

No.

30

靚道季刊

靚道

臺鐵有勁，生活好靚
2022.9

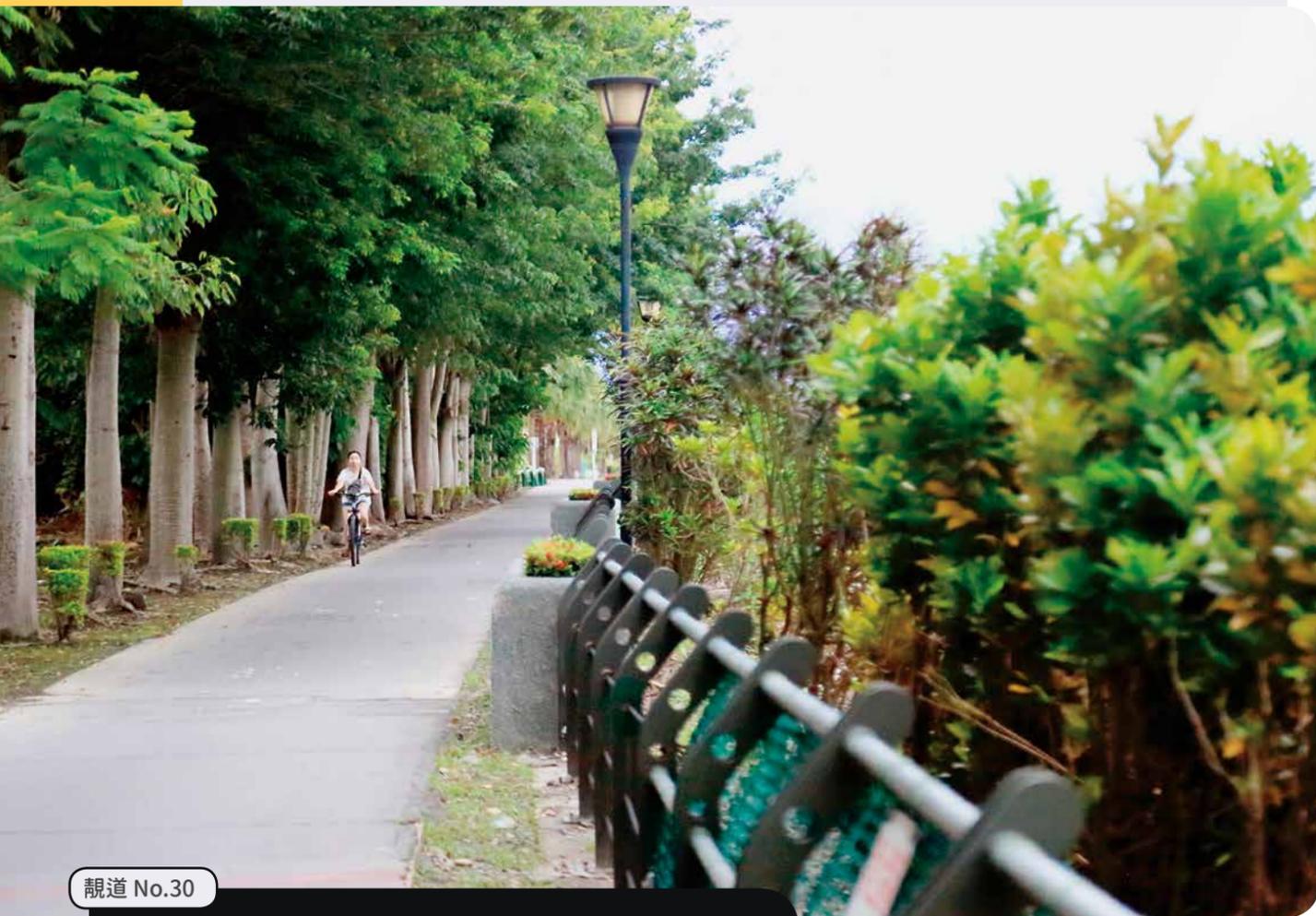


華麗轉身
臺鐵的美學復興



嗶啞·舊水文巡旅





靚道 No.30

鳴笛 · 舊水文巡旅

- 1 播音啟程
華麗轉身 臺鐵的美學復興
- 2 鐵道 · 嚮導帶路
彰化縣二水鄉
- 4 鐵道 · 小鎮巡禮
4 二水車站
10 源泉車站
- 14 臺鐵 · 好味
騰雲座艙限定 台鐵便當
- 16 鐵道 · 漫遊地圖
二水鄉
- 17 臺鐵 · 良品
EMU3000 系列商品



