365,968	498,163,870	30,248,187	6,121,972
866,301,039	267,749,663	13,145,426	553,151,466	22,754,790	9,499,694
847,707,060	280,903,516	19,763,486	533,434,220	3,126,426	10,479,412
828,474,559	258,660,861	19,469,126	535,815,645	2,926,840	11,602,087
727,278,805	133,731,410	15,340,416	563,305,268	4,122,249	10,779,462
681,420,656	105,103,778	8,015,240	548,684,502	12,417,739	7,199,397
634,220,291	102,471,389	5,229,067	510,761,960	8,648,266	7,109,609
562,276,426	91,450,703	7,853,367	439,576,132	15,480,710	7,915,514
512,372,439	95,712,058	7,360,860	394,755,329	7,498,398	7,045,794
542,496,805	106,840,096	4,014,726	407,014,911	17,749,577	6,877,495
516,577,627	93,530,747	4,952,418	405,035,667	6,804,485	6,254,310
494,950,741	99,583,852	3,445,780	373,083,408	14,368,929	4,468,772
444,969,424	101,082,795	2,747,230	325,656,079	8,463,428	7,019,892
36,535,787	8,607,059	302,453	25,132,327	691,252	1,802,696
29,191,935	6,165,051	142,665	21,847,355	1,034,989	1,875
42,798,140	9,154,638	353,970	31,935,505	892,557	461,470
39,619,883	9,506,726	300,470	28,425,108	906,149	481,430
46,094,740	11,232,037	277,882	33,194,868	1,368,728	21,225
44,024,972	7,209,748	162,919	34,146,656	1,759,368	746,281
44,199,256	8,933,400	273,391	32,835,287	985,296	1,171,882
33,716,524	7,940,118	141,031	25,055,651	208,784	370,940
26,569,445	7,087,745	104,499	18,958,071	139,410	279,720
24,268,470	8,335,686	149,223	15,503,749	185,822	93,990
36,927,633	9,074,026	369,311	25,787,348	153,075	1,543,873
41,022,639	7,836,561	169,416	32,834,154	137,998	44,510

# 表10 貨品別貨運量

中華民國110年

貨品別  Goods	全線 Total System		
	貨運噸數 (公噸) Freight  Tonnage (M.T.)	延噸公里 (噸公里)  Ton-Kilometers  (Ton-Km)	每噸平均運程 (公里) Average Kms of Hauling Distance per Ton (Km)
總計 Grand Total	6,608,535	444,969,424	67
一等品 First Class Total	210	9,240	44
二等品 Second Class Total	5,501,808	327,968,555	60
機械 Machinery	93	9,746	105
金屬製品 Metal and its Products Apparatus	25	250	10
袋裝水泥 Cement-pocket	17,780	3,436,825	193
散裝水泥 Cement-L.C.L.	2,389,050	96,114,770	40
鋼鐵材 Steel Plates	70	700	10
黏土 Clay	230,550	29,725,990	129
石灰石 Lime-stone	1,914,105	71,489,355	37
砂石 Sand and Stone	719,395	100,936,955	140
小麥 Wheat	220,150	24,903,060	113
其他 Others	10,590	1,350,904	128
貨櫃 Container Total	835,418	69,184,503	83
重櫃 Loaded Container	758,954	55,730,375	73
空櫃 Empty Container	76,464	13,454,128	176
特種品 Special Supplies Total	120,286	31,913,953	265
路用品 Railway Supplies Total	150,813	15,893,173	105
柴油 Diesel	30	2,640	88
水泥、水泥枕 Cement and Concrete Crosstie	1,355	96,044	71
石碴 Ballast	103,710	8,400,278	81
枕木 Crosstie	1,125	110,040	98
其他 Others	44,593	7,284,171	163

註：東線含宜蘭線、北迴線、臺東線及南迴線。

Table 10 Volume of Freight Traffic by Goods

2021

西 線 West Line			東 線 East Line		
貨運噸數 (公噸) Freight Tonnage (M.T.)	延噸公里 (噸公里) Ton-Kilometers (Ton-Km)	每噸平均運程 (公里) Average Kms of Hauling Distance per Ton (Km)	貨運噸數 (公噸) Freight Tonnage (M.T.)	延噸公里 (噸公里) Ton-Kilometers (Ton-Km)	每噸平均運程 (公里) Average Kms of Hauling Distance per Ton (Km)
<b>697,381</b>	<b>101,082,795</b>	<b>145</b>	<b>5,911,154</b>	<b>343,886,629</b>	<b>58</b>
-	-	-	<b>210</b>	<b>9,240</b>	<b>44</b>
<b>438,283</b>	<b>54,129,766</b>	<b>124</b>	<b>5,063,525</b>	<b>273,838,789</b>	<b>54</b>
35	350	10	58	9,396	162
-	-	-	25	250	10
-	-	-	17,780	3,436,825	193
-	-	-	2,389,050	96,114,770	40
70	700	10	-	-	-
209,100	28,855,540	138	21,450	870,450	41
1,275	147,975	116	1,912,830	71,341,380	37
2,625	27,870	11	716,770	100,909,085	141
220,150	24,903,060	113	-	-	-
5,028	194,271	39	5,562	1,156,633	208
<b>112,772</b>	<b>19,746,179</b>	<b>175</b>	<b>722,646</b>	<b>49,438,324</b>	<b>68</b>
60,876	10,581,835	174	698,078	45,148,540	65
51,896	9,164,344	177	24,568	4,289,784	175
<b>82,925</b>	<b>20,885,387</b>	<b>252</b>	<b>37,361</b>	<b>11,028,566</b>	<b>295</b>
<b>63,401</b>	<b>6,321,463</b>	<b>100</b>	<b>87,412</b>	<b>9,571,710</b>	<b>110</b>
30	2,640	88	-	-	-
485	7,190	15	870	88,854	102
34,445	724,861	21	69,265	7,675,417	111
1,090	109,690	101	35	350	10
27,351	5,477,082	200	17,242	1,807,089	105

# 表11 各站客貨運起訖量

中華民國 110 年

站 及 線 別			客 運 Passenger Traffic
Station & Line			上 車 人 數 No. of Board Train
總 計			<b>154,927,066</b>
縱 貫 線 合 計			<b>116,650,828</b>
A01	基	隆	Keelung 2,052,464
A014	三	坑	Sankeng 372,180
A02	八	堵	Badu 618,064
A03	七	堵	Qidu 1,599,256
A034	百	福	Baifu 705,384
A05	五	堵	Wudu 582,134
A06	汐	止	Xizhi 2,709,932
A064	汐	科	Xike 2,752,133
A07	南	港	Nangang 3,009,170
A08	松	山	Songshan 4,131,202
A10	臺	北	Taipei 13,828,217
A11	萬	華	Wanhua 1,128,117
A13	板	橋	Banqiao 5,639,335
A144	浮	洲	Fuzhou 778,773
A15	樹	林	Shulin 3,717,457
A154	南	樹 林	South Shulin 312,829
A16	山	佳	Shanjia 442,058
A17	鶯	歌	Yingge 2,217,325
A18	桃	園	Taoyuan 6,658,793
A19	內	壩	Neili 2,375,884
A20	中	壩	Zhongli 6,151,043
A21	埔	心	Puxin 1,536,426
A22	楊	梅	Yangmei 1,287,781
A24	富	岡	Fugang 454,776
A242	新	富	Xinfu 20,760
A244	北	湖	Beihu 203,241
A25	湖	口	Hukou 926,357
A26	新	豐	Xinfeng 1,413,088
A27	竹	北	Zhubei 1,323,623
A274	北	新 竹	North Hsinchu 602,014
A29	新	竹	Hsinchu 4,831,038
A294	三	姓 橋	Sanxingqiao 307,273
A30	香	山	Xiangshan 157,704
A31	崎	頂	Qiding 61,133
A32	竹	南	Zhunan 2,091,847
A33	談	文	Tanwen 11,133
A34	大	山	Dashan 25,589
A35	後	龍	Houlong 329,994
A36	龍	港	Longgang 5,391
A37	白	沙 屯	Baishatun 136,236

## Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic

2021		
( 人 次 ) ( Passenger )	貨 運 Freight Traffic	( 公 噸 ) ( M.T. )
下 車 人 數	起 運 噸 數	到 達 噸 數
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
<b>154,927,066</b>	<b>6,608,535</b>	<b>6,608,535</b>
<b>116,628,800</b>	<b>674,095</b>	<b>1,532,353</b>
1,928,352	-	-
382,988	-	-
577,510	-	-
1,606,827	-	-
699,079	-	-
497,695	-	-
2,794,854	-	-
2,759,721	-	-
3,152,316	-	-
4,158,809	-	-
13,621,389	-	-
1,119,000	-	-
5,602,893	-	-
734,881	-	-
3,751,999	-	-
311,648	-	-
445,584	-	-
2,229,218	-	-
6,838,438	-	-
2,314,908	-	-
6,235,049	-	-
1,470,154	-	-
1,235,038	-	-
458,196	-	-
25,281	-	-
200,246	-	-
938,086	-	-
1,436,815	-	-
1,309,919	-	-
622,174	-	-
4,857,364	-	-
276,328	-	-
156,343	-	-
67,616	-	-
2,116,475	-	-
12,068	-	-
27,345	-	-
309,676	-	-
7,518	-	-
141,920	-	-

# 表11 各站客貨運起訖量 (續1)

中華民國 110 年

站 及 線 別				客 運 Passenger Traffic
Station & Line				上 車 人 數 No. of Board Train
A38	新	埔	Xinpu	18,176
A39	通	霄	Tongxiao	219,896
A40	苑	裡	Yuanli	387,984
A41	日	南	Rinan	71,801
A42	大	甲	Dajia	680,386
A43	臺	中	Taichung Port	25,853
A44	清	水	Qingshui	291,521
A45	沙	鹿	Shalu	658,469
A46	龍	井	Longjing	105,889
A47	大	肚	Dadu	171,684
A48	追	分	Zhuifen	207,432
A49	彰	化	Changhua	3,426,597
A50	花	壇	Huatan	289,078
A504	大	村	Dacun	221,443
A51	員	林	Yuanlin	1,970,235
A52	永	靖	Yongjing	129,080
A53	社	頭	Shetou	281,768
A54	田	中	Tianzhong	680,583
A55	二	水	Ershui	263,576
A56	林	內	Linnei	207,357
A57	石	榴	Shiliu	47,003
A58	斗	六	Douliu	1,484,120
A59	斗	南	Douнан	536,808
A60	石	龜	Shigui	37,660
A61	大	林	Dalin	422,039
A62	民	雄	Minxiong	508,047
A624	嘉	北	Jiabei	219,678
A63	嘉	義	Chiayi	2,490,650
A66	水	上	Shuishang	183,817
A67	南	靖	Nanjing	50,956
A68	後	壁	Houbi	152,553
A69	新	營	Xinying	1,345,599
A70	柳	營	Liuying	242,018
A71	林	鳳	Linfengying	155,655
A72	隆	田	Longtian	386,339
A73	拔	林	Balin	44,164
A74	善	化	Shanhua	916,958
A744	南	科	Nanke	372,296
A75	新	市	Xinshi	655,410
A76	永	康	Yongkang	815,929
A764	大	橋	Daqiao	946,033
A77	臺	南	Tainan	6,283,940

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 1)

2021		
(人 次) ( Passenger )	貨 運 Freight Traffic	( 公 噸 ) ( M.T. )
下 車 人 數	起 運 噸 數	到 達 噸 數
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
18,794	-	-
221,924	-	-
387,733	-	-
70,861	-	-
677,420	-	-
30,527	-	-
288,927	-	-
640,101	-	-
103,603	-	-
166,187	-	-
63,043	-	-
3,495,055	-	-
307,404	-	-
225,581	-	-
1,997,222	-	-
144,140	-	-
293,116	-	-
682,580	-	-
264,570	-	-
204,314	-	-
52,820	-	-
1,495,225	-	-
537,452	-	-
44,205	-	-
411,864	-	-
486,601	-	-
230,085	-	-
2,490,819	-	-
183,775	-	-
53,327	-	-
150,350	-	-
1,356,791	-	-
236,890	-	-
158,402	-	-
379,547	-	-
45,285	-	-
915,229	-	-
343,624	-	-
638,302	-	-
802,020	-	-
935,858	-	-
6,414,753	-	-

# 表11 各站客貨運起訖量 (續2)

中華民國 110 年

站 及 線 別				客 運
Station & Line				Passenger Traffic
				上 車 人 數
				No. of Board Train
A80	保	安	Bao'an	384,400
A804	仁	德	Rende	226,308
A81	中	洲	Zhongzhou	106,139
A82	大	湖	Dahu	460,955
A83	路	竹	Luzhu	442,834
A85	岡	山	Gangshan	708,051
A86	橋	頭	Qiaotou	354,243
A87	楠	梓	Nanzi	639,395
A874	新	左	Xinzuoying	2,796,726
A88	左	營	Zuoying	196,920
A884	內	惟	Neiwei	181,123
A888	美	術	Museum of Fine Arts	287,728
A90	鼓	山	Gushan	72,889
A91	三	塊	Sankuaicuo	148,808
A92	高	雄	Kaohsiung	3,530,675
	內 灣 線 合 計		Neiwan Line	<b>1,050,732</b>
V00	千	甲	Qianjia	79,258
V004	新	莊	Xinzhuang	448,947
V01	竹	中	Zhuzhong	165,840
V02	上	員	Shangyuan	14,198
V021	榮	華	Ronghua	34,364
V03	竹	東	Zhudong	128,102
V04	橫	山	Hengshan	22,519
V05	九	讚	Jiuzantou	11,994
V06	合	興	Hexing	22,338
V07	富	貴	Fugui	2,600
V08	內	灣	Neiwan	120,572
	六 家 線 合 計		Liuja Line	<b>741,627</b>
V012	六	家	Liuja	741,627
	臺 中 線 合 計		Taichung Line	<b>16,278,394</b>
T01	造	橋	Zaoqiao	79,075
T02	豐	富	Fengfu	215,406
T03	苗	栗	Miaoli	1,469,174
T04	南	勢	Nanshi	31,313
T05	銅	鑼	Tongluo	243,938
T06	三	義	Sanyi	196,176
T08	泰	安	Tai'an	140,500
T09	后	里	Houli	616,353
T10	豐	原	Fengyuan	1,863,573
T104	栗	林	Lilin	207,730
T11	潭	子	Tanzi	617,714
T112	頭	家	Toujiacuo	143,029
T113	松	竹	Songzhu	436,812



Table11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 2)

2021			
( 人 次 ) ( Passenger )	貨 運 Freight Traffic		( 公 噸 ) ( M.T. )
下 車 人 數	起 運 噸 數		到 達 噸 數
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage		Unloaded Tonnage
395,698	-		-
224,066	-		-
104,805	-		-
428,581	-		-
449,504	-		-
711,689	-		-
386,376	-		-
624,696	-		-
2,793,159	-		-
192,660	-		-
183,631	-		-
280,778	-		-
72,756	-		-
155,506	-		-
3,546,849	-		-
<b>1,051,980</b>	-		-
72,621	-		-
460,508	-		-
172,331	-		-
16,472	-		-
33,904	-		-
114,011	-		-
23,582	-		-
12,207	-		-
27,384	-		-
4,401	-		-
114,559	-		-
<b>706,891</b>	-		-
706,891	-		-
<b>16,338,411</b>	<b>17,800</b>		<b>32,519</b>
86,236	-		-
211,417	-		-
1,449,303	-		-
32,465	-		-
239,769	-		-
202,413	-		-
147,242	-		-
620,997	-		-
1,944,805	-		-
196,756	-		-
601,585	-		-
135,724	-		-
433,990	-		-

# 表11 各站客貨運起訖量 (續3)

中華民國 110 年

站 及 線 別				客 運 Passenger Traffic
Station & Line				上 車 人 數 No. of Board Train
T114	太	原	Taiyuan	652,319
T116	精	武	Jingwu	344,756
T12	臺	中	Taichung	5,785,648
T121	大	慶	Daqing	789,493
T122	五	權	Wuquan	402,015
T13	烏	日	Wuri	194,915
T134	新 烏	日	Xinwuri	1,680,650
T14	成	功	Chenggong	167,805
	<b>集 集 線 合 計</b>		<b>Jiji Line</b>	<b>235,925</b>
C01	源	泉	Yuanquan	5,972
C02	濁	水	Zhuoshui	28,704
C03	龍	泉	Longquan	4,527
C04	集	集	Jiji	83,579
C05	水	里	Shuili	33,208
C06	車	埕	Checheng	79,935
	<b>沙 崙 線 合 計</b>		<b>Shalun Line</b>	<b>801,578</b>
B01	長 榮 大 學		CJCU	198,908
B02	沙 崙		Shalun	602,670
	<b>屏 東 線 合 計</b>		<b>Pingtung Line</b>	<b>7,243,700</b>
P002	民	族	Minzu	193,480
P004	科 工	館	Science and Technology Museum	324,854
P006	正	義	Zhengyi	294,003
P01	鳳	山	Fengshan	1,340,858
P02	後	庄	Houzhuang	165,669
P03	九 曲	堂	Jiuqutang	302,214
P04	六 塊	厝	Liukuaicuo	38,616
P05	屏	東	Pingtung	2,657,013
P06	歸	來	Guilai	65,406
P07	麟	洛	Linluo	42,218
P08	西	勢	Xishi	193,826
P09	竹	田	Zhutian	75,889
P10	潮	州	Chaozhou	935,009
P11	崁	頂	Kanding	38,022
P12	南	州	Nanzhou	144,538
P13	鎮	安	Zhen'an	5,994
P14	林	邊	Linbian	116,711
P15	佳	冬	Jiadong	36,258
P16	東	海	Donghai	18,268
P18	枋	寮	Fangliao	254,854
	<b>南 迴 線 合 計</b>		<b>South Link Line</b>	<b>366,238</b>
J01	加	祿	Jialu	3,762
J02	內	獅	Neishi	65

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 3)

2021		
( 人 次 ) ( Passenger )	貨 運 Freight Traffic	( 公 噸 ) ( M.T. )
下 車 人 數	起 運 噸 數	到 達 噸 數
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
644,776	-	-
337,243	-	-
5,815,007	-	-
761,188	-	-
397,007	-	-
198,752	-	-
1,561,486	-	-
320,250	-	-
<b>236,607</b>	-	-
5,883	-	-
25,178	-	-
4,799	-	-
82,844	-	-
36,605	-	-
81,298	-	-
<b>736,557</b>	-	-
192,478	-	-
544,079	-	-
<b>7,222,001</b>	<b>5,486</b>	<b>14,863</b>
192,765	-	-
305,392	-	-
283,010	-	-
1,303,370	-	-
167,818	-	-
308,817	-	-
42,858	-	-
2,693,712	-	-
67,444	-	-
47,028	-	-
188,717	-	-
77,900	-	-
935,507	-	-
38,134	-	-
134,334	-	-
6,425	-	-
115,347	-	-
35,277	-	-
19,520	-	-
258,626	-	-
<b>358,384</b>	<b>24,883</b>	<b>26,616</b>
183	-	-
120	-	-

表11 各站客貨運起訖量 (續4)

中華民國 110 年

站 及 線 別				客 運
				Passenger Traffic
Station & Line				上 車 人 數
				No. of Board Train
J03	枋	山	Fangshan	250
J08	大	武	Dawu	45,198
J10	瀧	溪	Longxi	5,679
J12	金	崙	Jinlun	103,407
J14	太	麻 里	Taimali	44,658
J16	知	本	Zhiben	160,889
J17	康	樂	Kangle	2,330
	臺 東 線 合 計			<b>2,681,769</b>
M01	花	蓮 港	Hualien Port	-
M06	吉	安	Ji'an	122,175
M08	志	學	Zhixue	94,401
M09	平	和	Pinghe	2,775
M10	壽	豐	Shoufeng	72,443
M11	豐	田	Fengtian	15,670
M13	林	榮 新 光	Linrong Shin Kong	6,182
M14	南	平	Nanping	5,867
M15	鳳	林	Fenglin	89,794
M16	萬	榮	Wanrong	14,088
M17	光	復	Guangfu	116,714
M19	大	富	Dafu	1,906
M20	富	源	Fuyuan	12,104
M22	瑞	穗	Ruisui	156,163
M24	三	民	Sanmin	2,233
M26	玉	里	Yuli	332,745
M29	東	里	Dongli	4,166
M31	東	竹	Dongzhu	2,749
M33	富	里	Fuli	44,209
M36	池	上	Chishang	139,652
M37	海	端	Haiduan	1,760
M39	關	山	Guanshan	144,573
M41	瑞	和	Ruihe	1,991
M42	瑞	源	Ruiyuan	10,800
M43	鹿	野	Luye	52,389
M45	山	里	Shanli	1,541
M47	臺	東	Taitung	1,232,679
	北 迴 線 合 計			<b>3,073,429</b>
I02	永	樂	Yongle	4,021
I03	東	澳	Dong'ao	52,621
I04	南	澳	Nan'ao	218,632
I05	武	塔	Wuta	3,004
I07	漢	本	Hanben	2,593
I08	和	平	Heping	199,697
I09	和	仁	Heren	14,773

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 4)

2021		
( 人 次 ) ( Passenger )	貨 運 Freight Traffic	( 公 噸 ) ( M.T. )
下 車 人 數	起 運 噸 數	到 達 噸 數
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
572	-	-
43,900	-	-
5,284	-	-
101,499	-	-
45,499	-	-
158,421	-	-
2,906	-	-
<b>2,673,833</b>	<b>60,161</b>	<b>2,544,140</b>
-	-	-
119,828	-	-
88,736	-	-
3,734	-	-
71,609	-	-
16,171	-	-
6,307	-	-
6,191	-	-
91,786	-	-
12,568	-	-
113,914	-	-
1,834	-	-
10,593	-	-
157,597	-	-
3,652	-	-
328,193	-	-
4,013	-	-
3,097	-	-
43,804	-	-
148,303	-	-
2,152	-	-
139,649	-	-
1,951	-	-
10,228	-	-
48,019	-	-
2,001	-	-
1,237,903	-	-
<b>3,082,791</b>	<b>5,789,019</b>	<b>2,237,604</b>
5,573	-	-
52,311	-	-
218,570	-	-
3,870	-	-
2,461	-	-
203,124	-	-
15,916	-	-

# 表11 各站客貨運起訖量 (續完)

中華民國 110 年

站 及 線 別				客 運
Station & Line				Passenger Traffic
				上 車 人 數
				No. of Board Train
I10	崇	德	Chongde	6,061
I11	新	城	Xincheng	100,206
I12	景	美	Jingmei	2,497
I13	北	埔	Beipu	32,323
I14	花	蓮	Hualien	2,437,001
	宜 蘭 線 合 計		Yilan Line	<b>5,518,652</b>
E01	暖	暖	Nuannuan	116,370
E02	四	腳	Sijiaoting	177,615
E03	瑞	芳	Ruifang	973,104
E04	猴	硯	Houtong	123,844
E05	三	貂	Sandiaoling	26,719
E06	牡	丹	Mudan	38,979
E07	雙	溪	Shuangxi	202,335
E08	貢	寮	Gongliao	50,155
E09	福	隆	Fulong	209,052
E10	石	城	Shicheng	9,023
E11	大	里	Dali	80,038
E12	大	溪	Daxi	59,944
E13	龜	山	Guishan	23,148
E14	外	澳	Wai'ao	27,261
E15	頭	城	Toucheng	309,328
E16	頂	埔	Dingpu	26,018
E17	礁	溪	Jiaoxi	392,016
E18	四	城	Sicheng	31,557
E19	宜	蘭	Yilan	991,290
E20	二	結	Erjie	34,535
E21	中	里	Zhongli	6,399
E22	羅	東	Luodong	1,150,542
E23	冬	山	Dongshan	145,317
E24	新	馬	Xinma	5,122
E25	蘇	澳	Su'aoxin	168,012
E26	蘇	澳	Su'ao	140,929
	平 溪 線 合 計		Pingxi Line	<b>237,181</b>
N01	大	華	Dahua	6,761
N02	十	分	Shifen	97,814
N021	望	古	Wangu	5,933
N03	嶺	腳	Lingjiao	9,691
N04	平	溪	Pingxi	58,941
N05	菁	桐	Jingtong	58,041
	深 澳 線 合 計		Shen'ao Line	<b>47,013</b>
R01	海	科	Haikeguan	13,037
R014	八	斗	Badouzi	33,976

註：各站貨運量因部分車站僅由1家廠商承運，審酌營業秘密法規範，故不予陳示站別資料。

Table 11 Volume of Passenger & Freight Traffic (Cont. 5)

2021		
( 人 次 ) ( Passenger )	貨 運 Freight Traffic	( 公 噸 ) ( M.T. )
下 車 人 數	起 運 噸 數	到 達 噸 數
No. of Getting off Train	Loaded Tonnage	Unloaded Tonnage
6,079	-	-
101,178	-	-
3,987	-	-
34,240	-	-
2,435,482	-	-
<b>5,598,202</b>	<b>37,091</b>	<b>220,440</b>
130,053	-	-
177,230	-	-
1,005,338	-	-
119,958	-	-
33,486	-	-
41,288	-	-
206,575	-	-
60,715	-	-
240,243	-	-
8,787	-	-
43,579	-	-
65,464	-	-
22,423	-	-
26,886	-	-
301,871	-	-
30,481	-	-
408,222	-	-
32,468	-	-
985,503	-	-
34,961	-	-
8,354	-	-
1,139,387	-	-
146,655	-	-
7,259	-	-
177,454	-	-
143,562	-	-
<b>234,612</b>	-	-
4,646	-	-
97,924	-	-
8,355	-	-
8,243	-	-
61,289	-	-
54,155	-	-
<b>57,997</b>	-	-
16,704	-	-
41,293	-	-

## 表12 行李包裹起運量

年 月 別 Year & Month				件 數 (件) Cases (Case)		
				總 計 Grand Total	行 李 Baggage	包 裹 Parcel
民 國 40 年 1951	-	-	-			
民 國 45 年 1956	-	-	-			
民 國 50 年 1961	4,195,640	790,000	3,405,640			
民 國 55 年 1966	5,047,092	754,816	4,292,276			
民 國 60 年 1971	5,928,581	707,182	5,221,399			
民 國 65 年 1976	6,411,510	448,074	5,963,436			
民 國 70 年 1981	5,979,379	200,700	5,778,679			
民 國 75 年 1986	3,578,451	106,256	3,472,195			
民 國 80 年 1991	2,272,599	56,094	2,216,505			
民 國 85 年 1996	1,833,214	47,301	1,785,913			
民 國 90 年 2001	981,703	29,588	952,115			
民 國 95 年 2006	540,840	17,916	522,924			
民 國 98 年 2009	479,049	14,131	464,918			
民 國 99 年 2010	489,461	4,881	484,580			
民 國 100 年 2011	453,368	5,403	447,965			
民 國 101 年 2012	473,691	6,319	467,372			
民 國 102 年 2013	514,091	5,477	508,614			
民 國 103 年 2014	470,914	5,280	465,634			
民 國 104 年 2015	450,191	4,730	445,461			
民 國 105 年 2016	314,451	1,141	313,310			
民 國 106 年 2017	287,270	-	287,270			
民 國 107 年 2018	256,756	-	256,756			
民 國 108 年 2019	219,106	-	219,106			
民 國 109 年 2020	205,796	-	205,796			
民 國 110 年 2021	208,733	-	208,733			
1 月 Jan.	18,608	-	18,608			
2 月 Feb.	16,492	-	16,492			
3 月 Mar.	19,573	-	19,573			
4 月 Apr.	18,473	-	18,473			
5 月 May	14,627	-	14,627			
6 月 June	15,145	-	15,145			
7 月 July	17,649	-	17,649			
8 月 Aug.	16,575	-	16,575			
9 月 Sep.	17,803	-	17,803			
10 月 Oct.	18,951	-	18,951			
11 月 Nov.	16,899	-	16,899			
12 月 Dec.	17,938	-	17,938			

註：1. 77年9月1日起調整運價，行李、包裹運費率合併為行包運費率，故77年9月起行李件數欄僅列免費行李件數，超重行李件數及重量均計入包裹欄。



Table 12 Volume of Baggage & Parcel Loaded

重		量 (公 斤)		Weight (Kg)	
總	計	行	李	包	裹
Grand Total		Baggage		Parcel	
	53,092,000		-		-
	42,402,000		-		-
	52,877,094		2,043,118		50,833,976
	65,218,460		1,586,913		63,631,547
	72,512,374		1,085,292		71,427,082
	92,710,015		714,323		91,995,692
	111,152,528		485,986		110,666,542
	65,888,339		114,659		65,773,680
	50,273,071		-		50,273,071
	49,234,496		-		49,234,496
	24,049,770		-		24,049,770
	11,901,167		-		11,901,167
	9,068,374		-		9,068,374
	9,170,987		-		9,170,987
	8,634,733		-		8,634,733
	9,095,788		-		9,095,788
	9,180,992		-		9,180,992
	9,134,992		-		9,134,992
	8,269,534		-		8,269,534
	7,432,693		-		7,432,693
	6,383,841		-		6,383,841
	5,199,816		-		5,199,816
	3,489,894		-		3,489,894
	3,161,896		-		3,161,896
	3,201,097		-		3,201,097
	308,494		-		308,494
	270,457		-		270,457
	296,199		-		296,199
	292,638		-		292,638
	217,491		-		217,491
	218,075		-		218,075
	250,484		-		250,484
	239,069		-		239,069
	278,018		-		278,018
	264,801		-		264,801
	271,392		-		271,392
	293,979		-		293,979

2. 105年3月1日起停辦行李業務。

# 表13 列車行駛次數及行駛公里

基期：民國105年每日平均=100

年 月 別 Year & Month	列車行駛次數(次) Number of Train Operated (Time)				
	總 計 Grand Total			旅客列車 Passenger Train	貨物列車 Freight Train
	實 數 Actual	每日平均 Daily Average	指 數 Index		
民國 41 年 1952	201,044	549	46.63	134,790	66,254
民國 45 年 1956	264,496	723	61.35	182,098	82,398
民國 50 年 1961	323,181	885	75.17	217,897	105,284
民國 55 年 1966	358,143	981	83.30	230,981	127,162
民國 60 年 1971	387,005	1,060	90.01	255,456	131,549
民國 65 年 1976	415,534	1,135	96.39	277,165	138,369
民國 70 年 1981	489,900	1,342	113.95	349,000	140,900
民國 75 年 1986	464,103	1,272	107.95	341,020	123,083
民國 80 年 1991	380,689	1,043	88.55	298,222	82,467
民國 85 年 1996	362,440	990	84.07	282,201	80,239
民國 90 年 2001	385,271	1,056	89.61	327,326	57,945
民國 95 年 2006	383,439	1,051	89.18	325,630	57,809
民國 98 年 2009	398,657	1,092	92.72	354,224	44,433
民國 99 年 2010	391,332	1,072	91.02	351,550	39,782
民國 100 年 2011	404,775	1,109	94.15	363,814	40,961
民國 101 年 2012	435,152	1,189	100.94	380,989	54,163
民國 102 年 2013	435,559	1,193	101.31	372,638	62,921
民國 103 年 2014	453,697	1,243	105.53	388,044	65,653
民國 104 年 2015	447,634	1,226	104.12	383,246	64,388
民國 105 年 2016	431,115	1,178	100.00	371,561	59,554
民國 106 年 2017	419,502	1,149	97.57	365,952	53,550
民國 107 年 2018	423,904	1,161	98.60	371,840	52,064
民國 108 年 2019	412,874	1,131	96.03	365,207	47,667
民國 109 年 2020	408,174	1,115	94.68	362,225	45,949
民國 110 年 2021	400,318	1,097	93.11	355,755	44,563
1 月 Jan.	34,918	1,126	95.63	31,266	3,652
2 月 Feb.	31,044	1,109	94.13	27,837	3,207
3 月 Mar.	34,450	1,111	94.34	30,571	3,879
4 月 Apr.	33,463	1,115	94.70	29,769	3,694
5 月 May	33,505	1,081	91.76	29,782	3,723
6 月 June	30,652	1,022	86.74	26,718	3,934
7 月 July	32,393	1,045	88.71	28,399	3,994
8 月 Aug.	34,467	1,112	94.39	30,496	3,971
9 月 Sep.	32,957	1,099	93.26	29,601	3,356
10 月 Oct.	34,271	1,106	93.85	30,708	3,563
11 月 Nov.	33,436	1,115	94.62	29,796	3,640
12 月 Dec.	34,762	1,121	95.20	30,812	3,950

Table 13 Number and Kilometrage of Train Operated

Base Period : Daily Average of 2016=100

列車行駛公里 (公里) Train Operating Kilometers (Km)					
總計 Grand Total			旅客列車	貨物列車	
實數	每日平均	指數	Passenger Train	Freight Train	
Actual	Daily Average	Index			
11,586,497	31,657	24.16	7,056,819	4,529,678	
17,456,727	47,696	36.41	10,633,231	6,823,496	
20,806,490	57,004	43.51	13,301,852	7,504,638	
23,793,214	65,187	49.76	15,354,351	8,438,863	
28,861,762	79,073	60.36	20,123,008	8,738,754	
33,007,894	90,186	68.84	23,432,751	9,575,143	
36,324,631	99,520	75.96	27,704,902	8,619,729	
35,362,446	96,883	73.95	27,911,537	7,450,909	
36,766,447	100,730	76.89	29,651,902	7,114,545	
36,767,353	100,457	76.68	29,726,247	7,041,106	
36,483,461	99,955	76.30	31,666,678	4,816,783	
38,181,734	104,607	79.85	33,545,107	4,636,628	
44,364,320	121,546	92.78	40,530,635	3,833,685	
44,201,104	121,099	92.43	40,455,979	3,745,125	
44,132,867	120,912	92.29	40,435,582	3,697,285	
45,320,683	123,827	94.52	41,556,624	3,764,059	
45,753,706	125,353	95.68	42,213,936	3,539,770	
47,832,325	131,047	100.03	44,377,873	3,454,452	
48,358,402	132,489	101.13	45,016,490	3,341,912	
47,949,905	131,011	100.00	44,653,112	3,296,793	
46,217,127	126,622	96.65	43,245,324	2,971,803	
46,680,943	127,893	97.62	43,701,490	2,979,453	
46,664,406	127,848	97.59	43,864,148	2,800,258	
46,999,498	128,414	98.02	44,290,496	2,709,002	
45,912,000	125,786	96.01	43,106,838	2,805,162	
3,984,430	128,530	98.11	3,772,529	211,901	
3,623,657	129,416	98.78	3,446,249	177,408	
3,992,044	128,776	98.29	3,761,563	230,481	
3,876,615	129,221	98.63	3,660,225	216,390	
3,817,491	123,145	94.00	3,594,619	222,872	
3,311,087	110,370	84.24	3,075,539	235,548	
3,721,744	120,056	91.64	3,307,506	414,238	
3,954,052	127,550	97.36	3,716,423	237,629	
3,799,472	126,649	96.67	3,605,392	194,080	
3,978,390	128,335	97.96	3,764,483	213,907	
3,853,947	128,465	98.06	3,636,680	217,267	
3,999,071	129,002	98.47	3,765,630	233,441	

