

## 交通部臺灣鐵路管理局 109 年 9 月份行車事故事件月報表

### 一般行車事故 (共 3 件)

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
1	9月12日 16時57分	新埔~白沙 屯站間	第 130 次車駛至新埔~白沙屯站間時，一路人侵入路線與本次車發生撞擊，路人傷重不治身亡。
2	9月13日 08時52分	羅東站	第 408 次車通過羅東站時，第二月台上一名旅客由月台第 10~11 車車序牌處衝向列車發生撞擊，旅客送醫後傷重不治。
3	9月18日 07時29分	新埔~通霄 站間	第 2511 次車駛至新埔~通霄站間通灣里南平交道時，一輛自小貨車侵入淨空與本次車發生撞擊，自小貨車全毀，駕駛於撞擊前已下車幸未受傷，電車組 EMC522 號前端主排障器凹陷及多項零件受損無法續駛。

### 行車異常事件 (共 42 件)

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
1	9月1日15 時35分	貢寮~福隆 站間	第7502次於貢寮~福隆站間，因機車E326號真空斷路器(PLB)老舊故障，肇致電車線接地跳電，由雙溪調派輔助機車馳援續行。
2	9月4日10 時53分	大甲~臺中 港站間	於大甲~臺中港站間省牧場平交道，一輛聯結車(載運鋼鈑)故障停留於平交道上，致影響列車運行安全淨空，於 11:20 排除障礙，路線恢復正常行駛。
3	9月4日16 時43分	汐止~五堵 站間	第 238 次駛至汐止~五堵站間，因編組 TED2023 號脈波寬度調變器模組故障，肇致列車僅能以 10km/h 速度行駛。
4	9月4日20 時39分	善化站	因善化站第 12A 轉轍器動作桿連接保安輔助拉桿之套件墊片脫落鬆動，導致轉轍器動作桿套件滑動，造成西線進站號誌無法建立。
5	9月6日10 時09分	七堵站	第 159 次於七堵站，因編組 EP301 號主風泵保安閥故障，造成 MR 壓力大量洩漏，導致列車無法行駛。
6	9月6日19 時40分	通霄~苑裡 站間	第 2547 次車駛至通霄~苑裡站間，因電車組 EMC532 號牽引控制單元模組故障，造成 VCB 不閉合，導致列車無法續駛。
7	9月7日05 時30分	臺南站	第 3701 次於臺南站，因電車組 EM567 號 VCB 調壓器故障，造成 VCB 不閉合，導致列車無法續駛。
8	9月7日11 時08分	花蓮站	第 217 次車於花蓮站，因編組第 6 車 TEP2022 號高度控制水平閥模組故障，肇致列車無法續行。
9	9月8日04 時55分	花蓮~北埔 站間	電力維修車 CMB41 號擬自花蓮站北端西正線機外轉至東正線 7 股道，因指揮員誤認調車號誌亦未確認轉轍器開通方向，造成擠壞轉轍器事件。
10	9月9日14 時05分	鳳林~南平 站間	因氣候環境落雷影響，造成鳳林~南平站間上行中途地上 ATP 感應驅動鈑故障，導致列車行經該處時，發生車上 ATP 系統異常。
11	9月12日 09時39分	關山站	關山站第 12A/B 電動轉轍器發生暫態性故障，等待查修人員到達現場前，轉轍器功能恢復正常。
12	9月13日 17時32分	台南站	第 513 次車駛至台南站時，因機車 E232 號鼓風機設備老舊發生暫態性故障，經排除故障後，功能恢復正常續駛。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
13	9月13日 19時05分	樹林調車 場站	因樹林調車場站軌道照明盤內部傳輸通訊電子卡板故障，肇致盤面燈號全部熄滅並且無法操控。
14	9月13日 21時25分	雙溪~三貂 嶺站間	第 73 次車駛至雙溪~三貂嶺站間時，因機車 E401 號電子卡受潮短路，肇致發生動力限制及 VCB 無法閉合，導致列車無法行。
15	9月15日 10時04分	高雄站	第 118 次車駛至高雄站時，因機車 E1024 號 VCB 閉合線圈故障，造成 VCB 不閉合，導致編組僅剩 4 個馬達運作沿途行慢。
16	9月16日 14時41分	基隆站	第 1207 次駛至基隆站南端 OS 區間時，因電車組 ET607 號雙塔乾燥器電磁閥控制電路板故障，造成壓縮機跳脫主風泵不作動。
17	9月17日 09時05分	屏東~西勢 站間	因第 101 次車通過屏東~西勢站間第 28ET 及 30ET 計軸器後，系統偵測鐵件干擾，造成計軸落下故障，影響東線下行第一及第二閉塞號誌機顯示險阻。
18	9月17日 11時29分	九曲堂~鳳 山站間	九曲堂~鳳山站間一大型帆布纏繞於電車線上影響列車運行，經電力段人員移除異物後，12:18 處理完成恢復正常行車。