靚道專區



交通部臺灣鐵路管理局

靚道 No.30
中華民國 111 年 9 月出版
發行人 | 杜微
顧問 | 林祥生、古庭維、馮輝昇、朱來順、陳仕其
總編輯 | 陳文川
副總編輯 | 王文謙
編輯小組 | 翁惠平、蔡毓敏、陳依伶、董育任、林紀孔
發行機關 | 交通部臺灣鐵路管理局
地址 | 臺北市北平西路 3 號
電話 | (02)2381-5226 #3570
印製單位 | 紫晶數位有限公司
執行主編 | 陳逸庭
文字編輯 | 林宗翰、黃筠珊
美術編輯 | 梁羽彤
攝影 | 彭行之、黃心睿

播音啟程

華麗轉身 臺鐵的美學復興



臺鐵走過百年歷史，始終以「安全、準確、服務、創新、團結、榮譽」為核心目標，並建構安全、快捷且舒適的運輸環境，給予每位顧客優質安心的搭乘體驗。而醞釀已久的臺鐵列車美學新能量早已悄悄破土萌芽，在未來火車將不僅僅作為交通運輸的載具，也將引入美學設計與高規格服務，提供顧客耳目一新的乘車體驗。

自 2019 年臺鐵推動美學復興開始，有「移動風景」之稱的「鳴日號」，尊爵黑結合莒光號傳統橘色調的車身奔馳於島嶼上，使得「The Future Begins」不只是句口號，而是美學復興的起點；2021 年 4 月正式上線，有「最美區間車」、以「A Smiling Welcome（笑臉迎人）」為理念的「EMU900 區間車」，提供友善及舒適的通勤服務；2021 年 12 月

「EMU3000 新自強號」上線營運，外觀極簡素雅、內裝柔和洗鍊的靜謐美學設計風格屢獲國際大獎：2021 年日本 Good Design 選為「最佳世界百大 (Best 100)」之殊榮，今年 (2022 年) 更獲德國 iF 設計大獎的肯定。「EMU3000 新自強號」將成為未來主力的城際列車，服務範圍亦將延長環島鐵路全線，讓簡約美學列車行駛於全臺。

未來臺鐵不僅要用最美、最舒適的列車服務旅客，更要用最安全、可靠的運輸服務讓所有旅客安心與放心，透過列車的美學實踐，打造臺灣鐵道上最美麗的風景。

臺鐵局長

杜微

鐵道・嚮導帶路

彰化縣 - 二水鄉

二水鄉鄉長
蘇界欽二水站站長
沈炳岳

二水鄉榮獲交通部觀光局票選為 2020 年經典小鎮，而二水自行車道貫穿全鄉、串聯多項新型建設，榮獲 2021 年自行車旅遊年經典車道之一，使二水獨特鐵道風情與人文風華遠近馳名！歡迎您蒞臨遨遊。

二水鄉東倚八卦山、西臨濁水溪，造就依山傍水、景致宜人的整體景觀。有臺灣最古老的八堡圳、林先生廟、螺溪石硯、獼猴保護區、自行車園道等不勝枚舉。二水火車站更是集集支線與西部縱貫鐵路的連接站；亦是通往集集、日月潭、溪頭等地的重要門戶，值得您來一趟鐵道觀光知性之旅。

位於彰化縣的二水鄉，潺潺濁水溪一分為二流過這個美麗的小鎮，臺灣古老的八堡圳座落其中，孕育出豐饒的農特產品與水文歷史。遠處集集線的火車在開闊的平原上行駛，遠眺八卦山多元的自然生態，臺灣獼猴怡然自得的在林間跳躍。本期我們將走訪二水與源泉車站，體驗先人的水文智慧。

The gurgling Zhuoshui River splits Ershui Township in two and flows through this beautiful town in Changhua County. Babaozhen, one of the ancient irrigation systems in Taiwan, is the mother of plentiful agricultural products and hydrological history. In the distance, the train of the Jiji Line runs on the broad plain. Bagua Mountain with its diverse natural ecology is beyond the plain, where Taiwanese macaques leap freely in the woods. This time we will visit Ershui Station and Yuanquan Station to experience the forefathers' hydrological wisdom.

