



鐵路文化(性)資產介紹

截至110年1月15日

[進入檢視](#)

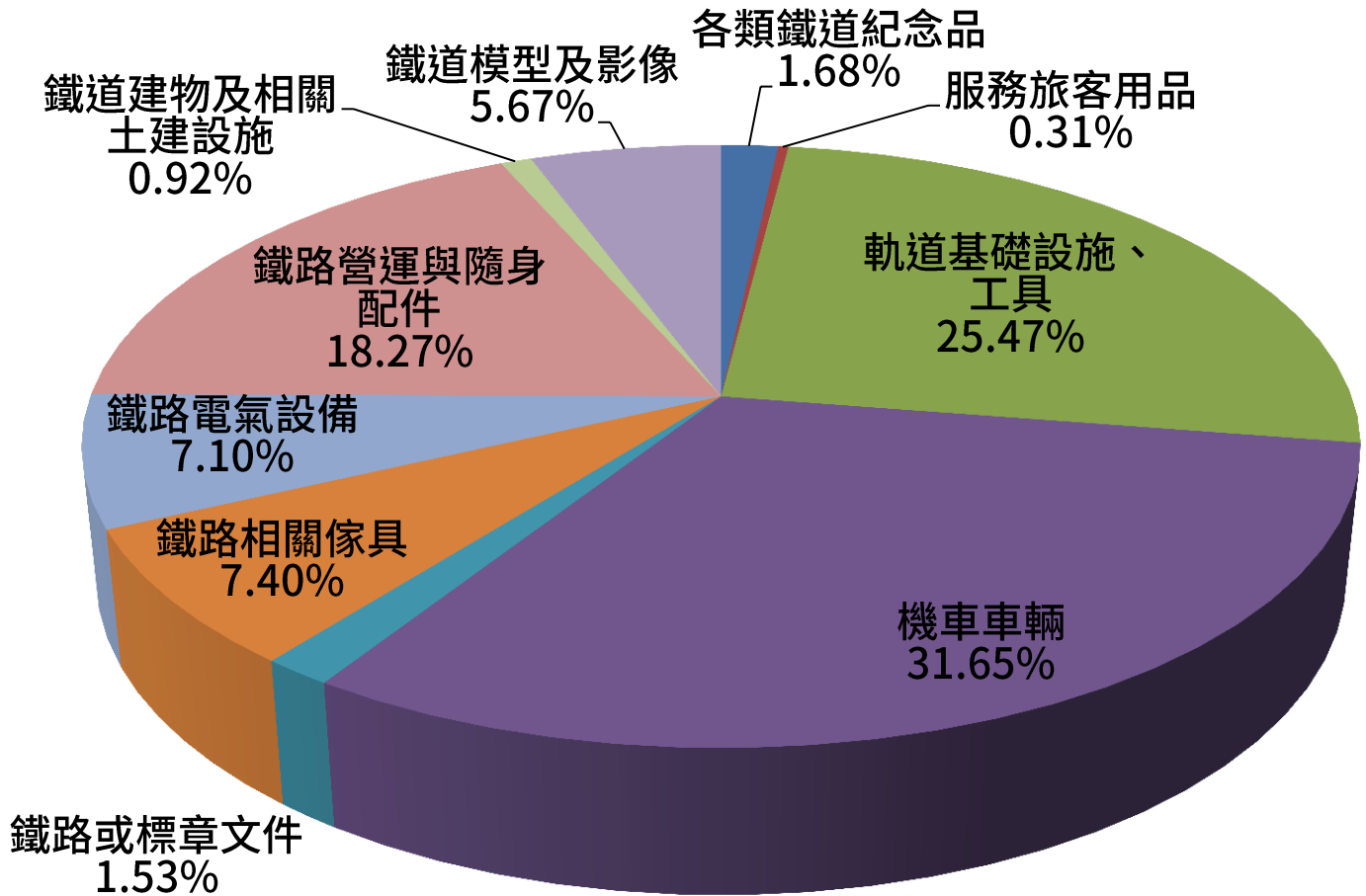


鐵路文化性資產(陸續建置中)



鐵路文化資產

鐵路文化性資產



類別	數量
各類鐵道紀念品	33
服務旅客用品	6
軌道基礎設施、工具	499
機車車輛	620
鐵路或標章文件	30
鐵路相關傢具	145
鐵路電氣設備	139
鐵路營運與隨身配件	358
鐵道建物及相關土建設施	18
鐵道模型及影像	111
總計	1959



[返回首頁](#)

百周年紀念幣



編號：183

類別：各類鐵道紀念品

文物歷史

臺鐵於民國62、63及65年分別發行以柴電機車、300型自強號、蒸汽機車及電力機車為背景之紀念幣、代表著臺鐵車種世代交替，在速度及服務品質方面都不斷在提升；其材質色澤有黃銅、錫及紅銅等，造型古樸典雅大方，極具收藏與觀賞價值。另外以金色,為底上面寫著1881~1981年民國70年所推出慶祝「中國鐵路百年紀念」之紀念幣，更具有時代意義及特殊價值，是奇貨可居廣受鐵路迷喜愛之文物。

存放地點：文獻室(陳列室)

管理單位：運務處

文物現況：部件功能皆完整

更新日期：110年1月15日

餐旅杯



編號：1780

類別：服務旅客用品

文物歷史

餐旅服務總所玻璃杯係為民國40-70年代在列車上提供沖泡熱茶予旅客所用。

存放地點：文獻室(陳列室)

管理單位：餐旅服務總所

文物現況：部件功能皆完整

更新日期：110年1月15日

路牌閉塞器



編號：453

類別：軌道基礎設施、工具

文物歷史

它是一種人工手動的機械式號誌來控制行車，為確認行車閉塞區間的行車安全，電氣路牌就是在兩個車站之間，各裝備一台的電氣閉塞器，利用銅質的路牌放入閉塞器之內，兩端經由電力連通之後，才能將路牌取出，列車也才能繼續前進運轉。

存放地點：十分車站

管理單位：宜蘭工務段

文物現況：部件完整，但功能失效

更新日期：110年1月15日

窄軌蒸汽機車LDK59



編號：1036

類別：機車車輛

文物歷史

民國19年(西元1930)日本日立製造所製造。民國71年6月花東線軌距拓寬完成後停用，贈與臺東縣政府並陳列於臺東鯉魚山公園。民國90年2月由新竹檢車分段整修走行部份後，送返花蓮機務段。99年完成修復，目前存放於花蓮機務段供動態展示。