19	9月18日 09時29分	嘉義站	因鐵道局北工處於嘉義站進行圍籬施工，進行打樁時誤將號誌機電源線拉斷，造成 110V 電源中斷，導致嘉義站東正線下行進站號誌故障。
20	9月20日 10時33分	頭城站	第 4154 次駛至頭城站時，因電車組 EM738 號撓性接頭小齒輪與大齒輪嚙合處崩損毀壞，本次車宜蘭~樹林站間停駛，旅客轉乘後續車次。
21	9月20日 18時13分	臺北~松山 站間	因臺北站比流器偵測短路電流發出警報，經樹林變電站開關自動投入後，供電恢復正常，經巡查臺北~松山間電車線設備後，均正常無異狀。
22	9月22日 05時00分	屏東站	第 3122 次於屏東站始發時，因電車組 EMC565 號 ATP 系統故障，屏東~臺南間改限速 60 公里行駛，造成運行時分增延。
23	9月22日 13時05分	湖口~新豐 站間	因湖口~新豐間 93K+200 處繼電器箱充電機故障，造成東、西正線中途閉塞號誌機顯示異常，導致通行至該處之列車運行時分稍有增延。
24	9月22日 15時28分	桃園站	第 7501 次車駛至桃園站時，因機車 R34 號汽笛空氣管路裂損，造成 MR 空氣洩漏，導致編組無法續駛。
25	9月24日 10時45分	楊梅站	因楊梅站軌道照明盤繼電器玻璃管保險絲 FUSE(5A)燒損，肇致控制盤佔用燈全亮，導致東、西線上、下行進站與出發號誌無法建立。
26	9月24日 14時37分	新竹~香山 站間	臺北工務段進行三姓橋地樁施打作業時，不慎打斷埋設於軌道石碴下號誌電纜，導致新竹~香山間下行第 2 閉塞及香山~新竹間上行第 3 閉塞號誌機不顯示。
27	9月24日 17時17分	蘇澳新站	因當日下午雨軌面溼滑，又因第 229 次司機員進站減速操控不當，致車輪發生滑走現象，造成停車後超出站月台 1.5 車。
28	9月26日 02時46分	南澳站	因 LED 綠燈及黃燈電子卡板故障，造成南澳站西正線下行出發號誌機燈號顯示異常。
29	9月26日 17時46分	屏東站	第 150 次於屏東站始發時，因機車 E1042 號電子卡異常，造成機車不出力，經應急處理後恢復正常，本次車晚 25 分開。
30	9月26日 21時34分	新竹站	第 285 次車駛至新竹站時，因編組 TEM1027 號車門腳踏板氣缸活塞環漏氣，造成車門腳踏板無法收回，導致門機無法關閉。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
31	9月27日 04時45分	枋寮站	因鐵道局南工處辦理枋寮站內電車線新設工程疏失，造成電氣淨空不足，致電車線設備接地，因電車線設備未移交本局，經由鐵道局包商故障排除後，於06:25恢復正常供電。
32	9月27日 11時31分	後龍~白沙 屯站間	因海線後龍~白沙屯間146/12電桿主吊線終端固定裝置(S.P.S)鐵件鏽蝕掉落，肇致電車線接地無法送電，經更換後恢復正常供電。
33	9月27日 13時20分	瑞芳站	因瑞芳站第19B轉轍器馬達故障，造成轉轍器無法扳轉。
34	9月27日 15時54分	嘉義~彰化 站間	第134次車駛至嘉義站時，因後連機車E1017號與客車廂間74芯傳輸跳線接點髒污，造成VCB閉合訊號傳輸異常。
35	9月28日 16時43分	花蓮站	第1次車駛至花蓮站時，因機車R117號單閘把手止檔固定螺絲鬆弛，造成單閘把手操作動程與固定螺絲產生干涉，致編組無法鬆軔。
36	9月28日 19時50分	彰化站	第521次車駛至彰化站時，因機車E224號軔機閘件故障，造成機車鬆軔不良，導致無法續駛。
37	9月28日 20時11分	桃園~鶯歌 站間	鶯歌站通報桃園~鶯歌間西線鋼軌裂縫約0.5公分，經確認為瓦斯壓接之接縫，以「斷軌處置器」緊急處置，並於當日封鎖時間帶，進行鋼軌抽換作業，恢復正常軌道狀態。
38	9月29日 06時00分	彰化站	第2008次車於彰化站始發時，因電車組ED892號司軔閘緊急排放閘內部C型扣元件不良，造成司軔閘空氣洩漏不止。
39	9月29日 09時14分	枋野~臺東 站間	太麻里及大武發生地3級，令枋野~臺東站間按3級強地震應變處理，運轉中及最初開行之列車以不超過每小時60公里速度注意運轉巡查無礙行車後，恢復原定速度運轉。
40	9月29日 13時43分	彰化站	第562次車駛至彰化站時，因機車E201號馬達交流發電機暫態性故障，經處理後恢復正常續駛。
41	9月30日 11時38分	瑞芳~猴硐 站間	第7508次駛至瑞芳~猴硐站間時，因機車R172號主發電機磁場開關故障，造成主發電機不發電，導致機車不出力。
42	9月30日 12時37分	桃園~臺北 宜蘭~和平 南澳~崇德 站間	北部及東北部發生芮氏規模3級地震，令桃園~臺北、宜蘭~和平、南澳~崇德站間按3級地震應變處理，經運轉中及最初開行之列車以不超過每小時60公里速度注意運轉巡查無礙行車後，恢復原定速度運轉。