彰化県に位置する二水郷には水がさらさらと流れる濁水溪が経由し、この美しい町を境に分流しています。台湾の古い八堡圳がその中であって、豊かな農産品と水にかかわる歴史及び文化をを育んできました。遠くには集集線の列車が広い平原で走り、八卦山の多元的な自然生態を眺望できます。台湾ザルは悠々自適に林間を飛び回っています。今回は二水駅と源泉駅を訪れ、先人の水の文化に関する知恵を体験しましょう。



鐵道·小鎮巡禮

二水車站

縱貫線南段·集集線 | 彰化縣二水鄉光化村光文路1號

乘著縱貫線的區間車，經過熱鬧的臺中市，往阡陌農村風景的彰化、雲林前進，歷史悠久的二水車站藏身其中。二水車站舊稱為「二八水驛」，早年僅有月臺供乘客上下車，1918年增建木造站房及天橋，至1922年集集線開始營運後，重要性日益增加，從起點二水站到終點車埕站全長29.7公里，為當時全臺最長的鐵道支線，1933年二水車站改建為如今所見之鋼筋混凝土建築。

今年營業滿百年的集集線，最初為負責運載「臺灣電力株式會社」興建日月潭水利工程的材料，而位於集集線起點的二水車站不僅肩負運輸乘客的任務，亦承擔起臺中、埔里等地區糖業運輸的交會連絡功能。隨著時代變遷，集集支線逐漸轉型發展觀光產業，是南投地區唯一的聯外鐵路，可轉乘通往集集、水



二水車站提供

里、東埔溫泉、日月潭等著名觀光景點。

2020年2月彰化縣政府將「二水驛站」指定為縣定古蹟。從日治時期營運至今的車站，外觀造型簡潔，強調水平線條，以及少數極簡的裝飾；候車室刻意挑高且開高窗，以利通風採光，並以簡單的柱列營造簷廊空間，用二丁掛面磚及洗石子處理牆壁面，蒸汽火車頭作為背景的站牌，皆饒富特色。車站旁設有二水鄉遊客中心，提供旅遊諮詢服務、街道地圖，使旅客能按圖索驥，品嚐二水在地美食，並前往各景點旅遊。

在這個潺潺濁水溪流經的美麗小鎮，肥沃的土壤孕育出了豐富農作，「濁水米」香Q可口，帝王柚、白玉苦瓜、麻糬茄等皆為全國著名的優質農產，若是來到二水，不妨前來購買在地的農產品作為伴手禮唷！



二八水水公園

老火車頭停駐的站前公園

二水車站旁的「二八水水公園」取自古地名「二八水」，由來有多種說法，其一是因本地區從前位處施厝圳（今稱八堡一圳）與十五庄圳（今稱八堡二圳）之間，建有一座分圳引水，稱為「二分水圳」或「二八水圳」，因而得名。「水」公園同時有閩南語「美麗（音suí）」之意。

公園內展示著兩部蒸汽火車頭，體型較大的是有「蒸汽女王」之稱的CT270型日製蒸汽火車頭，編號CT278，引進臺灣後奔馳於縱貫鐵路上載運旅客，直到鐵路電氣化後才退下舞臺。另一部則是糖廠鐵道的蒸汽機車，編號345，俗稱「五分仔車」；曾經滿載一節又一節的甘蔗車，往返於糖廠和

退役後我被前副總統謝東閔爭取，陳列在二水作為永久紀念喔！



農田。想像火車的煙囪冒出陣陣白煙，帶動機械輪轉，緩緩停靠在公園裡，蒸汽火車頭見證了二水地區的歷史。

公園內另設有光化社區活動中心、親子遊憩區，並展示著一架自空軍退役的F-5E戰機，是社區居民散步的好所在。



(南投縣政府
南投旅遊網)