表14 列車準點率、客座公里及車輛公里

單位：%、公里

年 月 別 Year & Month	列 車 準 點 率 (%) Train Punctuality		客 座 公 里 Seat Kilometers
	旅 客 列 車 Passenger Trains	貨 物 列 車 Freight Trains	
	民國 40 年 1951	-	-
民國 45 年 1956	-	-	4,056,984,996
民國 50 年 1961	-	-	6,446,244,091
民國 55 年 1966	-	-	7,992,331,089
民國 60 年 1971	90.00	90.00	11,149,145,987
民國 65 年 1976	74.00	86.00	13,504,203,208
民國 70 年 1981	88.00	97.00	15,768,016,512
民國 75 年 1986	94.00	99.00	14,977,653,863
民國 80 年 1991	93.23	99.09	14,880,622,070
民國 85 年 1996	91.87	99.96	15,670,895,223
民國 90 年 2001	92.41	99.96	14,662,253,296
民國 95 年 2006	92.00	99.88	14,820,515,299
民國 98 年 2009	95.31	100.00	15,100,164,817
民國 99 年 2010	92.81	100.00	15,066,749,129
民國 100 年 2011	94.66	100.00	15,275,013,395
民國 101 年 2012	94.80	99.99	15,403,564,550
民國 102 年 2013	94.01	100.00	15,726,840,899
民國 103 年 2014	94.19	100.00	16,666,674,919
民國 104 年 2015	93.61	100.00	17,233,154,258
民國 105 年 2016	94.50	100.00	17,331,394,497
民國 106 年 2017	94.85	100.00	16,913,757,621
民國 107 年 2018	91.78	100.00	16,929,966,187
民國 108 年 2019	90.97	100.00	16,850,542,914
民國 109 年 2020	92.34	100.00	16,866,254,848
民國 110 年 2021	92.81	100.00	16,354,689,992
1 月 Jan.	84.88	100.00	1,437,861,484
2 月 Feb.	93.19	100.00	1,320,497,040
3 月 Mar.	94.05	100.00	1,428,106,324
4 月 Apr.	86.09	100.00	1,396,049,473
5 月 May	94.81	100.00	1,361,229,699
6 月 June	97.53	100.00	1,152,236,807
7 月 July	97.57	100.00	1,250,677,577
8 月 Aug.	93.98	100.00	1,415,799,607
9 月 Sep.	94.67	100.00	1,368,423,935
10 月 Oct.	92.18	100.00	1,425,328,546
11 月 Nov.	93.70	100.00	1,372,834,560
12 月 Dec.	92.15	100.00	1,425,644,940

註：列車準點率係為各級列車準點列車次數占該級列車總列車次數之百分比，而列車準點係指列車到達終點站延誤5分鐘以內者。

Table 14 Train Punctuality、Seat Kilometrage  
and Car Kilometrage

Unit : %, Km

客 車 公 里 Passenger Car Kilometers	貨 車 公 里 Freight Car Kilometers		
	總 計 Grand Total	重 車 公 里 Loaded Car Kilometers	空 車 公 里 Empty Car Kilometers
56,626,951	115,413,176	83,786,225	31,626,951
65,764,345	182,058,736	135,110,690	46,948,046
82,292,090	205,674,502	148,525,492	57,149,010
94,584,075	208,321,974	150,853,390	57,468,584
165,394,788	253,967,852	177,190,581	76,777,271
198,564,698	246,690,578	168,766,622	77,923,956
247,003,159	222,950,821	137,515,305	85,435,516
252,458,417	202,561,723	118,831,536	83,730,187
251,577,980	169,154,378	92,132,367	77,022,011
247,495,067	127,429,200	63,752,874	63,676,326
286,179,425	82,444,367	35,959,357	46,485,010
296,297,574	78,670,696	32,446,203	46,224,493
308,459,307	61,076,064	25,498,974	35,577,090
306,544,402	67,551,040	28,709,677	38,841,363
317,099,150	60,528,611	27,813,084	32,715,527
320,979,963	56,102,407	26,460,475	29,641,932
326,861,011	45,078,147	21,985,375	23,092,772
345,390,449	40,879,007	18,897,736	21,981,271
362,421,568	43,650,509	22,115,529	21,534,980
368,133,223	41,726,371	20,898,057	20,828,314
358,061,445	35,990,589	18,005,387	17,985,202
359,366,747	36,244,938	17,813,572	18,431,366
361,288,308	31,586,383	15,817,878	15,768,505
363,381,025	32,945,284	15,926,563	17,018,721
351,145,742	30,806,081	15,785,277	15,020,804
30,885,134	2,835,643	1,501,565	1,334,078
28,353,436	2,073,699	1,045,346	1,028,353
30,648,144	2,803,620	1,561,998	1,241,622
30,065,894	2,416,322	1,353,907	1,062,415
29,143,189	2,709,966	1,451,356	1,258,610
24,408,897	2,694,097	1,284,082	1,410,015
26,501,681	3,036,104	1,552,060	1,484,044
30,384,165	2,633,160	1,222,609	1,410,551
29,520,210	2,452,986	1,237,807	1,215,179
30,735,527	2,377,558	1,190,305	1,187,253
29,665,041	2,300,183	1,168,441	1,131,742
30,834,424	2,472,743	1,215,801	1,256,942

表15 行車事件數及傷亡人數

年 月 別 Year & Month	事 故 類 別 ( 件 )					
	總 計 Grand Total	重大行車事故 Major Traffic Accident			一般行車事故	
		正線衝撞 Main Line Collision	正線出軌 Main Line Derailment	正線火災 Main Line Fire Disaster	側線衝撞 Lateral Line Collision	側線出軌 Lateral Line Derailment
民國 108 年 2019	715	-	3	-	-	2
民國 109 年 2020	632	-	1	1	3	5
民國 110 年 2021	702	-	3	2	1	9
1 月 Jan.	78	-	-	-	-	1
2 月 Feb.	48	-	-	-	-	1
3 月 Mar.	43	-	-	-	-	1
4 月 Apr.	57	-	1	2	-	1
5 月 May	65	-	2	-	-	1
6 月 June	55	-	-	-	-	2
7 月 July	55	-	-	-	-	1
8 月 Aug.	79	-	-	-	1	-
9 月 Sep.	47	-	-	-	-	-
10 月 Oct.	57	-	-	-	-	-
11 月 Nov.	56	-	-	-	-	1
12 月 Dec.	62	-	-	-	-	-

年 月 別 Year & Month	事 故 類 別 ( 件 )						
	行 車 異 常 事 件						
	違反 閉塞運轉 Violation of Blockade Operation	違反 號誌運轉 Violation of Signal Operation	號誌處理 錯誤 Signal Processing Errors	車輛故障 Vehicle Breakdowns	路線障礙 Route Obstacles	電力設備 故障 Electrical Equipment Failure	運轉保安 裝置故障 Operation of the Security Device Failure
民國 108 年 2019	1	-	-	344	3	20	129
民國 109 年 2020	-	-	-	301	9	15	105
民國 110 年 2021	-	-	-	273	18	15	122
1 月 Jan.	-	-	-	37	5	1	14
2 月 Feb.	-	-	-	18	2	-	7
3 月 Mar.	-	-	-	20	-	1	8
4 月 Apr.	-	-	-	23	-	2	11
5 月 May	-	-	-	22	2	2	17
6 月 June	-	-	-	18	4	3	6
7 月 July	-	-	-	18	-	1	5
8 月 Aug.	-	-	-	33	1	-	13
9 月 Sep.	-	-	-	20	2	-	8
10 月 Oct.	-	-	-	21	-	3	12
11 月 Nov.	-	-	-	15	-	1	12
12 月 Dec.	-	-	-	28	2	1	9

註：本表資料係截至111年2月經行車事故審議小組之審議結果。

Table 15 Railway Accidents and Casualties

Accidents (Case)								
General Traffic Accident					行車異常事件 Traffic Abnormal Events			
側線火災 Lateral Line Fire Disaster	平交道事故 Level Crossing Accident	死傷事故 Casualties Accident	設備損害 Damage to Equipment	運轉中斷 Operation Discontinuity	列車或車輛 分離 Train or Vehicle Separation	進入錯線 Go in the Wrong Line	冒進號誌 Barge in Signal Area	列車或車輛 溜逸 Train or Vehicle Slip Away
-	13	25	-	-	1	3	-	-
-	17	33	-	-	2	1	1	-
-	8	24	-	1	2	-	3	-
-	-	3	-	-	-	-	-	-
-	-	4	-	-	-	-	-	-
-	1	1	-	-	1	-	-	-
-	1	5	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	1	-
-	-	2	-	-	-	-	-	-
-	1	1	-	-	-	-	-	-
-	1	3	-	-	-	-	1	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	1	-
-	1	2	-	-	-	-	-	-
-	2	1	-	1	1	-	-	-

Accidents (Case)						死傷人數 (人) Casualties (Person)		
Traffic Abnormal Events						總計 Grand Total		
外物入侵 Invasion of Objects	危險品洩漏 Leakage of Dangerous Goods	駕駛失能 Driving Disability	天然災變 Natural Disaster	列車取消 Trains Cancelled	其他事件 Other Events	總計 Grand Total	死亡 Fatality	受傷 Injured
43	-	1	34	-	93	36	29	7
40	-	-	25	-	73	61	29	32
45	-	-	89	-	87	394	71	323
4	-	-	5	-	8	3	2	1
5	-	-	6	-	5	6	4	2
2	-	-	4	-	4	1	1	-
4	-	-	3	-	4	366	52	314
3	-	-	3	-	11	1	1	-
3	-	-	11	-	6	2	-	2
5	-	-	18	-	5	1	1	-
4	-	-	16	-	6	6	4	2
2	-	-	7	-	7	1	-	1
4	-	-	6	-	9	1	1	-
1	-	-	4	-	19	3	2	1
8	-	-	6	-	3	3	3	-

# 表16 平 交 道 數 量

單位：處

年 底 別 及 種 別 End of Year & Type		總 計 Grand Total	西部幹線 West Line				東部幹線 East Line				南迴線 South Link Line		一 般 General		
			合 計 Total	縱 貫 線 Main Line	臺 中 線 Taichung Line	屏 東 線 Pingtung Line	合 計 Total	宜 蘭 線 Yilan Line	北 迴 線 North Link Line	臺 東 線 Taitung Line	合 計 Total	南 迴 線 South Link Line	合 計 Total	林 口 線 Linkou Line	內 灣 線 Neiwan Line
民國75年底	End of 1986	<b>834</b>	431	324	48	59	152	46	17	89	11	11	83	37	14
民國80年底	End of 1991	<b>781</b>	391	290	46	55	145	43	18	84	15	15	82	37	14
民國85年底	End of 1996	<b>773</b>	375	277	43	55	140	39	18	83	18	18	84	42	15
民國90年底	End of 2001	<b>733</b>	345	263	30	52	131	37	13	81	14	14	96	44	15
民國95年底	End of 2006	<b>639</b>	327	249	26	52	114	35	13	66	14	14	89	45	15
民國100年底	End of 2011	<b>542</b>	299	222	26	51	108	32	13	63	12	12	87	45	7
民國101年底	End of 2012	<b>537</b>	294	222	26	46	108	32	13	63	12	12	87	45	7
民國102年底	End of 2013	<b>466</b>	271	218	26	27	105	32	13	60	12	12	42	-	7
民國103年底	End of 2014	<b>463</b>	268	213	28	27	105	32	13	60	12	12	42	-	7
民國104年底	End of 2015	<b>458</b>	263	213	28	22	104	32	13	59	12	12	42	-	7
民國105年底	End of 2016	<b>435</b>	244	213	9	22	104	32	13	59	12	12	42	-	7
民國106年底	End of 2017	<b>435</b>	244	213	9	22	104	32	13	59	12	12	42	-	7
民國107年底	End of 2018	<b>421</b>	237	208	9	20	104	32	13	59	12	12	43	-	7
民國108年底	End of 2019	<b>420</b>	236	207	9	20	104	32	13	59	12	12	43	-	7
民國109年底	End of 2020	<b>419</b>	236	207	9	20	104	32	13	59	12	12	43	-	7
民國110年底	End of 2021	<b>419</b>	236	207	9	20	104	32	13	59	12	12	43	-	7
第一種	First Kind	<b>3</b>	1	1	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-
第二種	Second Kind	<b>18</b>	5	3	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
第三種	Third Kind	<b>398</b>	230	203	7	20	101	31	11	59	12	12	43	-	7
第四種	Fourth Kind	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

註：1.平交道種別分類係依據「鐵路立體交叉及平交道防護設施設置標準與費用分擔規則」第14條。



Table 16 Number of Level Crossing

Unit : Place

支 線 Branch Line				特 種 支 線 Special Branch Line								港 區 支 線 Harbour Area Branch Line					
集 集 線	深 澳 線	平 溪 線	其 他	合 計	中 興 一 號 特 種 支 線	新 竹 特 種 支 線	神 岡 特 種 支 線	中 興 二 號 特 種 支 線	臺 南 特 種 支 線	屏 東 特 種 支 線	東 港 特 種 支 線	合 計	基 隆 港 區	臺 中 港 區	高 雄 港 區	蘇 澳 港 區	花 蓮 港 區
Jiji Line	Shenao Line	Pingsi Line	Others	Total	Chunghsing No.1 Line	Hsinchu Line	Shenkong Line	Chunghsing No.2 Line	Tainan Line	Pingtung Line	Tungkang Line	Total	Keelung Harbour	Taichung Harbour	Kaohsiung Harbour	Suao Harbour	Hualien Harbour
20	7	1	4	43	1	10	21	1	2	7	1	114	15	27	60	1	11
20	6	1	4	43	1	10	21	1	2	7	1	105	15	27	52	1	10
21	2	1	3	51	1	10	22	1	2	7	8	105	15	27	51	4	8
27	2	1	7	51	1	10	22	1	2	7	8	96	13	27	50	2	4
26	2	1	-	9	1	-	-	1	-	7	-	86	1	30	50	2	3
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	34	-	20	10	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	34	-	20	10	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	34	-	20	10	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	34	-	20	10	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	35	-	21	10	2	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	31	-	21	8	-	2
28	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	31	-	21	8	-	2
29	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	23	-	21	-	-	2
29	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	23	-	21	-	-	2
29	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	22	-	21	-	-	1
29	2	1	4	2	1	-	-	1	-	-	-	22	-	21	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	2	1	-	-	1	-	-	-	10	-	9	-	-	1
29	2	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	12	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2.一般支線之「其他」欄數字，90年以前為竹南華夏支線，99年起為舊山線。

# 表17 臺灣地區陸上公共運具客運量

年 別 Year	總 計 Grand Total	臺灣鐵路管理局 Taiwan Railways Administration	高速鐵路 High-Speed Rail
客 運 人 數 ( 萬 人 次 )			
民 國 101 年 2012	<b>211,481</b>	22,030	4,453
民 國 102 年 2013	<b>219,006</b>	22,729	4,749
民 國 103 年 2014	<b>226,046</b>	23,283	4,803
民 國 104 年 2015	<b>227,767</b>	23,222	5,056
民 國 105 年 2016	<b>231,539</b>	23,037	5,659
民 國 106 年 2017	<b>235,442</b>	23,281	6,057
民 國 107 年 2018	<b>240,170</b>	23,127	6,396
民 國 108 年 2019	<b>243,993</b>	23,615	6,741
民 國 109 年 2020	<b>210,800</b>	20,352	5,724
民 國 110 年 2021	<b>158,244</b>	15,493	4,346
百 分 比			
民 國 101 年 2012	<b>100.00</b>	10.42	2.11
民 國 102 年 2013	<b>100.00</b>	10.38	2.17
民 國 103 年 2014	<b>100.00</b>	10.30	2.12
民 國 104 年 2015	<b>100.00</b>	10.20	2.22
民 國 105 年 2016	<b>100.00</b>	9.95	2.44
民 國 106 年 2017	<b>100.00</b>	9.89	2.57
民 國 107 年 2018	<b>100.00</b>	9.63	2.66
民 國 108 年 2019	<b>100.00</b>	9.68	2.76
民 國 109 年 2020	<b>100.00</b>	9.65	2.72
民 國 110 年 2021	<b>100.00</b>	9.79	2.75

註：本表係依據111年2月交通統計月報資料編製。

Table 17 Passenger Traffic of Public Transportation  
in Taiwan Area

捷運 Mass Rapid Transit	市區汽車客運 City Bus	公路汽車客運 Highway Bus
Passengers Carried ( 10,000 Passengers )		
65,868	99,426	19,705
69,567	104,584	17,377
74,081	106,690	17,190
77,772	104,856	16,862
80,309	105,690	16,844
82,773	109,141	14,191
85,677	111,378	13,592
88,943	111,759	12,936
76,854	97,704	10,166
59,307	72,267	6,831
%		
31.15	47.01	9.32
31.76	47.75	7.93
32.77	47.20	7.60
34.15	46.04	7.40
34.69	45.65	7.27
35.16	46.36	6.03
35.67	46.37	5.66
36.45	45.80	5.30
36.46	46.35	4.82
37.48	45.67	4.32

表17 臺灣地區陸上公共運具客運量(續)

年 別		總 計	臺灣鐵路管理局	高速鐵路
Year		Grand Total	Taiwan Railways Administration	High-Speed Rail
延 人 公 里 ( 萬 人 公 里 )				
民 國 101 年	2012	<b>4,178,709</b>	1,018,555	864,157
民 國 102 年	2013	<b>4,324,316</b>	1,051,314	911,806
民 國 103 年	2014	<b>4,471,158</b>	1,103,742	923,516
民 國 104 年	2015	<b>4,466,306</b>	1,111,498	965,496
民 國 105 年	2016	<b>4,531,527</b>	1,096,785	1,048,834
民 國 106 年	2017	<b>4,604,460</b>	1,101,632	1,110,336
民 國 107 年	2018	<b>4,675,067</b>	1,086,484	1,155,879
民 國 108 年	2019	<b>4,750,807</b>	1,104,560	1,199,445
民 國 109 年	2020	<b>3,985,878</b>	931,422	991,206
民 國 110 年	2021	<b>2,966,784</b>	703,003	756,879
百 分 比				
民 國 101 年	2012	<b>100.00</b>	24.37	20.68
民 國 102 年	2013	<b>100.00</b>	24.31	21.09
民 國 103 年	2014	<b>100.00</b>	24.69	20.65
民 國 104 年	2015	<b>100.00</b>	24.89	21.62
民 國 105 年	2016	<b>100.00</b>	24.20	23.15
民 國 106 年	2017	<b>100.00</b>	23.93	24.11
民 國 107 年	2018	<b>100.00</b>	23.24	24.72
民 國 108 年	2019	<b>100.00</b>	23.25	25.25
民 國 109 年	2020	<b>100.00</b>	23.37	24.87
民 國 110 年	2021	<b>100.00</b>	23.70	25.51

Table 17 Passenger Traffic of Public Transportation  
in Taiwan Area (Cont.)

捷運 Mass Rapid Transit	市區汽車客運 City Bus	公路汽車客運 Highway Bus
Passenger-Kilometers ( 10,000 Passenger-Kms )		
537,440	818,812	939,745
568,443	890,439	902,314
605,452	932,631	905,817
632,785	903,732	852,796
648,041	898,825	839,042
687,145	934,225	771,121
719,098	977,062	736,544
740,371	997,453	708,977
632,985	887,264	542,999
493,429	655,987	357,486
%		
12.86	19.59	22.49
13.15	20.59	20.87
13.54	20.86	20.26
14.17	20.23	19.09
14.30	19.83	18.52
14.92	20.29	16.75
15.38	20.90	15.75
15.58	21.00	14.92
15.88	22.26	13.62
16.63	22.11	12.05



工

務

**Civil Engineering**

# 表18 路 線 修 築 沿 革

地 點	里 程 (公里)	建 築 者
Place	Distance (Km)	Constructor
1.基隆—臺北	Keelung-Taipei	28.6 民國前(劉銘傳) Liu Ming Chuan
2.臺北—新竹	Taipei-Hsinchu	78.1 民國前(劉銘傳) Liu Ming Chuan
3.臺北—淡水	Taipei-Danshui	21.2 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
4.高雄港—九曲堂	Kaohsiung Port-Jiuqutang	17.4 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
5.新竹—竹南	Hsinchu-Zhunan	19.0 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
6.竹南—彰化(山線)	Zhunan-Changhua	89.3 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
7.彰化—高雄港	Changhua-Kaohsiung Port	189.0 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
8.華山—臺北	Huashan-Taipei	1.2 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
9.九曲堂—屏東	Jiuqutang-Pingtung	7.2 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
10.北投—新北投	Beitou-Xinbeitou	1.2 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
11.花蓮—玉里	Hualien-Yuli	87.1 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
12.基隆—臺北(雙線)	Keelung-Taipei	28.6 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
13.竹南—彰化(海線)	Zhunan-Changhua	91.2 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
14.關山—臺東	Guanshan-Taitung	41.9 光復前臺東拓植公司 Taitung Colonization (Before Retrocession)
15.成功—追分	Chengcong-Zhuifen	2.2 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
16.臺東—臺東海岸	Taitung-Taitung Coast	1.3 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
17.屏東—南州	Pingtung-Nanzhou	22.4 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
18.八堵—蘇澳	Badu-Su'ao	95.0 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
19.基隆—八堵(宜蘭線)	Keelung-Badu	3.7 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
20.玉里—關山	Yuli-Guanshan	41.4 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
21.二水—車埕	Ershui-Checheng	29.7 光復前臺灣電力公司 Taiwan Electric Power Co. (Before Retrocession)
22.三貂嶺—菁桐	Sandiaoling-Jingtong	12.9 光復前臺陽礦業公司 Taiyuaug Mineral Co. (Before Retrocession)
23.臺北—竹南(雙線)	Taipei-Zhunan	97.1 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
24.臺南—高雄港(雙線)	Tainan-Kaohsiung Port	46.5 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
25.花蓮—花蓮港	Hualien-Hualien Port	4.0 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
26.鼓山—高雄(雙線)	Gushan-Kaohsiung	2.6 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
27.南州—枋寮	Nanzhou-Fangliao	18.0 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
28.鎮安—東港	Zhen'an-Donggang	6.2 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
29.高雄—鳳山(雙線)	Kaohsiung-Fengshan	5.7 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
30.民雄—嘉義(雙線)	Minxiong-Chiayi	9.3 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
31.臺南—新市(雙線)	Tainan-Xinshi	11.4 光復前臺灣鐵道部 Taiwan Railway Bureau (Before Retrocession)
32.新竹—竹東	Hsinchu-Zhudong	16.6 臺灣鐵路管理局 TRA



## Table 18 Chronological History of Railroad Construction

建 築 年 份	通 車 年 份	說 明
Year of Constructed	Operation Started	Explanation
光緒 13 年 1887	光緒 17 年 1891	
光緒 14 年 1888	光緒 19 年 1893	
光緒 26 年 1900	光緒 27 年 1901	民國78年5月8日起拆除。 Dismantled on May 8, 1989
光緒 30 年 1904	光緒 33 年 1907	
光緒 25 年 1899	光緒 34 年 1908	
光緒 25 年 1899	光緒 34 年 1908	
光緒 25 年 1899	光緒 34 年 1908	
民國 1 年 1912	民國 1 年 1912	
宣統 3 年 1911	民國 2 年 1913	
民國 5 年 1916	民國 5 年 1916	民國78年5月8日起拆除。 Dismantled on May 8, 1989
宣統 1 年 1909	民國 6 年 1917	花蓮至田蒲民國71年拆除。 Hualien-Tianpu dismantled in 1982
民國 1 年 1912	民國 8 年 1919	添築雙線。 Extended to be double-tracked
民國 8 年 1919	民國 11 年 1922	
民國 11 年 1922	民國 11 年 1922	收購。 Purchased in 1921
民國 8 年 1919	民國 11 年 1922	民國71年拆除。 Dismantled in 1982
民國 12 年 1923	民國 12 年 1923	民國71年拆除。 Dismantled in 1982
民國 9 年 1920	民國 12 年 1923	
民國 6 年 1917	民國 13 年 1924	
民國 10 年 1921	民國 15 年 1926	
民國 10 年 1921	民國 15 年 1926	
民國 16 年 1927	民國 16 年 1927	收購。 Purchased in 1927
民國 18 年 1929	民國 18 年 1929	收購。 Purchased in 1929
民國 16 年 1927	民國 24 年 1935	添築雙線。 Extended to be double-tracked
民國 16 年 1927	民國 24 年 1935	添築雙線。 Extended to be double-tracked
民國 20 年 1931	民國 28 年 1939	民國71年拆除。 Dismantled in 1982
民國 26 年 1937	民國 29 年 1940	添築雙線。 Extended to be double-tracked
民國 29 年 1940	民國 30 年 1941	林邊至枋寮11.2公里民國 33年拆除，42年修復。 Linbian-Fangliao dismantled in 1944 and rebuilt in 1953
民國 29 年 1940	民國 30 年 1941	民國84年拆1.15公里。 Dismantled in 1995
民國 26 年 1937	民國 31 年 1942	添築雙線。 Extended to be double-tracked
民國 27 年 1938	民國 31 年 1942	添築雙線。 Extended to be double-tracked
民國 28 年 1939	民國 32 年 1943	添築雙線。 Extended to be double-tracked
民國 35 年 1946	民國 36 年 1947	添築雙線。 Extended to be double-tracked

# 表18 路 線 修 築 沿 革 (續1)

地 點	Place	里 程 (公里) Distance (Km)	建 築 者	Constructor
33.萬華—新店	Wanhua-Xindian	10.4	臺北鐵路公司	Taipei Railway Co.
34.竹東—合興	Zhudong-Hexing	7.7	臺灣鐵路管理局	TRA
35.合興—內灣	Hexing-Neiwan	3.6	臺灣鐵路管理局	TRA
36.潭子—神岡	Tanzi-Shengang	8.7	臺灣鐵路管理局	TRA
37.豐原—東勢	Fengyuan-Dongshi	14.1	臺灣鐵路管理局	TRA
38.瑞芳—深澳	Ruifang-Shen'ao	6.3	臺灣鐵路管理局	TRA
39.板橋—中和	Banqiao-Zhonghe	6.5	臺灣鐵路管理局	TRA
40.桃園—林口	Taoyuan-Linkou	19.2	臺灣鐵路管理局	TRA
41.深澳—濂洞	Shen'ao-Liandong	6.0	臺灣鐵路管理局	TRA
42.侯硐—三貂嶺 (雙線)	Houtong-Sandiaoling	2.5	臺灣鐵路管理局	TRA
43.彰化—民雄(雙線)	Changhua-Minxiong	71.7	臺灣鐵路管理局	TRA
44.嘉義—新市(雙線)	Chiayi-Xinshi	50.1	臺灣鐵路管理局	TRA
45.甲南—臺中港	Jianan-Taichung Port	7.8	臺灣鐵路管理局	TRA
46.新埔—通霄(雙線)	Xinpu-Tongxiao	5.8	臺灣鐵路管理局	TRA
47.苑裡—日南(雙線)	Yuanli-Rinan	7.8	臺灣鐵路管理局	TRA
48.甲南—清水(雙線)	Jianan-Qingshui	6.0	臺灣鐵路管理局	TRA
49.新城—花蓮港	Xincheng-Hualien Port	19.2	臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
50.大甲—甲南(雙線)	Dajia-Jianan	5.3	臺灣鐵路管理局	TRA
51.冬山—蘇澳新站 (雙線)	Dongshan-Su'aoxin Station	5.4	臺灣鐵路管理局	TRA
52.四腳亭—瑞芳(雙線)	Sijiaoting-Ruifang	5.8	臺灣鐵路管理局	TRA
53.牡丹—雙溪(雙線)	Mudan-Shuangxi	3.1	臺灣鐵路管理局	TRA
54.花蓮—花蓮港	Hualien-Hualien Port	5.8	臺灣鐵路管理局	TRA
55.花蓮—和平	Hualien-Heping	39.4	臺灣鐵路管理局	TRA
56.和平—蘇澳新站	Heping-Su'aoxin Station	39.8	臺灣鐵路管理局	TRA
57.花蓮—田浦	Hualien-Tianpu	2.4	臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
58.花蓮—臺東(拓寬)	Hualien-Taitung	162.2	臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
59.二結—羅東	Erjie-Luodong	3.1	臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
60.羅東—冬山(雙線)	Luodong-Dongshan	5.0	臺灣省政府	Taiwan Provincial Government
61.外澳—頭城(雙線)	Wai'ao-Toucheng	3.7	臺灣省政府	Taiwan Provincial Government

Table 18 Chronological History of Railroad Construction (Cont.1)

建 築 年 份	通 車 年 份	說	明
Year of Constructed	Operation Started	Explanation	
民國 38 年 1949	民國 38 年 1949	民國38年收購，54年拆除。	Purchased in 1949 and dismantled in 1965
民國 38 年 1949	民國 39 年 1950		
民國 39 年 1950	民國 40 年 1951		
民國 45 年 1956	民國 46 年 1957		
民國 47 年 1958	民國 48 年 1959	民國80年9月停運。	Stopped operating in Sep., 1991
民國 48 年 1959	民國 50 年 1961		
民國 54 年 1965	民國 54 年 1965	民國82年9月拆除。	Dismantled in Sep., 1993
民國 55 年 1966	民國 56 年 1967		
民國 55 年 1966	民國 56 年 1967	海濱至濂洞3.7公里於民國66年12月拆除，深澳至海濱民國79年8月停駛。	The 3.7 Kilometers from Haipin-Liandong dismantled in Dec, 1977. Shen'ao-Haipin stopped operating in Aug., 1990
民國 56 年 1967	民國 57 年 1968	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 46 年 1957	民國 59 年 1970	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 46 年 1957	民國 59 年 1970	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 62 年 1973	民國 63 年 1974		
民國 63 年 1974	民國 63 年 1974	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 63 年 1974	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 63 年 1974	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 62 年 1973	民國 64 年 1975		
民國 63 年 1974	民國 66 年 1977	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 66 年 1977	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 66 年 1977	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 63 年 1974	民國 67 年 1978	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 64 年 1975	民國 68 年 1979		
民國 67 年 1978	民國 68 年 1979		
民國 62 年 1973	民國 69 年 1980		
民國 62 年 1973	民國 69 年 1980		
民國 67 年 1978	民國 71 年 1982	東線拓寬。	Widened in 1978
民國 69 年 1980	民國 71 年 1982	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 71 年 1982	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 71 年 1982	添築雙線。	Extended to be double-tracked

表18 路 線 修 築 沿 革 (續2)

地 點	里 程 (公里)	建 築 者
Place	Distance (Km)	Constructor
62.石城—大里(雙線)	2.7	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
63.頭城—礁溪(雙線)	6.3	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
64.四城—宜蘭(雙線)	3.6	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
65.八堵—四腳亭(雙線)	3.8	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
66.雙溪—福隆(雙線)	9.1	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
67.大里—龜山(雙線)	9.7	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
68.礁溪—四城(雙線)	4.7	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
69.宜蘭—二結(雙線)	5.8	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
70.瑞芳—侯硐(雙線)	4.5	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
71.三貂嶺—牡丹(雙線)	3.7	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
72.福隆—石城(雙線)	5.6	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
73.蘇澳新站—蘇澳(雙線)	4.5	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
74.臺東新站—知本	12.7	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
75.九曲堂—六塊厝(雙線)	5.0	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
76.豐原—成功(雙線)	26.1	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
77.成功—彰化(雙線)	7.1	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
78.六塊厝—屏東(雙線)	2.2	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
79.知本—太麻里	11.8	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
80.鳳山—九曲堂(雙線)	8.0	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
81.南勢—銅鑼(雙線)	4.1	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
82.太麻里—枋寮	73.7	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
83.銅鑼—三義(雙線)	7.5	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
84.竹南—造橋(雙線)	4.7	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
85.豐富—苗栗(雙線)	2.7	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
86.造橋—豐富(雙線)	6.4	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
87.后里—豐原(雙線)	6.8	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
88.三義—后里(雙線)	15.8	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
89.苗栗—南勢(雙線)	6.9	臺灣省政府 Taiwan Provincial Government
90.臺北—板橋(地下化)	9.0	臺北市區地下 鐵路工程處 Engineering Office of Taipei Railway Underground Project
91.漢本—花蓮(雙線)	42.5	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office

Table 18 Chronological History of Railroad Construction (Cont.2)

建 築 年 份	通 車 年 份	說	明
Year of Constructed	Operation Started	Explanation	
民國 69 年 1980	民國 72 年 1983	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 72 年 1983	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 72 年 1983	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 73 年 1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 73 年 1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 73 年 1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 73 年 1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 73 年 1984	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 74 年 1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 74 年 1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 74 年 1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 74 年 1985	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 74 年 1985		
民國 72 年 1983	民國 76 年 1987	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 73 年 1984	民國 76 年 1987	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 73 年 1984	民國 77 年 1988	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 72 年 1983	民國 77 年 1988	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 77 年 1988		
民國 78 年 1989	民國 78 年 1989	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 79 年 1990	民國 79 年 1990	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 69 年 1980	民國 80 年 1991		
民國 82 年 1993	民國 82 年 1993	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 83 年 1994	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 83 年 1994	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 85 年 1996	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 86 年 1997	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 87 年 1998	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 76 年 1987	民國 87 年 1998	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 88 年 1999	民國 88 年 1999	鐵路地下化。	Railway Underground
民國 81 年 1992	民國 92 年 2003	添築雙線、電氣化、 重軌、PC枕。	Extended to be double-tracked and Electrification , Laid weighty rails and PC crossties

表18 路 線 修 築 沿 革 (續3)

地 點	里 程 (公里)	建 築 者
Place	Distance (Km)	Constructor
92.花蓮—瑞穗	70.5	鐵路改建工程局 東部工程處
		Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
93.臺北車站	1.4	臺灣鐵路管理局
		TRA
94.蘇澳新站—漢本	36.7	鐵路改建工程局 東部工程處
		Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
95.花蓮港線	10.5	鐵路改建工程局 東部工程處
		Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
96.松山—南港(地下化)	7.7	鐵路改建工程局
		Railway Reconstruction Bureau
97.基隆車站	2.9	臺灣鐵路管理局
		TRA
98.基隆車站	2.0	臺灣鐵路管理局
		TRA
99.竹中—六家(雙線)	3.1	鐵路改建工程局
		Railway Reconstruction Bureau
100.桃園車站	3.1	臺灣鐵路管理局
		TRA
101.林口線	19.2	臺灣鐵路管理局
		TRA
102.隆田—善化(雙線)	3.8	臺灣鐵路管理局
		TRA
103.新市—永康(雙線)	2.9	臺灣鐵路管理局
		TRA
104.舞鶴—三民(單線)	1.6	鐵路改建工程局 東部工程處
		Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
105.三民—玉里(單線)	4.1	鐵路改建工程局 東部工程處
		Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
106.東里—東竹(單線)	2.1	鐵路改建工程局 東部工程處
		Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
107.東竹—富里(單線)	2.9	鐵路改建工程局 東部工程處
		Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
108.池上—海端(單線)	0.3	鐵路改建工程局 東部工程處
		Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office

Table 18 Chronological History of Railroad Construction (Cont.3)