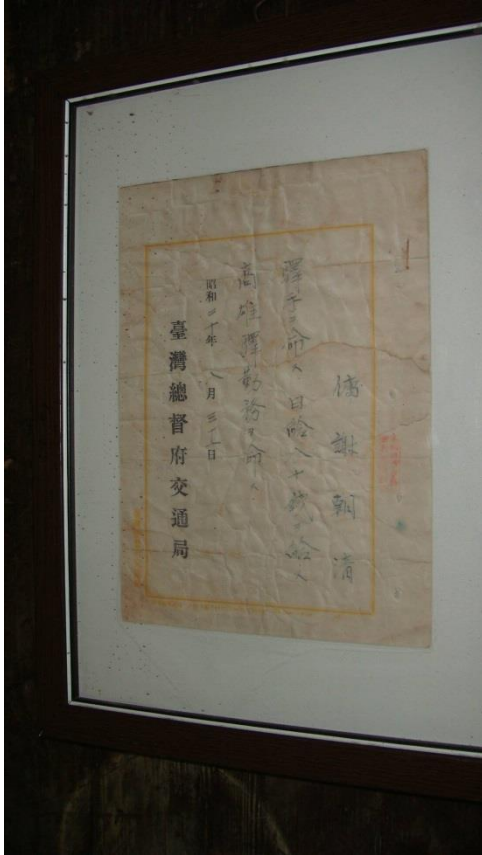
存放地點：花蓮機務段

管理單位：花蓮機廠

文物現況：部件完整，但功能失效

更新日期：110年1月15日

謝朝清臺灣總督府派令



編號：1884

類別：鐵路或標章文件

文物歷史

本局高雄港站當時車站謝朝清臺灣總督府派令，於民國99年9月交由高雄市政府文化局認養維管。

存放地點：打狗鐵道故事館

管理單位：高雄運務段

文物現況：部件功能皆完整

更新日期：110年1月15日

保險櫃(東京馬喰町竹內製造)



編號：2014

類別：鐵路相關傢具

文物歷史

該件文物高雄站早期保險櫃，存放車站重要文件或營收、周轉金等。目前該件文物存放於高雄站文物室做妥善保管。

存放地點：高雄站文物室

管理單位：高雄運務段

文物現況：部件功能皆完整

更新日期：110年1月15日

攜帶型磁石式電話機



編號：268

類別：鐵路電氣設備

文物歷史

又稱手搖電話，因其外觀主要特徵為一個手搖把，打電話前需先轉動手搖把數圈，以帶動電話機內的磁石發電機發電，好讓由人工操作的交換機得以振鈴。早期的磁石式電話機，聽筒和話筒是分開的。優點是：對線路品質要求低，通話距離長，機動靈活且管理方便，兩台電話機可直接連起來對講，也可以通過交換機接通。主要是：通訊線路維修用。

存放地點：花蓮電務段會議室

管理單位：花蓮電務段

文物現況：部件完整，但功能失效

更新日期：110年1月15日

列車長手提包



編號：131

類別：鐵路營運與隨身配件

文物歷史

本件係皮製品，用於提供列車長值乘勤務時置放公務品(內裝行車備品)之用，早期運務與機務皆使用類似本款之手提包，近年因考量乘務人員上下，已將相關型式公務包置換為附有拉桿之手提箱，相關形式皮製品顯得相當珍貴。

存放地點：文獻室(陳列室)

管理單位：運務處

文物現況：部件功能皆完整

更新日期：110年1月15日

號誌設備聯鎖圖表(前鎮車場)



編號：2050

類別：鐵道建物及相關土建設施

文物歷史

聯鎖圖表係依站場聯鎖裝置中之「號誌機」、「轉轍器」、「軌道電路/計軸器」等相互間的聯鎖關係所規畫設計。

前鎮車場僅辦理貨運業務，原是昔日高雄港臨港線四個車場之一，2013年配合高雄市政府環狀輕軌興建，前鎮車場僅留三股軌道，大半用地劃為輕軌前鎮機廠使用，電務單位亦配合重新設計及建置前鎮繼電聯鎖設備。2018年第一臨港線及前鎮車場裁撤，設備亦由高市府做地上物補償。

存放地點：高雄電務段新左營倉庫

管理單位：高雄電務段

文物現況：部件完整，但功能失效

更新日期：110年1月15日

台中站模型



編號：381

類別：鐵道模型及影像

文物歷史

1917年（大正6年）3月31日，第二代車站「臺中驛」完工，由臺灣總督府交通局鐵道部工務課設計，車站主體為紅磚造，屋頂為洋式木構造銅板瓦，月台則為鑄鐵構造，與總督府（今總統府）同屬「後期文藝復興式建築風格」辰野金吾式建築，乃至於車站內部候車大廳挑高設計與玄關樑柱上精細雕塑和拱形的橫樑，則顯出日人想要將臺中車站能設計成中臺灣出入門戶的氣派企圖。