二八水水公園
彰化縣二水鄉光化村光進一巷20-1號
全年開放
臺鐵二水站下車後，步行290公尺後即可抵達。

二水老街

攤販雲集的熱鬧三角仔

為了開墾土地，先人挖掘出大大小小的水圳溝渠，灌溉一畝畝良田，隨著人口增多，形成聚落，誕生如今的二水老街。車站正前方的光文路與員集路交會處一帶，舊時稱作「三角仔」，是二水鄉最繁榮的地帶，此處聚集各路商賈，販售生活用品、小吃餐館、醫院、書店等應有盡有，在現代化的招牌底下，仍藏著許多舊式建築，不難看出當年的熱鬧情景；老街並保留下張老嚶宅、鄭鼎宅及謝毛宅三間古色古香的洋樓！

老宅各有特色，如日治時期的富商張老嚶經營竹材起家，並與謝毛一起建立二水的香蕉市場，其宅邸外觀氣派而古樸，為紅磚搭建之二層樓巴洛克式街屋建築，一樓目前仍經營著超過半世紀的彰農米糧店。而鄭鼎宅則為雙併住宅巴洛克式騎樓建築，原為日治時期興建的英源醫院，其主人鄭鼎為二水第一位西醫師，有感於家鄉醫療不便，毅然決然自臺北返回二水行醫。

若來到二水老街上，千萬別忘了品嚐在地小吃水煎包。只要親切的銅板價，便能吃到表皮煎得香酥Q彈，內餡多汁的水煎包，令人口齒留香。



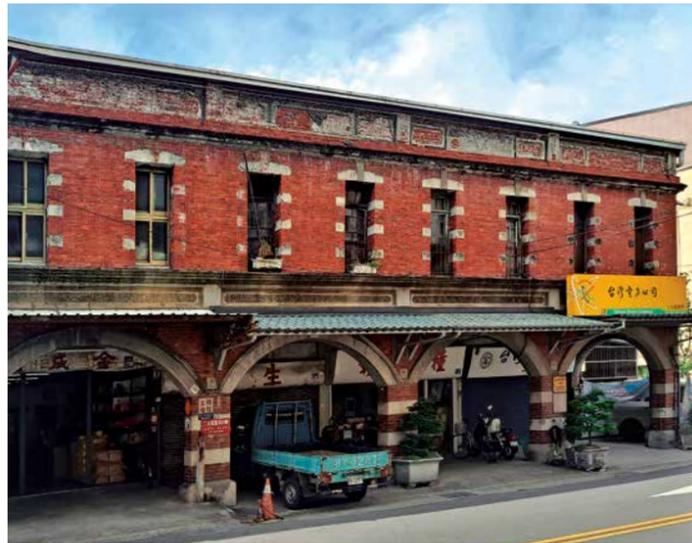
(參山國家風景區)

二水老街

● 彰化縣二水鄉光文路一帶

◎ 全年開放

▶ 臺鐵二水站下車後，步行230公尺後即可抵達。



謝東閔故居

前副總統的家鄉

走進光化一巷，穿過實踐大學推廣中心的拱門及教室大樓，盡頭的平房為前副總統謝東閔先生故居。謝前副總統出生於1908年，中學就讀臺中州立第一中學（今臺中一中），後輾轉到中國大陸求學、工作；1945年戰爭結束後，隨國民政府接收船隊返臺，出任官職，歷任高雄州接管委員會主任委員、高雄縣首任縣長、臺灣長官公署民政處副處長、臺灣省政府教育廳副廳長、秘書長及臺灣省議會副議長、議長等職。1978年至1984年間，於蔣經國總統任內出任中華民國第六任副總統，為首位臺籍副總統，後於2001年逝世。

謝東閔先生對於教育推廣不遺餘力，曾於1957年創辦「私立實踐家政專科學校」，即今日的實踐大學。故居原為三合院建築，目前僅

保留下謝前副總統生前居住的東護龍，並搬遷至此，舊址已改建為實踐大學附設二水鄉家政推廣實驗中心。

故居屋內擺設有桌椅、日式臥房，客廳牆面上懸掛著重要的老照片，訴說政治生涯的點滴。走回老街上，遠近馳名的「火燒麵」勾引味蕾，以大火快炒的炒麵，入口後具有特別的焦香味，令人回憶起往昔燒灶煮飯的淡淡焦味。而不使用勾芡的蚵仔煎蛋，口感蓬鬆帶著淡淡海味，是遊客必點的美食之一。