建 築 年 份	通 車 年 份	說 明
Year of Constructed	Operation Started	Explanation
民國 81 年 1992	民國 92 年 2003	舖設重軌、PC枕。 Laid weighty rails and PC crossties
		民國93年4月30日拆除臺北 車站27.4公里至28.8公里處 1至4股道。 No.1-No.4 tracks from Taipei Station 27.4 km.-28.8 km. dismantled on Apr. 30, 2004
民國 82 年 1993	民國 93 年 2004	添築雙線。 Extended to be double-tracked
民國 81 年 1992	民國 93 年 2004	舖設重軌、PC枕。 Laid weighty rails and PC crossties
民國 87 年 1998	民國 97 年 2008	鐵路地下化。 Railway Underground
民國 67 年 1978	民國 99 年 2010	民國99年4月27日拆除基隆 站內10至16股道。 Dismantled No.10-No.16 tracks in Keelung Station on Apr. 27, 2010
民國 58 年 1969	民國 99 年 2010	民國99年4月27日拆除基隆 站內3至5股、機庫線1股及 轉車台線。 Dismantled No.3-No.5 tracks, No.1 track on garage line and turntable line in Keelung Station on Apr. 27, 2010
民國 94 年 2005	民國100 年 2011	添築雙線。 Extended to be double-tracked
民國 58 年 1969	民國 58 年 1969	民國101年5月拆除桃園站 側線5至11股、拖上線 及麵粉線。 Dismantled No.5-No11 tracks on branch line, loading line and flour line in Tao-yuan Station in May, 2012
民國 55 年 1966	民國 57 年 1968	民國102年停駛。 Stopped operating in 2013
民國 90 年 2001	民國102 年 2013	曾文溪橋新建。 Zeng-Wun River Bridge new construction
民國 98 年 2009	民國102 年 2013	鹽水溪橋新建。 Yan-shui River Bridge new construction
民國102 年 2013	民國102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。 Hualien-Taitung railway electrification engineering
民國102 年 2013	民國102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。 Hualien-Taitung railway electrification engineering
民國101 年 2012	民國102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。 Hualien-Taitung railway electrification engineering
民國101 年 2012	民國102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。 Hualien-Taitung railway electrification engineering
民國101 年 2012	民國102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。 Hualien-Taitung railway electrification engineering

表18 路 線 修 築 沿 革 (續完)

地 點	里 程 (公里)	建 築 者
Place	Distance (Km)	Constructor
109. 海端—瑞源(單線) Haiduan-Ruiyuan	4.6	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
110. 山里—臺東(雙線) Shanli-Taitung	7.3	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
111. 花壇—社頭(雙線) Huatan-Shetou	4.3	鐵路改建工程局 Railway Reconstruction Bureau
112. 金崙—太麻里(單線) Jinlun-Taimali	1.9	臺灣鐵路管理局 TRA
113. 屏東—潮州(雙線) Pingtung-Chaozhou	16.3	鐵路改建工程局 南部工程處 Railway Reconstruction Bureau Southern Region Engineering Office
114. 壽豐—南平(雙線) Shoufeng-Nanping	12.0	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
115. 桃園車站 Taoyuan Station	0.3	臺灣鐵路管理局 TRA
116. 壽豐—豐田(雙線) Shoufeng-Fengtian	2.7	鐵路改建工程局 東部工程處 Railway Reconstruction Bureau Eastern Region Engineering Office
117. 海科館—八斗子 Haikeguan-Badouzi	0.4	臺灣鐵路管理局 TRA
118. 豐原—大慶(雙線) Fengyuan-Daqing	21.7	交通部鐵道局 中部工程處 Railway Bureau, MOTC Central Region Engineering Office
119. 善化車站 Shanhua Station	0.3	臺灣鐵路管理局 TRA
120. 三民車站 Sanmin Station	2.1	鐵路改建工程局 Railway Reconstruction Bureau
121. 三民車站 Sanmin Station	2.1	交通部鐵道局 東部工程處 Railway Bureau, MOTC Eastern Region Engineering Office
122. 左營—高雄(雙線) Zuoying-Kaohsiung	8.3	交通部鐵道局 南部工程處 Railway Bureau, MOTC Southern Region Engineering Office
123. 高雄—後庄(雙線) Kaohsiung-Houzhuang	7.0	交通部鐵道局 南部工程處 Railway Bureau, MOTC Southern Region Engineering Office
124. 潮州—枋寮 Chaozhou-Fangliao	22.4	交通部鐵道局 南部工程處 Railway Bureau, MOTC Southern Region Engineering Office
125. 枋寮—知本 Fangliao-Zhiben	86.5	交通部鐵道局 東部工程處 Railway Bureau, MOTC Eastern Region Engineering Office
126. 成功—追分(雙線) Chenggong-Zhuifen	2.2	臺灣鐵路管理局 TRA
127. 多良車站 Duoliang Station	2.9	交通部鐵道局 東部工程處 Railway Bureau, MOTC Eastern Region Engineering Office
128. 知本—康樂 Zhiben-Kangle	1.7	交通部鐵道局 東部工程處 Railway Bureau, MOTC Eastern Region Engineering Office



Table 18 Chronological History of Railroad Construction (Cont.4)

建 築 年 份	通 車 年 份	說	明
Year of Constructed	Operation Started	Explanation	
民國 99 年 2010	民國 102 年 2013	花東鐵路電氣化工程。	Hualien-Taitung railway electrification engineering
民國 99 年 2010	民國 102 年 2013	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 95 年 2006	民國 103 年 2014	員林鐵路高架化。	Yuan-Lin Railway Elevated
民國 99 年 2010	民國 103 年 2014	南太麻里溪橋改建。	South-Taimail Bridge reconstruction
民國 98 年 2009	民國 104 年 2015	屏東以南至潮州鐵路 高架化。	South of Pingtung to Chaozhou Railway Elevated
民國 103 年 2014	民國 104 年 2015	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 104 年 2015	民國 104 年 2015	桃園臨時站切換。	Switching of the Taoyuan temporal Station
民國 104 年 2015	民國 105 年 2016	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 104 年 2015	民國 105 年 2016	復駛。	Revest drove
民國 95 年 2006	民國 105 年 2016	臺中鐵路高架化。	Taichung Railway Elevated
民國 106 年 2017	民國 106 年 2017	增設月台。	Add platform
民國 99 年 2010	民國 106 年 2017	增設股道。	Add track
民國 99 年 2010	民國 107 年 2018	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 98 年 2009	民國 107 年 2018	高雄鐵路地下化。	Kaohsiung Railway Underground
民國 98 年 2009	民國 107 年 2018	高雄鐵路地下化。	Kaohsiung Railway Underground
民國 106 年 2017	民國 108 年 2019	南迴鐵路電氣化工程。	South Link railway electrification engineering
民國 106 年 2017	民國 109 年 2020	南迴鐵路電氣化工程。	South Link railway electrification engineering
民國 106 年 2017	民國 109 年 2020	添築雙線。	Extended to be double-tracked
民國 106 年 2017	民國 109 年 2020	增設股道。	Add track
民國 107 年 2018	民國 110 年 2021	利嘉溪橋新建。	Lijia River Bridge new construction

## 表19 路 線 及 軌 道 長 度

年 底 及 線 別 End of Year & Line	區 間 Section		路 線 里 程
	起 點 Starting	訖 點 Terminal	合 計 Total
民國 40 年底	End of 1951	全 線 Total	939.6
民國 45 年底	End of 1956	全 線 Total	949.9
民國 50 年底	End of 1961	全 線 Total	979.1
民國 55 年底	End of 1966	全 線 Total	1,000.4
民國 60 年底	End of 1971	全 線 Total	999.7
民國 65 年底	End of 1976	全 線 Total	1,009.2
民國 70 年底	End of 1981	全 線 Total	1,108.3
民國 75 年底	End of 1986	全 線 Total	1,113.3
民國 80 年底	End of 1991	全 線 Total	1,104.7
民國 85 年底	End of 1996	全 線 Total	1,156.2
民國 90 年底	End of 2001	全 線 Total	1,118.5
民國 95 年底	End of 2006	全 線 Total	1,118.0
民國 100 年底	End of 2011	全 線 Total	1,112.9
民國 102 年底	End of 2013	全 線 Total	1,119.2
民國 103 年底	End of 2014	全 線 Total	1,114.3
民國 104 年底	End of 2015	全 線 Total	1,117.5
民國 105 年底	End of 2016	全 線 Total	1,118.1
民國 106 年底	End of 2017	全 線 Total	1,117.6
民國 107 年底	End of 2018	全 線 Total	1,117.6
民國 108 年底	End of 2019	全 線 Total	1,115.3
民國 109 年底	End of 2020	全 線 Total	1,115.3
民國 110 年底	End of 2021	全 線 Total	1,115.2
縱 貫 線	Main Line	基 隆 Keelung 高 雄 Kaohsiung	404.6
林 口 線	Linkou Line	桃 園 Taoyuan 林 口 Linkou	16.8
內 灣 線	Neiwan Line	北 新 竹 North Hsinchu 內 灣 Neiwan	28.1
六 家 線	Liujia Line	竹 中 Zhuzhong 六 家 Liujia	3.1
臺 中 線	Taichung Line	竹 南 Zhunan 彰 化 Changhua	87.7
臺 中 港 線	Taichung Port Line	臺 中 港 Taichung Port 臺 中 港 Taichung Port	12.1
		貨 運 辦 公 室 Freight Office	
集 集 線	Jiji Line	二 水 Ershui 車 埕 Checheng	29.8
沙 崙 線	Shalun Line	中 洲 Zhongzhou 沙 崙 Shalun	5.8
屏 東 線	Pingtung Line	高 雄 港 Kaohsiung Port 枋 寮 Fangliao	78.4
宜 蘭 線	Yilan Line	八 堵 Badu 蘇 澳 Su'ao	94.1
深 澳 線	Shen'ao Line	瑞 芳 Ruifang 深 澳 Shen'ao	5.9
平 溪 線	Pingxi Line	三 貂 嶺 Sandiaoling 菁 桐 Jingtong	13.1
北 迴 線	North Link Line	蘇 澳 新 Su'aoxin 花 蓮 Hualien	79.5
臺 東 線	Taitung Line	花 蓮 Hualien 臺 東 Taitung	150.8
花 蓮 港 線	Hualien Port Line	花 蓮、北埔 Hualien Beipu 花 蓮 港 Hualien Port	7.4
南 迴 線	South Link Line	枋 寮 Fangliao 臺 東 Taitung	98.1

註：1.有※符號者係指22公斤以下之鋼軌。

Table 19 Line and Track Length

(公里)Line Length (Km)		軌道長度 (公尺) Track Length (m)					
單線 Single-Track Line	雙線 Double-Track Line	總計 Grand Total					
		合計 Total	60公斤 60Kg	45及50公斤 45 & 50Kg	37公斤 37Kg	30公斤 30Kg	100磅 100Lb
734.7	204.9	1,694,300.00	-	-	-	-	-
748.7	201.2	1,759,168.00	-	-	-	-	-
656.1	323.0	1,829,720.07	-	-	-	-	-
677.4	323.0	1,864,178.20	-	24,154.06	1,605,272.85	195,323.17	※ 39,428.12
673.0	326.7	2,095,022.07	-	6,072.24	1,849,942.64	200,289.94	※ 38,717.25
663.0	346.2	2,215,773.76	-	393,576.99	1,331,993.47	259,827.29	※ 230,376.01
737.7	370.6	2,513,808.25	-	879,336.54	1,258,407.47	333,010.39	※ 43,053.85
669.9	443.4	2,648,532.23	-	884,903.90	1,601,326.60	162,301.73	-
606.2	498.5	2,634,818.23	-	393,857.24	1,495,349.98	236,419.97	509,191.04
596.6	559.6	2,673,588.00	-	713,808.00	1,496,987.00	5,721.00	457,072.00
533.9	584.6	2,614,570.00	9,185.00	1,395,544.00	867,592.00	1,244.00	341,005.00
461.1	656.9	2,625,945.10	97,599.50	1,546,176.40	728,503.70	925.00	252,740.50
448.7	664.1	2,495,070.26	171,581.00	1,974,159.64	292,807.37	247.75	56,274.50
436.2	683.0	2,484,148.94	194,855.00	1,955,049.27	280,269.92	247.75	53,727.00
422.3	692.0	2,488,199.99	194,855.00	1,956,401.92	282,968.32	247.75	53,727.00
422.3	695.1	2,487,785.51	218,153.70	1,933,484.44	282,420.37	-	53,727.00
404.5	713.5	2,480,856.26	229,823.70	1,917,459.90	279,845.67	-	53,727.00
404.5	713.1	2,479,381.01	237,650.70	1,909,692.65	278,698.17	-	53,339.50
404.5	713.1	2,462,196.54	243,583.20	1,893,155.18	272,118.66	-	53,339.50
400.0	715.2	2,428,054.95	243,583.20	1,869,249.51	261,882.74	-	53,339.50
397.8	717.4	2,459,609.04	279,080.20	1,893,334.40	240,652.44	-	46,542.00
397.4	717.8	2,445,889.59	279,080.20	1,891,456.54	228,810.85	-	46,542.00
33.5	371.1	1,041,691.55	237,959.50	741,595.40	40,097.15	-	22,039.50
16.8	-	17,526.50	-	17,054.50	472.00	-	-
20.2	7.9	41,476.00	-	40,810.00	666.00	-	-
-	3.1	6,449.90	-	6,449.90	-	-	-
-	87.7	206,717.00	-	206,717.00	-	-	-
12.1	-	32,470.00	-	22,086.00	10,384.00	-	-
29.8	-	31,047.50	-	15,491.50	927.00	-	14,629.00
-	5.8	10,649.30	-	10,649.30	-	-	-
57.4	21.0	242,762.74	41,120.70	86,050.34	105,718.20	-	9,873.50
-	94.1	214,166.00	-	214,166.00	-	-	-
5.9	-	5,934.00	-	5,934.00	-	-	-
13.1	-	13,632.00	-	13,632.00	-	-	-
-	79.5	192,461.50	-	183,668.50	8,793.00	-	-
119.9	30.9	234,275.10	-	197,563.60	36,711.50	-	-
7.4	-	22,087.50	-	12,055.50	10,032.00	-	-
81.4	16.7	132,543.00	-	117,533.00	15,010.00	-	-

2.自93年起已無45公斤鋼軌。

表19 路線及軌道長度(續)

年 底 及 線 別 End of Year & Line		軌 道 長 度 (公尺)				
		正		線 Trunk Line		
		合 計 Total	60公斤 60Kg	45及50公斤 45 & 50Kg	37公斤 37Kg	30公斤 30Kg
民國 40 年底	End of 1951	1,144,500.00	-	-	-	-
民國 45 年底	End of 1956	1,212,021.00	-	-	-	-
民國 50 年底	End of 1961	1,291,915.50	-	-	-	-
民國 55 年底	End of 1966	1,303,826.11	-	23,736.70	1,090,837.96	187,097.92
民國 60 年底	End of 1971	1,465,598.11	-	1,050.00	1,274,860.09	187,636.89
民國 65 年底	End of 1976	1,557,757.99	-	383,550.56	967,320.98	23,296.13
民國 70 年底	End of 1981	1,680,667.59	-	872,852.96	640,958.59	163,405.86
民國 75 年底	End of 1986	1,781,050.38	-	879,035.32	891,893.06	10,122.00
民國 80 年底	End of 1991	1,768,983.38	-	388,291.42	861,378.92	10,122.00
民國 85 年底	End of 1996	1,759,135.00	-	626,706.00	690,900.00	-
民國 90 年底	End of 2001	1,699,817.00	9,185.00	1,167,276.00	215,590.00	-
民國 95 年底	End of 2006	1,772,233.80	97,599.50	1,326,507.40	129,243.90	-
民國 100 年底	End of 2011	1,953,354.26	171,581.00	1,716,960.01	33,347.10	-
民國 102 年底	End of 2013	1,958,630.49	194,855.00	1,701,033.74	33,347.10	-
民國 103 年底	End of 2014	1,961,491.54	194,855.00	1,703,997.39	33,244.50	-
民國 104 年底	End of 2015	1,957,630.95	218,153.70	1,676,838.10	33,244.50	-
民國 105 年底	End of 2016	1,957,628.55	227,261.20	1,667,728.21	33,244.50	-
民國 106 年底	End of 2017	1,959,709.05	235,088.20	1,661,981.71	33,244.50	-
民國 107 年底	End of 2018	1,950,291.08	239,531.20	1,648,120.74	33,244.49	-
民國 108 年底	End of 2019	1,923,105.08	239,531.20	1,622,629.44	31,549.79	-
民國 109 年底	End of 2020	1,949,942.93	275,028.20	1,624,823.44	27,177.79	-
民國 110 年底	End of 2021	1,949,247.34	275,028.20	1,624,823.44	26,482.20	-
縱 貫 線	Main Line	838,464.01	233,907.50	604,556.51	-	-
林 口 線	Linkou Line	16,865.50	-	16,865.50	-	-
內 灣 線	Neiwan Line	31,290.00	-	31,290.00	-	-
六 家 線	Liuja Line	6,449.90	-	6,449.90	-	-
臺 中 線	Taichung Line	183,716.00	-	183,716.00	-	-
臺 中 港 線	Taichung Port Line	12,055.00	-	12,055.00	-	-
集 集 線	Jiji Line	29,810.00	-	15,181.00	-	-
沙 崙 線	Shalun Line	10,649.30	-	10,649.30	-	-
屏 東 線	Pingtung Line	107,194.53	41,120.70	55,834.63	1,954.70	-
宜 蘭 線	Yilan Line	196,490.00	-	196,490.00	-	-
深 澳 線	Shen'ao Line	5,934.00	-	5,934.00	-	-
平 溪 線	Pingxi Line	13,168.00	-	13,168.00	-	-
北 迴 線	North Link Line	168,638.00	-	162,814.00	5,824.00	-
臺 東 線	Taitung Line	195,768.10	-	186,039.60	9,728.50	-
花 蓮 港 線	Hualien Port Line	8,182.00	-	8,182.00	-	-
南 迴 線	South Link Line	124,573.00	-	115,598.00	8,975.00	-

Table 19 Line and Track Length (Cont.)

Track Length (m)						
	正		線		外 Branch Line	
100磅 100Lb	合 計 Total	60公斤 60Kg	45及50公斤 45 & 50Kg	37公斤 37Kg	30公斤 30Kg	100磅 100Lb
-	549,800.00	-	-	-	-	-
-	547,147.00	-	-	-	-	-
-	537,804.57	-	-	-	-	-
※ 2,153.53	560,352.09	-	417.36	514,434.89	8,225.25	※ 37,274.59
※ 2,051.13	629,423.96	-	5,022.24	575,082.55	12,653.05	※ 36,666.12
※ 183,590.32	658,015.77	-	10,026.43	364,672.49	236,531.16	※ 46,785.69
※ 3,450.18	833,140.66	-	6,483.58	617,448.88	169,604.53	※ 39,603.67
-	867,481.85	-	5,868.58	709,433.54	152,179.73	-
509,191.04	865,834.85	-	5,565.82	633,971.06	226,297.97	-
441,529.00	914,453.00	-	87,102.00	806,087.00	5,721.00	15,543.00
307,766.00	914,753.00	-	228,268.00	652,002.00	1,244.00	33,239.00
218,883.00	853,711.30	-	219,669.00	599,259.80	925.00	33,857.50
31,466.15	541,716.00	-	257,199.63	259,460.27	247.75	24,808.35
29,394.65	525,518.45	-	254,015.53	246,922.82	247.75	24,332.35
29,394.65	526,708.45	-	252,404.53	249,723.82	247.75	24,332.35
29,394.65	530,154.56	-	256,646.34	249,175.87	-	24,332.35
29,394.65	523,227.71	2,562.50	249,731.69	246,601.17	-	24,332.35
29,394.65	519,671.96	2,562.50	247,710.94	245,453.67	-	23,944.85
29,394.65	511,905.46	4,052.00	245,034.44	238,874.17	-	23,944.85
29,394.65	504,949.87	4,052.00	246,620.07	230,332.95	-	23,944.85
22,913.50	509,666.11	4,052.00	268,510.96	213,474.65	-	23,628.50
22,913.50	496,642.25	4,052.00	266,633.10	202,328.65	-	23,628.50
-	203,227.54	4,052.00	137,038.89	40,097.15	-	22,039.50
-	661.00	-	189.00	472.00	-	-
-	10,186.00	-	9,520.00	666.00	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	23,001.00	-	23,001.00	-	-	-
-	20,415.00	-	10,031.00	10,384.00	-	-
14,629.00	1,237.50	-	310.50	927.00	-	-
-	-	-	-	-	-	-
8,284.50	135,568.21	-	30,215.71	103,763.50	-	1,589.00
-	17,676.00	-	17,676.00	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	464.00	-	464.00	-	-	-
-	23,823.50	-	20,854.50	2,969.00	-	-
-	38,507.00	-	11,524.00	26,983.00	-	-
-	13,905.50	-	3,873.50	10,032.00	-	-
-	7,970.00	-	1,935.00	6,035.00	-	-

# 表20 路 線 曲 度

中 華 民 國 110 年 底

單 位：公 尺

線 別  Line	路線總長度  Total Length	曲 線 區 間 長 度		
		合 計  Total	曲線半徑在300公尺以下 Radius of Curved Line under 300m	曲線半徑在300至未滿400公尺 Radius of Curved Line 300 — under 400m
總 計 Grand Total	1,115,193.70	395,305.59	21,340.52	22,253.74
縱 貫 線 Main Line	404,565.00	160,751.17	-	5,839.47
林 口 線 Linkou Line	16,829.00	5,959.00	1,619.00	723.00
內 灣 線 Neiwán Line	28,104.00	9,777.00	2,787.00	1,848.00
六 家 線 Liujia Line	3,130.00	1,540.00	350.00	270.00
臺 中 線 Taichung Line	85,520.00	31,008.19	-	-
臺 中 港 線 Taichung Port Line	12,055.00	2,362.00	2,321.00	-
成 追 線 Chengzhui Line	2,194.00	1,378.50	-	-
集 集 線 Jiji Line	29,800.00	8,493.00	4,166.00	1,230.00
屏 東 線 Pingtung Line	61,322.00	18,576.00	-	-
高 雄 港 線 Kaohsiung Port Line	17,040.00	2,715.00	972.00	683.00
沙 崙 線 Shalun Line	5,771.00	2,426.00	817.00	923.00
宜 蘭 線 Yilan Line	94,114.00	36,114.92	-	8,837.59
深 澳 線 Shen'ao Line	5,934.00	2,987.43	2,069.91	493.12
平 溪 線 Pingxi Line	13,085.00	7,997.92	6,238.61	773.43
北 迴 線 North Link Line	79,454.20	24,705.47	-	-
臺 東 線 Taitung Line	150,800.00	45,031.20	-	-
花 蓮 港 線 Hualien Port Line	7,391.50	2,558.63	-	633.13
南 迴 線 South Link Line	98,085.00	30,924.16	-	-

Table 20 Curvature of Lines

End of 2021

Unit : m

Length of Curved Track				直線區間長度 Length of Straight Line	曲線最小半徑 Smallest Radius of Curved Lines
曲線半徑在400 至未滿500公尺 Radius of Curved Line 400 — under 500m	曲線半徑在500 至未滿600公尺 Radius of Curved Line 500 — under 600m	曲線半徑在600 至未滿700公尺 Radius of Curved Line 600 — under 700m	曲線半徑在700 公尺以上 Radius of Curved Line over 700m		
<b>23,679.24</b>	<b>21,243.92</b>	<b>43,417.53</b>	<b>263,370.64</b>	<b>719,888.11</b>	<b>115</b>
13,082.97	8,167.51	10,363.90	123,297.32	243,813.83	300
1,513.00	222.00	358.00	1,524.00	10,870.00	200
1,641.00	962.00	1,470.00	1,069.00	18,327.00	140
-	-	-	920.00	1,590.00	200
-	182.00	2,064.70	28,761.49	54,511.81	500
-	-	-	41.00	9,693.00	120
-	1,308.52	-	69.98	815.50	500
2,362.00	329.00	258.00	148.00	21,307.00	161
1,433.00	3,248.00	2,572.00	11,323.00	42,746.00	400
-	-	580.00	480.00	14,325.00	200
43.00	56.00	352.00	235.00	3,345.00	200
1,760.35	1,596.17	15,282.66	8,638.15	57,999.08	300
424.40	-	-	-	2,946.57	198
372.33	416.06	-	197.49	5,087.08	115
531.67	840.14	2,342.41	20,991.25	54,748.73	400
515.52	2,127.52	514.41	41,873.75	105,768.80	420
-	-	1,157.65	767.85	4,832.87	352
-	1,789.00	6,101.80	23,033.36	67,160.84	500

# 表21 路 線 坡 度

中 華 民 國 110 年 底

單 位：公 尺

線 別  Line	路 線 總 長 度  Total Length	坡 度 區 間 長 度	
		合 計  Total	15/1,000 以上 至未滿25/1,000 15/1,000 – under 25/1,000
總 計 Grand Total	1,115,193.70	784,592.29	33,682.90
縱 貫 線 Main Line	404,565.00	210,745.71	-
林 口 線 Linkou Line	16,829.00	16,513.00	-
內 灣 線 Neiwan Line	28,104.00	2,614.53	1,226.11
六 家 線 Liujia Line	3,130.00	192.48	48.37
臺 中 線 Taichung Line	85,520.00	65,337.90	11,608.00
臺 中 港 線 Taichung Port Line	12,055.00	4,954.00	-
成 追 線 Chengzhui Line	2,194.00	985.00	-
集 集 線 Jiji Line	29,800.00	25,715.00	5,994.00
屏 東 線 Pingtung Line	61,322.00	48,835.00	-
高 雄 港 線 Kaohsiung Port Line	17,040.00	518.00	212.00
沙 崙 線 Shalun Line	5,771.00	5,771.00	165.90
宜 蘭 線 Yilan Line	94,114.00	82,105.00	3,110.00
深 澳 線 Shen'ao Line	5,934.00	4,533.52	1,885.46
平 溪 線 Pingxi Line	13,085.00	7,834.07	4,272.37
北 迴 線 North Link Line	79,454.20	69,447.00	-
臺 東 線 Taitung Line	150,800.00	146,092.68	4,660.69
花 蓮 港 線 Hualien Port Line	7,391.50	6,856.76	-
南 迴 線 South Link Line	98,085.00	85,541.64	500.00

註：路線最大坡度欄沙崙線29.4‰係屬特殊地段。



## Table 21 Slope of Lines

End of 2021			Unit : m	
Length of Slope Line			水平區間長度  Length of Horizontal Line	最大坡度  Largest Slope
10/1,000 以上 至未滿15/1,000  10/1,000 – under 15/1,000	5/1,000 以上 至未滿10/1,000  5/1,000 – under 10/1,000	5/1,000 以下  Under 5/1,000		
<b>135,917.52</b>	<b>215,266.95</b>	<b>399,724.92</b>	<b>330,601.41</b>	<b>29.4 / 1,000</b>
9,847.24	55,524.09	145,374.38	193,819.29	13.3 / 1,000
8,340.00	4,957.00	3,216.00	316.00	10.0 / 1,000
279.39	294.06	814.97	25,489.47	25.0 / 1,000
8.85	106.40	28.86	2,937.52	16.7 / 1,000
15,362.30	23,188.30	15,179.30	20,182.10	20.0 / 1,000
3,440.00	880.00	634.00	7,101.00	15.0 / 1,000
295.00	-	690.00	1,209.00	12.0 / 1,000
5,645.00	10,328.00	3,748.00	4,085.00	25.0 / 1,000
-	2,026.00	46,809.00	12,487.00	9.2 / 1,000
192.00	70.00	44.00	16,522.00	16.9 / 1,000
720.00	2,511.70	2,373.40	-	29.4 / 1,000
3,720.00	27,960.00	47,315.00	12,009.00	16.5 / 1,000
-	2,267.98	380.08	1,400.48	24.8 / 1,000
2,446.95	455.21	659.54	5,250.93	20.0 / 1,000
4,854.00	22,257.18	42,335.82	10,007.20	10.0 / 1,000
49,686.06	34,792.55	56,953.38	4,707.32	17.2 / 1,000
1,391.31	2,743.26	2,722.19	534.74	10.1 / 1,000
29,689.42	24,905.22	30,447.00	12,543.36	15.0 / 1,000

## 表22 路 線 建 築 設 備 情 形

年 底 及 線 別  End of Year & Line	橋 梁					
	活 重 Load		大 橋 Long Bridge			
	最 大 Maximum	最 小 Minimum	座 數 Number of Bridge	孔 數 Number of Span	長 度 (公尺) Length (m)	
					總 長 度 Total Length	最 長 者 Longest
民國 70 年底 End of 1981	KS. 18	KS. 10.5	318	2,174	44,448.38	1,526.13
民國 75 年底 End of 1986	KS. 18	KS. 10.5	360	2,582	47,928.95	1,526.13
民國 80 年底 End of 1991	KS. 18	KS. 10.5	361	2,633	52,045.50	1,833.34
民國 85 年底 End of 1996	KS. 18	KS. 12	411	2,933	59,120.81	1,833.34
民國 90 年底 End of 2001	KS. 18	KS. 12	378	2,809	58,171.99	1,833.34
民國 95 年底 End of 2006	KS. 18	KS. 15	427	2,722	62,653.56	3,655.00
民國 100 年底 End of 2011	KS. 18	KS. 15	427	3,275	74,165.79	3,655.00
民國 105 年底 End of 2016	KS. 18	KS. 15	386	3,690	91,707.84	5,300.00
民國 106 年底 End of 2017	KS. 18	KS. 15	391	4,383	113,476.22	10,618.00
民國 107 年底 End of 2018	KS. 18	KS. 15	396	4,716	121,358.66	10,618.00
民國 108 年底 End of 2019	KS. 18	KS. 15	397	4,714	121,382.46	10,618.00
民國 109 年底 End of 2020	KS. 18	KS. 15	402	4,714	120,658.62	10,618.00
民國 110 年底 End of 2021	KS. 18	KS. 15	404	4,742	120,116.83	10,618.00
縱 貫 線 Main Line	KS. 18	KS. 15	122	1,180	26,176.30	2,857.40
林 口 線 Linkou Line	KS. 18	KS. 15	-	-	-	-
內 灣 線 Neiwan Line	KS. 18	KS. 15	5	184	5,119.00	2,491.00
六 家 線 Liujia Line	KS. 18	KS. 15	1	85	3,132.00	3,132.00
臺 中 線 Taichung Line	KS. 18	KS. 16	38	1,134	32,028.34	10,618.00
臺 中 港 線 Taichung Port Line	KS. 16	KS. 16	2	14	104.05	63.40
成 追 線 Chengzhui Line	KS. 18	KS. 16	-	-	-	-
集 集 線 Jiji Line	KS. 18	KS. 15	5	12	166.60	50.40
屏 東 線 Pingtung Line	KS. 18	KS. 16	11	107	3,190.40	1,835.40
高 雄 港 線 Kaohsiung Port Line	KS. 16	KS. 16	-	-	-	-
沙 崙 線 Shalun Line	KS. 15	KS. 15	2	176	5,722.06	5,548.26
宜 蘭 線 Yilan Line	KS. 18	KS. 16	58	482	10,571.63	3,414.50
深 澳 線 Shen'ao Line	KS. 16	KS. 16	1	3	39.54	39.54
平 溪 線 Pingxi Line	KS. 15	KS. 15	6	28	325.80	77.75
北 迴 線 North Link Line	KS. 18	KS. 15	30	263	6,470.71	1,200.00
臺 東 線 Taitung Line	KS. 18	KS. 16	47	666	17,585.98	3,676.50
花 蓮 港 線 Hualien Port Line	KS. 18	KS. 16	4	19	328.20	135.60
南 迴 線 South Link Line	KS. 18	KS. 16	72	389	9,156.21	601.00

註：大橋係指20公尺以上；小橋係指2公尺以上且未滿20公尺。

Table 22 Facilities of Railroad Construction

Bridge				隧道 Tunnel			鋼軌(公斤) Rail (Kg)		枕木(根) Crosssties (Piece)
小橋 Short Bridge				座數 Number of Tunnel	長度(公尺) Length (m)		最重 Weightst	最輕 Lightest	每公里 根數 Number per Km
座數 Number of Bridge	孔數 Number of Span	長度(公尺) Length (m)			總長度 Total Length	最長者 Longest			
		總長度 Total Length	最長者 Longest						
1,735	2,060	10,986.98	19.96	82	51,022.60	7,740.00	37	30	1,428
1,874	2,253	11,424.38	19.96	98	64,747.80	7,740.00	50	30	1,457
1,976	2,388	11,822.17	19.98	96	64,533.73	7,740.00	50	37	1,643
2,046	2,468	12,351.43	19.96	131	108,602.89	8,070.00	50	30	1,643
1,736	2,116	10,946.19	19.95	125	122,797.71	14,432.00	60	30	1,643
1,448	1,744	10,367.17	19.90	130	142,002.00	14,432.00	60	30	1,638
1,360	1,630	9,919.59	19.90	133	151,721.00	21,500.00	60	30	1,636
1,193	1,347	8,423.57	19.90	134	157,220.00	21,500.00	60	37	1,621
1,186	1,340	8,385.41	19.90	134	157,281.00	21,500.00	60	37	1,623
1,205	1,414	8,587.18	19.90	135	171,970.00	21,500.00	60	37	1,634
1,205	1,413	8,588.48	19.90	135	171,970.00	21,500.00	60	37	1,649
1,213	1,426	8,655.01	19.90	133	169,569.00	21,500.00	60	37	1,651
1,212	1,431	8,664.94	19.90	125	166,096.00	21,500.00	60	37	1,661
547	687	3,986.66	19.90	9	37,262.00	21,500.00	60	37	1,641
-	-	-	-	-	-	-	50	37	1,737
43	47	237.05	15.00	5	910.00	380.00	50	37	1,661
-	-	-	-	-	-	-	50	50	1,694
70	82	461.82	19.60	7	10,545.00	7,354.00	50	50	1,628
3	5	17.50	7.80	-	-	-	50	37	1,586
5	7	42.35	15.80	-	-	-	50	50	1,654
78	85	512.78	18.40	9	2,368.00	804.00	50	37	1,728
66	77	406.10	15.40	-	-	-	60	37	1,760
-	-	-	-	-	-	-	50	37	1,334
-	-	-	-	-	-	-	50	50	1,600
100	112	840.24	19.10	25	10,541.00	2,281.00	50	50	1,719
4	4	47.30	17.00	2	214.00	112.00	50	50	1,432
6	6	50.60	10.30	6	583.00	298.00	50	50	1,646
62	68	456.60	19.90	22	51,078.00	10,307.00	50	37	1,699
136	148	915.79	19.80	5	14,236.00	5,300.00	50	37	1,731
6	7	42.20	14.00	-	-	-	50	37	1,606
86	96	647.95	19.00	35	38,359.00	8,070.00	50	37	1,800

## 表23 路 線 主 要 設 備

年 底 及 段 別 End of Year & Branch	軌道實有公里 (公里) Track Length (Km)	枕木總數 (根) No. of Cross ties (Piece)	道 礫 (立方公尺) Ballast (m <sup>3</sup> )	轉轍器 Switch		聯 第一種 機 械 Mechanical	
				數 量 (個) Number (Piece)	標 誌 (套) Signal (Set)		
民國 40 年底	End of 1951	1,694.3	2,392,560	1,805,695	3,542	1,275	13
民國 45 年底	End of 1956	1,795.2	2,487,643	1,872,932	3,547	1,522	13
民國 50 年底	End of 1961	1,829.7	2,714,464	1,955,732	3,652	1,589	19
民國 55 年底	End of 1966	1,864.2	2,841,797	1,994,060	3,877	1,624	27
民國 60 年底	End of 1971	2,095.0	3,207,765	2,271,995	4,424	1,783	3
民國 65 年底	End of 1976	2,215.8	3,337,264	2,391,771	4,572	1,836	8
民國 70 年底	End of 1981	2,513.8	3,589,533	2,886,081	5,145	1,672	5
民國 75 年底	End of 1986	2,648.5	3,817,523	3,335,987	5,249	1,947	2
民國 80 年底	End of 1991	2,634.8	3,704,224	3,313,858	5,070	1,671	-
民國 85 年底	End of 1996	2,673.6	4,084,304	3,387,466	4,864	1,270	54
民國 90 年底	End of 2001	2,614.6	4,390,639	3,868,965	4,534	1,162	44
民國 95 年底	End of 2006	2,625.9	4,301,534	4,301,998	4,424	1,037	17
民國 100 年底	End of 2011	2,495.1	4,081,277	4,318,713	3,922	885	17
民國 102 年底	End of 2013	2,484.1	4,038,999	4,308,147	3,462	831	17
民國 103 年底	End of 2014	2,488.2	4,036,051	4,308,431	3,439	832	17
民國 104 年底	End of 2015	2,487.8	4,049,670	4,298,457	3,386	788	34
民國 105 年底	End of 2016	2,480.9	4,021,377	4,302,053	3,363	774	34
民國 106 年底	End of 2017	2,479.4	4,024,276	4,322,647	3,326	767	34
民國 107 年底	End of 2018	2,462.2	4,023,678	4,327,614	3,288	745	30
民國 108 年底	End of 2019	2,428.1	4,003,706	4,325,262	3,601	794	17
民國 109 年底	End of 2020	2,459.6	4,060,988	4,500,481	3,689	705	17
民國 110 年底	End of 2021	2,445.9	4,061,439	4,497,683	3,650	702	17
臺 北 工 務 段 Taipei Construction Branch		423.0	677,063	649,903	835	227	-
臺 中 工 務 段 Taichung Construction Branch		462.0	739,994	901,394	544	180	-
嘉 義 工 務 段 Chiayi Construction Branch		368.5	602,205	568,880	425	-	-
高 雄 工 務 段 Kaohsiung Construction Branch		420.4	724,278	1,058,573	547	123	17
宜 蘭 工 務 段 Yilan Construction Branch		315.1	539,071	641,457	555	-	-
花 蓮 工 務 段 Hualien Construction Branch		221.1	369,295	310,188	440	115	-
臺 東 工 務 段 Taitung Construction Branch		235.8	409,533	367,288	304	57	-



