

交通部性別平等專案小組第 7 屆第 2 次會議紀錄

壹、會議時間：108 年 2 月 25 日（星期一）下午 2 時

貳、會議地點：本部 2101 會議室

參、主席：王政務次長國材

記錄：路佳臻

肆、出席人員：（詳簽到單）

伍、報告事項：

一、本部性別平等專案小組第 7 屆第 1 次會議決議執行情形案。

決定：郵電事業退撫條例修法進度繼續列管。

二、公路公共運輸深耕方案性平亮點報告。

發言紀要：

李委員安妮

這是一份要提報性別平等深耕獎的報告，但內容之性別濃度超低，舉例來說，DRTS 專案計畫既然是「需求反應式運輸服務」，就應該針對女性在公共運輸上的需求多著墨一下。此外，在市區客運無障礙公車改善成果報告中，對於路線無障礙率的意義以及與性平間的關聯性應再多加補充說明，否則它就不適宜做為提報性平深耕獎的好素材。

伍委員維婷

一、市區客運無障礙公共運輸統計，目前已有性別及年齡之統計數據，建議可進一步統計不同年齡的性別統計，例如 60 歲以上使用市區客運無障礙公共運輸者占 17%，其中女性占 70%、男性占 30%，以佐證女性高齡者更需要公共運輸服務。另建議將身心障礙者比例納入統計，並進一步與性別、年齡統計數據進行交叉分析。

二、建議將族群比例納入偏鄉公共運輸服務統計，例如 55

歲以上原住民使用之性別比例等，期望透過交叉統計分析看見需求及性別元素。

三、無障礙公共運輸環境不僅是無障礙公車設備改善，還包括使用的便利性，例如臺北市部分公車將數字改為中文(羅斯福路幹線)，對於還不認識中文的新移民女性較為不便。

蔡委員英良

建議公路總局在公路公共運輸之性別統計上，可思考納入年齡統計數據，另建議可透過深耕前後情形對照、滿意度調查等展現性平相關成果。

決定：洽悉，請公路總局參考委員意見準備性別平等深耕獎參賽資料。

三、預約式無障礙小客車運輸服務之整合研究成果案。

發言紀要：

李委員安妮

此研究案和前面一案同樣看不到女性觀點或性平目標，或許在下一階段可以在評估執行情形時加入性平指標來觀察，例如預約 APP 的使用，通用計程車的高度是否符合高齡者或女性的實際需求等。

伍委員維婷

建議可將照顧者(大多是女性及移工)使用預約式無障礙小客車運輸服務 APP 的需求納入設計考量。

郭委員玲惠

一、被照顧者和照顧者的需求可能不同，建議統計分析其性別、年齡比例，據以訂定性平目標。另外司機的性平意識也很重要，建議可與地方政府溝通，在軟、硬體上都需要性平觀點的元素，例如強化司機的性平訓

練等。

二、建議可與觀光結合(有些觀光客可能是身心障礙者)，使資源有效利用及提高業者參與意願。

決 定：

一、洽悉，請運輸研究所參考委員意見辦理。

二、本案已列入「交通部性別平等推動計畫(108至111年)」追蹤，請運輸研究所滾動修正108年之關鍵績效指標，公路總局則依既定指標辦理。

四、「107年度交通部推動性別平等計畫」推動成果案。

發言紀要：

李委員安妮

有關董監事任一性別不低於1/3性別目標的本質在於採納多元意見，進而帶來改變。長期以來這個議題在涉及工程技術面的法人時，「男理工、女人文」的說辭就被搬出來「搪塞」。其實董監事角色的需求不見得只在技術面的專業，還包括溝通、監督、廉正等面向。希望從今以後大家在此議題上能打破男理工、女人文的迷思。

決 定：洽悉，請人事處邀集有關單位就本部委員會及國營事業董監事任一性別不低於1/3性別目標，研議可行之達成方式。

陸、討論事項：

案 由：「交通部性別平等專案小組設置要點」、「交通部所屬機關(構)性別平等工作小組運作原則(草案)」修正案，提請討論。

決 議：照案通過。

柒、臨時動議：

案由：有關「交通部性別平等推動計畫（108至111年）」
辦理情形之追蹤方式一案，提請討論。

說明：

- 一、依「行政院所屬各部會性別平等推動計畫（108至111年）編審及推動作業注意事項」規定略以，院層級議題配合行政院性別平等會分工小組會議開會時間，於每次開會前15日將各項院層級議題之辦理情形提報本小組討論通過後，送交行政院性別平等處(以下簡稱性平處)。如未能依限召開本小組會議討論時，將參考本小組委員書面意見補充或修正資料後，送交性平處。
- 二、另部會層級議題每項議題之辦理情形，將規劃以期中及期末呈現方式，提送本小組報告。年度辦理成果報告依「行政院所屬各部會性別平等推動計畫（108至111年）編審及推動作業注意事項」規定，於每年2月15日前送交性平處。

決議：照案通過。

捌、散會：下午3時40分。