(參山國家風景區)

謝東閔故居

● 彰化縣二水鄉光化二巷2號

◎ 參訪前請先電話洽詢

▶ 臺鐵二水站下車後，步行300公尺後即可抵達。





董坐石硯藝術館

匠人雕琢的硯臺發展史

流經彰化的母親河——濁水溪，舊名又被稱作「螺溪」，在這裡盛產著一種觸手溫潤、善於貯水的石頭，有墨黑、靛青、黛綠、棗紅等多種顏色，稱為「螺溪石」。早在清代時期，由二水出產、使用螺溪石雕製而成的螺溪硯便因為發墨快、磨之無聲，早已聞名全臺，廣受文人雅士喜愛。

「二水，是硯臺的故鄉。」在員集路上的董坐石硯藝術館，入選「臺灣工藝之家」之一，經營者董坐為名揚海外的硯雕大師，屢次前往海外辦理個展。早年生產學生用型硯臺為主，全臺灣有將近八成的學子都曾使用過董坐石硯生產的硯臺。



董坐石硯藝術館
● 彰化縣二水鄉員集路四段 286 號
◎ 週一到週日 09:00-18:00
▶ 臺鐵二水站下車後，步行 900 公尺後即可抵達。



董坐石硯藝術館內一樓展示著各式硯雕藝術品，亦呈列董家三代雕硯九十餘年的藝術結晶，更收藏重達一百三十斤的九龍立雕石硯，由董坐耗時六個月切磋琢磨而成，九條龍姿態各異、栩栩如生，值得一觀。歡迎親子一同到訪，在沉浸於筆硯書香的同時，聆聽大師一筆一劃鐫刻出的二水螺硯發展歷史。

在距離董坐石硯藝術館不遠處的巷內，則隱藏著一家在地人才知道的美食，樸實的鐵碗裝進熱騰騰的古早味油麵，拌上香氣四溢的肉燥，令人食指大動。只在早上經營、賣完就關門，因此要吃必須要趁早喔！

在地人才知道的古早麵



特別收錄

二水登廟步道(松柏嶺受天宮)

老少咸宜的觀猿步道

平坦的柏油步道上，枯紅的落葉柔軟的散落著，遠處的臺灣獼猴三三兩兩，自在的穿行在步道上。距離二水車站二十分鐘路程左右的二水登廟步道，又被稱作是豐柏生態步道，是早期彰化二水鄉通往南投名間鄉松柏嶺唯一的行商通道，過往的松柏坑人(俗稱山頂人)一擔擔的將生薑、鳳梨、竹筍等農產品運送到二水街道上做買賣，而今行腳通商的擔夫變成了前來健行的遊客，二水登廟步道也成為前往南投受天宮的觀猿健行步道。

二水登廟步道的入口在豐柏廣場旁，入口的意象牆展示二水在地重要的景點與文化，包含二水國際跑水節、二水八堡圳公園、二八水水公園等等。甫走入步道，臺灣獼猴的雕像立刻躍入眼簾，象徵二水登廟步道人猴共用的和諧生態。二水登廟步道相當平緩好走，全長共 1.8 公里，步行約 50 分鐘即可抵達終點受天宮，沿途共會經過「賞



猿臺」與「摸乳巷」，前者常見到獼猴群出沒，可近距離觀察臺灣獼猴的生態，後者則是較為崎嶇的一段階梯，為早期的通商小道，因通道狹小面對面時必須側身才能通過故而得名。

抵達步道終點，位於南投名間鄉松柏嶺的受天宮，其主祀為玄天上帝，是當地居民的信仰中心，登上廟前廣場遠眺，可俯瞰整個彰化平原與遠處的臺灣海峽。而若是在健行的過程中感到飢腸轆轆，廟旁亦有攤販商家林立，可在此小憩一番，補充熱量喔！



(參山國家風景區)