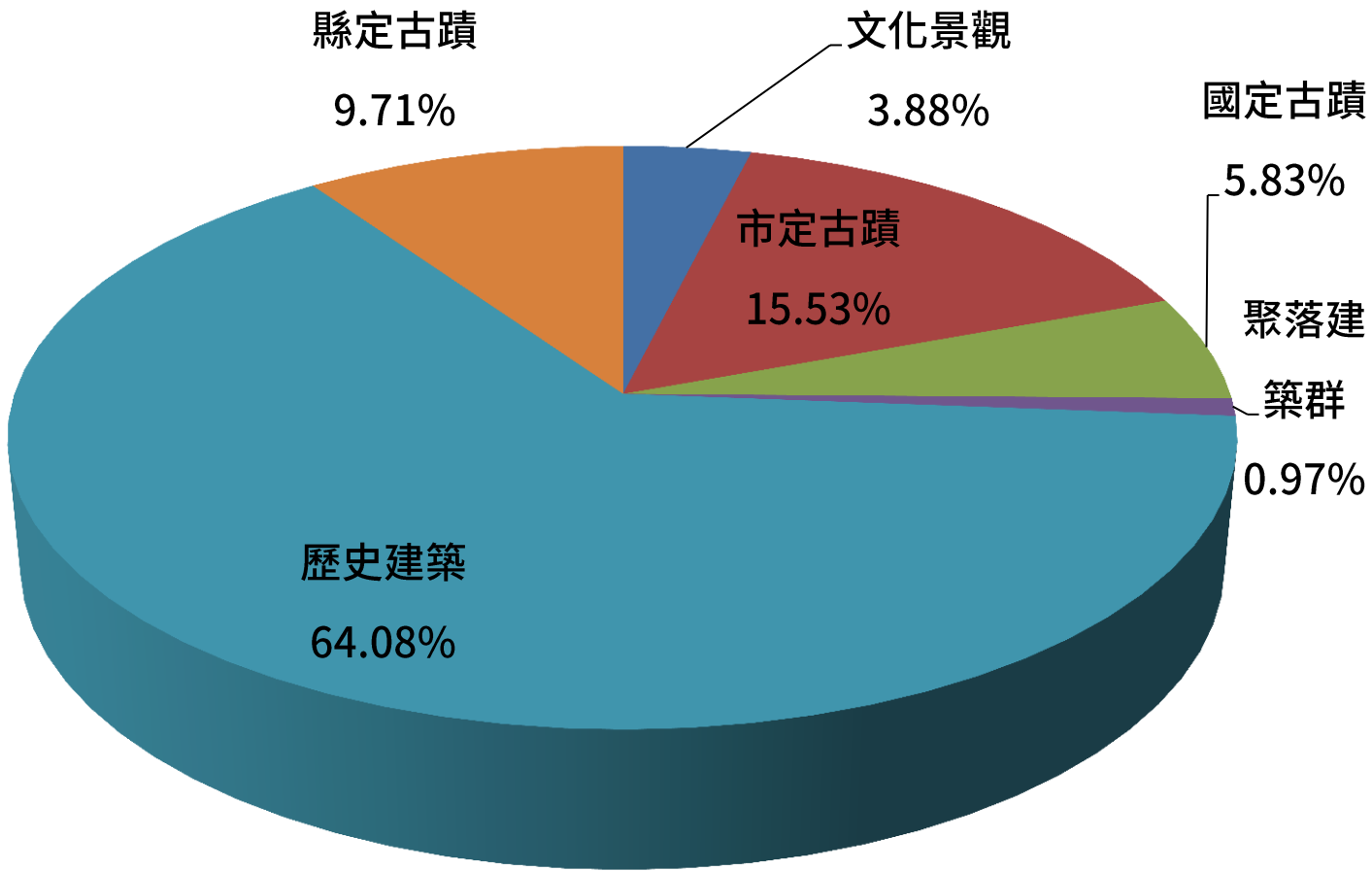
存放地點：中工段文物室

管理單位：臺中工務段

文物現況：部件功能皆完整

更新日期：110年1月15日

鐵路文化資產



類別	數量
文化景觀	4
市定古蹟	16
國定古蹟	6
聚落建築群	1
歷史建築	66
縣定古蹟	10
總計	103

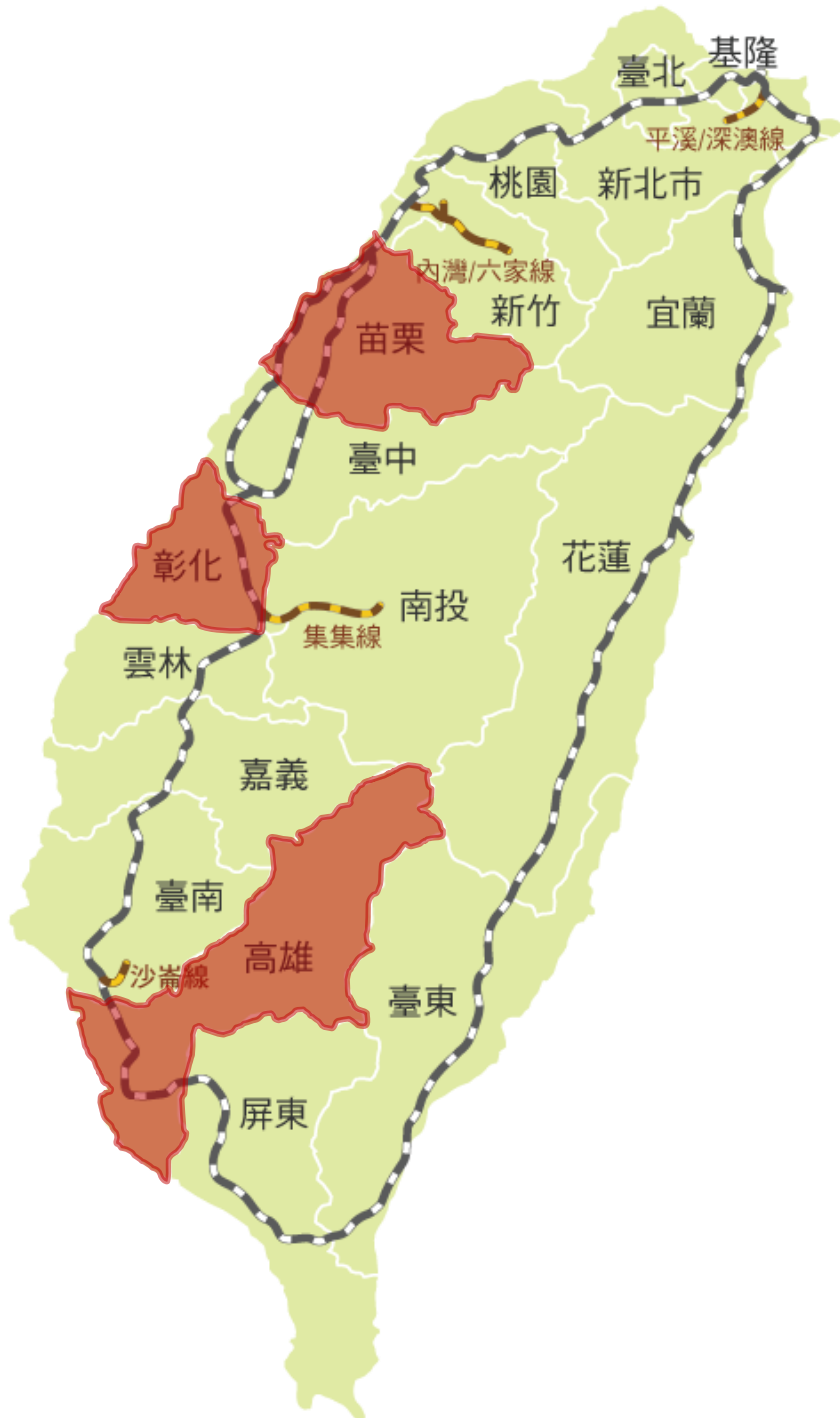


[返回首頁](#)