表24 各段新舊鋼軌存數

單位：公尺

年 底 及 段 別 End of Year & Branch		可 用 鋼 軌					
		總 計 Grand Total	新 鋼 軌 New				100磅 100Lb
			合 計 Total	30公斤以下 Under 30Kg	37公斤 37Kg	50公斤 50Kg	
民國 70 年底	End of 1981	456,974	150,093	7,090	136,110	4,568	2,325
民國 75 年底	End of 1986	251,458	55,794	870	25,004	18,872	11,048
民國 80 年底	End of 1991	318,342	72,469	619	21,561	46,712	3,577
民國 85 年底	End of 1996	278,852	54,264	-	4,204	49,888	172
民國 90 年底	End of 2001	247,386	120,524	-	1,341	119,183	-
民國 95 年底	End of 2006	416,982	289,406	-	345	55,070	7
民國 100 年底	End of 2011	45,452	6,932	-	285	5,980	-
民國 102 年底	End of 2013	47,672	27,426	-	675	20,564	-
民國 103 年底	End of 2014	47,672	27,426	-	675	20,564	-
民國 104 年底	End of 2015	107,795	81,644	-	675	48,525	-
民國 105 年底	End of 2016	145,343	108,775	-	675	99,725	-
民國 106 年底	End of 2017	143,539	114,066	-	675	112,971	-
民國 107 年底	End of 2018	120,186	87,395	-	675	47,735	-
民國 108 年底	End of 2019	147,706	111,513	-	675	26,046	-
民國 109 年底	End of 2020	154,440	115,557	-	675	62,335	-
民國 110 年底	End of 2021	191,318	154,549	-	675	75,242	-
臺 北 工 務 段 Taipei Construction Branch		110,075	110,075	-	-	44,625	-
臺 中 工 務 段 Taichung Construction Branch		13,350	9,600	-	-	7,625	-
嘉 義 工 務 段 Chiayi Construction Branch		13,499	4,175	-	-	2,000	-
高 雄 工 務 段 Kaohsiung Construction Branch		32,697	14,015	-	390	5,200	-
宜 蘭 工 務 段 Yilan Construction Branch		749	749	-	-	142	-
花 蓮 工 務 段 Hualien Construction Branch		625	625	-	-	625	-
臺 東 工 務 段 Taitung Construction Branch		20,323	15,310	-	285	15,025	-

註：自94年底起資料包含專案工程處存量。

Table 24 Rails Stocked in Each Construction Branch

Unit : m

Length of Serviceable Rails							作廢鋼軌長度 Length of Worn-out Rails
Rails	Used Rails						
	合 計	30公斤以下	37公斤	50公斤	100磅	60公斤	
60公斤 60Kg	Total	Under 30Kg	37Kg	50Kg	100Lb	60Kg	
-	306,881	19,122	143,841	63,867	80,051	-	119,253
-	195,664	7,542	100,561	59,294	28,267	-	143,395
-	245,873	3,328	85,662	90,039	66,844	-	150,245
-	224,588	589	33,108	51,009	139,882	-	59,994
-	126,862	-	12,707	57,339	56,816	-	123,532
233,984	127,576	-	2,973	124,603	-	-	102,313
667	38,520	-	1,502	36,042	-	976	45,205
6,187	20,246	-	2,384	17,862	-	-	18,061
6,187	20,246	-	2,384	17,862	-	-	18,061
32,444	26,151	-	2,384	23,767	-	-	24,398
8,375	36,568	-	2,641	33,927	-	-	47,267
420	29,473	-	2,641	26,832	-	-	40,868
38,985	32,791	-	2,641	30,150	-	-	127,985
84,792	36,193	-	2,819	33,374	-	-	97,499
52,547	38,883	-	2,819	36,064	-	-	64,671
78,631	36,769	-	2,819	33,950	-	-	68,008
65,450	-	-	-	-	-	-	-
1,975	3,750	-	-	3,750	-	-	17,533
2,175	9,324	-	-	9,324	-	-	778
8,425	18,682	-	2,819	15,863	-	-	251
606	-	-	-	-	-	-	38,175
-	-	-	-	-	-	-	11,271
-	5,013	-	-	5,013	-	-	-

## 表25 路 線 養 護 概 況

年 月 別 Year & Month	鋼 軌 (公尺) Rail(m)			枕 木 (根)	
	年底全路總長度 Total Length of Whole System	抽換總長度 Renewal of Rails	抽換占全路總數 百分比 (%) Percentage of Renewal Length vs. Total Length	年底全路 總根數 Crossties Number of Whole System	抽換總根數 Renewal of Crossties
民國 40 年 1951	3,382,841	285,419	8.44	2,392,560	345,195
民國 45 年 1956	3,419,063	83,951	2.46	2,487,643	173,271
民國 50 年 1961	3,607,887	516,526	14.32	2,714,464	227,096
民國 55 年 1966	3,721,609	98,112	2.64	2,841,797	189,365
民國 60 年 1971	4,184,632	103,815	2.48	3,207,765	249,505
民國 65 年 1976	4,354,169	179,273	4.12	3,337,264	159,349
民國 70 年 1981	4,745,778	87,506	1.84	3,589,533	89,940
民國 75 年 1986	4,866,938	68,339	1.40	3,817,523	112,684
民國 80 年 1991	4,703,430	85,571	1.82	3,704,224	72,475
民國 85 年 1996	5,390,654	134,869	2.50	4,084,304	191,057
民國 90 年 2001	5,019,917	90,184	1.80	4,390,639	128,012
民國 95 年 2006	5,251,890	72,015	1.37	4,301,534	50,437
民國 100 年 2011	4,990,141	28,625	0.57	4,081,277	15,690
民國 102 年 2013	4,968,298	38,364	0.77	4,038,999	13,380
民國 103 年 2014	4,976,400	93,715	1.88	4,036,051	14,288
民國 104 年 2015	4,975,571	108,399	2.18	4,049,670	58,963
民國 105 年 2016	4,961,713	56,388	1.14	4,021,377	11,556
民國 106 年 2017	4,958,762	217,098	4.38	4,024,276	44,107
民國 107 年 2018	4,924,393	24,918	0.51	4,023,678	2,433
民國 108 年 2019	4,856,110	76,046	1.57	4,003,706	4,726
民國 109 年 2020	4,919,218	152,857	3.11	4,060,988	107,511
民國 110 年 2021	4,891,779	57,716	1.18	4,061,439	5,350
1 月 Jan.	4,919,218	2,300	0.05	4,060,988	218
2 月 Feb.	4,919,218	-	-	4,060,988	67
3 月 Mar.	4,890,998	183	0.00	4,060,988	386
4 月 Apr.	4,890,998	773	0.02	4,060,988	366
5 月 May	4,890,998	631	0.01	4,060,988	55
6 月 June	4,890,998	117	0.00	4,060,988	235
7 月 July	4,890,998	1,806	0.04	4,060,988	686
8 月 Aug.	4,890,998	6,582	0.13	4,060,988	181
9 月 Sep.	4,890,998	3,927	0.08	4,060,988	2,505
10 月 Oct.	4,890,998	26	0.00	4,060,988	61
11 月 Nov.	4,890,998	3,674	0.08	4,060,988	51
12 月 Dec.	4,891,779	37,697	0.77	4,061,439	539



Table 25 Status of Railroad Maintenance

Crossties (Piece)	道 岔 (套) Turnout (Set)			道 碴 Ballast		
抽換占全路總數 百分比 (%) Percentage of Renewal Length vs. Total Length	年底全路 總套數 Turnout Number of Whole System	抽換 總套數 Renewal of Turnout	抽換占全路總數 百分比 (%) Percentage of Renewal Length vs. Total Length	年底全路總數 (立方公尺) Ballast Number of Whole System (m <sup>3</sup> )	補充長度 (公里) Mended Length (Km)	用 碴 (立方公尺) Supplemented Ballast (m <sup>3</sup> )
14.43	-	-	-	1,805,695	50.00	13,334.00
6.97	-	-	-	1,872,932	50.00	14,050.00
8.37	3,723	301	8.08	1,955,732	621.16	85,763.00
6.66	3,877	90	2.32	1,994,060	509.69	59,025.00
7.78	4,424	110	2.49	2,271,995	552.73	83,523.57
4.77	4,731	211	4.46	2,391,771	334.77	74,468.00
2.51	5,215	58	1.11	2,886,081	364.22	73,368.80
2.95	5,249	124	2.36	3,335,987	204.29	22,504.00
1.96	5,070	67	1.32	3,313,858	235.00	25,557.00
4.68	4,914	60	1.22	3,387,466	292.20	53,742.00
2.92	4,716	205	4.35	3,868,965	334.27	93,104.00
1.17	4,424	90	2.03	4,301,998	709.41	74,544.00
0.38	3,988	40	1.00	4,318,713	367.25	47,942.00
0.33	3,839	24	0.63	4,308,147	73.21	21,596.55
0.35	3,838	32	0.83	4,308,431	107.53	23,898.38
1.46	3,793	28	0.74	4,298,457	108.05	18,548.99
0.29	3,727	21	0.56	4,302,053	173.09	33,837.00
1.10	3,715	66	1.78	4,322,647	122.07	20,645.40
0.06	3,666	10	0.27	4,327,614	175.04	29,929.00
0.12	3,601	1	0.03	4,325,262	88.71	23,523.77
2.65	3,689	321	8.70	4,500,481	92.19	35,177.70
0.13	3,650	98	2.68	4,497,683	46.59	21,570.61
0.01	3,689	16	0.43	4,500,481	2.28	1,673.00
0.00	3,689	5	0.14	4,500,481	2.87	937.00
0.01	3,649	10	0.27	4,500,481	1.81	2,168.00
0.01	3,649	6	0.16	4,497,523	4.16	1,522.00
0.00	3,649	-	-	4,497,523	2.70	1,237.72
0.01	3,649	2	0.05	4,497,523	4.94	1,370.00
0.02	3,649	7	0.19	4,497,523	9.73	2,574.40
0.00	3,649	11	0.30	4,497,523	10.98	6,298.49
0.06	3,649	9	0.25	4,497,523	1.46	700.00
0.00	3,649	5	0.14	4,497,523	1.39	1,352.00
0.00	3,649	5	0.14	4,497,523	3.70	1,244.50
0.01	3,650	22	0.60	4,497,683	0.56	493.50

# 表26 本 路 用 地 面 積

單位：公頃

年 底 及 線 別 End of Year & Line	總 計 Grand Total	路 線 用 地 Land for Railroad Construction			
		合 計 Total	現 用 Own Use	出 租 Lend	被 占 用 Occupied
民國 40 年 底 End of 1951	3,477.6569	2,398.8145	1,767.2348	631.5797	-
民國 45 年 底 End of 1956	3,478.7247	2,398.7436	1,791.1313	607.6123	-
民國 50 年 底 End of 1961	3,482.7543	2,399.5909	1,798.7373	600.8536	-
民國 55 年 底 End of 1966	3,551.7372	2,444.7774	1,874.5238	564.9406	5.3130
民國 60 年 底 End of 1971	3,739.2619	2,622.3582	2,180.2867	437.5268	4.5447
民國 65 年 底 End of 1976	3,607.7901	2,587.7776	2,245.2613	338.0310	4.4853
民國 70 年 底 End of 1981	4,094.1725	2,991.3354	2,810.2137	175.2115	5.9102
民國 75 年 底 End of 1986	4,163.7546	3,030.4713	2,829.3492	193.8847	7.2374
民國 80 年 底 End of 1991	4,582.1193	3,192.3830	3,070.5362	115.0601	6.7867
民國 85 年 底 End of 1996	4,868.3297	3,326.9121	3,218.6386	103.7163	4.5572
民國 90 年 底 End of 2001	5,116.9446	3,767.1211	3,715.4129	46.2770	5.4312
民國 95 年 底 End of 2006	5,291.6856	3,587.1395	3,550.6868	35.8995	0.5533
民國 100 年 底 End of 2011	5,321.1130	3,623.5966	3,580.5162	42.6993	0.3811
民國 102 年 底 End of 2013	5,390.2985	3,649.5189	3,599.8362	49.3278	0.3549
民國 103 年 底 End of 2014	5,480.0919	3,749.3734	3,699.4436	49.5749	0.3549
民國 104 年 底 End of 2015	5,476.7071	3,767.2996	3,714.8673	51.9952	0.4371
民國 105 年 底 End of 2016	5,480.0012	3,771.2522	3,711.2404	59.2785	0.7334
民國 106 年 底 End of 2017	5,476.1777	3,761.4693	3,706.7218	54.0230	0.7245
民國 107 年 底 End of 2018	5,466.3546	3,774.2265	3,720.3567	53.1513	0.7185
民國 108 年 底 End of 2019	5,461.4048	3,734.8851	3,696.8664	37.4187	0.5999
民國 109 年 底 End of 2020	5,498.0738	3,771.6201	3,732.3279	38.2356	1.0566
民國 110 年 底 End of 2021	5,510.4158	3,798.8294	3,761.7075	36.0360	1.0860
縱 貫 線 Main Line	1,916.6536	1,313.6639	1,296.3477	17.3162	-
內 灣 線 Neiwan Line	74.3746	58.6250	57.2978	1.3272	-
臺 中 線 Taichung Line	453.5532	351.1360	349.2603	1.8757	-
東 勢 線 Dongshi Line	3.0600	-	-	-	-
集 集 線 Jiji Line	142.7129	129.7267	127.8650	1.8617	-
沙 崙 線 Shalun Line	9.5376	9.1267	9.1267	-	-
屏 東 線 Pingtung Line	220.6754	139.6430	139.5179	0.1251	-
東 港 線 Donggang Line	14.0785	-	-	-	-
高 雄 港 線 Kaohsiung Port Line	66.6464	-	-	-	-
宜 蘭 線 Yilan Line	423.0047	297.2923	292.9884	3.7247	0.5792
深 澳 線 Shen'ao Line	26.7586	23.8497	23.8467	0.0030	-
平 溪 線 Pingxi Line	22.4871	17.5931	17.1531	0.4026	0.0374
北 迴 線 North Link Line	438.6305	327.8693	321.4599	6.3911	0.0183
臺 東 線 Taitung Line	984.3931	708.4207	705.4922	2.4774	0.4511
南 迴 線 South Link Line	656.1042	421.8829	421.3517	0.5312	-
其 他 線 Others	57.7454	-	-	-	-

註：1.淡水線已移交臺北市政府及捷運局，惟其畸零地仍為本局財產。

2.其他線包含淡水線、新店線、中和線、林口線。

Table 26 Land Owned by TRA

Unit : Ha

車站用地 Land for Station				其他 Others			
合計	現用	出租	被占用	合計	現用	出租	被占用
Total	Own Use	Lend	Occupied	Total	Own Use	Lend	Occupied
997.6270	928.5551	69.0719	-	81.2154	81.2154	-	-
1,003.0558	935.4132	67.6426	-	76.9253	76.9253	-	-
1,005.4221	935.3826	70.0395	-	77.7413	77.7413	-	-
1,024.5522	952.4948	63.7100	8.3474	75.4026	74.2501	-	1.1525
1,040.9192	962.5429	70.1011	8.2752	74.8320	74.8320	-	-
1,002.0698	917.6631	76.1771	8.2296	17.9427	17.9427	-	-
957.7333	838.9605	115.9630	2.8098	145.1038	136.6629	5.8144	2.6265
943.0772	861.6004	79.4256	2.0512	190.2061	178.5006	8.6123	3.0932
1,165.6131	1,130.3737	33.5002	1.7392	224.1232	201.7294	19.7122	2.6816
1,287.7354	1,248.4804	38.4437	0.8113	253.6817	238.8357	12.4842	2.3618
1,152.5605	1,115.6615	35.2889	1.6101	197.2630	181.0518	15.5706	0.6406
1,389.3212	1,355.1011	33.9695	0.2505	315.2249	270.9290	43.7814	0.5145
1,400.5496	1,367.7606	32.4936	0.2954	296.9668	275.9861	20.8749	0.1058
1,410.6503	1,344.6149	65.6346	0.4007	330.1293	314.4967	15.6275	0.0051
1,400.3047	1,337.9308	61.3387	1.0352	330.4138	318.3180	12.0907	0.0051
1,379.1676	1,330.9851	47.1141	1.0684	330.2399	319.3639	10.8709	0.0051
1,379.3655	1,329.8786	48.1020	1.3849	329.3834	318.1180	11.2603	0.0051
1,385.7363	1,337.9011	46.3706	1.4646	328.9721	318.1732	10.7938	0.0051
1,299.9650	1,248.0803	50.4787	1.4060	392.1631	381.3830	10.7749	0.0051
1,282.8813	1,236.4692	45.1036	1.3085	443.6383	414.6138	29.0194	0.0051
1,288.5004	1,244.2696	42.2969	1.9338	437.9533	415.0394	22.8203	0.0937
1,262.3108	1,226.1258	34.2865	1.8985	449.2756	423.3026	25.9345	0.0384
444.6910	429.3445	14.2544	1.0921	158.2986	156.1082	2.1904	-
15.7225	15.1237	0.5988	-	0.0270	0.0270	-	-
93.9140	92.6057	1.3083	-	8.5032	8.3409	0.1623	-
-	-	-	-	3.0600	2.9678	0.0923	-
12.9156	11.9990	0.5925	0.3241	0.0707	0.0707	-	-
0.4109	0.4109	-	-	-	-	-	-
78.3397	77.3974	0.9423	-	2.6927	2.6799	0.0128	-
-	-	-	-	14.0785	14.0183	0.0602	-
-	-	-	-	66.6464	54.1513	12.4951	-
106.2895	106.1199	0.1346	0.0350	19.4229	19.0783	0.3395	0.0051
2.7618	2.7497	-	0.0121	0.1471	0.1471	-	-
4.3210	4.3172	0.0014	0.0024	0.5730	0.5730	-	-
103.9590	92.9103	10.9647	0.0840	6.8022	1.9601	4.8421	-
164.7646	160.3029	4.1129	0.3488	111.2078	108.3163	2.8581	0.0333
234.2212	232.8447	1.3765	-	-	-	-	-
-	-	-	-	57.7454	54.8637	2.8817	-

3.內灣線數值包含六家線。



機

務

**Mechanical Engineering**

表27 機車、客貨車輛數

單位：輛

年 月 底 別 End of Year & Month	機 車 牽 引 Locomotive Traction				其 他 Others
	合 計 Total	電 力 機 車 Electric Locomotive	柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive	推 拉 式 電 力 機 車 Push-Pull Electric Locomotive	
民國 60 年底 End of 1971	338	-	141	-	197
民國 65 年底 End of 1976	322	-	159	-	163
民國 70 年底 End of 1981	338	107	161	-	70
民國 75 年底 End of 1986	286	112	162	-	12
民國 80 年底 End of 1991	272	111	161	-	-
民國 85 年底 End of 1996	277	116	161	-	-
民國 90 年底 End of 2001	333	115	154	64	-
民國 95 年底 End of 2006	314	97	137	64	16
民國 99 年底 End of 2010	292	91	121	64	16
民國 100 年底 End of 2011	291	91	120	64	16
民國 101 年底 End of 2012	290	91	119	64	16
民國 102 年底 End of 2013	290	91	119	64	16
民國 103 年底 End of 2014	286	91	115	64	16
民國 104 年底 End of 2015	282	91	111	64	16
民國 105 年底 End of 2016	281	91	110	64	16
民國 106 年底 End of 2017	264	86	98	64	16
民國 107 年底 End of 2018	262	86	96	64	16
民國 108 年底 End of 2019	261	86	95	64	16
民國 109 年底 End of 2020	258	85	93	64	16
民國 110 年底 End of 2021	256	85	92	63	16
1 月 底 End of Jan.	258	85	93	64	16
2 月 底 End of Feb.	258	85	93	64	16
3 月 底 End of Mar.	258	85	93	64	16
4 月 底 End of Apr.	258	85	93	64	16
5 月 底 End of May	257	85	92	64	16
6 月 底 End of June	257	85	92	64	16
7 月 底 End of July	256	85	92	63	16
8 月 底 End of Aug.	256	85	92	63	16
9 月 底 End of Sep.	256	85	92	63	16
10 月 底 End of Oct.	256	85	92	63	16
11 月 底 End of Nov.	256	85	92	63	16
12 月 底 End of Dec.	256	85	92	63	16

註：1.柴電機車含台泥公司自備機車6輛。

2.其他欄數字包含柴液機車及蒸汽機車，91年起僅為柴液機車。

Table 27 Quantity of Locomotives , Passenger Cars  
& Freight Cars

Unit : Car

電聯車 Electric Multiple Unit		柴油客車 Diesel Railcar		推拉式客車 Push-Pull Passenger Car	客 車 Passenger Car	貨 車 Freight Car
動力車 Electric Power Car	拖 車 Trailer	動力車 Diesel Power Car	拖 車 Trailer			
-	-	84	10	-	1,227	7,590
-	-	82	10	-	1,246	7,569
26	39	82	10	-	1,433	7,219
26	38	84	45	-	1,357	5,655
119	50	148	73	-	1,284	5,167
205	64	147	73	-	1,164	3,813
380	135	177	57	336	992	2,865
415	147	170	56	381	884	2,517
564	189	167	56	381	711	2,043
551	172	167	56	381	702	1,949
563	176	165	56	381	688	1,896
683	216	165	56	381	684	1,837
833	266	163	55	381	662	1,794
875	280	163	55	381	662	1,770
917	294	156	55	381	614	1,745
935	300	156	55	381	546	1,691
935	300	156	55	381	519	1,651
935	300	156	55	381	508	1,578
935	300	156	55	381	478	1,571
1,098	346	154	54	381	424	1,556
951	304	156	55	381	478	1,568
951	304	156	55	381	478	1,568
951	304	156	55	381	478	1,557
951	304	156	55	381	478	1,557
967	308	156	55	381	478	1,556
967	308	156	55	381	477	1,556
972	310	156	55	381	477	1,556
972	310	154	54	381	477	1,556
988	314	154	54	381	425	1,556
1,012	320	154	54	381	424	1,556
1,028	324	154	54	381	424	1,556
1,098	346	154	54	381	424	1,556

3.102年新增電聯車160輛，以MA機務系統資料為準，含測試輛數，但不包含12月中下旬交車40輛。

## 表28 動力車行駛公里

單位：公里

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total		機 車 牽 引			
			電 力 機 車 Electric Locomotive		柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive	
	實 數 Actual	%	實 數 Actual	%	實 數 Actual	%
民國 45 年 1956	19,643,116	100.00	-	-	-	-
民國 50 年 1961	26,018,291	100.00	-	-	6,395,255	24.58
民國 55 年 1966	31,526,972	100.00	-	-	9,839,182	31.21
民國 60 年 1971	37,370,091	100.00	-	-	21,226,943	56.80
民國 65 年 1976	41,172,141	100.00	-	-	24,886,905	60.45
民國 70 年 1981	48,175,805	100.00	19,126,559	39.70	14,446,082	29.99
民國 75 年 1986	49,171,260	100.00	18,530,384	37.69	14,360,729	29.21
民國 80 年 1991	59,479,971	100.00	16,741,330	28.15	13,159,673	22.12
民國 85 年 1996	58,508,181	100.00	14,744,657	25.20	12,509,671	21.38
民國 90 年 2001	72,525,449	100.00	9,339,457	12.88	10,725,945	14.79
民國 95 年 2006	76,742,650	100.00	10,614,273	13.83	7,625,338	9.94
民國 99 年 2010	82,534,819	100.00	8,646,038	10.48	5,924,531	7.18
民國 100 年 2011	84,091,076	100.00	8,240,408	9.80	5,756,815	6.85
民國 101 年 2012	85,670,414	100.00	8,455,299	9.87	5,368,516	6.27
民國 102 年 2013	87,800,146	100.00	8,813,599	10.04	4,852,913	5.53
民國 103 年 2014	93,081,695	100.00	8,567,811	9.20	4,512,146	4.85
民國 104 年 2015	96,868,924	100.00	7,931,015	8.19	4,184,896	4.32
民國 105 年 2016	96,642,803	100.00	7,149,578	7.40	3,210,033	3.32
民國 106 年 2017	92,570,637	100.00	6,145,082	6.64	2,947,323	3.18
民國 107 年 2018	95,980,332	100.00	6,018,981	6.27	3,152,919	3.28
民國 108 年 2019	97,318,935	100.00	5,926,739	6.09	3,009,260	3.09
民國 109 年 2020	98,512,353	100.00	5,795,641	5.88	2,727,685	2.77
民國 110 年 2021	96,028,961	100.00	5,868,973	6.11	2,323,866	2.42
1 月 Jan.	8,353,071	100.00	523,989	6.27	183,027	2.19
2 月 Feb.	7,640,304	100.00	480,189	6.28	153,097	2.00
3 月 Mar.	8,336,279	100.00	549,855	6.60	197,009	2.36
4 月 Apr.	8,127,371	100.00	516,746	6.36	196,546	2.42
5 月 May	7,907,305	100.00	493,326	6.24	226,808	2.87
6 月 June	6,748,227	100.00	379,301	5.62	225,046	3.33
7 月 July	7,269,390	100.00	391,661	5.39	233,706	3.21
8 月 Aug.	8,382,543	100.00	502,396	5.99	191,532	2.28
9 月 Sep.	8,127,601	100.00	478,800	5.89	165,867	2.04
10 月 Oct.	8,446,460	100.00	500,552	5.93	163,412	1.93
11 月 Nov.	8,193,658	100.00	509,242	6.22	188,076	2.30
12 月 Dec.	8,496,754	100.00	542,917	6.39	199,740	2.35

註：1. 其他欄數字包含柴液機車及蒸汽機車，91年起僅為柴液機車。  
 2. 蒸汽機車自72年起淘汰，柴液機車自79年起淘汰、91年重新購入。  
 3. 柴電機車行駛公里包含6輛台泥自備車。



Table 28 Rolling Stock-Kilometers

Unit : Km

Locomotive Traction				柴 油 客 車		電 聯 車	
推 拉 式 電 力 機 車		其 他		D i e s e l R a i l c a r		E l e c t r i c M u l t i p l e U n i t	
實 數	%	實 數	%	實 數	%	實 數	%
Actual		Actual		Actual		Actual	
-	-	16,394,035	83.46	3,249,081	16.54	-	-
-	-	13,258,545	50.96	6,364,491	24.46	-	-
-	-	12,188,296	38.66	9,499,494	30.13	-	-
-	-	6,629,687	17.74	9,513,461	25.46	-	-
-	-	6,724,377	16.33	9,560,859	23.22	-	-
-	-	108,093	0.22	8,453,870	17.55	6,041,201	12.54
-	-	174,502	0.35	11,733,302	23.86	4,372,343	8.89
-	-	-	-	22,918,033	38.53	6,660,935	11.20
-	-	-	-	21,163,341	36.17	10,090,512	17.25
8,787,026	12.12	-	-	26,097,674	35.98	17,575,348	24.23
11,924,302	15.54	340,232	0.44	23,563,777	30.70	22,674,728	29.55
12,654,855	15.33	246,402	0.30	23,917,489	28.98	31,145,504	37.74
12,450,982	14.81	265,400	0.32	23,974,620	28.51	33,402,850	39.72
12,293,873	14.35	252,520	0.29	25,666,681	29.96	33,633,525	39.26
12,661,325	14.42	209,640	0.24	26,158,674	29.79	35,103,995	39.98
13,155,184	14.13	213,949	0.23	25,666,661	27.57	40,965,943	44.01
13,555,975	13.99	206,788	0.21	24,978,216	25.79	46,012,034	47.50
13,881,037	14.36	196,502	0.20	23,020,039	23.82	49,185,614	50.89
13,845,705	14.96	216,711	0.23	20,447,949	22.09	48,967,868	52.90
13,588,440	14.16	190,464	0.20	21,810,820	22.72	51,218,709	53.36
13,761,484	14.14	207,666	0.21	20,745,778	21.32	53,668,009	55.15
13,899,122	14.11	215,831	0.22	21,212,004	21.53	54,662,071	55.49
14,242,525	14.83	217,248	0.23	17,349,603	18.07	56,026,747	58.34
1,291,790	15.46	19,303	0.23	1,621,770	19.42	4,713,192	56.42
1,147,050	15.01	15,736	0.21	1,534,840	20.09	4,309,392	56.40
1,228,685	14.74	17,327	0.21	1,570,448	18.84	4,772,956	57.26
1,211,256	14.90	16,337	0.20	1,526,215	18.78	4,660,271	57.34
1,164,470	14.73	18,278	0.23	1,403,971	17.76	4,600,451	58.18
910,739	13.50	19,088	0.28	979,071	14.51	4,234,982	62.76
1,040,569	14.31	18,749	0.26	1,107,811	15.24	4,476,894	61.59
1,262,258	15.06	19,772	0.24	1,511,639	18.03	4,894,947	58.39
1,216,991	14.97	18,734	0.23	1,484,090	18.26	4,763,120	58.60
1,274,774	15.09	18,667	0.22	1,543,829	18.28	4,945,227	58.55
1,222,510	14.92	16,877	0.21	1,526,643	18.63	4,730,310	57.73
1,271,433	14.96	18,383	0.22	1,539,276	18.12	4,925,006	57.96

4.電聯車行駛公里計算方法：75年6月以前每組以EP(動力車)、EM(馬達車)兩輛為計算基礎，自75年7月起改以EP(動力車)一輛為計算基礎。

5.推拉式電力機車行駛公里計算方法：88年8月前以組(兩輛)為計算基礎，自88年9月起改以輛為計算基礎。

表29 動力車車輛噸公里

單位：噸公里

年 月 別 Year & Month	總 計 Grand Total		機 車 牽 引			
			電 力 機 車 Electric Locomotive		柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive	
	實 數 Actual	%	實 數 Actual	%	實 數 Actual	%
民國 45 年 1956	7,280,538,245	100.00	-	-	-	-
民國 50 年 1961	9,752,308,371	100.00	-	-	2,818,146,688	28.90
民國 55 年 1966	11,071,590,922	100.00	-	-	4,589,916,305	41.46
民國 60 年 1971	13,422,255,376	100.00	-	-	9,937,212,926	74.04
民國 65 年 1976	15,376,583,969	100.00	-	-	11,729,378,180	76.28
民國 70 年 1981	16,681,273,962	100.00	9,925,774,697	59.50	5,624,648,110	33.72
民國 75 年 1986	16,548,895,219	100.00	9,512,340,284	57.48	5,730,711,684	34.63
民國 80 年 1991	16,184,903,417	100.00	8,107,463,986	50.09	5,482,511,851	33.87
民國 85 年 1996	15,188,013,715	100.00	6,737,133,628	44.36	5,224,136,164	34.40
民國 90 年 2001	15,841,725,333	100.00	4,265,399,221	26.93	4,427,062,261	27.95
民國 95 年 2006	16,791,987,276	100.00	4,544,039,544	27.06	3,227,324,930	19.22
民國 99 年 2010	16,471,534,977	100.00	3,610,758,954	21.92	2,424,832,546	14.72
民國 100 年 2011	16,259,205,648	100.00	3,358,600,857	20.66	2,396,691,217	14.74
民國 101 年 2012	16,158,774,540	100.00	3,574,825,222	22.12	2,211,302,420	13.68
民國 102 年 2013	16,513,697,789	100.00	3,810,874,060	23.08	1,819,655,326	11.02
民國 103 年 2014	17,466,497,368	100.00	3,628,953,999	20.78	1,703,940,477	9.76
民國 104 年 2015	18,292,086,028	100.00	3,309,825,771	18.09	1,605,970,008	8.78
民國 105 年 2016	18,065,495,025	100.00	3,045,647,453	16.86	1,147,518,562	6.35
民國 106 年 2017	17,343,691,738	100.00	2,575,384,412	14.85	1,062,874,882	6.13
民國 107 年 2018	17,779,520,632	100.00	2,544,509,878	14.31	1,154,719,452	6.49
民國 108 年 2019	17,662,117,429	100.00	2,468,032,969	13.97	1,105,206,233	6.26
民國 109 年 2020	18,116,873,303	100.00	2,443,080,947	13.49	960,388,216	5.30
民國 110 年 2021	17,980,372,553	100.00	2,343,326,811	13.03	768,678,482	4.28
1 月 Jan.	1,556,077,273	100.00	213,938,307	13.75	58,670,340	3.77
2 月 Feb.	1,412,713,150	100.00	194,609,680	13.78	49,783,929	3.52
3 月 Mar.	1,563,356,091	100.00	221,090,854	14.14	66,895,199	4.28
4 月 Apr.	1,527,546,490	100.00	207,032,588	13.55	68,667,087	4.50
5 月 May	1,500,140,237	100.00	201,705,990	13.45	76,823,225	5.12
6 月 June	1,302,708,820	100.00	163,074,563	12.52	73,564,438	5.65
7 月 July	1,395,836,902	100.00	165,439,097	11.85	76,769,459	5.50
8 月 Aug.	1,558,425,401	100.00	195,233,106	12.53	61,044,759	3.92
9 月 Sep.	1,497,004,487	100.00	178,941,596	11.95	55,443,073	3.70
10 月 Oct.	1,551,855,939	100.00	185,687,905	11.97	53,062,291	3.42
11 月 Nov.	1,523,578,207	100.00	202,206,229	13.27	60,942,805	4.00
12 月 Dec.	1,591,129,555	100.00	214,366,896	13.47	67,011,877	4.21

註：1. 其他欄數字包含柴液機車及蒸汽機車，91年起僅為柴液機車。  
 2. 蒸汽機車自72年起淘汰，柴液機車自79年起淘汰、91年重新購入。  
 3. 柴電機車行駛公里包含6輛台泥自備車。