二水登廟步道(松柏嶺受天宮)
● 彰化縣二水鄉上光村
◎ 全年開放
▶ 臺鐵二水站下車後，步行 1.5 公里後即可抵達。





鐵道·小鎮巡禮

源泉車站

集集線 | 彰化縣二水鄉合興村英義路 1-6 號

從二水車站轉乘集集線，往山區行進，抵達小巧的源泉車站，其位於二水鄉的東南方，是彰化縣最南端的火車站，原名「鼻子頭驛」，1922年初設集集線時就存在此站點。1999年集集線受到九二一大地震損毀，經過一年多整修後才恢復行駛，源泉車站也重新搭建為如今樣貌，樸素的洗石子牆與底部的紅磁磚，襯托出農村的寧靜，周遭牆面也以馬賽克磚拼貼出集集線鐵道風光。車站目前為無人招呼站，平時無站務員駐守，無設售票口，僅張貼往來車班的時刻表，若欲搭乘則須等候列車到站，再上車補票。

開放式的車站彷彿一座涼亭，無論是否搭乘火車都能夠進來休息，令人感到放鬆；而車站緊鄰二水自行車道，遊客可騎著鐵馬沿鐵道踏訪景點，或漫無目的地踩著踏板，在田邊小路繞行，感受涼風吹拂，享受悠閒假日時光吧。

源泉車站前為英義路，路名由來則必須提到當地有名的鄭氏家族。距離



車站約 180 公尺的「二水鼻子頭鄭氏古厝」，是二水地區保存最完整的傳統閩式合院建築。鄭氏家族祖籍福建省興化府莆田縣，曾移居漳州府漳浦縣，並由第十二世鄭剛毅等族親隨鄭成功渡臺；至第十四世鄭英義時，遷居至現址，並開始建築宅邸。由於鄭氏對地方上的教育、農業技術、水利、道路工程等建設多有貢獻，在日治時期亦曾擔任保正、民代、代表主席、村長等職務，族人為紀念祖先而將古厝前的道路更名為英義路。

古厝初建於日治時期明治年間，至 1918 年及 1928 年陸續增建第二、三進的房間，共有三進三院八護龍的規模！後方以八卦山脈為屏背，門戶前為風水池，臺灣古諺語中，傳統大宅所謂「大厝九包五，三落百二門，前魚池，後果仔」的建築形式，在此一覽無遺。2009 年獲彰化縣政府登錄為歷史建築。



(參山國家風景區)

鄭氏古厝

◆ 彰化縣二水鄉合興村英義路 1、2 號
 ⌚ 06:30-16:00 (依管理人開放時間為主)
 ▶ 臺鐵源泉站下車後，步行 170 公尺後即可抵達。

林先生廟

傳奇色彩的建圳故事

在二水悠閒的農村鄉間景致中緩緩前行，下一站來到了位於員集路上的林先生廟，紅色的廟宇小巧精緻，不遠處的八堡二圳取水口水聲不息，更顯得環境清幽。走近一看，匾額上「飲水思源」的四個大字，悄悄鋪展開一段二水充滿傳奇色彩的建圳故事。

被稱為清代三大水利設施之首(另二者為臺北的瑠公圳、高雄的曹公圳)，也是臺灣最古老水圳的八堡圳，正是在二水開鑿，但當時興建者施世榜卻在引水階段屢次失敗，此時出現了一位自稱「林先生」的老翁，以「籠仔窩」(又稱石筍)的方法教導眾人施工，多年後果然開圳成功，灌溉彰化的萬頃良田，後人感念這段歷史，便興建林先生廟來奉祀開圳有功的林先生、施世榜、黃仕卿等人。

而每年 11 月舉行的二水國際跑水節，是二水鄉的年度盛事，已有 300 餘年歷史。在林先生廟對面的源泉村土地公廟旁圳口，由引水者身穿蓑衣、手捧牲禮置於頭上在圳路前面奔跑，將水由閘門引入新圳道進行祈福儀式，遊客也能一同下水，體驗在八堡圳跑水的樂趣。而全臺唯一可在水中參賽的馬拉松：「2022 戀戀二水跑水馬拉松」預計於 11 月 6 日舉行，若想參加的遊客亦可提前報名，在跑水中瞭解老祖宗的引水智慧。



二水鄉公所提供

籠仔窩

林先生所使用的導流祕法「籠仔窩」，是以藤編成的頭寬尾狹圓錐形壩籠，形狀如同倒立的竹筍，旱季時具備導水功能，而雨季則可降低濁水氾濫，是開圳成功的一大利器。



(參山國家風景區)