鐵路文化資產

文化景觀

人類與自然環境經長時間相互影響所形成具有
歷史、美學、民族學或人類學價值之場域



更新日期：110年1月15日

[返回鐵路文化資產首頁](#)

鐵路文化資產

文化景觀(苗栗)

人類與自然環境經長時間相互影響所形成具有
歷史、美學、民族學或人類學價值之場域

※建議使用Google Chrome瀏覽器
點擊連至各文化資產介紹網頁

- 談文湖鐵道砌石邊坡
- 勝興車站鐵道文化景觀



更新日期：110年1月15日

[返回文化景觀首頁](#)

鐵路文化資產

文化景觀(彰化)

人類與自然環境經長時間相互影響所形成具有
歷史、美學、民族學或人類學價值之場域

※建議使用Google Chrome瀏覽器
點擊連至各文化資產介紹網頁

彰化臺鐵舊宿舍群



更新日期：110年1月15日

[返回文化景觀首頁](#)

鐵路文化資產

文化景觀(高雄)

人類與自然環境經長時間相互影響所形成具有
歷史、美學、民族學或人類學價值之場域

※建議使用Google Chrome瀏覽器
點擊連至各文化資產介紹網頁



高雄港站及週邊舊
港區鐵道線群與建
物群

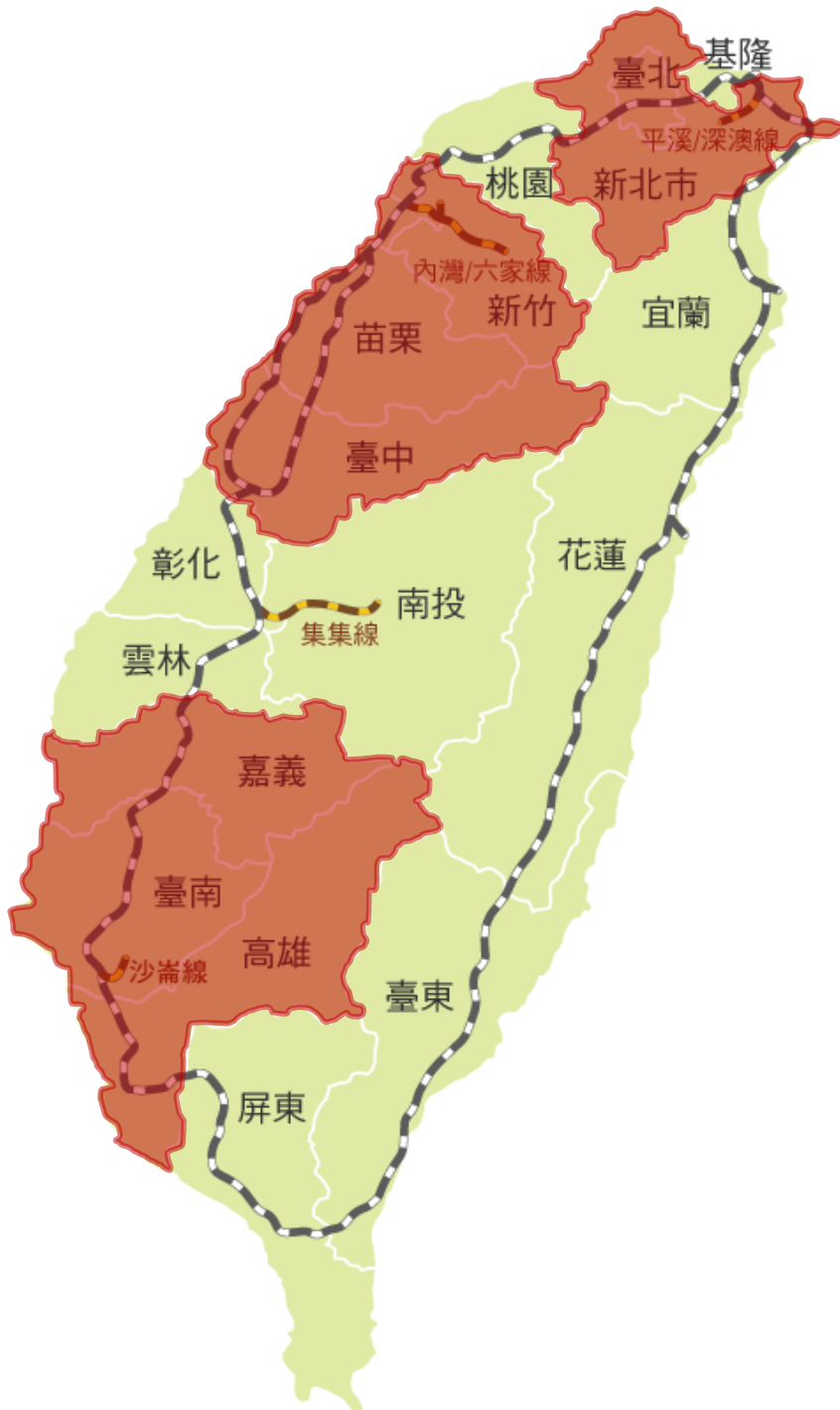
更新日期：110年1月15日

[返回文化景觀首頁](#)

鐵路文化資產

市定古蹟

人類為生活需要所營建之具有
歷史、文化、藝術價值之建造物及附屬設施



更新日期：110年1月15日

[返回鐵路文化資產首頁](#)

鐵路文化資產

市定古蹟(臺北、新北)