Table 29 Car Ton-Kilometers Hauled Train

Unit : Ton-Km

Locomotive Traction				柴 油 客 車		電 聯 車	
推 拉 式 電 力 機 車		其 他		Diesel Railcar		Electric Multiple Unit	
Push-Pull Electric Locomotive		Others					
實 數	%	實 數	%	實 數	%	實 數	%
Actual		Actual		Actual		Actual	
-	-	7,181,381,949	98.64	99,156,296	1.36	-	-
-	-	6,689,089,722	68.59	245,071,961	2.51	-	-
-	-	6,212,525,644	56.11	269,148,973	2.43	-	-
-	-	3,022,938,435	22.52	462,104,015	3.44	-	-
-	-	3,170,908,873	20.62	476,296,916	3.10	-	-
-	-	32,709,846	0.20	418,570,259	2.51	679,571,050	4.07
-	-	8,389,725	0.05	639,474,774	3.86	657,978,752	3.98
-	-	-	-	1,259,308,445	7.78	1,336,619,135	8.26
-	-	-	-	1,265,349,426	8.33	1,961,394,497	12.91
2,369,681,109	14.96	-	-	1,589,377,466	10.03	3,190,205,276	20.14
3,449,723,555	20.54	23,688,717	0.14	1,432,799,163	8.53	4,114,411,368	24.50
3,395,114,820	20.61	14,836,198	0.09	1,341,728,869	8.15	5,684,363,591	34.51
3,339,120,645	20.54	15,927,414	0.10	1,390,662,566	8.55	5,758,202,950	35.42
3,267,214,716	20.22	15,156,588	0.09	1,443,860,964	8.94	5,646,414,631	34.94
3,354,770,568	20.32	12,578,388	0.08	1,468,462,272	8.89	6,047,357,175	36.62
3,500,107,928	20.04	12,836,910	0.07	1,481,812,056	8.48	7,138,845,999	40.87
3,612,378,198	19.75	12,487,687	0.07	1,556,831,654	8.51	8,194,592,710	44.80
3,706,088,871	20.51	11,790,132	0.07	1,376,596,823	7.62	8,777,853,185	48.59
3,712,656,760	21.41	13,002,630	0.07	1,247,147,160	7.19	8,732,625,894	50.35
3,639,576,144	20.47	11,427,852	0.06	1,311,371,527	7.38	9,117,915,778	51.28
3,674,968,721	20.81	12,459,930	0.07	1,259,584,599	7.13	9,141,864,978	51.76
3,716,779,700	20.52	12,949,830	0.07	1,294,281,584	7.14	9,689,393,026	53.48
3,805,012,609	21.16	13,034,898	0.07	1,066,185,866	5.93	9,984,133,888	55.53
345,497,669	22.20	1,158,186	0.07	99,783,318	6.41	837,029,453	53.79
307,359,263	21.76	944,136	0.07	94,147,590	6.66	765,868,552	54.21
328,962,155	21.04	1,039,602	0.07	96,402,752	6.17	848,965,530	54.30
324,122,522	21.22	980,196	0.06	94,190,618	6.17	832,553,479	54.50
311,406,221	20.76	1,096,674	0.07	86,665,376	5.78	822,442,752	54.82
241,164,242	18.51	1,145,280	0.09	61,890,013	4.75	761,870,284	58.48
276,701,018	19.82	1,124,940	0.08	69,667,573	4.99	806,134,815	57.75
337,556,600	21.66	1,186,296	0.08	92,566,714	5.94	870,837,926	55.88
324,824,200	21.70	1,124,028	0.08	90,252,547	6.03	846,419,043	56.54
340,694,599	21.95	1,119,990	0.07	94,163,312	6.07	877,127,843	56.52
327,028,448	21.46	1,012,602	0.07	92,692,385	6.08	839,695,738	55.11
339,695,674	21.35	1,102,968	0.07	93,763,668	5.89	875,188,473	55.00

4. 電聯車行駛公里計算方法：75年6月以前每組以EP(動力車)、EM(馬達車)兩輛為計算基礎，自75年7月起改以EP(動力車)一輛為計算基礎。

5. 推拉式電力機車行駛公里計算方法：88年8月前係以組(兩輛)為計算基礎，自88年9月起改以輛為計算基礎。

表30 動力車輛數經用情形

中華民國110年底

單位:輛、公噸

項 目 別 Item	電 力 機 車 Electric Locomotive					
	合 計	E	E	E	E	
	Total	200	300	400	1000	
總 計 Grand Total	148	39	29	17	63	
配置段別 Rolling Stock Branch	七 堵 機 務 段 Qidu	68	6	10	17	35
	臺 北 機 務 段 Taipei	-	-	-	-	-
	新 竹 機 務 段 Hsinchu	-	-	-	-	-
	彰 化 機 務 段 Changhua	17	-	17	-	-
	嘉 義 機 務 段 Chiayi	-	-	-	-	-
	高 雄 機 務 段 Kaohsiung	63	33	2	-	28
	花 蓮 機 務 段 Hualien	-	-	-	-	-
	停 用 Suspension	-	-	-	-	-
經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	-	-	-	-	-
	5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—under 10 Years	-	-	-	-	-
	10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—under 15 Years	-	-	-	-	-
	15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—under 20 Years	-	-	-	-	-
	20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—under 30 Years	68	5	-	-	63
	30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—under 40 Years	5	-	-	5	-
	40 年 以 上 Over 40 Years	75	34	29	12	-
機車牽引力(公噸) Hauling Power of Locomotive (Metric Ton; M.T.)	每 輛 Per Car	-	20.10	20.10	16.80	16.70
	合 計 Total	2,704.50	783.90	582.90	285.60	1,052.10

Table 30 Capacity and Quantity of Rolling Stocks

End of 2021								Unit : Car, M.T.	
柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive								柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	
合 計	R	R	R	R	S	S	S	合 計	DHL
Total	20	100	150	180	200	300	400	Total	100
<b>86</b>	<b>17</b>	<b>33</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>16</b>
-	-	-	-	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>7</b>
<b>3</b>	-	<b>3</b>	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>26</b>	<b>17</b>	-	<b>8</b>	-	-	<b>1</b>	-	<b>4</b>	<b>4</b>
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>2</b>	-	-	-	-	<b>2</b>	-	-	<b>5</b>	<b>5</b>
<b>55</b>	-	<b>30</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>6</b>	-	-	-	<b>6</b>	-	-	-	<b>16</b>	<b>16</b>
<b>4</b>	-	-	-	<b>4</b>	-	-	-	-	-
<b>5</b>	-	-	<b>5</b>	-	-	-	-	-	-
<b>71</b>	<b>17</b>	<b>33</b>	<b>18</b>	-	<b>2</b>	<b>1</b>	-	-	-
-	14.60	15.18	19.65	19.65	15.37	12.86	-	-	12.00
<b>1,441.19</b>	<b>248.20</b>	<b>500.94</b>	<b>451.95</b>	<b>196.50</b>	<b>30.74</b>	<b>12.86</b>	-	<b>192.00</b>	<b>192.00</b>

表30 動力車輛數經用情形(續1)

中華民國110年底

單位:輛、個

項 目 別 Item	電 聯 車											
	合 計	EP	EM	ET	ED	EMC	EP	EM	EMC	EP	EM	
	Total	100 ※	100 ※	100	100	1200 ※	1200 ※	1200 ※	300 ※	300 ※	300 ※	
總 計 Grand Total	1,444	3	3	6	3	8	9	10	8	8	8	
配置段別 Rolling Stock Branch	七 堵 機 務 段 Qidu	111	-	-	-	-	-	-	7	7	7	
	臺 北 機 務 段 Taipei	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	新 竹 機 務 段 Hsinchu	376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	彰 化 機 務 段 Changhua	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	嘉 義 機 務 段 Chiayi	264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	高 雄 機 務 段 Kaohsiung	21	-	-	-	-	5	7	9	-	-	
	花 蓮 機 務 段 Hualien	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	停 用 Suspension	88	3	3	6	3	3	2	1	1	1	
經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—under 10 Years	488	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—under 15 Years	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—under 20 Years	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—under 30 Years	342	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—under 40 Years	99	-	-	-	-	8	9	10	8	8	
	40 年 以 上 Over 40 Years	15	3	3	6	3	-	-	-	-	-	
座 位 數 Number of Seats	每 輛 Per Car	-	40	48	48	40	38	46	48	42	52	44
	合 計 Total	72,438	120	144	288	120	304	414	480	336	416	352

註：1.有「※」符號，係裝有引擎動力。

Table 30 Capacity and Quantity of Rolling Stocks (Cont.1)

End of 2021												Unit : Car, Number			
Electric Multiple Unit															
EMC	EP	ET	EM	EMC	EP	ET	EM	EMC	EP	ET	EM	EMC	EP	ET	EM
400	400	400	400	500	500	500	500	600	600	600	600	700	700	700	700
※	※		※	※	※		※	※	※		※	※	※		※
12	12	12	12	86	85	85	86	14	14	14	14	40	40	40	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	27	26	26	27	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	9	9	9	9	40	40	40	40
-	-	-	-	21	21	21	21	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	22	22	22	22	5	5	5	5	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	16	16	16	16	-	-	-	-	-	-	-	-
12	12	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	40	40	40
-	-	-	-	-	-	-	-	14	14	14	14	-	-	-	-
-	-	-	-	86	85	85	86	-	-	-	-	-	-	-	-
12	12	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	60	60	60	60	60	60	60	62	64	52	62	52	50	42	60
720	720	720	720	5,160	5,100	5,100	5,160	868	896	728	868	2,080	2,000	1,680	2,400

2.104年EMC300型車8輛增設哺集乳室，每輛座位數由44位減為42位。

表30 動力車輛數經用情形(續完)

中華民國 110 年底

單位:輛、個

項 目 別 Item	電 聯 車 Electric Multiple Unit											
	ED	EP	EM	ED	EM	EP	TED	TEM	TEP	TED	TEM	TEP
	800	800	800	900	900	900	1000	1000	1000	2000	2000	2000
	※	※		※	※		※	※		※	※	
總 計 Grand Total	86	86	172	28	70	42	16	32	16	38	76	38
配置段別 Rolling Stock Branch	七 堵 機 務 段 Qidu	-	-	-	18	45	27	-	-	-	-	-
	臺 北 機 務 段 Taipei	-	-	-	10	25	15	16	32	16	20	40
	新 竹 機 務 段 Hsinchu	45	45	90	-	-	-	-	-	-	-	-
	彰 化 機 務 段 Changhua	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	嘉 義 機 務 段 Chiayi	39	39	78	-	-	-	-	-	-	-	-
	高 雄 機 務 段 Kaohsiung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	花 蓮 機 務 段 Hualien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	32
	停 用 Suspension	2	2	4	-	-	-	-	-	-	2	4
經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	6	6	12	28	70	42	-	-	-	-	-
	5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—under 10 Years	80	80	160	-	-	-	4	8	4	38	76
	10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—under 15 Years	-	-	-	-	-	-	12	24	12	-	-
	15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—under 20 Years	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—under 30 Years	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—under 40 Years	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	40 年 以 上 Over 40 Years	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	座 位 數 Number of Seats	每 輛 Per Car	16	48	56	30	44-56	20、54	36	52	48	34
合 計 Total		1,376	4,128	9,632	840	3,472	1,792	576	1,664	768	1,292	3,952



Table 30 Capacity and Quantity of Rolling Stocks (Cont.2)

				End of 2021										Unit : Car, Number		
				柴 油 客 車					Diesel			Railcar				
ED	EM	EP	ET	合 計	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR	DR
3000	3000	3000	3000		1000	2510	2700	2800	2850	2900	2950	3000	3070	3100	3150	
	※	※		Total	※	※	※	※		※		※		※		
12	36	18	6	208	36	2	8	28	14	10	5	50	25	20	10	
-	-	-	-	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	21	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	36	18	6	169	-	2	8	28	14	10	5	48	24	20	10	
-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-
12	36	18	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	68	36	2	-	-	-	-	-	-	-	20	10	
-	-	-	-	132	-	-	-	28	14	10	5	50	25	-	-	
-	-	-	-	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 30、52	26-52	52		- 34、53	68	60	38	44	40	54 40、42	54 40、46	52				
480	1,740	696	312	9,637	1,889	136	480	1,064	616	400	270	2,052	1,350	860	520	

表31 客車輛數經用情形

單位：輛、個

項 目 別 Item	總 計 Grand Total	推拉式客車	頭等空調車	二等空調車	二等客車	
		Push - Pull Passenger Car	First A-C Unit Car	Second A-C Unit Car	Second Passenger Car	
民國 65 年底	End of 1976	1,246	-	2	-	429
民國 70 年底	End of 1981	1,433	-	65	21	512
民國 75 年底	End of 1986	1,357	-	187	400	176
民國 80 年底	End of 1991	1,284	-	189	403	148
民國 85 年底	End of 1996	1,164	-	231	451	70
民國 90 年底	End of 2001	1,328	336	311	368	37
民國 95 年底	End of 2006	1,265	381	319	352	10
民國 98 年底	End of 2009	1,121	381	312	286	8
民國 99 年底	End of 2010	1,092	381	312	274	7
民國 100 年底	End of 2011	1,083	381	312	267	7
民國 101 年底	End of 2012	1,069	381	312	261	7
民國 102 年底	End of 2013	1,065	381	312	261	7
民國 103 年底	End of 2014	1,043	381	312	253	1
民國 104 年底	End of 2015	1,043	381	312	253	1
民國 105 年底	End of 2016	995	381	287	235	1
民國 106 年底	End of 2017	927	381	271	190	1
民國 107 年底	End of 2018	900	381	263	179	1
民國 108 年底	End of 2019	889	381	261	176	1
民國 109 年底	End of 2020	859	381	261	150	1
民國 110 年底	End of 2021	805	381	244	120	1
經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	-	-	-	-	-
	5 年 至 未 滿 10 年 5 Years - under 10 Years	-	-	-	-	-
	10 年 至 未 滿 15 年 10 Years - under 15 Years	-	-	-	-	-
	15 年 至 未 滿 20 年 15 Years - under 20 Years	50	45	-	-	-
	20 年 至 未 滿 30 年 20 Years - under 30 Years	382	336	41	-	-
	30 年 至 未 滿 40 年 30 Years - under 40 Years	65	-	54	-	-
	40 年 以 上 Over 40 Years	308	-	149	120	1
座 位 數 Number of Seats	平 均 每 輛 Average per Car	-	47.82	45.18	48.05	64.00
	合 計 Total	36,259	18,220	11,025	5,766	64

註：1.95年起其他為客車改裝之汽車載運車；83年以前其他包含二等及三等行李車、郵政車、頭等臥車、臥車、供電行李車、餐車、衛生車、公務車及給養車等。

Table 31 Capacity and Quantity of Passenger Cars

Unit : Car, Number

二等客守車 Second Passenger Brake Car	三等客車 Third Passenger Car	三等客守車 Third Passenger Brake Car	行李車 Baggage Car	郵政行李車 Mail Baggage Car	電源行李車 Engine Generator Baggage Car	花車 Saloon Car	檢查車 Inspecting Car	其他 Others
240	243	167	44	24	21	3	-	73
282	242	168	41	16	21	3	-	62
202	187	98	44	15	26	3	-	19
185	185	95	26	15	26	3	1	8
92	171	85	14	15	31	3	1	-
56	114	45	11	15	31	3	1	-
20	83	35	10	15	34	3	1	2
15	26	28	10	15	34	3	1	2
14	20	19	10	15	34	3	1	2
14	20	17	10	15	34	3	1	2
13	18	14	9	15	33	3	1	2
13	18	14	9	15	29	3	1	2
5	18	14	9	15	29	3	1	2
5	18	14	9	15	29	3	1	2
5	18	14	9	15	24	3	1	2
3	16	14	9	15	21	3	1	2
3	12	11	9	15	20	3	1	2
3	10	10	7	15	19	3	1	2
3	9	9	5	15	19	3	1	2
3	9	8	4	12	18	3	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	5	-	-	-
-	-	-	-	-	5	-	-	-
-	-	-	-	11	-	-	-	-
3	9	8	4	1	8	3	-	2
62.67	65.33	51.00	-	-	-	-	-	-
188	588	408	-	-	-	-	-	-

2.頭等空調車包含客廳車。

3.二等空調車包含改裝空調普通車。

表32 貨車輛數經用情形

單位：輛、公噸

項 目 別 Item		總 計 Grand Total	敞 車	篷 車	篷 斗 車	煤 斗 車
			Gondola Car	Covered Car	Grain Hopper Car	Coal Hopper Car
民國 65 年底	End of 1976	7,569	2,344	3,169	307	339
民國 70 年底	End of 1981	7,219	2,007	2,878	457	445
民國 75 年底	End of 1986	5,655	1,327	2,139	457	468
民國 80 年底	End of 1991	5,167	1,273	1,700	556	445
民國 85 年底	End of 1996	3,813	1,001	1,047	556	387
民國 90 年底	End of 2001	2,865	647	612	542	314
民國 95 年底	End of 2006	2,517	384	583	478	299
民國 98 年底	End of 2009	2,094	102	581	473	151
民國 99 年底	End of 2010	2,043	92	569	451	133
民國 100 年底	End of 2011	1,949	329	303	410	104
民國 101 年底	End of 2012	1,896	303	302	349	88
民國 102 年底	End of 2013	1,837	279	302	146	65
民國 103 年底	End of 2014	1,794	275	200	135	56
民國 104 年底	End of 2015	1,770	272	200	132	53
民國 105 年底	End of 2016	1,745	263	197	125	53
民國 106 年底	End of 2017	1,691	262	197	108	52
民國 107 年底	End of 2018	1,651	262	196	106	52
民國 108 年底	End of 2019	1,578	261	196	106	3
民國 109 年底	End of 2020	1,571	260	196	105	2
民國 110 年底	End of 2021	1,556	260	195	105	2
經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	-	-	-	-	-
	5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—under 10 Years	32	-	-	-	-
	10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—under 15 Years	-	-	-	-	-
	15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—under 20 Years	74	-	-	-	-
	20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—under 30 Years	61	-	-	-	-
	30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—under 40 Years	226	-	100	99	-
	40 年 以 上 Over 40 Years	1,163	260	95	6	2
載重噸數(公噸) Loading Tonnage (Metric Ton; M.T.)	平 均 每 輛 Average per Car	-	30.12	34.79	35.00	35.00
	合 計 Total	48,524	7,830	6,785	3,675	70

註：1.工程專用車包含代用非常車。

Table 32 Capacity and Quantity of Freight Cars

Unit : Car, M.T.

平 車 Flat Car	篷 守 車 Covered Brake Car	工程宿營車 Engineering Services Car	代用平車 Temporary Flat Car	工程專用車 Engineering Car	專用守車 Caboose Car	石 磙 車 Ballast Car
557	200	8	60	-	76	30
563	187	53	56	56	78	30
458	177	56	138	66	77	30
454	146	77	142	64	75	19
263	126	72	94	91	58	-
240	101	91	73	101	49	25
232	73	93	59	102	37	99
220	70	93	14	99	37	129
219	70	93	11	98	37	150
228	69	93	5	103	36	150
287	69	91	4	99	36	150
280	69	91	3	99	36	150
378	69	90	2	98	36	150
373	69	90	2	100	36	150
368	69	89	2	106	36	150
367	64	86	1	105	35	150
364	64	67	1	105	34	149
364	62	54	1	104	34	149
364	60	53	1	104	33	149
364	60	51	1	103	33	149
-	-	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	55
-	20	-	-	-	-	-
332	40	51	1	103	33	20
38.21	3.00	20.88	36.00	26.97	-	35.00
13,910	180	1,065	36	2,778	-	5,215

2.93年鐵路改建工程局贈予本局30輛石磙車，101年中鋼公司贈予本局32輛平車。

表32 貨車輛數經用情形 (續)

單位：輛、公噸

項 目 別 Item		油 罐 車	石 斗 車	通 風 車	大 物 車	家 畜 車
		Oil Car	Ballast Hopper Car	Ventilation Car	Depressed Car	Stock Car
民國 65 年底	End of 1976	33	30	50	7	140
民國 70 年底	End of 1981	32	30	50	7	144
民國 75 年底	End of 1986	23	30	50	6	60
民國 80 年底	End of 1991	23	30	50	6	36
民國 85 年底	End of 1996	23	21	49	2	1
民國 90 年底	End of 2001	28	-	32	2	1
民國 95 年底	End of 2006	29	46	-	2	-
民國 98 年底	End of 2009	27	95	-	2	-
民國 99 年底	End of 2010	22	95	-	2	-
民國 100 年底	End of 2011	22	94	-	2	-
民國 101 年底	End of 2012	22	94	-	2	-
民國 102 年底	End of 2013	21	294	-	2	-
民國 103 年底	End of 2014	20	283	-	2	-
民國 104 年底	End of 2015	20	271	-	2	-
民國 105 年底	End of 2016	20	265	-	2	-
民國 106 年底	End of 2017	20	242	-	2	-
民國 107 年底	End of 2018	20	229	-	2	-
民國 108 年底	End of 2019	17	224	1	2	-
民國 109 年底	End of 2020	17	224	1	2	-
民國 110 年底	End of 2021	9	224	-	-	-
經用年數 Using Years	未 滿 5 年 Under 5 Years	-	-	-	-	-
	5 年 至 未 滿 10 年 5 Years—under 10 Years	-	-	-	-	-
	10 年 至 未 滿 15 年 10 Years—under 15 Years	-	-	-	-	-
	15 年 至 未 滿 20 年 15 Years—under 20 Years	-	-	-	-	-
	20 年 至 未 滿 30 年 20 Years—under 30 Years	6	-	-	-	-
	30 年 至 未 滿 40 年 30 Years—under 40 Years	2	5	-	-	-
	40 年 以 上 Over 40 Years	1	219	-	-	-
	載重噸數(公噸) Loading Tonnage (Metric Ton; M.T.)	平均 每 輛 Average per Car	28.89	30.00	-	-
	合 計 Total	260	6,720	-	-	-

3.108年工程宿營車1輛變更車籍為通風車。



表33 動力車及客貨車新購與報廢輛數

單位：輛

年 別 Year	電 力 機 車 Electric Locomotive		電 聯 車 Electric Multiple Unit		柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive		推 拉 式 電 力 機 車 Push-Pull Electric Locomotive	
	新 購 Purchased & Reproduced	報 廢 Retirement	新 購 Purchased & Reproduced	報 廢 Retirement	新 購 Purchased & Reproduced	報 廢 Retirement	新 購 Purchased & Reproduced	報 廢 Retirement
民國 82 年 1993	-	-	-	2	-	4	-	-
民國 83 年 1994	-	-	-	1	-	4	-	-
民國 84 年 1995	-	-	8	-	-	-	-	-
民國 85 年 1996	-	-	96	-	-	-	-	-
民國 86 年 1997	-	-	172	-	-	9	38	-
民國 87 年 1998	-	-	68	-	-	-	26	-
民國 88 年 1999	-	1	-	2	-	4	-	-
民國 89 年 2000	-	-	-	-	-	1	-	-
民國 90 年 2001	-	-	8	-	6	1	-	-
民國 91 年 2002	-	-	48	-	-	5	-	-
民國 92 年 2003	-	-	-	-	-	3	-	-
民國 93 年 2004	-	5	-	1	-	3	-	-
民國 94 年 2005	-	13	-	-	-	2	-	-
民國 95 年 2006	-	-	-	-	-	4	-	-
民國 96 年 2007	-	-	160	-	-	1	-	-
民國 97 年 2008	-	5	48	-	-	8	-	-
民國 98 年 2009	-	1	-	-	-	5	-	-
民國 99 年 2010	-	-	-	17	-	2	-	-
民國 100 年 2011	-	-	-	30	-	1	-	-
民國 101 年 2012	-	-	16	-	-	1	-	-
民國 102 年 2013	-	-	160	-	-	-	-	-
民國 103 年 2014	-	-	200	-	-	4	-	-
民國 104 年 2015	-	-	56	-	-	4	-	-
民國 105 年 2016	-	-	56	-	-	1	-	-
民國 106 年 2017	-	5	24	-	-	12	-	-
民國 107 年 2018	-	-	-	-	-	2	-	-
民國 108 年 2019	-	-	-	-	-	1	-	-
民國 109 年 2020	-	1	-	-	-	2	-	-
民國 110 年 2021	-	-	212	3	-	1	-	1

註：1.電聯車中傾斜式電聯車於96年新購48輛，101年新購16輛，102年新購88輛，103年新購32輛，105年新購32輛。

2.柴電機車不含台泥自備機車。



Table 33 Quantity of Purchased, Reproduced & Retirement of Rolling Stocks

Unit : Car

柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive		推拉式客車 Push-Pull Passenger Car		柴油客車 Diesel Railcar		客車 Passenger Car		貨車 Freight Car	
新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement	新購 Purchased & Reproduced	報廢 Retirement
-	-	-	-	-	-	-	33	-	127
-	-	-	-	-	1	-	29	-	308
-	-	-	-	-	-	50	50	-	407
-	-	-	-	-	2	-	22	-	412
-	-	189	-	-	34	-	47	4	183
-	-	147	-	26	-	-	31	6	280
-	-	-	-	40	6	-	11	-	180
-	-	-	-	-	12	-	17	25	131
-	-	-	-	-	-	-	41	-	234
1	-	45	-	-	4	5	21	25	57
15	-	-	-	-	-	-	2	14	95
-	-	-	-	-	-	-	28	-	61
-	-	-	-	-	2	-	37	15	96
-	-	-	-	-	2	-	19	-	129
-	-	-	-	-	1	-	31	30	126
-	-	-	-	-	1	-	20	-	202
-	-	-	-	-	-	-	92	-	126
-	-	-	-	-	1	-	29	-	51
-	-	-	-	-	-	-	9	-	94
-	-	-	-	-	2	-	14	32	85
-	-	-	-	-	-	-	4	-	59
-	-	-	-	-	3	-	22	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	7	-	48	-	25
-	-	-	-	-	-	-	68	-	54
-	-	-	-	-	-	-	27	-	40
-	-	-	-	-	-	-	11	-	73
-	-	-	-	-	-	-	30	-	7
-	-	-	-	-	3	-	54	-	15

3.客車88年2輛改籍為貨車，89年7輛改籍為貨車，90年1輛改籍為貨車，91年3輛改籍為貨車，94年1輛改籍為貨車，95年2輛改籍為貨車，98年1輛改籍為貨車。

表34 動力車平均每日運用概況

年 及 動 力 車 別 Year & Locomotive	總 計	配 置	運
	(輛)	(輛)	合 計
	Grand Total (Car)	Disposed (Car) (1)	(2) Total
民 國 65 年 1976	402.00	383.71	328.99
民 國 70 年 1981	432.67	429.55	357.85
民 國 75 年 1986	382.80	382.80	329.70
民 國 80 年 1991	462.80	459.10	395.40
民 國 85 年 1996	493.28	483.73	403.62
民 國 90 年 2001	632.82	623.72	537.15
民 國 95 年 2006	628.57	624.32	531.14
民 國 98 年 2009	658.31	652.31	523.08
民 國 99 年 2010	652.98	646.98	523.93
民 國 100 年 2011	647.74	641.91	527.15
民 國 101 年 2012	641.50	639.12	567.61
民 國 102 年 2013	655.73	652.23	586.85
民 國 103 年 2014	714.75	711.25	629.86
民 國 104 年 2015	736.87	733.54	647.59
民 國 105 年 2016	744.62	742.12	651.34
民 國 106 年 2017	736.23	717.31	634.58
民 國 107 年 2018	731.19	711.19	626.16
民 國 108 年 2019	730.44	708.94	625.65
民 國 109 年 2020	729.39	704.17	629.48
民 國 110 年 2021	729.85	702.51	633.40
電力機車 Electric Locomotive	85.00	84.00	79.71
推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	63.50	62.50	54.99
柴電機車 Diesel Electric Locomotive	92.33	92.33	81.18
柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	16.00	16.00	15.24
電聯車(組) Electric Multiple Unit (Unit)	264.28	244.28	223.05
傾斜式電聯車(組) Tilting Electric Multiple Unit (Unit)	54.00	50.66	50.34
柴油客車 Diesel Railcar	154.74	152.74	128.88

註:1.65年及70年使用欄包含準備折返。

Table 34 Daily Average Usage of Rolling Stock

用 (輛) Workable (Car)		修 理 (輛) Repair (Car)		
使 用 (3) Usable	預 備 Prepared	合 計 Total	段 修 In Section	
253.53	75.46	54.72	14.68	
262.89	94.96	71.70	21.81	
276.80	52.90	53.10	12.60	
297.10	98.30	63.70	15.20	
291.90	111.72	80.11	20.79	
373.17	163.98	86.57	21.49	
381.05	150.09	93.17	29.83	
438.92	84.16	129.23	37.51	
444.36	79.56	123.05	36.96	
452.97	74.18	114.76	35.87	
477.14	90.47	71.51	38.01	
480.66	106.19	65.38	33.46	
506.98	122.88	81.39	36.29	
515.67	131.92	85.95	36.21	
518.72	132.62	90.77	37.45	
523.24	111.33	82.73	34.54	
522.62	103.54	85.03	39.31	
515.98	109.67	83.28	40.74	
518.68	110.81	74.69	32.54	
498.22	135.18	69.10	30.12	
48.75	30.96	4.29	2.26	
51.65	3.35	7.50	6.06	
41.84	39.34	11.15	3.58	
7.00	8.24	0.76	0.68	
196.76	26.29	21.23	11.63	
49.95	0.40	0.31	0.14	
102.27	26.61	23.86	5.77	

表34 動力車平均每日運用概況(續)

年 及 動 力 車 別 Year & Locomotive				修 理 (輛) Repair (Car)		
				廠 修 In Workshop	待 修 Waited Inspection	其 他 Others
民 國 65 年	1976	33.60	2.83	3.61		
民 國 70 年	1981	40.37	7.02	2.50		
民 國 75 年	1986	30.80	3.40	6.30		
民 國 80 年	1991	34.60	8.90	5.00		
民 國 85 年	1996	34.67	10.87	13.78		
民 國 90 年	2001	49.45	9.40	6.23		
民 國 95 年	2006	51.48	7.45	4.41		
民 國 98 年	2009	77.99	12.06	1.67		
民 國 99 年	2010	72.83	11.14	2.13		
民 國 100 年	2011	65.35	10.17	3.37		
民 國 101 年	2012	24.54	6.51	2.46		
民 國 102 年	2013	24.36	4.86	2.70		
民 國 103 年	2014	33.05	8.44	3.61		
民 國 104 年	2015	37.71	8.85	3.19		
民 國 105 年	2016	38.63	11.92	2.78		
民 國 106 年	2017	32.37	12.80	3.02		
民 國 107 年	2018	30.97	11.66	3.10		
民 國 108 年	2019	28.24	11.25	3.05		
民 國 109 年	2020	24.20	14.59	3.36		
民 國 110 年	2021	36.32	0.08	2.58		
電力機車	Electric Locomotive	2.01	-	0.02		
推拉式電力機車	Push-Pull Electric Locomotive	1.25	-	0.19		
柴電機車	Diesel Electric Locomotive	7.51	-	0.06		
柴液機車	Diesel-Hydraulic Locomotive	0.08	-	-		
電聯車(組)	Electric Multiple Unit (Unit)	8.95	-	0.66		
傾斜式電聯車(組)	Tilting Electric Multiple Unit (Unit)	0.17	-	-		
柴油客車	Diesel Railcar	16.35	0.08	1.66		

註:2.自98年起待料改列待修，其他欄包含迴送及候進廠。

Table 34 Daily Average Usage of Rolling Stock (Cont.)