林先生廟

◆ 彰化縣二水鄉員集路二段 227 號
 ⌚ 全年開放
 ▶ 臺鐵源泉站下車後，步行 400 公尺後即可抵達。

八堡圳公園

御風騎行的水文終點

御風而行，騎行在二水自行車道上，兩旁翠綠的稻田隨風紛飛，翻起一陣陣稻浪，順著倡和路一路騎至引水公園。

引水公園位於集集堰北岸渠道旁，早期為八堡圳及荖仔頭圳取水口，田野風光秀麗，往北可眺望山形奇峻的龍仔頭山，景觀宜人，故倡和村村民於此修建了社區公園，散步賞景，聆聽水聲淙淙，漫步其間令人心曠神怡。

沿著鼻仔頭堤防向前騎行，我們來到了二水自行車道的終點，位於員集路旁的八堡圳公園，與重要的水利設施——八堡圳。倚在堤防邊眺望，可見濁水溪水勢滔滔的流經八堡圳取水口，再一分為四流向各渠道；水聲轟隆、水勢壯闊，遊客可在此感受到水文

設施奔流直下的震撼感受。

漫步在八堡圳公園中，園區內設有手動轉輪水車、巨輪水車、龍骨水車、籠仔篙等水利意象裝置，讓遊客可以認識臺灣早期農田水利設施。站上龍骨水車設施的木製平臺，聆聽遠方八堡圳水聲隆隆，與二水晴朗無雲的藍天一起合影一張吧！



(參山國家風景區)

八堡圳公園

● 彰化縣二水鄉員集路農田水利會

◎ 全年開放

▶ 臺鐵源泉站下車後，步行1.9公里後即可抵達。

八堡圳小檔案

八堡圳建圳已有300年歷史，一圳與二圳合併總長度約566公里，面積達1萬9千餘公頃，引用濁水溪之水，又被稱作「濁水圳」、「施厝圳」等等。現在水圳灌溉面積包含當時彰化平原十三堡的八個，故稱八堡圳。



特別收錄

二水臺灣獼猴生態教育館

親子的生態教室

彰化八卦山的自然生態豐富多元，其中又以臺灣獼猴聞名全臺，在二水鄉的松柏嶺地區可見到許多臺灣獼猴生活在此，枝桠搖曳間，臺灣獼猴們靈巧地穿梭其中，或坐或棲，自在又愜意。

位在員集路旁的二水臺灣獼猴生態教育館，館內有導覽老師親切介紹臺灣獼猴的生態，並搭配視聽教室活潑逗趣的影片傳遞知識，有趣的遊戲互動裝置緊緊擄獲孩子們的心。二樓則設有擬真展示區，還原臺灣獼猴生活於八卦山的自然環境，在觀賞活靈活現的獼猴模型時，也能同步認識八卦山中種類各異的植物。

步出教育館，則可來到後方的賞蝶步道，夏季時可見到蝶群翩翩穿梭於花叢中；

每逢5-6月份獨角仙的繁殖季，館後所種植的光臘樹趴滿了尋找伴侶的獨角仙，雄赳赳氣昂昂，個個如同盔甲呈亮的武士，還能見到鍬形蟲等各類甲蟲，讓孩子們近距離觀察，親子共同上一堂大自然的生態課。

而二水臺灣獼猴生態教育館的戶外區，也有機會見到臺灣獼猴來作客，遊客們在開心之餘，也請謹記遵守「不餵食、不干擾、不接觸」，共同守護人猴和諧共處的健康環境喔！



(參山國家風景區)