人類為生活需要所營建之具有
歷史、文化、藝術價值之建造物及附屬設施

※建議使用Google Chrome瀏覽器
點擊連至各文化資產介紹網頁

- 機器局第五號倉庫
- 鐵道部部長宿舍
- 清代機器局遺構
- 菁桐車站
- 汐止茄苳腳
- 臺灣鐵路遺蹟
- 山佳車站



更新日期：110年1月15日

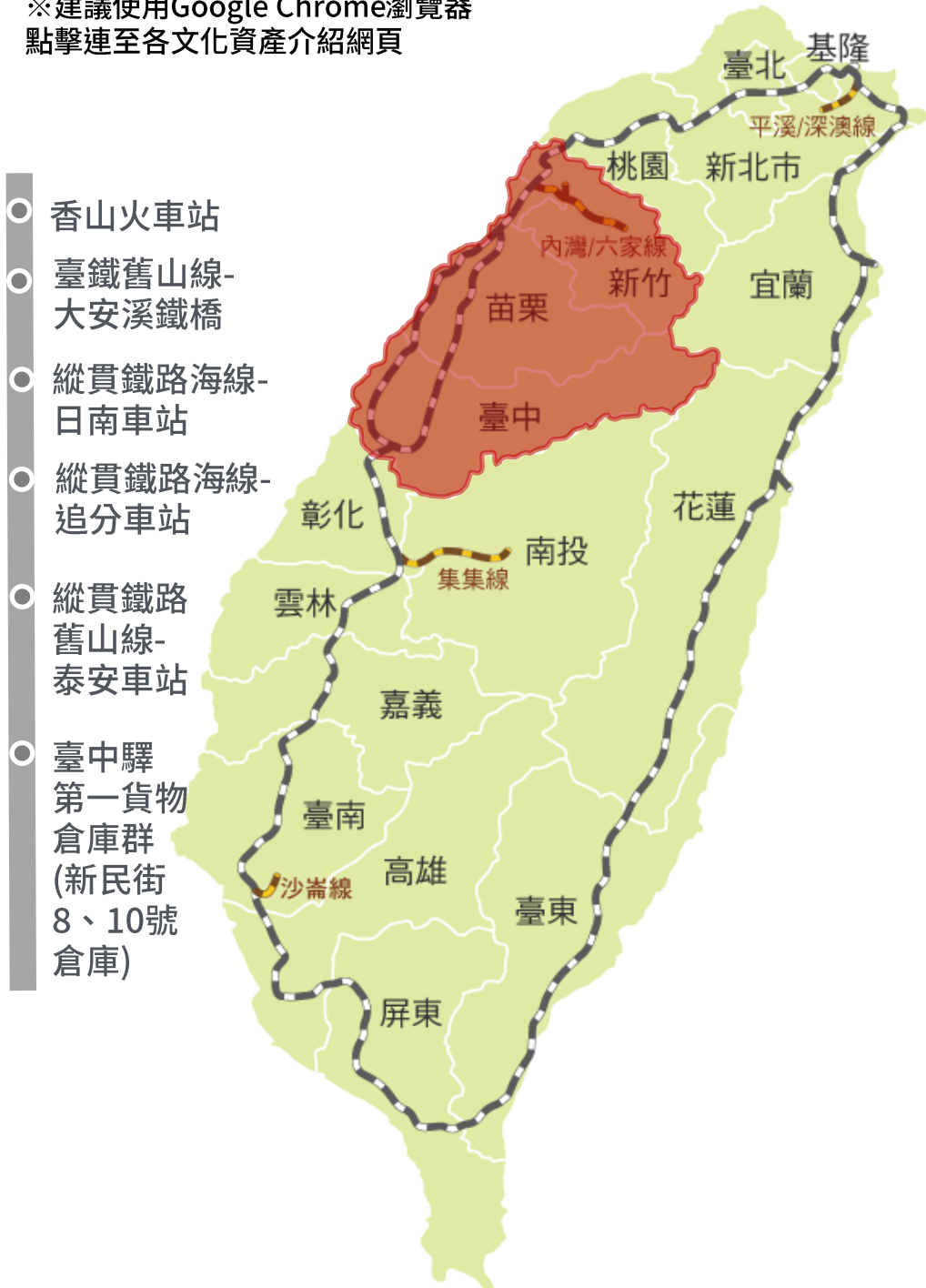
[返回市定古蹟首頁](#)

鐵路文化資產

市定古蹟(新竹、苗栗、臺中)

人類為生活需要所營建之具有
歷史、文化、藝術價值之建造物及附屬設施

※建議使用Google Chrome瀏覽器
點擊連至各文化資產介紹網頁



更新日期：110年1月15日

[返回市定古蹟首頁](#)

鐵路文化資產

市定古蹟(嘉義、臺南、高雄)