停 用 (輛) Stopping Use (Car)	平 均 每 日 行 駛 公 里 ( 公 里 ) Operating Kilometers Daily Average (Km) (4)	日 車 公 里 ( 公 里 ) Operating Kilometers per Day-Car (Km)		可 用 率 (%) Serviceable Ratio (2) / (1)
		對 配 置 By Disposition (4) / (1)	對 使 用 By Use (4) / (3)	
		18.29	112,442.70	
3.12	123,694.00	287.96	470.52	83.31
-	130,726.60	341.50	472.28	86.13
3.70	162,945.40	354.92	548.45	86.13
9.55	159,858.42	330.47	547.65	83.44
9.10	198,699.84	318.57	532.46	86.12
4.25	210,253.84	336.77	551.77	85.08
6.00	221,618.90	339.75	504.91	80.19
6.00	226,122.79	349.50	508.87	80.98
5.84	230,386.51	358.91	508.61	82.12
2.38	234,072.17	366.24	490.57	88.81
3.50	240,548.35	368.81	500.45	89.98
3.50	255,018.34	358.55	503.01	88.56
3.33	265,394.31	361.80	514.66	88.28
2.50	264,051.37	355.81	509.04	87.77
18.92	253,618.18	353.57	484.71	88.47
20.00	262,959.81	369.75	503.16	88.04
21.50	266,627.22	376.09	516.74	88.25
25.22	269,159.43	382.24	518.93	89.39
27.34	263,093.04	374.50	528.07	90.16
1.00	16,079.38	191.42	329.83	94.89
1.00	39,020.62	624.33	755.48	87.98
-	6,366.76	68.96	152.17	87.92
-	595.20	37.20	85.03	95.25
20.00	107,684.65	440.82	547.29	91.31
3.34	45,813.28	904.33	917.18	99.37
2.00	47,533.16	311.20	464.78	84.38

表35 機車修理情形

單位：輛

項 目 別 Item	電 力 機 車 Electric Locomotive	推 拉 式 電 力 機 車 Push-Pull Electric Locomotive
民國 100 年 2011	11,371	7,021
民國 101 年 2012	11,255	5,950
民國 102 年 2013	11,435	6,222
民國 103 年 2014	10,328	7,745
民國 104 年 2015	12,813	11,204
民國 105 年 2016	12,300	10,003
民國 106 年 2017	10,774	9,715
民國 107 年 2018	10,386	9,299
民國 108 年 2019	11,029	10,242
民國 109 年 2020	12,264	11,077
民國 110 年 2021	12,336	11,374
七堵機務段 Qidu Rolling Stock BR	4,403	5,222
臺北機務段 Taipei Rolling Stock BR	-	-
新竹機務段 Hsinchu Rolling Stock BR	10	-
彰化機務段 Changhua Rolling Stock BR	1,385	2
嘉義機務段 Chiayi Rolling Stock BR	-	-
高雄機務段 Kaohsiung Rolling Stock BR	4,738	5,431
花蓮機務段 Hualien Rolling Stock BR	1,800	719

Table 35 Repairment of Locomotives

Unit : Car

柴 電 機 車 Diesel Electric Locomotive	柴 液 機 車 Diesel-Hydraulic Locomotive	電 聯 車 Electric Multiple Unit	柴 油 客 車 Diesel Railcar
17,564	811	34,682	61,336
18,192	803	34,269	62,833
16,176	724	30,769	56,592
14,896	759	38,832	54,864
11,457	904	42,348	35,435
10,518	817	37,887	38,748
10,270	904	38,290	39,580
10,855	757	40,410	39,287
10,587	932	44,008	34,621
10,138	1,028	45,331	32,635
8,699	1,061	44,587	28,855
25	389	331	2,457
328	-	7,639	-
1	-	9,921	1,034
1,536	28	6,720	2,794
-	-	9,340	-
804	644	4,316	267
6,005	-	6,320	22,303

## 表36 客貨車修理情形

單位：輛

項 目 別 Item	客 車 Passenger Car
民國 100 年 2011	48,454
民國 101 年 2012	44,352
民國 102 年 2013	42,204
民國 103 年 2014	39,566
民國 104 年 2015	39,522
民國 105 年 2016	37,434
民國 106 年 2017	33,660
民國 107 年 2018	33,495
民國 108 年 2019	33,387
民國 109 年 2020	34,841
民國 110 年 2021	25,486
臺北檢車段 Taipei Maintenance BR	11,157
彰化機務段 Changhua Rolling Stock BR	-
高雄檢車段 Kaohsiung Maintenance BR	11,833
七堵機務段 Qidu Rolling Stock BR	-
新竹機務段 Hsinchu Rolling Stock BR	-
花蓮機務段 Hualien Rolling Stock BR	2,496



Table 36 Repairment of Passenger and Freight Cars

		Unit : Car
貨 車 Freight Car		電 源 車 Power Supply Car
	19,334	1,485
	18,912	1,270
	17,084	1,266
	17,642	1,197
	18,030	897
	16,104	678
	15,713	642
	14,856	530
	12,035	530
	11,683	465
	12,733	265
	50	-
	3,614	-
	38	245
	6,405	-
	14	-
	2,612	20

# 表37 各機廠車輛修造情況

中華民國 110 年

項 目 別  Item	出 廠 輛 數 (輛)      Repaired Car (Car)						
	總 計	三 級 檢 修	四 級 檢 修	臨 修	其 他		
	Grand Total	3th Class Inspection	4th Class Inspection	Nonscheduled Inspection	Others		
總 計 Grand	電力機車 Electric Locomotive	56	12	15	29	-	
	推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	18	4	12	2	-	
	柴電機車 Diesel Electric Locomotive	69	38	6	25	-	
	電聯車 Electric Multiple Unit	349	34	272	43	-	
	柴油客車 Diesel Railcar	227	63	63	101	-	
	推拉式客車 Push-Pull Passenger Car	152	122	-	30	-	
	電源車 Power Supply Car	19	8	-	11	-	
	客車 Passenger Car	66	29	-	37	-	
	貨車 Freight Car	373	297	-	76	-	
	柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	24	2	3	19	-	
	臺北機廠 Taipei	電力機車 Electric Locomotive	56	12	15	29	-
		柴電機車 Diesel Electric Locomotive	69	38	6	25	-
		電聯車 Electric Multiple Unit	349	34	272	43	-
		推拉式電力機車 Push-Pull Electric Locomotive	18	4	12	2	-
推拉式客車 Push-Pull Passenger Car		-	-	-	-	-	
客車 Passenger Car		-	-	-	-	-	
高雄機廠 Kaohsiung	客車 Passenger Car	66	29	-	37	-	
	貨車 Freight Car	373	297	-	76	-	
	推拉式客車 Push-Pull Passenger Car	152	122	-	30	-	
花蓮機廠 Hualien	柴油客車 Diesel Railcar	227	63	63	101	-	
	電源車 Power Supply Car	19	8	-	11	-	
	柴液機車 Diesel-Hydraulic Locomotive	24	2	3	19	-	
	客車 Passenger Car	-	-	-	-	-	

註：本表依鐵路機車車輛檢修規則及車輛檢修程序統計。

**Table 37 Repairment and Build of Rolling Stock  
in Each Workshop**

2021

修 造 車 輛 工 作 延 人 小 時 數 (時) Hours of Repair and Build (Hour)				
總 計	三 級 檢 修	四 級 檢 修	臨 修	其 他
Grand Total	3th Class Inspection	4th Class Inspection	Nonscheduled Inspection	Others
123,128	44,020	66,531	12,577	-
62,836	12,928	49,476	432	-
151,919	100,098	43,467	8,354	-
530,852	52,518	472,457	5,877	-
176,072	50,516	105,624	19,932	-
156,852	153,995	-	2,857	-
13,108	11,980	-	1,128	-
33,544	30,080	-	3,464	-
40,749	37,744	-	3,005	-
16,092	2,952	7,940	5,200	-
123,128	44,020	66,531	12,577	-
151,919	100,098	43,467	8,354	-
530,852	52,518	472,457	5,877	-
62,836	12,928	49,476	432	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
33,544	30,080	-	3,464	-
40,749	37,744	-	3,005	-
156,852	153,995	-	2,857	-
176,072	50,516	105,624	19,932	-
13,108	11,980	-	1,128	-
16,092	2,952	7,940	5,200	-
-	-	-	-	-



電

務

**Electrical Engineering**

# 表38 電 訊 設 備

年 底 別  End of Year	全電子式自動交換機  Electronic Telephone Exchange		調度電話總機  Dispatching Telephone Master Set
	部 Set	門 Line	系統 System
	民國 60 年底    End of 1971	20	3,100
民國 65 年底    End of 1976	15	3,300	16
民國 70 年底    End of 1981	13	5,350	7
民國 75 年底    End of 1986	13	6,350	9
民國 80 年底    End of 1991	13	8,750	20
民國 85 年底    End of 1996	13	9,400	17
民國 90 年底    End of 2001	13	10,960	22
民國 94 年底    End of 2005	12	15,250	38
民國 95 年底    End of 2006	12	16,850	38
民國 96 年底    End of 2007	12	17,650	38
民國 97 年底    End of 2008	12	17,650	38
民國 98 年底    End of 2009	12	18,050	38
民國 99 年底    End of 2010	12	18,050	21
民國 100 年底    End of 2011	12	18,050	21
民國 101 年底    End of 2012	12	18,050	21
民國 102 年底    End of 2013	12	18,290	21
民國 103 年底    End of 2014	12	18,050	21
民國 104 年底    End of 2015	12	18,050	18
民國 105 年底    End of 2016	12	18,050	18
民國 106 年底    End of 2017	12	18,050	18
民國 107 年底    End of 2018	12	18,050	18
民國 108 年底    End of 2019	12	18,050	18
民國 109 年底    End of 2020	12	18,050	18
民國 110 年底    End of 2021	12	18,050	18

Table 38 Telecommunication Facilities

調度電話分機 Dispatching Telephone Set	自動電話機 Automatic Telephone Set	呼叫式電話機 Telephone Unit with Loud Speaker	磁石式電話機 Magnetic Telephone Set	沿線電話箱 Way-Side Telephone Box
具 Unit	具 Unit	具 Unit	具 Unit	只 Piece
455	-	-	-	-
472	-	-	-	-
433	3,600	895	1,002	-
471	3,962	1,094	811	-
386	5,078	1,078	417	-
439	8,097	1,199	484	845
342	6,151	1,054	314	1,436
782	6,146	753	150	1,188
751	6,286	717	125	1,264
773	6,796	719	116	1,212
802	6,813	560	109	1,283
793	6,873	525	106	1,237
788	6,981	504	106	1,291
788	7,096	311	106	1,291
787	7,026	308	103	1,279
732	7,002	311	92	1,316
723	7,015	238	91	1,296
749	7,051	230	3	1,310
749	7,160	194	2	1,310
752	7,332	189	2	1,315
751	7,413	183	2	1,360
751	7,426	151	2	1,338
751	7,509	151	2	1,338
751	7,527	151	1	1,338

表38 電 訊 設 備 (續1)

年 底 別 End of Year		無 線 電 Radio				電報傳真機	
		中繼器	轉播站	手提式電話機	車上行動台	Fax	
		Repeater	Merlin Base Transceiver System	Portable Radio	Mobile	Machine	
		部 Set	部 Set	部 Set	部 Set	部 Set	部 Set
民國 60 年底	End of 1971	-	-	-	-	-	
民國 65 年底	End of 1976	-	-	-	-	-	
民國 70 年底	End of 1981	-	-	246	166	18	
民國 75 年底	End of 1986	-	-	279	187	29	
民國 80 年底	End of 1991	-	-	149	338	104	
民國 85 年底	End of 1996	-	-	1,604	638	328	
民國 90 年底	End of 2001	-	-	3,843	1,037	351	
民國 94 年底	End of 2005	-	-	3,821	1,001	227	
民國 95 年底	End of 2006	-	-	4,044	1,001	205	
民國 96 年底	End of 2007	-	154	5,400	1,130	163	
民國 97 年底	End of 2008	-	149	5,400	1,130	126	
民國 98 年底	End of 2009	-	152	6,334	1,170	126	
民國 99 年底	End of 2010	230	156	5,398	1,130	84	
民國 100 年底	End of 2011	262	156	5,415	1,122	84	
民國 101 年底	End of 2012	273	155	5,401	1,099	119	
民國 102 年底	End of 2013	274	155	5,401	1,099	118	
民國 103 年底	End of 2014	317	152	5,214	1,099	112	
民國 104 年底	End of 2015	321	152	4,942	1,099	112	
民國 105 年底	End of 2016	286	144	6,211	1,480	84	
民國 106 年底	End of 2017	287	144	6,207	1,480	84	
民國 107 年底	End of 2018	364	154	7,837	1,480	70	
民國 108 年底	End of 2019	387	157	7,788	1,480	66	
民國 109 年底	End of 2020	385	163	10,352	1,480	66	
民國 110 年底	End of 2021	384	167	8,989	1,465	66	



Table 38 Telecommunication Facilities (Cont.1)

載 波 裝 置 Carried Equipment			
PCM 載波頻道 Pulse Code Modulation System 路 Channel	光纖終端機 Optical Line Terminating Equipment 套 Set	SDH 設備 Synchronous Digital Hierarchy Equipment 站 Station	數位線路倍增器 Digital Line Multiplication System 套 Set
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
1,993	15	-	-
4,939	59	12	38
22,020	59	54	72
21,840	130	54	87
22,980	132	54	87
24,300	144	54	91
24,180	144	54	92
22,710	135	57	92
22,710	135	57	92
21,390	102	56	95
20,640	103	56	94
20,514	103	55	87
20,694	103	55	87
20,694	103	55	87
20,694	101	53	87
20,694	101	53	87
20,694	101	53	83
20,964	101	53	83
20,964	95	53	81

表38 電 訊 設 備 (續完)

年 底 別 End of Year		地 下 電 纜 Underground Cable			
		同軸電纜 Coaxial Cable	長途電纜 Toll Cable	站內電纜 Station Cable	光纖電纜 Optical Fiber Cable
		公尺 m	公尺 m	公尺 m	公尺 m
民國 60 年底	End of 1971	-	-	-	-
民國 65 年底	End of 1976	-	-	-	-
民國 70 年底	End of 1981	412,243	96,868	299,494	-
民國 75 年底	End of 1986	407,326	412,409	317,018	-
民國 80 年底	End of 1991	407,326	460,180	357,850	68,989
民國 85 年底	End of 1996	433,054	434,325	356,027	151,700
民國 90 年底	End of 2001	86,254	923,033	352,130	565,985
民國 94 年底	End of 2005	394,106	1,150,382	353,498	2,524,651
民國 95 年底	End of 2006	435,259	1,128,763	404,118	2,632,463
民國 96 年底	End of 2007	432,381	1,254,112	404,118	2,605,199
民國 97 年底	End of 2008	432,381	1,254,112	404,118	2,605,199
民國 98 年底	End of 2009	902,654	1,423,326	828,279	3,091,755
民國 99 年底	End of 2010	470,273	1,411,259	439,181	3,453,865
民國 100 年底	End of 2011	470,273	1,411,259	439,181	3,453,865
民國 101 年底	End of 2012	464,873	1,436,825	439,931	3,532,166
民國 102 年底	End of 2013	456,567	1,397,213	440,081	3,492,823
民國 103 年底	End of 2014	456,567	1,350,953	437,699	3,423,463
民國 104 年底	End of 2015	486,467	1,319,427	437,699	3,619,907
民國 105 年底	End of 2016	486,467	1,319,427	441,099	3,651,143
民國 106 年底	End of 2017	486,467	1,319,427	441,099	3,651,143
民國 107 年底	End of 2018	486,467	1,319,427	447,099	3,651,143
民國 108 年底	End of 2019	486,467	1,319,427	447,099	3,872,143
民國 109 年底	End of 2020	486,467	1,319,427	447,099	4,083,729
民國 110 年底	End of 2021	486,467	1,319,427	447,099	4,086,729

Table 38 Telecommunication Facilities (Cont.2)

電氣子母鐘 Clock		播音系統 Public Address System	閉路電視系統 CCTV System	風速計 Anemometer	
電氣子母鐘系統 Clock System	電氣子鐘 Electronic Slave Clock			套 Set	套 Set
套 Set	只 Piece	套 Set	套 Set	套 Set	套 Set
-	-	25	-	-	-
-	-	30	-	-	-
24	722	33	-	-	-
22	714	34	-	-	-
18	381	32	-	-	-
13	97	43	16	37	37
21	136	63	20	38	38
8	29	65	23	20	20
11	37	65	19	21	21
11	37	64	13	21	21
11	40	66	16	20	20
11	40	66	29	19	19
13	165	64	45	19	19
13	165	64	45	19	19
17	197	71	47	18	18
18	283	79	49	18	18
18	283	76	49	17	17
17	283	76	45	19	19
18	276	76	77	18	18
18	281	71	77	18	18
18	276	74	77	18	18
16	223	72	77	18	18
16	221	72	77	18	18
16	221	72	77	18	18

表39 號 誌 設 備

年 底 別 End of Year	中 央 控 制 行 車 號 誌 Centralized Traffic Control System		調 車 場 號 誌 設 備 Shunting Yard Signal Equipment	計 軸 器 設 備 Axle Counter Equipment
	站 Station	公 里 Km	處 Place	處 Place
	民國 60 年 底 End of 1971	-	330.0	-
民國 65 年 底 End of 1976	-	330.0	-	-
民國 70 年 底 End of 1981	101	466.1	-	-
民國 75 年 底 End of 1986	99	441.6	1	-
民國 80 年 底 End of 1991	114	515.2	3	-
民國 85 年 底 End of 1996	110	507.7	1	-
民國 90 年 底 End of 2001	122	601.4	1	-
民國 94 年 底 End of 2005	151	980.8	2	-
民國 95 年 底 End of 2006	147	977.0	3	-
民國 96 年 底 End of 2007	150	982.7	2	5,447
民國 97 年 底 End of 2008	150	982.8	2	5,447
民國 98 年 底 End of 2009	150	982.8	3	5,453
民國 99 年 底 End of 2010	150	988.6	2	5,441
民國 100 年 底 End of 2011	165	1,019.7	2	5,441
民國 101 年 底 End of 2012	159	1,018.6	8	5,918
民國 102 年 底 End of 2013	159	1,018.6	8	6,163
民國 103 年 底 End of 2014	159	1,024.0	8	6,295
民國 104 年 底 End of 2015	161	1,026.6	8	6,584
民國 105 年 底 End of 2016	162	1,026.6	8	6,657
民國 106 年 底 End of 2017	161	1,026.6	8	6,797
民國 107 年 底 End of 2018	159	1,026.6	9	6,929
民國 108 年 底 End of 2019	160	1,026.6	9	6,997
民國 109 年 底 End of 2020	160	1,026.6	9	7,069
民國 110 年 底 End of 2021	160	1,026.6	9	7,058

Table 39 Signal Facilities

列車自動防護系統 Auto Train Protection	列車自動警告/ 停車地上裝備 Auto Train Warning / Auto Train Stop	閉塞裝置 Block System					
		單線 Single Track			雙線 Double Track		
處 Place	處 Place	站 Station	公里 Km	站 Station	公里 Km	站 Station	公里 Km
-	-	-	9.5	-	174.0	-	-
-	-	-	28.4	-	177.0	-	-
-	-	109	80.5	26	87.2	-	-
-	2,241	71	196.3	93	418.8	-	-
-	3,359	91	279.3	98	417.8	-	-
-	3,856	82	376.2	102	435.8	-	-
-	3,856	82	370.4	103	482.7	-	-
3,356	3,958	50	338.2	104	635.9	-	-
3,356	3,958	50	338.2	103	635.9	-	-
5,912	-	49	321.5	104	659.2	-	-
5,972	-	48	314.7	105	659.3	-	-
5,972	-	47	311.9	106	662.1	-	-
6,244	-	48	314.7	105	664.3	-	-
6,281	-	48	314.7	111	675.4	-	-
6,636	-	53	345.2	105	677.8	-	-
6,973	-	48	327.2	111	694.4	-	-
7,009	-	48	330.4	111	694.7	-	-
7,069	-	45	320.3	115	704.8	-	-
7,107	-	45	320.3	116	704.8	-	-
7,141	-	42	320.3	121	704.8	-	-
7,187	-	41	321.0	119	704.8	-	-
7,275	-	37	312.6	124	713.2	-	-
7,314	-	38	312.6	124	713.2	-	-
7,671	-	38	312.6	124	713.2	-	-

表39 號 誌 設 備 (續)

年 底 別 End of Year	聯 鎖 設 備 Interlocking Plant		
	繼 電 式 Relay	電 氣 機 械 式 Electric Machine	電 子 式 Electronic
	處 Place	處 Place	處 Place
民國 60 年底 End of 1971	28	27	-
民國 65 年底 End of 1976	36	19	-
民國 70 年底 End of 1981	37	19	-
民國 75 年底 End of 1986	124	7	-
民國 80 年底 End of 1991	145	2	-
民國 85 年底 End of 1996	166	2	-
民國 90 年底 End of 2001	131	2	26
民國 94 年底 End of 2005	132	-	54
民國 95 年底 End of 2006	131	-	54
民國 96 年底 End of 2007	96	-	57
民國 97 年底 End of 2008	100	-	59
民國 98 年底 End of 2009	97	-	59
民國 99 年底 End of 2010	99	-	59
民國 100 年底 End of 2011	99	-	65
民國 101 年底 End of 2012	103	-	58
民國 102 年底 End of 2013	102	-	60
民國 103 年底 End of 2014	96	-	67
民國 104 年底 End of 2015	94	-	71
民國 105 年底 End of 2016	91	-	75
民國 106 年底 End of 2017	91	-	77
民國 107 年底 End of 2018	87	-	79
民國 108 年底 End of 2019	84	-	82
民國 109 年底 End of 2020	79	-	88
民國 110 年底 End of 2021	77	-	90

註：60年底及65年底平交道保安設備總計分別為335處及526處。

Table 39 Signal Facilities (Cont.)

遙控裝置 Remote Control Device		平交道保安裝置 Operation Safety Equipment				
		自動遮斷機 Automatic Crossing Gate		自動警報機 Automatic Crossing Alarm		手動警報機 Mannal Crossing Alarm
站 Station	區間 Section	處 Place	處 Place	處 Place	處 Place	
-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	
1	1	402	183	7		
1	1	584	631	132		
-	-	557	492	161		
2	2	573	693	97		
2	2	569	650	79		
2	2	541	541	93		
2	2	544	544	83		
2	2	527	530	78		
3	3	530	533	71		
3	3	517	509	71		
3	3	524	523	70		
3	3	524	523	70		
3	3	494	528	36		
4	4	439	445	30		
4	4	436	438	17		
5	5	433	435	18		
5	5	416	418	16		
4	4	411	413	15		
4	4	401	403	10		
4	4	401	403	10		
4	4	401	403	10		
4	4	401	403	10		

表40 電力設備

年 底 別  End of Year		電 車 線 設 備				
		電 桿 Pole		門 型 架		
		水泥桿 P.S.C. Pole	鐵 桿 Steel Mast	跨二軌 臂 型 Two Track Cantilever Bridge	跨三軌 臂 型 Three Track Cantilever Bridge	跨 三 至 五軌門型 Three to Five Track
		根 Piece	根 Piece	座 Set	座 Set	座 Set
民國 70 年底	End of 1981	21,810	2,317	339	10	1,796
民國 75 年底	End of 1986	21,806	2,321	318	10	1,832
民國 80 年底	End of 1991	22,044	2,560	360	13	1,858
民國 85 年底	End of 1996	21,995	2,636	400	14	1,823
民國 90 年底	End of 2001	25,427	4,202	744	40	2,057
民國 95 年底	End of 2006	26,510	6,486	1,457	52	2,165
民國 97 年底	End of 2008	26,467	6,665	1,423	40	2,170
民國 98 年底	End of 2009	26,427	6,692	1,405	44	2,146
民國 99 年底	End of 2010	26,533	6,170	1,402	44	2,146
民國 100 年底	End of 2011	26,411	7,453	1,424	45	2,036
民國 101 年底	End of 2012	26,550	7,216	1,433	45	2,163
民國 102 年底	End of 2013	26,669	7,595	1,493	48	2,179
民國 103 年底	End of 2014	26,704	11,589	1,709	89	2,345
民國 104 年底	End of 2015	26,694	11,479	1,678	68	2,391
民國 105 年底	End of 2016	26,690	11,710	1,682	68	2,390
民國 106 年底	End of 2017	26,688	11,733	1,697	68	2,390
民國 107 年底	End of 2018	26,555	12,541	1,698	65	2,454
民國 108 年底	End of 2019	26,611	12,872	1,619	66	2,463
民國 109 年底	End of 2020	26,082	12,876	1,619	65	2,338
民國 110 年底	End of 2021	25,687	12,898	1,603	65	2,322



## Table 40 Electric Power Facilities

### Overhead Contact System Equipment

Portal Bridgedge				懸 臂 Cantilever	導 線 Conductor	
跨六軌 門 型  Six Track  座 Set	跨八軌 門 型  Eight Track  座 Set	跨五軌中 點錨門型  Five Track M. P. A.  座 Set	跨八軌中 點錨門型  Eight Track M. P. A.  座 Set		主吊線  Messenger Wire  公里 Km	接觸線  Contact Wire  公里 Km
218	104	-	-	33,011	1,432	1,383
219	89	101	30	36,298	1,438	1,383
252	103	93	28	34,260	1,475	1,422
250	105	92	27	34,397	1,474	1,418
381	158	107	36	43,612	1,784	1,719
477	335	118	56	52,136	2,164	2,193
478	328	115	56	52,258	2,163	2,191
474	334	114	56	52,122	2,157	2,186
482	330	117	59	52,428	2,166	2,194
490	330	116	59	53,155	2,207	2,233
497	328	116	59	53,346	2,207	2,233
510	331	116	59	53,775	2,222	2,247
520	325	137	63	58,517	2,472	2,475
515	320	126	63	58,487	2,471	2,474
516	321	126	64	59,022	2,474	2,476
516	322	126	64	59,040	2,475	2,477
512	325	130	64	59,875	2,512	2,517
512	331	129	65	60,242	2,514	2,539
519	330	126	59	60,507	2,592	2,628
513	330	123	59	60,165	2,579	2,614

表40 電力設備 (續)

年 底 別  End of Year		電 車 線 設 備 Overhead Contact System Equipment				
		導 線 Conductor			開 關 Isolator	
		導電軌	架空地線	控制電纜	手 動	電 動
		Conductor Rail	Return Feeder	Control Cable	Manual Isolator	Motorized Isolator
		公里 Km	公里 Km	公里 Km	個 Piece	個 Piece
民國 70 年底	End of 1981	-	1,517	220	206	554
民國 75 年底	End of 1986	-	1,527	204	205	557
民國 80 年底	End of 1991	-	1,535	199	180	656
民國 85 年底	End of 1996	-	1,587	202	166	570
民國 90 年底	End of 2001	-	2,124	270	231	809
民國 95 年底	End of 2006	35	2,485	382	243	861
民國 97 年底	End of 2008	35	2,486	382	232	871
民國 98 年底	End of 2009	35	2,484	382	241	863
民國 99 年底	End of 2010	35	2,489	385	252	829
民國 100 年底	End of 2011	35	2,554	387	253	841
民國 101 年底	End of 2012	35	2,570	397	245	847
民國 102 年底	End of 2013	37	2,552	397	256	853
民國 103 年底	End of 2014	37	2,846	377	268	914
民國 104 年底	End of 2015	37	2,846	377	272	949
民國 105 年底	End of 2016	38	2,846	447	258	949
民國 106 年底	End of 2017	40	2,885	447	255	950
民國 107 年底	End of 2018	40	2,928	463	268	975
民國 108 年底	End of 2019	37	2,963	465	269	975
民國 109 年底	End of 2020	37	3,089	484	252	994
民國 110 年底	End of 2021	37	3,069	482	249	988

Table 40 Electric Power Facilities (Cont.)

變電設備 Substation Equipment						
控制盤 Control Panel	變電站 Substation				遙控設備 Remote Control Equipment	
	雙變壓器站 Double-Transformer Substation	三變壓器站 Triple-Transformer Substation	移動變電站 Movable Substation	69KV線路 69 KV Transmission Line	主站 Main Station	外站 Outside Station
個 Piece	處 Place	處 Place	處 Place	公里 Km	處 Place	處 Place
-	10	1	-	122	2	17
102	10	1	2	120	2	29
109	11	1	2	119	2	36
112	11	2	2	119	2	37
143	11	6	2	158	1	43
159	13	6	2	95	1	37
154	13	6	2	84	1	37
153	13	6	1	85	8	37
152	14	5	2	75	1	37
154	14	5	2	69	1	37
157	14	5	2	69	1	37
158	14	5	2	23	1	37
171	18	5	1	13	1	52
179	19	5	1	13	1	53
179	19	5	1	13	1	53
181	19	5	1	13	1	45
184	19	5	-	13	1	47
190	19	5	-	13	1	47
192	22	2	-	15	1	47
192	22	2	-	15	1	47



財

務

**Finance**

# 表41 運輸價格

調 整 日 期 Date of Rate Adjustment	客 運 (每人公里票價新臺幣元)		
	平 均 票 價 Average Ticket Rate	自強號特快車 Tzu Chiang Limited Express	莒光號特快車 Chu Kuang Limited Express
民國 55 年 1 月 31 日 Jan. 31, 1966	0.360675	-	-
民國 56 年 8 月 15 日 Aug. 15, 1967	0.521690	-	0.6900
民國 63 年 1 月 27 日 Jan. 27, 1974	0.800810	-	1.1000
民國 67 年 8 月 15 日 Aug. 15, 1978	0.871442	1.3200	1.1000
民國 69 年 5 月 3 日 May 3, 1980	0.945051	1.3200	1.1000
民國 69 年 10 月 1 日 Oct. 1, 1980	0.975314	1.3200	1.1600
民國 70 年 2 月 15 日 Feb. 15, 1981	1.015628	1.3700	1.2100
民國 72 年 3 月 21 日 Mar. 21, 1983	1.010673	1.3700	1.2100
民國 73 年 4 月 18 日 Apr. 18, 1984	1.113176	1.5300	1.3200
民國 75 年 5 月 1 日 May 1, 1986	1.107895	1.5300	1.3200
民國 77 年 9 月 1 日 Sep. 1, 1988	1.241647	1.7000	1.3900
民國 79 年 11 月 24 日 Nov. 24, 1990	1.355388	1.8900	1.5200
民國 84 年 9 月 16 日 Sep. 16, 1995	1.688840	2.2700	1.7500

  

調 整 日 期 Date of Rate Adjustment	貨 運 (每噸公里運價新臺幣元)		
	平 均 運 價 Average Freight Rate	一 等 品 1st-Class	二 等 品 2nd-Class
民國 55 年 1 月 31 日 Jan. 31, 1966	0.369195	0.6500	0.5500
民國 56 年 8 月 15 日 Aug. 15, 1967	0.345462	0.6500	0.5500
民國 63 年 1 月 27 日 Jan. 27, 1974	0.448461	0.8600	0.7300
民國 67 年 8 月 15 日 Aug. 15, 1978	0.448461	0.8600	0.7300
民國 69 年 5 月 3 日 May 3, 1980	0.725198	1.2500	1.0000
民國 69 年 10 月 1 日 Oct. 1, 1980	0.755918	1.3100	1.0500
民國 70 年 2 月 15 日 Feb. 15, 1981	0.796991	1.3600	1.1000
民國 72 年 3 月 21 日 Mar. 21, 1983	0.796991	1.3600	1.1000
民國 73 年 4 月 18 日 Apr. 18, 1984	0.882002	1.4600	1.1900
民國 75 年 5 月 1 日 May 1, 1986	0.869807	1.4300	1.1700
民國 77 年 9 月 1 日 Sep. 1, 1988	1.043333	1.4700	1.1130
民國 79 年 11 月 24 日 Nov. 24, 1990	1.098957	1.4700	1.1130
民國 84 年 9 月 16 日 Sep. 16, 1995	1.220409	1.6275	1.2285

註：1.77年9月1日調整運價，客運原對號特快車票種取消併入普通車票種計算，貨運原一等品、二等品合併為一等品，三等品、四等品合併為二等品，五等品改為三等品。  
 2.79年11月24日調整運價，貨運三等品調高為二等品計費。

Table 41 Tariff

Passenger Traffic		(NT\$ per Passenger-Km)				
復興號特快車(觀光號) Fu Hsing Limited Express (Kuan-Kuang Limited Express)	光華號特快車 Kuang Hua Limited Express	對號特快車 Limited Express	柴油車 Diesel Car	普通快車 Express	普通車 Ordinary	
	0.5000	0.4200	0.3420	0.2375	0.1900	
	0.5700	0.4800	0.4000	0.2800	0.2200	
	0.8800	0.7200	0.5800	0.3600	0.2900	
	0.8800	0.7200	0.5800	0.3600	0.2900	
	-	0.9000	0.7000	0.5800	0.5400	
	0.9500	0.9500	0.7400	0.6100	0.5700	
	1.0000	1.0000	0.7900	-	0.6100	
	1.0000	-	0.7900	-	0.6000	
	1.1100	-	0.8500	-	0.6600	
	1.1000	-	0.8400	-	0.6500	
	1.1700	-	-	-	0.9100	
	1.2700	-	-	-	0.9800	
	1.4600	-	-	-	1.0600	

  

Freight Traffic			(NT\$ per Ton-Km)	
三等品 3rd-Class	四等品 4th-Class	五等品 5th-Class	貨櫃 Container	零擔 L.C.L.
0.4500	0.3500	0.2500	-	0.5025
0.4000	0.3100	0.2500	-	0.5025
0.5300	0.4100	0.3300	0.4100	0.6633
0.5300	0.4100	0.3300	0.4100	0.6633
0.8200	0.7100	0.6000	0.6400	1.2100
0.8600	0.7500	0.6300	0.6400	1.2800
0.9100	0.8000	0.6800	0.6400	1.3800
0.9100	0.8000	0.6800	0.6400	1.3800
1.0000	0.9000	0.7700	0.7100	1.5000
0.9800	0.8800	0.7600	0.7000	1.4700
0.9450	-	-	0.8400	1.7850
-	-	-	0.8400	2.3100
-	-	-	0.9286	-

3.81年1月1日起停辦零擔業務。

4.以105年為基期，110年客運平均票價為每人公里1.858131元、貨運平均運價為每噸公里1.179156元。

## 表42 運輸價格指數

基期：民國105年=100

公式：加權總值式

調 及	整 年	日 期	別	總 指 數		客 運	
				General Index			
				環 比 Link Index 上次=100		環 比 Link Index 上次=100	
Date of Rate Adjustment & Year							
民國 79 年	11 月	24 日	Nov. 24, 1990	<b>85.02</b>	-	<b>84.86</b>	-
民國 84 年	9 月	16 日	Sep. 16, 1995	<b>100.00</b>	<b>117.62</b>	<b>100.00</b>	<b>117.84</b>
民國 101 年			2012	<b>100.00</b>	-	<b>100.00</b>	-
民國 102 年			2013	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
民國 103 年			2014	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
民國 104 年			2015	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
民國 105 年			2016	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
民國 106 年			2017	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
民國 107 年			2018	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
民國 108 年			2019	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
民國 109 年			2020	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
民國 110 年			2021	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>

調 及	整 年	日 期	別	貨 運			
				環 比		一 等 品	
				Link Index 上次=100		1st-Class	Link Index 上次=100
Date of Rate Adjustment & Year							
民國 79 年	11 月	24 日	Nov. 24, 1990	<b>90.58</b>	-	<b>90.32</b>	-
民國 84 年	9 月	16 日	Sep. 16, 1995	<b>100.00</b>	<b>110.40</b>	<b>100.00</b>	<b>110.72</b>
民國 101 年			2012	<b>100.00</b>	-	<b>100.00</b>	-
民國 102 年			2013	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
民國 103 年			2014	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
民國 104 年			2015	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
民國 105 年			2016	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
民國 106 年			2017	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
民國 107 年			2018	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
民國 108 年			2019	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
民國 109 年			2020	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
民國 110 年			2021	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>





## 表43 運輸價格指數變動分析

基期：民國105年=100

公式：加權總值式

調 整 日 期 及 年 別  Date of Rate Adjustment & Year	臺鐵運輸價格總指數		臺鐵客運類價格指數			
	General Index		Index of Passenger Traffic			
	(1)	環 比 Link Index 上次=100	(2)	環 比 Link Index 上次=100		
民國 79年 11月 24日	Nov.24,	1990	<b>85.02</b>	-	<b>84.86</b>	-
民國 84年 9月 16日	Sep.16,	1995	<b>100.00</b>	<b>117.62</b>	<b>100.00</b>	<b>117.84</b>
民國 101年		2012	<b>100.00</b>	-	<b>100.00</b>	-
民國 102年		2013	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
民國 103年		2014	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
民國 104年		2015	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
民國 105年		2016	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
民國 106年		2017	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
民國 107年		2018	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
民國 108年		2019	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
民國 109年		2020	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
民國 110年		2021	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>

調 整 日 期 及 年 別  Date of Rate Adjustment & Year	臺鐵運輸價格總指數占 General Index vs.			
	臺灣地區躉售物價總指數 (百分比) Index of WPTA (%) (1)/(4)×100	臺灣地區消費者物價總指數 (百分比) Index of CPTA (%) (1)/(5)×100		
	民國 79年 11月 24日	Nov.24,	1990	<b>95.65</b>
民國 84年 9月 16日	Sep.16,	1995	<b>103.71</b>	<b>124.29</b>
民國 101年		2012	<b>85.80</b>	<b>103.10</b>
民國 102年		2013	<b>87.94</b>	<b>102.29</b>
民國 103年		2014	<b>88.43</b>	<b>101.08</b>
民國 104年		2015	<b>97.02</b>	<b>101.39</b>
民國 105年		2016	<b>100.00</b>	<b>100.00</b>
民國 106年		2017	<b>99.11</b>	<b>99.38</b>
民國 107年		2018	<b>95.64</b>	<b>98.06</b>
民國 108年		2019	<b>97.85</b>	<b>97.51</b>
民國 109年		2020	<b>106.09</b>	<b>97.74</b>
民國 110年		2021	<b>96.94</b>	<b>95.86</b>

註：臺灣地區躉售物價總指數及消費者物價總指數係摘自行政院主計總處統計專區/物價指數/電子書/物價統計月報(第613期)。

Table 43 The Changes of Tariff and Its Indices

Base Period : 2016=100

Formula : Weighted Aggregates of Value

臺鐵貨運類價格指數 Index of Freight Traffic		臺灣地區躉售物價總指數 Index of Wholesale Prices in Taiwan Area		臺灣地區消費者物價總指數 Index of Consumer Prices in Taiwan Area	
(3)	環 比 Link Index 上次=100	(4)	環 比 Link Index 上次=100	(5)	環 比 Link Index 上次=100
90.58	-	88.89	-	66.81	-
100.00	110.40	96.42	108.47	80.46	120.43
100.00	-	116.55	-	96.99	-
100.00	100.00	113.72	97.57	97.76	100.79
100.00	100.00	113.08	99.44	98.93	101.20
100.00	100.00	103.07	91.15	98.63	99.70
100.00	100.00	100.00	97.02	100.00	101.39
100.00	100.00	100.90	100.90	100.62	100.62
100.00	100.00	104.56	103.63	101.98	101.35
100.00	100.00	102.20	97.74	102.55	100.56
100.00	100.00	94.26	92.23	102.31	99.77
100.00	100.00	103.16	109.44	104.32	101.96

臺鐵客運類價格指數占 Index of Passenger Traffic vs.		臺鐵貨運類價格指數占 Index of Freight Traffic vs.	
臺灣地區躉售物價總指數 (百分比) Index of WPTA (%) (2)/(4)×100	臺灣地區消費者物價總指數 (百分比) Index of CPTA (%) (2)/(5)×100	臺灣地區躉售物價總指數 (百分比) Index of WPTA (%) (3)/(4)×100	臺灣地區消費者物價總指數 (百分比) Index of CPTA (%) (3)/(5)×100
95.47	127.02	101.90	135.58
103.71	124.29	103.71	124.29
85.80	103.10	85.80	103.10
87.94	102.29	87.94	102.29
88.43	101.08	88.43	101.08
97.02	101.39	97.02	101.39
100.00	100.00	100.00	100.00
99.11	99.38	99.11	99.38
95.64	98.06	95.64	98.06
97.85	97.51	97.85	97.51
106.09	97.74	106.09	97.74
96.94	95.86	96.94	95.86