二水臺灣獼猴生態教育館

● 彰化縣二水鄉員集路一段20號

◎ 週三到週日 09:00-17:00

▶ 臺鐵二水站下車後，轉乘客運6071於下坑口站下車後抵達。



臺鐵·好味

騰雲座艙限定 台鐵便當

事先預訂的美味

簡約美學、精緻服務、12款不同美味！享用騰雲座艙限定台鐵便當，記得要事先「預定」喔！透過臺鐵APP或官網購票預定便當，可以享受專人直送便當的貼心服務唷！



臺北鐵路餐廳

古早味排骨便當

經典國產厚切滷排骨，搭配秘製蜜汁鯛魚塊、古早味客家福菜炒筍乾，肉多菜多美味多更多！♥



七堵鐵路餐廳

七堵經典排骨便當

臺鐵經典排骨，搭配基隆在地特色的炭烤「吉古拉」，選用三色藜麥取代部分白米，享瘦又享味。♥



臺中鐵路餐廳

豐味臺中

臺鐵經典排骨配臺灣東北角花腹鯖，精選國產豬排及獲得海洋之心生態標章的鯖魚，一次滿足海陸大饗宴！♥



高雄鐵路餐廳

乘寄藜饗便當

紅寶石紅藜加上嚴選臺灣豬先炸後滷帶骨里肌排，搭配經典靈魂酸菜，旅程中的好味道。♥



花蓮鐵路餐廳

洄瀾經典排骨便當

臺鐵經典排骨加上外酥內嫩「香酥骰子雞」，配菜選用花蓮新城鄉的「客家炒酸菜」和特製醃漬蘿蔔，解膩又爽口。♥



臺東鐵路餐廳

臺東經典排骨便當

國產豬肉裹上薄薄麵衣油炸，並以傳統滷汁慢滷，加上東海沿岸鯉魚製成的柴魚酥，點綴臺東特產洛神花蜜餞，酸甜開胃。♥



臺東鐵路餐廳

臺東精緻素食便當

非基改大豆製成的豆包，佐以香醇紅糟滷製，搭配滷香菇、豆薯三色及洛神蜜餞等，突顯臺東原鄉的飲食文化。♥



臺北鐵路餐廳

田園時蔬便當

香甜紫米飯為基調，搭配秘製滷汁烹煮的古早味烤麩，豪邁放入多種新鮮時蔬，非素食者也會愛上！♥



七堵鐵路餐廳

七堵素食便當

三色藜麥取代部分白米加上水蒸黃金玉米，搭配香滷豆包、薑炒雙菇、炒水蓮等季節時蔬，吃進滿滿營養。♥



臺中鐵路餐廳

素餐知味

選用非基改豆包，滷得軟嫩的豆皮包覆滿滿糖醋醬汁，搭上炸香菇、烤南瓜等季節時蔬，好吃沒負擔♥



高雄鐵路餐廳

乘寄藜饗素食便當

主廚特調滷豆包搭配酥脆的紫山藥捲，與健康清淡之蔬食，「低油、低糖、低鹽、高纖維」為原則，養生又美味。♥



花蓮鐵路餐廳

洄瀾精緻素食便當

紫米、燕麥、薏仁等養生主食，搭配特調滷汁烹煮的「香滷豆干」外，最後以特製的「洛神漬蘿蔔」解膩吧！♥



台鐵便當
TR Bento

二水鄉



景點索引

- | | | |
|------------|-------------|------------------|
| p.4 二水車站 | p.8 董坐石硯藝術館 | p.12 八堡圳公園 |
| p.5 二八水水公園 | p.9 二水登廟步道 | p.13 二水臺灣獼猴生態教育館 |
| p.6 二水老街 | p.10 源泉車站 | |
| p.7 謝東閔故居 | p.11 林先生廟 | |

EMU3000

靜謐移動



廣告

- | | | |
|-----|----------|-------------|
| 旗艦店 | 臺北車站1F | 02-23830367 |
| 南港店 | 南港車站B2 | 02-26511417 |
| 松山店 | 松山車站B1 | 02-27474242 |
| 鳳山店 | 鳳山車站1F大廳 | 07-2358765 |
| 花蓮店 | 花蓮車站3F | 03-8333971 |
| 臺東店 | 臺東車站1F大廳 | 089-235705 |



交通部臺灣鐵路管理局
Taiwan Railways Administration, MOTC.



cruisetrain

郵輪式 列車

會等人的火車  高CP值聰明玩

交通、景點、食宿、領隊一次滿足，
四季主題行程，搭配在地玩法多選，
特色體驗、秘境車站，
帶您走訪台灣大城小鎮，
成就每一次的深度私房小旅行。

何映潼 攝影



會等人的火車、特色鐵道體驗。
花東部落之旅、花蓮天空之鏡、DT668蒸汽火車國王
出巡，更多遊程內容請掃描QR code



限定便當

特別獻上郵輪式列車限定口味便當，根據行程可享用
不同款專屬便當，要讓你用味道記錄鐵道旅行的獨特滋味。