人類為生活需要所營建之具有
歷史、文化、藝術價值之建造物及附屬設施

※建議使用Google Chrome瀏覽器
點擊連至各文化資產介紹網頁

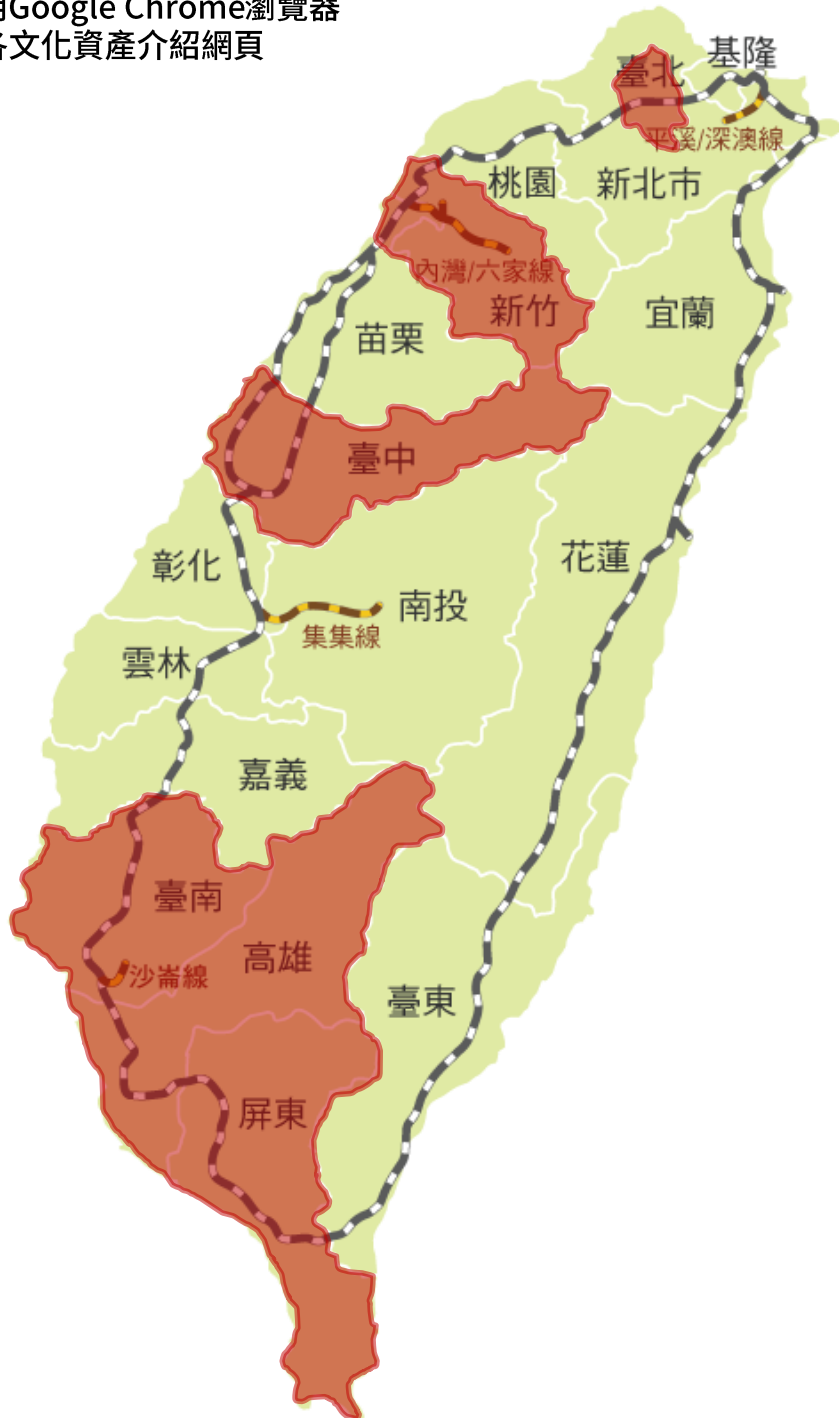


更新日期：110年1月15日

[返回市定古蹟首頁](#)

人類為生活需要所營建之具有
歷史、文化、藝術價值之建造物及附屬設施

※建議使用Google Chrome瀏覽器
點擊連至各文化資產介紹網頁



更新日期：110年1月15日

[返回鐵路文化資產首頁](#)

鐵路文化資產

國定古蹟(臺北)

人類為生活需要所營建之具有
歷史、文化、藝術價值之建造物及附屬設施

※建議使用Google Chrome瀏覽器
點擊連至各文化資產介紹網頁

- 臺北機廠
- 臺灣總督府鐵道部 (廳舍、八角亭、戰時指揮中心、工務室、電源室、食堂)



更新日期：110年1月15日

[返回國定古蹟首頁](#)

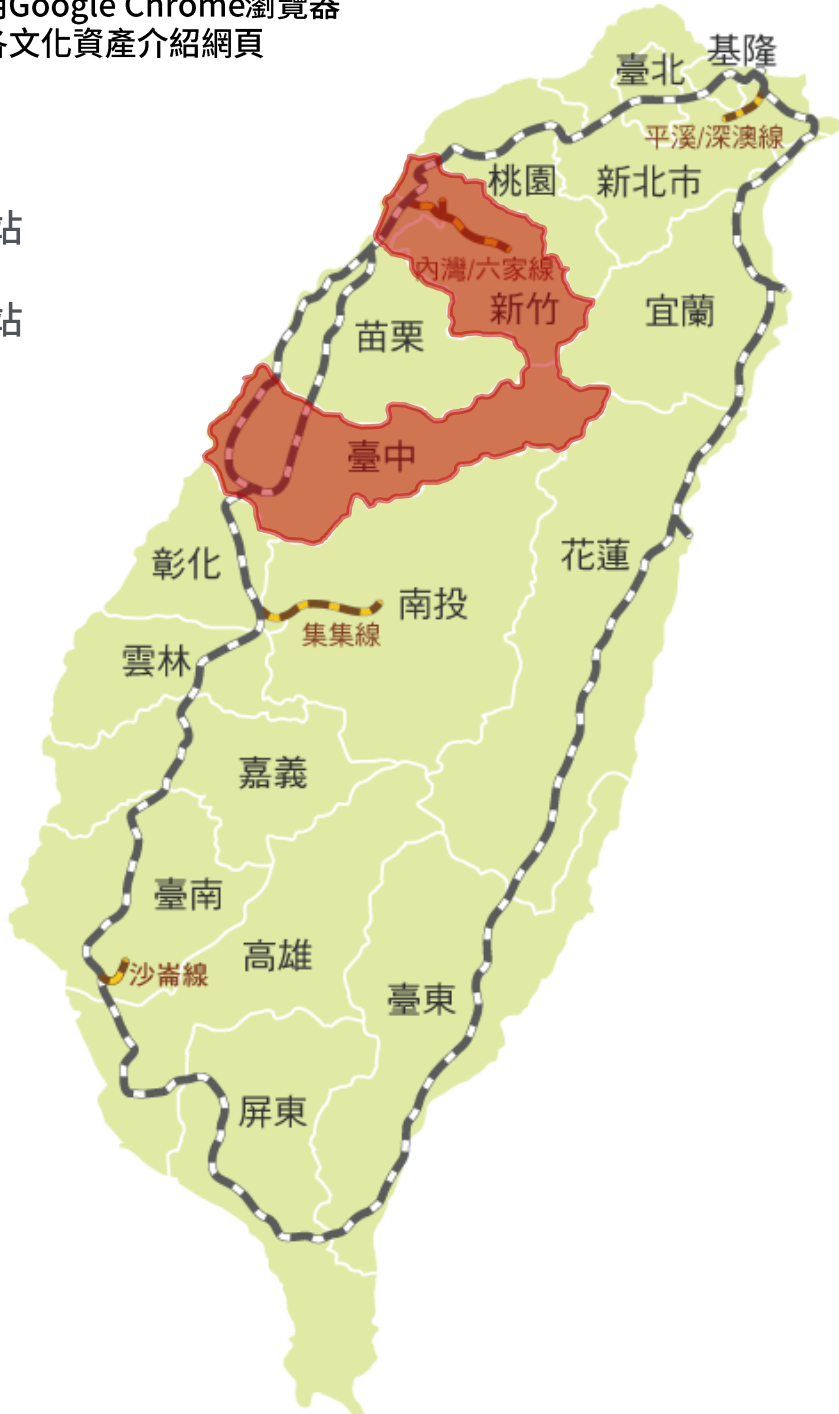
鐵路文化資產

國定古蹟(新竹、臺中)