## 表44 包裹運價調整與物價比較—按調整日期別分

基期：民國105年=100

調 整 日 期 Date of Rate Adjustment	運 距 (公 里) Transportation Distance (Km)	普通包裹運價 Ordinary Parcel Rate			
		每十公斤運價(新臺幣元) Per 10 Kg Rate (NT\$)			起碼運價 (新臺幣元)
		1 – 10 Kg	11 – 20 Kg	21 – 30 Kg	Least Freight (NT\$)
民國70年2月15日 Feb. 15, 1981					20.00
	1 – 50 公里 1 – 50 Kms	7.60	7.60	7.60	
	51 – 100 公里 51 – 100 Kms	11.20	11.20	11.20	
	101 – 150 公里 101 – 150 Kms	14.00	14.00	14.00	
	151 – 200 公里 151 – 200 Kms	16.40	16.40	16.40	
	201 – 300 公里 201 – 300 Kms	19.50	19.50	19.50	
	301 – 400 公里 301 – 400 Kms	22.40	22.40	22.40	
	401 – 500 公里 401 – 500 Kms	24.30	24.30	24.30	
	501 公里以上 Over 501 Kms	25.90	25.90	25.90	
民國73年4月18日 Apr. 18, 1984					22.00
	1 – 100 公里 1 – 100 Kms	11.20	11.20	11.20	
	101 – 200 公里 101 – 200 Kms	16.40	16.40	16.40	
	201 – 300 公里 201 – 300 Kms	21.50	21.50	21.50	
	301 – 400 公里 301 – 400 Kms	24.70	24.70	24.70	
	401 – 600 公里 401 – 600 Kms	25.90	25.90	25.90	
	601 公里以上 Over 601 Kms	28.50	28.50	28.50	
民國77年9月1日 Sep. 1, 1988					24.00
	1 – 300 公里 1 – 300 Kms	20.00	20.00	20.00	
	301 – 600 公里 301 – 600 Kms	27.00	27.00	27.00	
	601 公里以上 Over 601 Kms	32.00	32.00	32.00	
民國79年11月24日 Nov. 24, 1990					28.00
	1 – 300 公里 1 – 300 Kms	23.00	23.00	23.00	
	301 – 600 公里 301 – 600 Kms	32.00	32.00	32.00	
	601 公里以上 Over 601 Kms	38.00	38.00	38.00	
民國84年9月16日 Sep. 16, 1995					34.00
	1 – 300 公里 1 – 300 Kms	27.00	27.00	27.00	
	301 – 600 公里 301 – 600 Kms	37.00	37.00	37.00	
	601 公里以上 Over 601 Kms	44.00	44.00	44.00	
民國105年3月1日 Mar. 1, 2016					-
	1 – 300 公里 1 – 300 Kms	70.00	80.00	90.00	
	301 – 600 公里 301 – 600 Kms	80.00	90.00	100.00	
	601 公里以上 Over 601 Kms	90.00	100.00	110.00	

註：1.臺灣地區躉售物價總指數摘自行政院主計總處統計專區/物價指數/電子書/物價統計月報(第613期)。  
2.105年3月1日起修正普通(旅客)包裹運價定義及計算方式，以及取消起碼運價。

Table 44 Adjustment of Parcel Rate as Compared with Commodities  
Price Index—by Date of Rate Adjustment

Base Period:2016=100

旅客包裹運價 Passenger Parcel Rate			平均運價及指數 Average Freight Rate and Index		臺灣地區躉售 物價總指數	運價指數占 躉售物價總指數 (百分比)	
每十公斤運價(新臺幣元) Per 10 Kg Rate (NT\$)			起碼運價 (新臺幣元) Least Freight (NT\$)	平均運價(新臺幣元)	指數	Index of Wholesale Prices in Taiwan Area (2)	Freight Index vs. Index of WPTA (%) (1) vs. (2)
1 – 10 Kg	11 – 20 Kg	21 – 30 Kg		Average Freight Rate (NT\$)			
			20.00	0.00826	25.27	98.61	25.63
7.60	7.60	7.60					
11.20	11.20	11.20					
14.00	14.00	14.00					
16.40	16.40	16.40					
19.50	19.50	19.50					
22.40	22.40	22.40					
24.30	24.30	24.30					
25.90	25.90	25.90					
			22.00	0.00885	27.07	98.54	27.48
11.20	11.20	11.20					
16.40	16.40	16.40					
21.50	21.50	21.50					
24.70	24.70	24.70					
25.90	25.90	25.90					
28.50	28.50	28.50					
			24.00	0.01236	37.81	89.08	42.45
20.00	20.00	20.00					
27.00	27.00	27.00					
32.00	32.00	32.00					
			28.00	0.01430	43.75	88.89	49.22
23.00	23.00	23.00					
32.00	32.00	32.00					
38.00	38.00	38.00					
			34.00	0.01673	51.18	96.42	53.08
27.00	27.00	27.00					
37.00	37.00	37.00					
44.00	44.00	44.00					
			-	0.03582	109.57	99.57	110.04
35.00	40.00	45.00					
40.00	45.00	50.00					
45.00	50.00	55.00					

## 表45 包裹運價調整與物價比較—按年別分

基期：民國105年=100

年 別 Year	運 距 (公 里) Transportation Distance (Km)	普通包裹運價 Ordinary Parcel Rate			
		每十公斤運價(新臺幣元) Per 10 Kg Rate (NT\$)			起碼運價 (新臺幣元) Least Freight (NT\$)
		1 – 10 Kg	11 – 20 Kg	21 – 30 Kg	
民國 104 年 2015					34.00
	1 – 300 公里 1 – 300 Kms	27.00	27.00	27.00	
	301 – 600 公里 301 – 600 Kms	37.00	37.00	37.00	
	601 公里以上 Over 601 Kms	44.00	44.00	44.00	
民國 105 年 2016					-
	1 – 300 公里 1 – 300 Kms	62.95	71.31	79.67	
	301 – 600 公里 301 – 600 Kms	72.95	81.31	89.67	
	601 公里以上 Over 601 Kms	82.46	90.82	99.18	
民國 106 年 2017					-
	1 – 300 公里 1 – 300 Kms	70.00	80.00	90.00	
	301 – 600 公里 301 – 600 Kms	80.00	90.00	100.00	
	601 公里以上 Over 601 Kms	90.00	100.00	110.00	
民國 107 年 2018					-
	1 – 300 公里 1 – 300 Kms	70.00	80.00	90.00	
	301 – 600 公里 301 – 600 Kms	80.00	90.00	100.00	
	601 公里以上 Over 601 Kms	90.00	100.00	110.00	
民國 108 年 2019					-
	1 – 300 公里 1 – 300 Kms	70.00	80.00	90.00	
	301 – 600 公里 301 – 600 Kms	80.00	90.00	100.00	
	601 公里以上 Over 601 Kms	90.00	100.00	110.00	
民國 109 年 2020					-
	1 – 300 公里 1 – 300 Kms	70.00	80.00	90.00	
	301 – 600 公里 301 – 600 Kms	80.00	90.00	100.00	
	601 公里以上 Over 601 Kms	90.00	100.00	110.00	
民國 110 年 2021					-
	1 – 300 公里 1 – 300 Kms	70.00	80.00	90.00	
	301 – 600 公里 301 – 600 Kms	80.00	90.00	100.00	
	601 公里以上 Over 601 Kms	90.00	100.00	110.00	

註：1.臺灣地區躉售物價總指數係摘自行政院主計總處統計專區/物價指數/電子書/物價統計月報(第613期)。

Table 45 Adjustment of Parcel Rate as Compared with  
Commodities Price Index—by Year

Base Period:2016=100

旅客包裹運價 Passenger Parcel Rate			平均運價及指數 Average Freight Rate and Index		臺灣地區躉售 物價總指數	運價指數占 躉售物價總指數 (百分比)	
每十公斤運價(新臺幣元) Per 10 Kg Rate (NT\$)			起碼運價 (新臺幣元)	平均運價(新臺幣元) Average Freight Rate	指數	Index of Wholesale Prices in Taiwan Area	Freight Index vs. Index of WPTA (%)
1 – 10 Kg	11 – 20 Kg	21 – 30 Kg	Least Freight (NT\$)	Average Freight Rate (NT\$)	Index (1)	(2)	(1) vs. (2)
			34.00	0.01673	51.18	103.07	49.66
27.00	27.00	27.00					
37.00	37.00	37.00					
44.00	44.00	44.00					
			-	0.03269	100.00	100.00	100.00
33.69	37.87	42.05					
39.51	43.69	47.87					
44.84	49.02	53.20					
			-	0.03582	109.57	100.90	108.59
35.00	40.00	45.00					
40.00	45.00	50.00					
45.00	50.00	55.00					
			-	0.03582	109.57	104.56	104.79
35.00	40.00	45.00					
40.00	45.00	50.00					
45.00	50.00	55.00					
			-	0.03582	109.57	102.20	107.21
35.00	40.00	45.00					
40.00	45.00	50.00					
45.00	50.00	55.00					
			-	0.03582	109.57	94.26	116.24
35.00	40.00	45.00					
40.00	45.00	50.00					
45.00	50.00	55.00					
			-	0.03582	109.57	103.16	106.21
35.00	40.00	45.00					
40.00	45.00	50.00					
45.00	50.00	55.00					

2.105年3月1日起修正普通(旅客)包裹運價定義及取消起碼運價。

## 表46 營業收支

單位：新臺幣元

年 度 別  Fiscal Year	收 入		
	預 算 數  Budget	決 算 數	
		總 計  Grand Total	營 業 收 入  合 計  Total
民國 55 年度 1966	1,817,366,328.71	1,943,045,024.12	1,912,684,690.98
民國 60 年度 1971	3,350,747,379.12	3,438,168,369.38	3,382,527,848.23
民國 65 年度 1976	7,088,183,203.00	6,536,923,308.68	6,420,756,144.56
民國 70 年度 1981	11,745,998,000.00	12,684,613,331.35	10,453,584,427.99
民國 75 年度 1986	15,335,902,000.00	14,121,211,018.18	12,618,826,244.09
民國 80 年度 1991	17,081,344,000.00	15,208,682,757.67	14,654,037,294.54
民國 85 年度 1996	26,583,598,000.00	21,918,705,076.25	18,903,176,272.85
民國 90 年度 2001	25,953,567,000.00	21,339,575,824.41	20,663,756,051.54
民國 94 年度 2005	21,938,524,000.00	23,471,322,281.91	21,471,597,234.30
民國 95 年度 2006	23,594,188,000.00	23,553,665,566.80	20,906,956,983.50
民國 96 年度 2007	24,382,696,000.00	22,935,015,738.30	20,406,195,302.75
民國 97 年度 2008	24,346,800,000.00	22,962,231,469.89	20,017,696,320.86
民國 98 年度 2009	24,715,606,000.00	21,334,105,359.01	19,567,696,258.64
民國 99 年度 2010	24,019,820,000.00	21,360,989,349.31	19,509,470,846.96
民國 100 年度 2011	22,880,771,000.00	22,325,535,466.09	20,751,476,877.18
民國 101 年度 2012	23,787,022,000.00	23,541,230,390.44	21,601,999,898.05
民國 102 年度 2013	22,633,907,000.00	24,001,466,199.23	22,739,558,030.38
民國 103 年度 2014	23,287,691,000.00	25,594,899,793.39	24,200,658,254.82
民國 104 年度 2015	25,170,567,000.00	26,347,436,512.47	24,907,970,721.09
民國 105 年度 2016	26,314,088,000.00	26,882,752,468.93	25,228,123,202.76
民國 106 年度 2017	26,817,484,000.00	27,381,170,113.14	26,021,287,058.38
民國 107 年度 2018	28,363,397,000.00	28,340,932,543.04	25,942,433,468.18
民國 108 年度 2019	30,230,017,000.00	28,648,891,076.89	26,084,500,164.15
民國 109 年度 2020	30,036,035,000.00	25,969,136,930.93	23,787,376,016.05
民國 110 年度 2021	30,166,066,000.00	21,350,306,660.85	19,575,956,983.09
百 分 比 (%)		100.00	91.69

註：1.110年度為初編決算數。

2.101年度以前係依國內財務會計準則公報及其解釋基礎編製；102年度起實施國際財務報導準則。

3.88年度以前會計年度起訖時間為上年7月1日至當年6月30日止；89年度係自88年7月1日至89年12月31日止。



Table 46 Operating Revenues and Expenses

Unit : NT\$

Revenues			
Settlement			
Operating Revenues			營業外收入
客運	貨運	其他	Non-operating
Passenger Traffic	Freight Traffic	Others	Revenues
965,525,790.60	643,555,504.90	303,603,395.48	30,360,333.14
1,986,810,709.10	843,763,147.00	551,953,992.13	55,640,521.15
4,071,070,295.68	1,179,654,947.23	1,170,030,901.65	116,167,164.12
6,018,463,135.40	1,938,679,534.00	2,496,441,758.59	2,231,028,903.36
8,265,312,077.70	1,921,475,447.00	2,432,038,719.39	1,502,384,774.09
9,984,609,939.00	1,992,752,572.00	2,676,674,783.54	554,645,463.13
13,461,643,221.00	2,070,295,982.00	3,371,237,069.85	3,015,528,803.40
16,334,256,723.00	1,183,135,050.00	3,146,364,278.54	675,819,772.87
15,630,753,344.00	1,156,814,735.00	4,684,029,155.30	1,999,725,047.61
15,271,350,346.00	1,164,894,468.00	4,470,712,169.50	2,646,708,583.30
14,561,179,589.00	1,014,143,946.00	4,830,871,767.75	2,528,820,435.55
14,120,763,089.00	1,047,043,383.00	4,849,889,848.86	2,944,535,149.03
13,458,678,313.00	886,327,475.00	5,222,690,470.64	1,766,409,100.37
14,626,183,844.00	997,333,081.00	3,885,953,921.96	1,851,518,502.35
15,576,842,099.00	985,049,552.00	4,189,585,226.18	1,574,058,588.91
16,118,743,272.00	969,319,595.00	4,513,937,031.05	1,939,230,492.39
16,875,784,902.00	854,718,555.00	5,009,054,573.38	1,261,908,168.85
17,892,441,113.00	805,673,157.00	5,502,543,984.82	1,394,241,538.57
18,256,200,090.00	759,726,457.00	5,892,044,174.09	1,439,465,791.38
18,126,453,465.00	668,098,860.00	6,433,570,877.76	1,654,629,266.17
18,132,149,228.00	619,529,710.00	7,269,608,120.38	1,359,883,054.76
17,853,724,274.00	645,007,613.00	7,443,701,581.18	2,398,499,074.86
17,770,071,279.00	638,062,266.00	7,676,366,619.15	2,564,390,912.74
14,941,480,296.00	601,405,384.00	8,244,490,336.05	2,181,760,914.88
11,181,025,198.00	534,158,088.00	7,860,773,697.09	1,774,349,677.76
52.37	2.50	36.82	8.31

4.90年度起會計年度起訖時間為當年1月1日至當年12月31日止。

5.90年度起貨運、餐旅服務總所營業外收入由其他營業收入改列營業外收入。

6.99年度起其他營業收入中餐旅服務收入與廠商合作經營業務部分，由總額法改以淨額法列帳。

表46 營業收支 (續1)

單位：新臺幣元

年 度 別	支 出		
	預 算 數	決 算 數	
		總 計	營 計
Fiscal Year	Budget	Grand Total	Total
民國 55 年度 1966	1,635,703,380.72	1,612,809,066.16	1,492,871,020.61
民國 60 年度 1971	2,872,101,517.37	3,059,337,263.71	2,829,153,866.99
民國 65 年度 1976	6,027,840,780.00	5,799,647,142.50	5,481,452,432.72
民國 70 年度 1981	12,534,783,000.00	13,306,604,892.73	9,805,864,436.43
民國 75 年度 1986	16,226,967,000.00	14,991,023,426.17	12,961,709,720.72
民國 80 年度 1991	20,168,836,000.00	20,496,611,397.81	18,034,300,786.98
民國 85 年度 1996	29,814,718,000.00	28,559,041,607.57	23,928,287,518.11
民國 90 年度 2001	36,467,186,000.00	33,983,866,103.58	26,586,348,085.72
民國 94 年度 2005	31,638,524,000.00	33,776,137,069.60	25,546,158,840.27
民國 95 年度 2006	32,494,188,000.00	33,695,274,960.76	26,472,769,293.84
民國 96 年度 2007	35,382,696,000.00	37,827,477,866.78	26,248,617,371.12
民國 97 年度 2008	35,246,800,000.00	34,560,600,459.97	26,127,833,635.75
民國 98 年度 2009	35,280,206,000.00	32,844,866,817.31	25,678,937,668.94
民國 99 年度 2010	33,916,529,000.00	31,565,862,855.08	25,278,623,438.79
民國 100 年度 2011	32,618,169,000.00	32,557,970,083.43	25,942,985,402.48
民國 101 年度 2012	33,491,335,000.00	33,350,057,969.56	26,203,605,601.96
民國 102 年度 2013	29,006,909,000.00	28,181,233,002.77	23,863,409,128.65
民國 103 年度 2014	29,498,143,000.00	29,160,620,736.70	24,475,375,630.41
民國 104 年度 2015	30,203,254,000.00	29,096,414,568.94	24,477,465,716.08
民國 105 年度 2016	31,080,450,000.00	27,810,063,509.15	24,169,677,092.22
民國 106 年度 2017	30,219,624,000.00	28,733,202,301.95	24,623,058,934.99
民國 107 年度 2018	31,209,104,000.00	30,748,572,959.28	25,926,423,364.19
民國 108 年度 2019	32,346,534,000.00	31,930,755,970.37	27,033,940,944.29
民國 109 年度 2020	32,794,691,000.00	32,708,807,361.59	28,403,084,182.68
民國 110 年度 2021	33,586,050,000.00	33,293,151,073.91	28,539,521,623.80
百分比 (%)		100.00	85.72

Table 46 Operating Revenues and Expenses (Cont.1)

Unit : NT\$

Expenses						
Settlement						
業 成 本			Operating Cost			
勞 務 成 本				Service Cost		
小 計	站 務 費 用	工 務 維 持 費	電 務 維 持 費	機 務 維 持 費	行 車 費 用	
Sub-total	Station Expenses	Civil Engineering Maintenance Expenses	Electric Maintenance Expenses	Mechanical Maintenance Expenses	Running Expenses	
1,045,855,001.32	148,617,897.62	265,487,366.78	-	264,008,134.78	367,741,602.14	
2,008,763,654.56	335,322,292.56	425,619,596.85	86,136,492.40	604,188,055.13	557,497,217.62	
3,817,412,303.89	727,967,073.46	602,546,409.57	151,597,742.84	1,154,385,261.51	1,180,915,816.51	
7,514,428,101.85	1,432,631,125.23	1,123,949,701.72	412,354,735.16	2,300,170,447.98	2,245,322,091.76	
10,662,969,961.11	2,149,889,085.68	1,795,396,651.27	761,421,066.01	3,183,615,644.65	2,772,647,513.50	
15,629,837,689.81	3,490,203,999.82	2,681,449,792.39	1,214,431,439.55	4,490,566,083.99	3,753,186,374.06	
21,113,566,646.19	4,901,443,605.76	3,619,245,382.67	1,542,122,583.06	6,326,045,237.67	4,724,709,837.03	
24,390,528,511.18	5,117,074,921.31	4,065,612,142.42	1,915,396,359.29	7,855,244,196.84	5,437,200,891.32	
23,844,914,667.22	4,699,131,137.86	4,101,548,396.12	2,346,491,093.80	7,345,532,621.38	5,352,211,418.06	
24,774,713,772.46	5,030,920,109.05	3,676,007,595.42	2,642,687,641.12	7,767,383,975.24	5,657,714,451.63	
24,150,182,394.99	4,663,613,407.46	3,547,183,083.27	2,541,002,054.66	7,690,687,132.79	5,707,696,716.81	
24,344,327,586.61	4,639,088,577.39	3,560,271,299.90	2,576,017,309.60	7,642,285,551.09	5,926,664,848.63	
23,886,893,888.50	4,711,514,773.03	3,299,071,649.81	2,645,371,316.04	7,567,281,396.88	5,663,654,752.74	
24,336,518,447.55	4,662,355,714.58	3,331,566,929.32	2,890,675,229.15	7,641,510,003.45	5,810,410,571.05	
24,890,656,829.42	4,720,910,397.68	3,423,102,589.44	2,859,654,827.38	7,854,086,707.72	6,032,902,307.20	
25,116,286,703.73	4,836,314,900.64	3,549,243,478.83	2,732,225,051.21	7,863,118,664.77	6,135,384,608.28	
22,746,093,008.44	4,484,251,682.93	3,120,166,789.63	2,719,686,194.10	6,530,638,733.56	5,891,349,608.22	
23,265,723,185.19	4,714,595,027.70	3,154,928,513.35	2,657,127,293.10	6,510,990,682.50	6,228,081,668.54	
23,207,453,296.74	4,654,433,635.20	3,071,943,047.20	2,600,294,035.88	7,168,109,404.66	5,712,673,173.80	
22,815,664,088.42	4,627,756,551.70	3,120,659,111.47	2,492,568,258.13	7,237,652,431.83	5,337,027,735.29	
23,126,292,183.91	4,741,384,050.00	3,349,150,811.94	2,321,473,515.72	7,383,485,360.82	5,330,798,445.43	
24,531,133,055.02	5,230,001,521.81	3,557,549,462.94	2,246,461,202.98	7,732,282,736.51	5,764,838,130.78	
25,611,517,562.69	5,607,741,829.30	3,837,946,504.88	2,333,606,888.82	7,916,018,458.91	5,916,203,880.78	
26,991,459,512.58	5,739,834,133.31	4,038,828,022.57	2,661,697,211.09	8,645,604,622.31	5,905,495,523.30	
27,242,567,512.97	5,701,748,018.60	4,227,685,339.47	2,742,771,778.98	8,838,136,861.32	5,732,225,514.60	
81.83	17.13	12.70	8.24	26.55	17.22	

## 表46 營業收支 (續完)

單位：新臺幣元

年 度 別  Fiscal Year	支 出			
	決 算 數			
	其他營業成本  Other Operating Cost	營 業 費 用		
		合 計  Total	業 務 費 用  Business Expenses	管 理 費 用  General and Administrative Expenses
民國 55 年度 1966	316,704,089.46	130,311,929.83	48,310,412.71	82,001,517.12
民國 60 年度 1971	528,639,414.88	291,750,797.55	168,414,720.62	123,336,076.93
民國 65 年度 1976	1,089,460,171.14	574,579,957.69	308,644,655.45	265,935,302.24
民國 70 年度 1981	2,291,436,334.58	649,517,769.57	215,123,498.88	397,362,889.58
民國 75 年度 1986	2,298,739,759.61	797,011,240.48	286,349,810.58	476,624,582.07
民國 80 年度 1991	2,404,463,097.17	1,138,916,974.86	364,752,821.13	726,754,321.36
民國 85 年度 1996	2,814,720,871.92	1,404,866,865.08	427,648,227.89	928,323,489.19
民國 90 年度 2001	2,195,819,574.54	1,557,069,334.16	728,231,554.69	772,409,644.57
民國 94 年度 2005	1,701,244,173.05	1,051,514,031.71	471,946,362.03	530,596,457.68
民國 95 年度 2006	1,698,055,521.38	1,398,175,610.88	769,485,328.74	569,897,419.14
民國 96 年度 2007	2,098,434,976.13	901,858,433.69	350,024,080.39	501,494,881.30
民國 97 年度 2008	1,783,506,049.14	961,085,646.40	397,542,884.88	510,183,640.52
民國 98 年度 2009	1,792,043,780.44	911,340,375.38	338,257,868.42	520,600,434.96
民國 99 年度 2010	942,104,991.24	896,024,980.19	334,714,807.03	507,484,792.16
民國 100 年度 2011	1,052,328,573.06	962,034,249.45	349,862,584.24	550,937,325.21
民國 101 年度 2012	1,087,318,898.23	1,087,657,631.89	413,391,324.73	617,611,126.16
民國 102 年度 2013	1,117,316,120.21	1,040,790,107.07	409,573,055.27	576,774,135.80
民國 103 年度 2014	1,209,652,445.22	1,136,272,120.82	477,204,960.92	602,406,371.90
民國 104 年度 2015	1,270,012,419.34	1,167,177,246.30	504,995,948.60	608,208,939.70
民國 105 年度 2016	1,354,013,003.80	1,227,831,288.00	592,300,674.90	575,283,836.10
民國 106 年度 2017	1,496,766,751.08	1,268,590,768.78	596,434,687.98	611,780,086.80
民國 107 年度 2018	1,395,290,309.17	1,309,570,722.00	601,782,691.50	644,006,134.50
民國 108 年度 2019	1,422,423,381.60	1,278,003,882.92	570,999,578.52	638,859,851.40
民國 109 年度 2020	1,411,624,670.10	1,260,515,296.09	467,266,718.60	736,938,942.49
民國 110 年度 2021	1,296,954,110.83	1,405,637,505.10	615,777,162.60	736,174,869.50
百分比 (%)	3.90	4.22	1.85	2.21

7.90年度起貨運、餐旅兩服務總所營業外支出由其他營業成本改列營業外費用。

8.99年度起其他營業成本中餐旅服務費用與廠商合作經營業務部分，由總額法改以淨額法列帳。

Table 46 Operating Revenues and Expenses (Cont.2)

Unit : NT\$

Expenses		損	益	Profit or Loss
Settlement		預	算	決
Operating Expenses	營 業 外 費 用	算	算	算
其他營業費用				
Other Operating Expenses	Non-operating Expenses	Budget		Settlement
-	119,938,045.55	<b>181,662,947.99</b>		<b>330,235,957.96</b>
-	230,183,396.72	<b>478,645,861.75</b>		<b>378,831,105.67</b>
-	318,194,709.78	<b>1,060,342,423.00</b>		<b>737,276,166.18</b>
37,031,381.11	2,851,222,686.73	<b>-788,785,000.00</b>		<b>-621,991,561.38</b>
34,036,847.83	1,232,302,464.97	<b>-891,065,000.00</b>		<b>-869,812,407.99</b>
47,409,832.37	1,323,393,635.97	<b>-3,087,492,000.00</b>		<b>-5,287,928,640.14</b>
48,895,148.00	3,225,887,224.38	<b>-3,231,120,000.00</b>		<b>-6,640,336,531.32</b>
56,428,134.90	5,840,448,683.70	<b>-10,513,619,000.00</b>		<b>-12,644,290,279.17</b>
48,971,212.00	7,178,464,197.62	<b>-9,700,000,000.00</b>		<b>-10,304,814,787.69</b>
58,792,863.00	5,824,330,056.04	<b>-8,900,000,000.00</b>		<b>-10,141,609,393.96</b>
50,339,472.00	10,677,002,061.97	<b>-11,000,000,000.00</b>		<b>-14,892,462,128.48</b>
53,359,121.00	7,471,681,177.82	<b>-10,900,000,000.00</b>		<b>-11,598,368,990.08</b>
52,482,072.00	6,254,588,772.99	<b>-10,564,600,000.00</b>		<b>-11,510,761,458.30</b>
53,825,381.00	5,391,214,436.10	<b>-9,896,709,000.00</b>		<b>-10,204,873,505.77</b>
61,234,340.00	5,652,950,431.50	<b>-9,737,398,000.00</b>		<b>-10,232,434,617.34</b>
56,655,181.00	6,058,794,735.71	<b>-9,704,313,000.00</b>		<b>-9,808,827,579.12</b>
54,442,916.00	3,277,033,767.05	<b>-6,373,002,000.00</b>		<b>-4,179,766,803.54</b>
56,660,788.00	3,548,972,985.47	<b>-6,210,452,000.00</b>		<b>-3,565,720,943.31</b>
53,972,358.00	3,451,771,606.56	<b>-5,032,687,000.00</b>		<b>-2,748,978,056.47</b>
60,246,777.00	2,412,555,128.93	<b>-4,766,362,000.00</b>		<b>-927,311,040.22</b>
60,375,994.00	2,841,552,598.18	<b>-3,402,140,000.00</b>		<b>-1,352,032,188.81</b>
63,781,896.00	3,512,578,873.09	<b>-2,845,707,000.00</b>		<b>-2,407,640,416.24</b>
68,144,453.00	3,618,811,143.16	<b>-2,116,517,000.00</b>		<b>-3,281,864,893.48</b>
56,309,635.00	3,045,207,882.82	<b>-2,758,656,000.00</b>		<b>-6,739,670,430.66</b>
53,685,473.00	3,347,991,945.01	<b>-3,419,984,000.00</b>		<b>-11,942,844,413.06</b>
0.16	10.06			

## 表47 資 產 負 債 表

單位：新臺幣元

年 度 底 別  End of Fiscal Year	資 產		
	總 計  Grand Total	流 動 資 產  Current Assets	基 金、投 資 及 長 期 應 收 款  Funds , Investment and Long-term Accounts Receivable
民國 55 年度底 End of 1966	<b>8,235,397,988.94</b>	1,460,214,683.07	337,295,133.18
民國 60 年度底 End of 1971	<b>12,624,882,420.49</b>	1,493,439,480.46	48,077,355.07
民國 65 年度底 End of 1976	<b>23,160,266,927.41</b>	7,740,944,890.12	793,910,995.34
民國 70 年度底 End of 1981	<b>46,375,169,648.90</b>	7,639,380,927.75	100,914,484.15
民國 75 年度底 End of 1986	<b>75,940,240,288.83</b>	6,736,261,361.09	117,037,636.14
民國 80 年度底 End of 1991	<b>93,017,075,901.86</b>	9,674,476,273.11	130,209,939.69
民國 85 年度底 End of 1996	<b>147,320,857,382.74</b>	7,093,630,027.11	88,849,582.20
民國 90 年度底 End of 2001	<b>666,914,882,462.97</b>	13,035,329,686.97	8,300,727,472.35
民國 94 年度底 End of 2005	<b>721,858,876,418.84</b>	13,104,789,318.12	8,000,561,040.00
民國 95 年度底 End of 2006	<b>729,186,047,718.51</b>	10,030,331,121.60	8,000,561,040.00
民國 96 年度底 End of 2007	<b>730,641,004,515.41</b>	12,479,265,040.94	4,000,561,040.00
民國 97 年度底 End of 2008	<b>726,871,625,905.39</b>	11,766,347,508.25	4,000,561,040.00
民國 98 年度底 End of 2009	<b>716,960,325,801.00</b>	7,885,402,003.59	4,000,561,040.00
民國 99 年度底 End of 2010	<b>719,552,798,029.63</b>	9,393,517,568.97	4,000,561,040.00
民國 100 年度底 End of 2011	<b>738,264,016,247.00</b>	5,536,898,954.45	3,995,331,040.00
民國 101 年度底 End of 2012	<b>762,849,069,105.30</b>	7,960,906,335.51	3,995,331,040.00
民國 102 年度底 End of 2013	<b>764,447,792,945.98</b>	22,845,723,113.08	3,994,770,000.00
民國 103 年度底 End of 2014	<b>778,775,989,344.35</b>	21,268,597,250.69	6,970,873,650.00
民國 104 年度底 End of 2015	<b>781,058,572,880.33</b>	20,083,575,725.88	4,653,907,050.00
民國 105 年度底 End of 2016	<b>788,582,756,717.12</b>	21,573,354,095.84	4,134,586,950.00
民國 106 年度底 End of 2017	<b>799,727,953,832.66</b>	20,541,224,827.73	3,986,780,460.00
民國 107 年度底 End of 2018	<b>822,215,441,072.19</b>	29,876,461,482.80	2,756,391,300.00
民國 108 年度底 End of 2019	<b>824,792,671,934.47</b>	29,343,822,681.02	3,008,061,810.00
民國 109 年度底 End of 2020	<b>832,739,163,105.32</b>	24,418,987,313.36	2,644,480,748.00
民國 110 年度底 End of 2021	<b>848,125,376,869.62</b>	25,846,030,667.44	2,152,240,767.00
百 分 比 (%)	<b>100.00</b>	3.05	0.25

註：1.110年度為初編決算數。

2.101年度以前係依國內財務會計準則公報及其解釋基礎編製；102年度起實施國際財務報導準則。

Table 47 Balance Sheet

Unit : NT\$

Assets			
不動產、廠房及設備	投資性不動產	無形資產	其他資產
Property , Plant and Equipment	Investment Property	Intangible Assets	Other Assets
6,336,985,937.40	-	-	100,902,235.29
10,670,317,135.93	-	-	413,048,449.03
13,178,957,885.77	-	-	1,446,453,156.18
37,886,725,779.61	-	-	748,148,457.39
68,736,250,662.38	-	-	350,690,629.22
81,723,325,337.32	-	-	1,489,064,351.74
128,869,254,741.52	-	399,121.00	11,268,723,910.91
605,888,281,970.95	-	3,208,826.00	39,687,334,506.70
626,664,771,694.00	-	63,234,640,684.60	10,854,113,682.12
641,639,064,450.83	-	58,323,528,052.00	11,192,563,054.08
649,192,414,667.78	-	53,849,702,594.00	11,119,061,172.69
650,172,464,729.24	-	49,368,375,439.00	11,563,877,188.90
648,888,214,589.31	-	44,878,816,755.00	11,307,331,413.10
654,761,096,101.06	-	40,397,374,475.00	11,000,248,844.60
681,128,144,311.15	-	35,928,347,275.00	11,675,294,666.40
707,692,590,654.99	-	31,447,079,975.00	11,753,161,099.80
730,616,731,291.80	5,103,296,640.00	53,510,233.00	1,833,761,668.10
744,788,474,999.56	5,103,296,640.00	45,287,549.00	599,459,255.10
750,571,261,212.55	5,103,296,640.00	31,604,263.00	614,927,988.90
757,138,585,172.38	5,103,296,640.00	19,511,610.00	613,422,248.90
769,242,139,927.03	5,103,296,640.00	13,663,591.00	840,848,386.90
783,798,801,281.29	5,103,296,640.00	13,262,926.00	667,227,442.10
786,812,038,331.35	5,103,296,640.00	11,672,650.00	513,779,822.10
799,849,716,333.46	5,103,296,640.00	17,195,941.00	705,486,129.50
813,700,807,029.94	5,103,296,640.00	38,180,722.00	1,284,821,043.24
95.94	0.60	0.00	0.15

3.88年度以前之會計年度決算日為當年6月30日；自89年度起會計年度決算日改為當年12月31日。

表47 資產負債表（續）

單位：新臺幣元

年 度 底 別  End of Fiscal Year	負 債 及 權 益		
	總 計  Grand Total	負 債	
		合 計  Total	流 動 負 債  Current Liabilities
民國 55 年度底 End of 1966	8,235,397,988.94	2,499,756,906.88	712,751,088.39
民國 60 年度底 End of 1971	12,624,882,420.49	3,945,513,271.40	1,571,397,696.84
民國 65 年度底 End of 1976	23,160,266,927.41	11,689,228,414.67	3,718,081,934.32
民國 70 年度底 End of 1981	46,375,169,648.90	27,057,305,054.81	4,006,579,207.30
民國 75 年度底 End of 1986	75,940,240,288.83	13,036,546,469.44	3,733,285,927.37
民國 80 年度底 End of 1991	93,017,075,901.86	20,216,242,634.75	16,600,127,591.33
民國 85 年度底 End of 1996	147,320,857,382.74	47,519,765,332.91	32,619,984,051.04
民國 90 年度底 End of 2001	666,914,882,462.97	101,083,641,290.22	77,421,996,148.78
民國 94 年度底 End of 2005	721,858,876,418.84	258,573,424,887.76	95,420,686,434.63
民國 95 年度底 End of 2006	729,186,047,718.51	274,181,772,959.59	96,342,016,774.37
民國 96 年度底 End of 2007	730,641,004,515.41	281,885,151,509.47	100,654,340,214.45
民國 97 年度底 End of 2008	726,871,625,905.39	286,505,233,756.63	106,110,843,906.38
民國 98 年度底 End of 2009	716,960,325,801.00	284,934,677,551.74	108,254,241,682.45
民國 99 年度底 End of 2010	719,552,798,029.63	298,416,595,296.84	111,336,057,093.69
民國 100 年度底 End of 2011	738,264,016,247.00	316,887,910,615.65	116,796,778,461.30
民國 101 年度底 End of 2012	762,849,069,105.30	328,946,088,241.57	122,874,172,376.03
民國 102 年度底 End of 2013	764,447,792,945.98	371,144,224,648.29	133,458,889,112.45
民國 103 年度底 End of 2014	778,775,989,344.35	375,779,383,977.27	129,809,961,871.03
民國 104 年度底 End of 2015	781,058,572,880.33	387,231,656,183.82	133,758,251,688.30
民國 105 年度底 End of 2016	788,582,756,717.12	387,475,707,286.53	135,386,758,228.60
民國 106 年度底 End of 2017	799,727,953,832.66	397,282,104,483.28	137,355,423,156.25
民國 107 年度底 End of 2018	822,215,441,072.19	408,387,023,584.65	147,558,930,477.92
民國 108 年度底 End of 2019	824,792,671,934.47	405,945,381,289.61	150,367,355,671.98
民國 109 年度底 End of 2020	832,739,163,105.32	408,976,004,894.02	154,498,517,594.19
民國 110 年度底 End of 2021	848,125,376,869.62	420,801,292,558.28	165,783,113,234.15
百 分 比 (%)	100.00	49.62	19.55



Table 47 Balance Sheet (Cont.)