人類為生活需要所營建之具有
歷史、文化、藝術價值之建造物及附屬設施

※建議使用Google Chrome瀏覽器
點擊連至各文化資產介紹網頁

- 新竹火車站
- 臺中火車站



更新日期：110年1月15日

[返回國定古蹟首頁](#)

鐵路文化資產

國定古蹟(臺南、高雄、屏東)

人類為生活需要所營建之具有
歷史、文化、藝術價值之建造物及附屬設施

※建議使用Google Chrome瀏覽器
點擊連至各文化資產介紹網頁



- 臺南火車站
- 下淡水溪鐵橋
(高雄端.屏東端2處)

更新日期：110年1月15日

[返回國定古蹟首頁](#)

鐵路文化資產

聚落建築群

建築式樣、風格特殊或與景觀協調，
而具有歷史、藝術或科學價值之建造物群或街區



更新日期：110年1月15日

[返回鐵路文化資產首頁](#)

鐵路文化資產

聚落建築群(花蓮)

建築式樣、風格特殊或與景觀協調，
而具有歷史、藝術或科學價值之建造物群或街區

※建議使用Google Chrome瀏覽器
點擊連至各文化資產介紹網頁



更新日期：110年1月15日

[返回聚落建築群首頁](#)

鐵路文化資產

歷史建築

歷史事件所定著或具有歷史性、地方性、特殊性之文化、藝術價值，應予保存之建造物及附屬設施



更新日期：110年1月15日

[返回鐵路文化資產首頁](#)

鐵路文化資產

歷史建築(基隆、新北)

歷史事件所定著或具有歷史性、地方性、特殊性之文化、藝術價值，應予保存之建造物及附屬設施

※建議使用Google Chrome瀏覽器
點擊連至各文化資產介紹網頁

- 基隆站南北號誌樓轉轍站
- 八斗子清代官煤(主井、風坑)
- 五堵鐵路隧道
- 舊宜蘭縣侯硐隧道群
- 三瓜子隧道及三貂嶺舊隧道



更新日期：110年1月15日

[返回歷史建築首頁](#)

鐵路文化資產

歷史建築(臺北)

歷史事件所定著或具有歷史性、地方性、特殊性之文化、藝術價值，應予保存之建造物及附屬設施

※建議使用Google Chrome瀏覽器
 點擊連至各文化資產介紹網頁

- 汀州路臺鐵舊宿舍
- 鐵路局局長宿舍
- 臺鐵舊宿舍- 濟南路3段15號
- 臺鐵舊宿舍- 臨沂街63巷19號
- 忠孝西路二段9號
- 忠孝西路二段13號
- 鄭州路 26巷7號
- 西寧北路 1巷2號



更新日期：110年1月15日

[返回歷史建築首頁](#)

鐵路文化資產

歷史建築(桃園、新竹)

歷史事件所定著或具有歷史性、地方性、特殊性之文化、藝術價值，應予保存之建造物及附屬設施

※建議使用Google Chrome瀏覽器
點擊連至各文化資產介紹網頁

- 桃園車站舊倉庫
- 竹東車站
- 新竹站1-5號倉庫



更新日期：110年1月15日

[返回歷史建築首頁](#)

鐵路文化資產

歷史建築(苗栗)

歷史事件所定著或具有歷史性、地方性、特殊性之文化、藝術價值，應予保存之建造物及附屬設施

※建議使用Google Chrome瀏覽器
點擊連至各文化資產介紹網頁

- 崎頂一、二號遺跡
- 新埔火車站
- 大山火車站
- 談文車站
- 後龍過港隧道
- 臺鐵苗栗站
5號倉庫



更新日期：110年1月15日

[返回歷史建築首頁](#)