Unit : NT\$

Liabilities and Equity				
Liabilities		權	益	Equity
長期負債	其他	合計	資本	其他
Long-term Liabilities	Others	Total	Capital	Others
1,595,972,695.25	191,033,123.24	<b>5,735,641,082.06</b>	4,816,000,000.00	919,641,082.06
2,364,419,207.71	9,696,366.85	<b>8,679,369,149.09</b>	4,815,829,605.50	3,863,539,543.59
7,563,100,168.96	408,046,311.39	<b>11,471,038,512.74</b>	4,840,829,605.50	6,630,208,907.24
21,723,939,000.09	1,326,786,847.42	<b>19,317,864,594.09</b>	4,840,829,605.50	14,477,034,988.59
8,940,149,017.47	363,111,524.60	<b>62,903,693,819.39</b>	4,840,829,605.50	58,062,864,213.89
3,275,751,110.00	340,363,933.42	<b>72,800,833,267.11</b>	9,085,353,605.50	63,715,479,661.61
12,734,573,285.00	2,165,207,996.87	<b>99,801,092,049.83</b>	29,783,858,004.50	70,017,234,045.33
13,926,725,740.40	9,734,919,401.04	<b>565,831,241,172.75</b>	56,607,028,784.50	509,224,212,388.25
70,297,243,684.00	92,855,494,769.13	<b>463,285,451,531.08</b>	80,827,463,555.50	382,457,987,975.58
69,093,351,006.00	108,746,405,179.22	<b>455,004,274,758.92</b>	85,397,252,555.50	369,607,022,203.42
67,448,085,330.00	113,782,725,965.02	<b>448,755,853,005.94</b>	94,833,166,963.50	353,922,686,042.44
66,624,263,180.00	113,770,126,670.25	<b>440,366,392,148.76</b>	100,012,113,963.50	340,354,278,185.26
63,921,724,136.00	112,758,711,733.29	<b>432,025,648,249.26</b>	103,176,302,963.50	328,849,345,285.76
72,012,748,148.00	115,067,790,055.15	<b>421,136,202,732.79</b>	113,493,423,963.50	307,642,778,769.29
73,829,365,711.00	126,261,766,443.35	<b>421,376,105,631.35</b>	118,685,463,201.50	302,690,642,429.85
68,385,017,011.00	137,686,898,854.54	<b>433,902,980,863.73</b>	126,372,611,201.50	307,530,369,662.23
79,252,407,894.00	158,432,927,641.84	<b>393,303,568,297.69</b>	138,103,093,801.50	255,200,474,496.19
79,934,748,817.00	166,034,673,289.24	<b>402,996,605,367.08</b>	151,349,753,170.50	251,646,852,196.58
82,448,886,288.00	171,024,518,207.52	<b>393,826,916,696.51</b>	155,704,092,170.50	238,122,824,526.01
74,934,955,399.00	177,153,993,658.93	<b>401,107,049,430.59</b>	162,493,051,099.50	238,613,998,331.09
71,695,954,375.00	188,230,726,952.03	<b>402,445,849,349.38</b>	165,297,477,099.50	237,148,372,249.88
69,622,523,402.00	191,205,569,704.73	<b>413,828,417,487.54</b>	181,726,758,099.50	232,101,659,388.04
66,062,334,003.00	189,515,691,614.63	<b>418,847,290,644.86</b>	194,915,460,872.50	223,931,829,772.36
63,918,277,274.00	190,559,210,025.83	<b>423,763,158,211.30</b>	207,968,278,988.50	215,794,879,222.80
61,208,164,963.00	193,810,014,361.13	<b>427,324,084,311.34</b>	224,087,907,365.50	203,236,176,945.84
7.22	22.85	<b>50.38</b>	26.42	23.96



人

事

**Personnel**

# 表48 各單位員工人數

單位：人

年 底 別	總 計	運 務 處	工 務 處	機 務 處	電 務 處	材 料 處	
End of Year	Grand Total	Transportation Department	Construction Department	Rolling Stock Department	Electrical Engineering Department	Procurement and Storage Department	
民國 45 年底	End of 1956	22,219	7,294	3,594	6,734	-	456
民國 50 年底	End of 1961	21,417	6,886	3,578	6,732	-	421
民國 55 年底	End of 1966	21,580	6,515	3,448	6,605	631	396
民國 60 年底	End of 1971	23,287	6,941	3,719	7,024	789	388
民國 65 年底	End of 1976	23,678	7,090	3,745	7,255	962	379
民國 70 年底	End of 1981	23,336	7,339	3,226	6,870	1,025	328
民國 75 年底	End of 1986	21,360	6,743	3,090	6,497	1,038	276
民國 80 年底	End of 1991	20,926	7,052	3,127	6,715	1,080	259
民國 85 年底	End of 1996	17,700	5,955	2,800	5,777	967	183
民國 90 年底	End of 2001	16,143	5,282	2,567	5,452	1,042	167
民國 95 年底	End of 2006	13,363	4,645	1,980	4,638	913	130
民國 100 年底	End of 2011	13,794	4,645	2,044	4,774	1,123	144
民國 102 年底	End of 2013	13,916	4,673	2,042	4,693	1,103	141
男	Male	11,960	3,794	1,894	4,498	1,016	80
女	Female	1,956	879	148	195	87	61
民國 103 年底	End of 2014	13,801	4,643	1,986	4,667	1,067	140
男	Male	11,747	3,706	1,838	4,460	979	78
女	Female	2,054	937	148	207	88	62
民國 104 年底	End of 2015	13,557	4,619	1,916	4,562	1,024	140
男	Male	11,407	3,613	1,761	4,348	928	75
女	Female	2,150	1,006	155	214	96	65
民國 105 年底	End of 2016	13,510	4,718	1,910	4,456	1,007	136
男	Male	11,202	3,606	1,755	4,216	908	69
女	Female	2,308	1,112	155	240	99	67
民國 106 年底	End of 2017	13,851	4,733	1,984	4,742	988	139
男	Male	11,430	3,543	1,820	4,475	887	70
女	Female	2,421	1,190	164	267	101	69
民國 107 年底	End of 2018	14,506	5,122	2,219	4,916	1,044	143
男	Male	11,922	3,838	2,013	4,632	936	69
女	Female	2,584	1,284	206	284	108	74
民國 108 年底	End of 2019	15,451	5,438	2,387	5,200	1,216	146
男	Male	12,630	3,996	2,163	4,878	1,081	71
女	Female	2,821	1,442	224	322	135	75
民國 109 年底	End of 2020	15,867	5,699	2,434	5,281	1,212	136
男	Male	12,845	4,127	2,189	4,938	1,075	63
女	Female	3,022	1,572	245	343	137	73
民國 110 年底	End of 2021	15,881	5,606	2,432	5,372	1,217	139
男	Male	12,766	3,998	2,186	4,998	1,068	64
女	Female	3,115	1,608	246	374	149	75

註：1.表內不含留職停薪、職務代理人及依工程管理費用要點以定期契約進用臨時人員。

Table 48 Number of Employees in Each Unit

Unit : Person

行政處	企劃處	秘書室	主計室	人事室	政風室	勞工安全 衛生室	員工 訓練中心	貨運 服務總所	餐旅 服務總所	其他
General Affairs Department	Planning Department	Secretariat	Accounting & Statistics Office	Personnel Office	Civil Service Ethics Office	Occupational Safety & Health Office	Employees' Training Center	Freight Service Department	Catering Service Department	Others
693	-	61	329	75	-	-	26	1,390	-	1,567
619	-	98	335	49	-	-	24	1,222	-	1,453
667	-	99	308	73	-	-	24	1,350	23	1,441
878	-	111	310	99	-	-	26	1,279	246	1,477
808	93	82	289	118	-	-	26	1,207	196	1,428
740	92	69	263	111	-	-	34	1,079	164	1,996
457	97	60	181	88	-	-	25	857	93	1,858
301	91	46	174	76	-	-	25	938	1,027	15
224	76	37	111	38	25	7	20	617	851	12
203	74	41	100	37	29	8	18	441	674	8
148	62	37	82	32	22	8	18	214	434	-
136	98	37	82	39	25	8	19	197	423	-
136	100	34	77	44	31	8	18	197	427	192
52	54	24	14	17	16	5	15	99	206	176
84	46	10	63	27	15	3	3	98	221	16
130	106	40	81	44	36	9	19	190	438	205
50	64	27	15	16	18	5	16	92	197	186
80	42	13	66	28	18	4	3	98	241	19
125	108	38	77	43	34	9	22	184	436	220
45	64	27	19	14	18	5	18	87	186	199
80	44	11	58	29	16	4	4	97	250	21
125	109	37	82	37	36	8	21	178	438	212
41	61	24	20	12	18	4	17	69	191	191
84	48	13	62	25	18	4	4	109	247	21
126	108	38	81	38	35	8	20	173	410	228
45	59	25	19	9	15	5	14	59	180	205
81	49	13	62	29	20	3	6	114	230	23
133	121	39	82	37	37	7	20	171	415	-
49	60	23	17	10	16	3	13	63	180	-
84	61	16	65	27	21	4	7	108	235	-
126	118	42	82	39	36	9	22	176	414	-
47	59	23	19	10	17	4	14	69	179	-
79	59	19	63	29	19	5	8	107	235	-
133	120	46	86	50	36	10	22	176	426	-
51	60	27	21	10	17	3	13	68	183	-
82	60	19	65	40	19	7	9	108	243	-
133	124	48	86	51	38	9	20	176	430	-
50	60	29	22	11	19	4	12	68	177	-
83	64	19	64	40	19	5	8	108	253	-

2.其他欄75年以前主要係裁撤前之花蓮管理處員工工人數；101年至106年係阿里山森林鐵路管理處員工工人數，該處於107.7.1解散，人員移撥至林務局供阿里山林業鐵路及文化資產管理處使用。

# 表49 各單位員工職別人數

中華民國110年底

單位：人

職 別 Title	總 計 Grand Total	運 務 處 Transportation Department	工 務 處 Construction Department	機 務 處 Rolling Stock Department	電 務 處 Electrical Engineering Department	材 料 處 Procurement and Storage Department	行 政 處 General Affairs Department
總 計 Grand Total	15,881	5,606	2,432	5,372	1,217	139	133
業 務 類 Business Staffs	5,735	4,657	117	266	63	126	91
技 術 類 Technician	7,437	24	1,819	4,690	855	1	5
基 層 服 務 員 Basic Staff	278	114	60	72	11	4	4
營 運 人 員 Operating Staff	2,044	811	433	344	288	7	31
約 聘 人 員 Contract Clerk	3	-	-	-	-	-	1
無 資 位 工 人 Unauthorized Worker	7	-	3	-	-	1	1
不 占 缺 自 僱 工 Self-Employed Worker	377	-	-	-	-	-	-

註：官職等人員及雇員列入業務類。



表50 員工分擔業務量及用人數分析

年 別 Year	員工人數 (人) Number of Employees (Person)	每員工平均分擔業務量 Average Working Volume per Employees			
		延 人 公 里 ( 人 公 里 ) Passenger -Kilometers (Passenger-Km)	延 噸 公 里 ( 噸 公 里 ) Ton -Kilometers (Ton-Km)	車 輛 公 里 ( 公 里 ) Car Km (Km)	車 輛 噸 公 里 ( 公 里 ) Car Ton-Km (Ton-Km)
民國 40 年 1951	19,143	103,934	49,083	8,987	264,826
民國 45 年 1956	20,829	126,820	79,084	11,898	349,539
民國 50 年 1961	20,195	176,875	99,065	14,259	433,390
民國 55 年 1966	20,207	220,731	111,593	14,990	498,421
民國 60 年 1971	21,762	308,585	112,563	19,270	616,775
民國 65 年 1976	22,275	377,628	121,216	19,989	690,307
民國 70 年 1981	22,093	359,701	108,297	21,272	755,048
民國 75 年 1986	20,410	406,923	110,998	22,294	810,823
民國 80 年 1991	18,961	454,159	100,414	22,189	853,589
民國 85 年 1996	16,232	552,520	94,887	23,098	935,683
民國 90 年 2001	15,028	667,879	65,520	24,529	1,054,147
民國 94 年 2005	13,123	723,895	74,190	28,205	1,240,438
民國 95 年 2006	12,715	734,500	77,639	29,490	1,320,644
民國 96 年 2007	12,600	709,316	69,979	29,050	1,269,248
民國 97 年 2008	12,879	676,899	71,845	29,544	1,303,745
民國 98 年 2009	12,843	653,029	59,945	28,773	1,279,814
民國 99 年 2010	12,979	693,305	66,746	28,823	1,269,091
民國 100 年 2011	13,174	737,787	64,347	28,665	1,234,189
民國 101 年 2012	13,177	772,979	62,873	28,617	1,226,286
民國 102 年 2013	13,100	802,530	55,517	28,392	1,260,588
民國 103 年 2014	12,968	851,128	52,546	29,786	1,346,892
民國 104 年 2015	12,717	874,025	49,872	31,931	1,438,396
民國 105 年 2016	12,682	864,836	44,337	32,318	1,424,499
民國 106 年 2017	13,040	844,810	39,292	30,219	1,330,038
民國 107 年 2018	13,920	780,520	38,972	28,420	1,277,264
民國 108 年 2019	14,861	743,261	34,761	26,437	1,188,488
民國 109 年 2020	15,265	610,169	32,424	25,963	1,186,824
民國 110 年 2021	15,275	460,231	29,131	25,005	1,177,111

註：員工人數不包括貨運服務總所、餐旅服務總所及阿里山森林鐵路管理處員工人數。



Table 50 Analysis of Employee's Numbers and Working Volume

用 人 數 (人)			Numbers Employed (Person)	
每100萬延人公里	每100萬延噸公里	每100萬車輛公里	每100萬車輛噸公里	每營業公里
Per 1,000,000 Passenger-Km	Per 1,000,000 Ton-Km	Per 1,000,000 Car Km	Per 1,000,000 Car Ton-Km	Per 1 Operating Km
9.62	20.37	111.27	3.78	20.37
7.89	12.64	84.05	2.86	21.93
5.65	10.09	70.13	2.31	20.63
4.53	8.96	66.71	2.01	20.73
3.24	8.88	51.89	1.62	21.75
2.65	8.25	50.03	1.45	22.11
2.78	9.23	47.01	1.32	20.25
2.46	9.01	44.86	1.23	18.86
2.20	9.96	45.07	1.17	18.14
1.81	10.54	43.29	1.07	14.65
1.50	15.26	40.77	0.95	13.70
1.38	13.48	35.45	0.81	11.99
1.36	12.88	33.91	0.76	11.63
1.41	14.29	34.42	0.79	11.53
1.48	13.92	33.85	0.77	11.81
1.53	16.68	34.75	0.78	11.83
1.44	14.98	34.69	0.79	11.96
1.36	15.54	34.89	0.81	12.13
1.29	15.91	34.94	0.82	12.35
1.25	18.01	35.22	0.79	12.34
1.17	19.03	33.57	0.74	12.18
1.14	20.05	31.32	0.70	11.95
1.16	22.55	30.94	0.70	11.91
1.18	25.45	33.09	0.75	12.24
1.28	25.66	35.19	0.78	13.07
1.35	28.77	37.83	0.84	13.95
1.64	30.84	38.52	0.84	14.33
2.17	34.33	39.99	0.85	14.34

# 表 51 員 工 服 務 年 資

中 華 民 國 110 年 底

單 位：人、年

年 資 別  Length of Service	總 計 Grand Total				長 級 Chief Rank		副 長 級 Deputy Chief Rank		高 員 級 Senior Rank		員 級 Junior Rank	
	合 計 Total		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
	人 數 Number	百 分 比 %	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female	Male	Female
總 計 Grand Total	15,881	100.00	12,766	3,115	22	2	74	15	1,180	252	2,206	672
未滿 5 年 Under 5 Years	5,148	32.42	3,993	1,155	-	-	-	-	49	40	309	217
5 – 未滿 10 年 5 – under 10 Years	3,153	19.85	2,364	789	-	-	-	-	99	71	428	253
10 – 未滿 15 年 10 – under 15 Years	2,539	15.99	2,003	536	-	-	-	-	167	70	427	125
15 – 未滿 20 年 15 – under 20 Years	647	4.07	436	211	-	-	2	-	14	9	42	13
20 – 未滿 25 年 20 – under 25 Years	1,358	8.55	1,186	172	3	-	14	1	187	17	370	22
25 – 未滿 30 年 25 – under 30 Years	1,014	6.38	848	166	1	-	7	3	89	11	172	31
30 – 未滿 35 年 30 – under 35 Years	1,383	8.71	1,327	56	4	2	22	5	322	22	346	9
35 – 未滿 40 年 35 – under 40 Years	528	3.32	508	20	12	-	20	4	209	10	100	2
40 年 以 上 Over 40 Years	111	0.70	101	10	2	-	9	2	44	2	12	-
平均服務年資(年) Average Length of Service(Year)	12.60		13.40	9.34	33.05	30.50	31.73	32.67	24.72	13.44	16.96	8.28

註：1.官職等人員及雇員分別列入相當各資位欄。

## Table 51 Employee's Length of Service

End of 2021

Unit : Person, Year

佐 級 Assistant Rank		士 級 Lower Class Rank		基層服務員 Basic Staff		營運人員 Operating Staff		約聘人員 Contract Clerk		無資位工人 Unauthorized Worker		不占缺自僱工 Self-Employed Worker	
男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female
7,193	1,228	302	26	176	102	1,454	590	2	1	-	7	157	220
2,678	504	-	-	-	-	931	353	-	-	-	-	26	41
1,702	350	1	-	6	-	121	82	-	1	-	-	7	32
1,267	256	5	1	33	25	96	48	-	-	-	-	8	11
58	29	30	14	115	66	162	58	-	-	-	-	13	22
421	27	51	6	6	8	62	24	-	-	-	3	72	64
374	53	112	5	10	2	65	13	-	-	-	3	18	45
544	4	69	-	5	-	10	8	-	-	-	1	5	5
129	2	29	-	1	-	6	2	2	-	-	-	-	-
20	3	5	-	-	1	1	2	-	-	-	-	8	-
10.61	7.64	27.27	20.35	16.80	16.50	7.44	7.14	37.50	6.00	-	24.71	18.96	16.39

2. 基層服務員內含5名比照業務士。

# 表52 員工教育程度及資歷

中華民國 110 年底

單位：人

資 位 別 Rank	教 育 程 度			
	總 計 Grand Total	博 士 Doctor	碩 士 Master	學 士 Bachelor
總 計 Grand Total	15,881	19	1,221	8,297
百分比 %	100.00	0.12	7.69	52.24
長 級 Chief Rank	24	3	10	9
副長級 Deputy Chief Rank	89	2	31	32
高員級 Senior Rank	1,432	3	262	543
員 級 Junior Rank	2,878	3	273	1,469
佐 級 Assistant Rank	8,421	7	540	5,031
士 級 Lower Class Rank	328	-	-	-
基層服務員 Basic Staff	278	-	3	101
營運人員 Operating Staff	2,044	1	99	1,034
約聘人員 Contract Clerk	3	-	-	1
無資位工人 Unauthorized Worker	7	-	-	1
不占缺自僱工 Self-Employed Worker	377	-	3	76

資 位 別 Rank	總 計 Grand Total	考 試 及 格		
		合 計 Total	高 考 High Civil Service Exam.	普 考 General Civil Service Exam.
總 計 Grand Total	15,881	13,168	160	50
百分比 %	100.00	82.92	1.01	0.31
長 級 Chief Rank	24	24	3	-
副長級 Deputy Chief Rank	89	89	8	-
高員級 Senior Rank	1,432	1,432	147	1
員 級 Junior Rank	2,878	2,877	2	47
佐 級 Assistant Rank	8,421	8,418	-	2
士 級 Lower Class Rank	328	328	-	-
基層服務員 Basic Staff	278	-	-	-
營運人員 Operating Staff	2,044	-	-	-
約聘人員 Contract Clerk	3	-	-	-
無資位工人 Unauthorized Worker	7	-	-	-
不占缺自僱工 Self-Employed Worker	377	-	-	-

註：1.官職等人員及雇員分別列入相當各資位欄。

Table 52 Employee's Education &amp; Qualification

End of 2021					Unit : Person
Education					
專 校 Junior College	職 校 Vocational School	高 中 Senior High School	國 中 Junior High School	其 他 Others	
<b>2,638</b>	<b>2,375</b>	<b>911</b>	<b>389</b>	<b>31</b>	
<b>16.61</b>	<b>14.95</b>	<b>5.74</b>	<b>2.45</b>	<b>0.20</b>	
2	-	-	-	-	
24	-	-	-	-	
445	119	49	10	1	
646	314	154	19	-	
1,013	1,182	490	151	7	
12	159	28	119	10	
96	60	10	7	1	
337	370	136	58	9	
2	-	-	-	-	
-	5	1	-	-	
61	166	43	25	3	

Examination			其他法令進用 Employed According to Other Laws	法定主管 Legal Manager
特 考 Special Civil Service Exam.	升 等 ( 資 ) Promotion Exam.	其 他 考 試 Other Exam.		
<b>8,953</b>	<b>3,971</b>	<b>34</b>	<b>2,713</b>	<b>1,209</b>
<b>56.38</b>	<b>25.00</b>	<b>0.21</b>	<b>17.08</b>	
12	9	-	-	20
25	56	-	-	62
393	891	-	-	623
1,516	1,310	2	1	504
6,885	1,501	30	3	-
122	204	2	-	-
-	-	-	278	-
-	-	-	2,044	-
-	-	-	3	-
-	-	-	7	-
-	-	-	377	-

2. 基層服務員內含5名比照業務士。

## 表 53 員 工 年 齡 與 性 別

中 華 民 國 110 年 底

單 位：人、歲

年 齡 別  Age	總 計 Grand Total				長 級 Chief Rank		副 長 級 Deputy Chief Rank		高 員 級 Senior Rank		員 級 Junior Rank	
	合 計 Total		男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female
	人 數 Number	百 分 比 %										
總 計 Grand Total	15,881	100.00	12,766	3,115	22	2	74	15	1,180	252	2,206	672
未滿20歲 Under 20 Years	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 – 未滿25歲 20 – under 25 Years	289	1.82	239	50	-	-	-	-	4	4	12	9
25 – 未滿30歲 25 – under 30 Years	2,078	13.08	1,566	512	-	-	-	-	22	21	150	132
30 – 未滿35歲 30 – under 35 Years	2,116	13.32	1,574	542	-	-	-	-	38	25	214	138
35 – 未滿40歲 35 – under 40 Years	2,370	14.92	1,787	583	-	-	-	-	78	60	275	127
40 – 未滿45歲 40 – under 45 Years	2,125	13.38	1,647	478	-	-	-	-	91	35	257	102
45 – 未滿50歲 45 – under 50 Years	1,798	11.32	1,413	385	-	-	5	1	129	41	271	64
50 – 未滿55歲 50 – under 55 Years	1,854	11.67	1,600	254	4	1	15	2	224	19	429	55
55 – 未滿60歲 55 – under 60 Years	1,842	11.60	1,671	171	3	1	20	6	286	28	372	26
60 – 未滿65歲 60 – under 65 Years	1,337	8.42	1,203	134	15	-	31	5	292	17	213	19
65歲以上 Over 65 Years	72	0.45	66	6	-	-	3	1	16	2	13	-
平均年齡(歲) Average Age(Years)	42.87		43.64	39.71	59.77	54.50	57.95	57.60	52.39	43.02	46.43	38.21

註：1.官職等人員及雇員分別列入相當各資位欄。

## Table 53 Employee's Age and Gender

End of 2021														Unit : Person, Years	
佐 級 Assistant Rank		士 級 Lower Class Rank		基層服務員 Basic Staff		營運人員 Operating Staff		約聘人員 Contract Clerk		無資位工人 Unauthorized Worker		不占缺自僱工 Self-Employed Worker			
男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female	男 Male	女 Female		
<b>7,193</b>	<b>1,228</b>	<b>302</b>	<b>26</b>	<b>176</b>	<b>102</b>	<b>1,454</b>	<b>590</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>157</b>	<b>220</b>		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
181	21	-	-	-	-	41	12	-	-	-	-	1	4		
1,136	242	-	-	1	-	247	99	-	-	-	-	10	18		
1,053	276	-	-	2	-	255	81	-	-	-	-	12	22		
1,190	268	-	-	14	20	217	78	-	1	-	-	13	29		
1,003	154	-	-	46	26	230	109	-	-	-	-	20	52		
725	110	9	-	43	22	177	84	-	-	-	1	54	62		
684	69	32	7	35	25	149	60	-	-	-	2	28	14		
748	40	96	9	28	6	107	40	-	-	-	1	11	14		
456	45	148	10	7	3	31	27	2	-	-	3	8	5		
17	3	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
41.20	37.64	59.25	57.39	47.61	46.20	39.47	40.76	61.00	35.00	-	55.86	45.17	42.26		

2. 基層服務員內含5名比照業務士。





附 屬 業 務

**Subsidiary Service**

表54 貨運服務總所收支分析

單位：新臺幣元、%

項 目 別 Item	民 國 110 年	
	決 算 Settlement	預 算 Budget
收 入 總 計 Grand Total of Revenues	<b>4,069,593,483.60</b>	<b>4,531,036,000.00</b>
投資性不動產收入 Rentals of Investment Property	<b>49,906,622.00</b>	<b>58,260,000.00</b>
營業資產租金收入 Rentals of Operating Assets	<b>2,968,216,345.00</b>	<b>3,698,441,000.00</b>
鐵路沿線土地租金 Land Rent along the Railway	403,446,521.00	382,994,000.00
其他房地租金收入 Rentals of Other Premises	498,865,809.00	512,556,000.00
一般土地租金收入 Rentals of Land	191,019,687.00	187,317,000.00
車站租金收入 Rentals of Station Building	456,321,613.00	529,745,000.00
房屋租金收入 Rentals of House	105,314,291.00	145,300,000.00
倉庫租金收入 Rentals of Warehouse	36,316,075.00	40,025,000.00
廣告空間租金收入 Rentals of Advertisement Space	33,143,327.00	140,621,000.00
停車場租金收入 Rentals of Parking	451,403,957.00	515,518,000.00
促參房地租金收入 Promoting Private Participation on Rentals of Real Estate	155,400,154.00	184,888,000.00
開發權利金收入 Development Royalty Revenues	15,823,709.00	374,506,000.00
營運權利金收入 Operating Royalty Revenues	456,298,548.00	538,236,000.00
地上使用權 Ground Use Rights	60,554,094.00	51,775,000.00
其他資產租金收入 Rentals of Other Assets	104,308,560.00	94,960,000.00
貨運服務收入 Freight Service Revenues	<b>1,745,988.00</b>	<b>3,291,000.00</b>
搬運收入 Conveying Revenues	-	-
理貨收入 Goods Handling Revenues	-	-
手續費收入 Procedure Revenues	1,745,988.00	3,291,000.00
其他服務收入 Others Service Revenues	-	-
倉儲收入 Warehousing Revenues	-	-
營業外收入 Non-operating Revenues	<b>1,049,724,528.60</b>	<b>771,044,000.00</b>
支 出 總 計 Grand Total of Expenses	<b>834,233,836.90</b>	<b>808,708,000.00</b>
營業資產出租費用 Expenses of Operating Assets Rented	<b>804,633,678.90</b>	<b>788,568,000.00</b>
貨運服務費用 Freight Service Expenses	<b>343,354.00</b>	<b>336,000.00</b>
營業外費用 Non-operating Expenses	<b>29,256,804.00</b>	<b>19,804,000.00</b>
損 益 Profit or Loss	<b>3,235,359,646.70</b>	<b>3,722,328,000.00</b>
收 支 比 率 (%) Expenses vs. Revenues (%)	20.50	17.85

註：110年係初編決算數。

**Table 54 Analysis of the Railway Freight Service  
Revenues and Expenses**

Unit : NT\$, %

2021		民國 109 年		2020
決算與預算比較增減(%) Settlement vs. Budget	決算與上年度比較增減(%) Settlement of This Fiscal Year vs. Last Fiscal Year	決 算  Settlement	預 算  Budget	預 算  Budget
<b>-10.18</b>	<b>-10.59</b>	<b>4,551,510,407.40</b>		<b>4,775,906,000.00</b>
<b>-14.34</b>	<b>-14.78</b>	<b>58,565,499.00</b>		<b>65,325,000.00</b>
<b>-19.74</b>	<b>-9.13</b>	<b>3,266,477,315.00</b>		<b>3,561,314,000.00</b>
5.34	16.70	345,701,443.00		377,601,000.00
-2.67	-3.18	515,259,707.00		764,352,000.00
1.98	-5.32	201,742,324.00		155,849,000.00
-13.86	-12.29	520,236,922.00		308,043,000.00
-27.52	-26.10	142,500,600.00		159,686,000.00
-9.27	-24.63	48,181,383.00		55,982,000.00
-76.43	-70.09	110,811,050.00		120,491,000.00
-12.44	-13.97	524,732,205.00		476,860,000.00
-15.95	-14.08	180,858,851.00		258,094,000.00
-95.77	27.24	12,436,477.00		202,384,000.00
-15.22	-9.16	502,310,595.00		563,889,000.00
16.96	15.38	52,483,398.00		38,370,000.00
9.84	-4.50	109,222,360.00		79,713,000.00
<b>-46.95</b>	<b>-34.41</b>	<b>2,661,843.00</b>		<b>3,291,000.00</b>
--	--	-		-
--	--	-		-
-46.95	-34.37	2,660,324.00		3,291,000.00
--	-100.00	1,519.00		-
--	--	-		-
<b>36.14</b>	<b>-14.22</b>	<b>1,223,805,750.40</b>		<b>1,145,976,000.00</b>
<b>3.16</b>	<b>4.31</b>	<b>799,769,491.70</b>		<b>482,909,000.00</b>
<b>2.04</b>	<b>3.30</b>	<b>778,895,660.70</b>		<b>468,168,000.00</b>
<b>2.19</b>	<b>-0.20</b>	<b>344,032.00</b>		<b>336,000.00</b>
<b>47.73</b>	<b>42.51</b>	<b>20,529,799.00</b>		<b>14,405,000.00</b>
<b>-13.08</b>	<b>-13.76</b>	<b>3,751,740,915.70</b>		<b>4,292,997,000.00</b>
2.65	2.93	17.57		10.11

## 表55 餐旅服務總所收支分析

單位：新臺幣元、%

項 目 別  Item	民 國 110 年	
	決 算  Settlement	預 算  Budget
收 入 總 計 Grand Total of Revenues	<b>443,105,786.00</b>	<b>917,609,000.00</b>
營業資產出租收入 Rentals of Operating Assets	<b>58,063,013.00</b>	<b>19,655,000.00</b>
餐旅服務收入 Catering Service Revenues	<b>376,009,468.00</b>	<b>896,554,000.00</b>
統標台收入 Peddlers Revenues	-	-
列車收入 Car Service Revenues	98,616,021.00	238,364,000.00
餐廳收入 Restaurant Revenues	277,393,447.00	658,190,000.00
其他營業收入 Other Operating Revenues	-	-
營業外收入 Non-operating Revenues	<b>9,033,305.00</b>	<b>1,400,000.00</b>
支 出 總 計 Grand Total of Expenses	<b>410,045,205.30</b>	<b>705,396,000.00</b>
營業資產出租費用 Expenses of Operating Assets Rented	<b>27,911,728.00</b>	<b>42,942,000.00</b>
餐旅服務費用 Catering Service Expenses	<b>379,178,568.10</b>	<b>659,855,000.00</b>
統標台支出 Peddlers Expenses	346,367.00	1,945,000.00
列車支出 Car Service Expenses	81,496,017.80	133,982,000.00
餐廳支出 Restaurant Expenses	266,994,548.30	483,907,000.00
其他營業費用 Other Operating Expenses	-	-
管理費用 General and Administrative Expenses	30,341,635.00	40,021,000.00
營業外費用 Non-operating Expenses	<b>2,954,909.20</b>	<b>2,599,000.00</b>
損 益 Profit or Loss	<b>33,060,580.70</b>	<b>212,213,000.00</b>
收 支 比 率 (%) Expenses vs. Revenues (%)	92.54	76.87

註：110年係初編決算數。

**Table 55 Analysis of the Railway Catering Service  
Revenues and Expenses**

Unit : NTS, %

2021		民國 109 年	
2020	2021	2020	2021
決算與預算比較增減(%) Settlement vs. Budget	決算與上年度比較增減(%) Settlement of This Fiscal Year vs. Last Fiscal Year	決 算 Settlement	預 算 Budget
-51.71	-30.32	635,941,953.00	1,036,055,000.00
195.41	68.20	34,519,307.00	4,655,000.00
-58.06	-36.25	589,841,664.00	1,030,000,000.00
--	-100.00	209,073.00	127,206,000.00
-58.63	-37.17	156,968,799.00	233,844,000.00
-57.86	-35.89	432,663,792.00	668,950,000.00
--	--	-	-
545.24	-22.00	11,580,982.00	1,400,000.00
-41.87	-26.05	554,503,372.30	680,509,000.00
-35.00	0.29	27,830,710.00	31,907,000.00
-42.54	-27.71	524,512,529.40	646,040,000.00
-82.19	-83.10	2,049,145.40	2,673,000.00
-39.17	-26.68	111,148,726.00	130,326,000.00
-44.83	-28.01	370,873,316.00	472,501,000.00
--	--	-	-
-24.19	-24.97	40,441,342.00	40,540,000.00
13.69	36.79	2,160,132.90	2,562,000.00
-84.42	-59.40	81,438,580.70	355,546,000.00
15.67	5.35	87.19	65.68