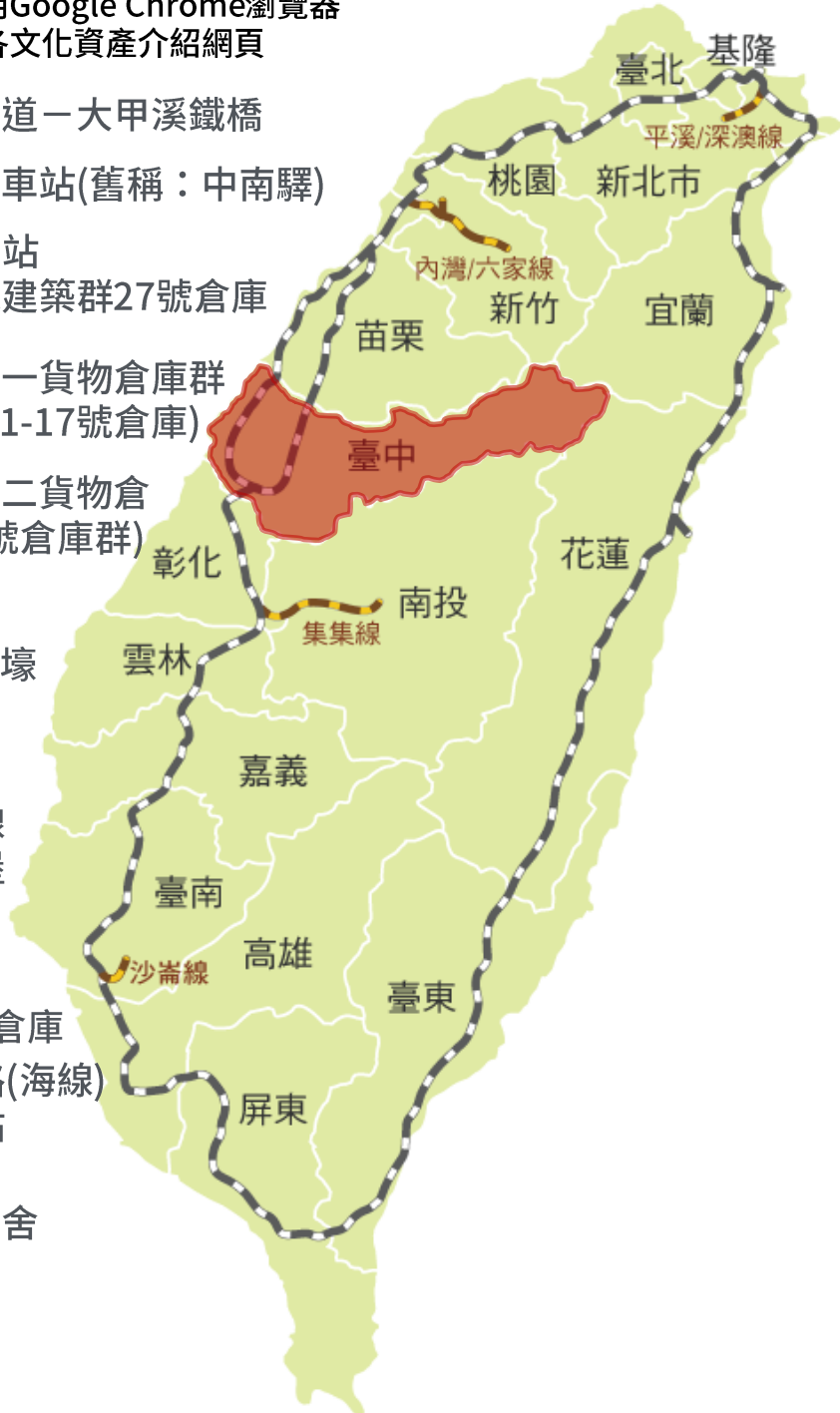
鐵路文化資產

歷史建築(臺中)

歷史事件所定著或具有歷史性、地方性、特殊性之文化、藝術價值，應予保存之建造物及附屬設施

※建議使用Google Chrome瀏覽器
點擊連至各文化資產介紹網頁

- 舊山線鐵道—大甲溪鐵橋
- 臺中後火車站(舊稱：中南驛)
- 臺中火車站
附屬設施建築群27號倉庫
- 臺中驛第一貨物倉庫群
(新民街11-17號倉庫)
- 臺中驛第二貨物倉庫群
(20號倉庫群)
- 臺中車站
周圍防空壕
及碉堡群
- 臺中市
鐵路沿線
崇倫碉堡
- 豐原
火車站
臺鐵3號倉庫
- 縱貫鐵路(海線)
清水車站
- 烏日車站
舊站長宿舍



更新日期：110年1月15日

[返回歷史建築首頁](#)

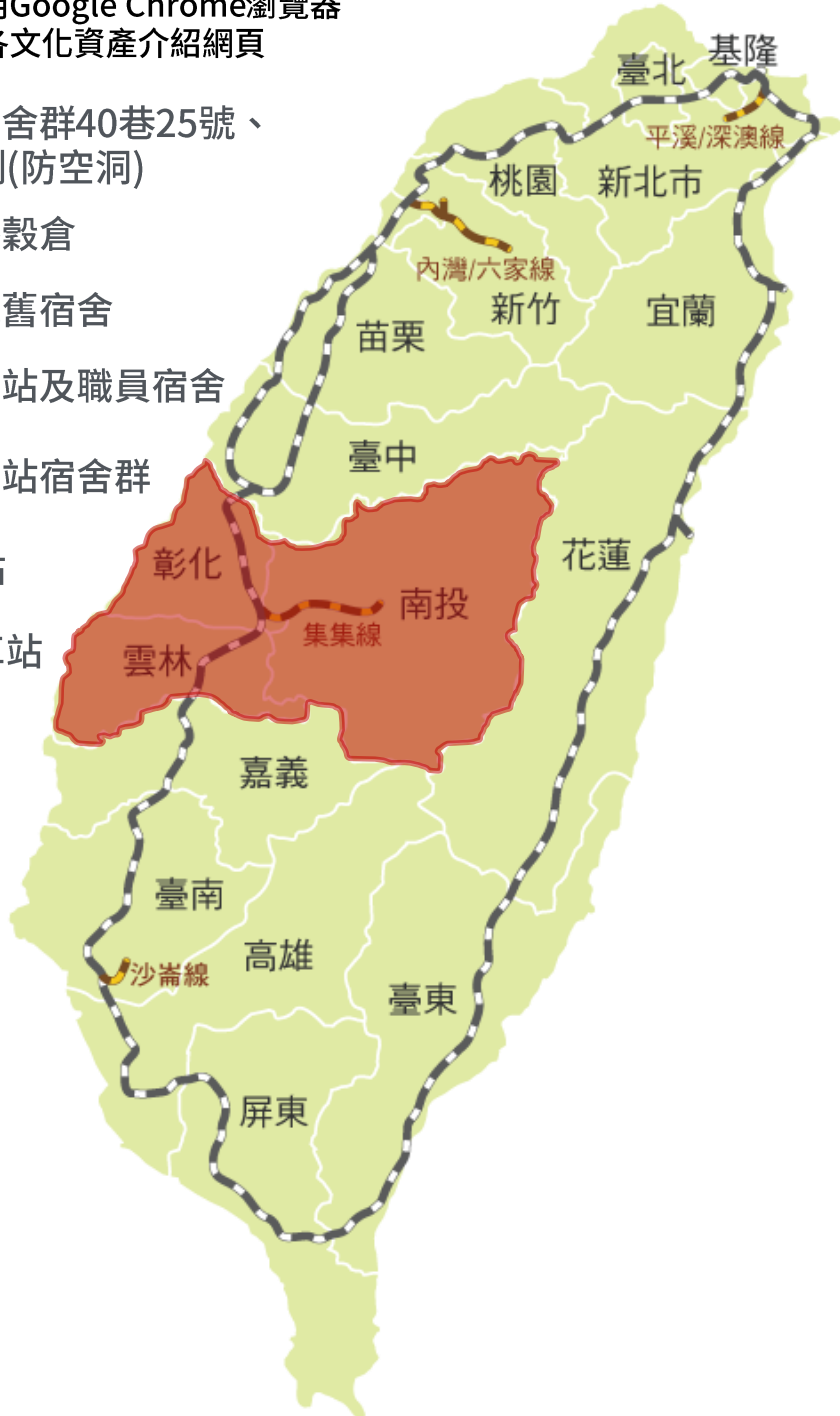
鐵路文化資產

歷史建築(彰化、雲林、南投)

歷史事件所定著或具有歷史性、地方性、特殊性之文化、藝術價值，應予保存之建造物及附屬設施

※建議使用Google Chrome瀏覽器
點擊連至各文化資產介紹網頁

- 台鐵舊宿舍群40巷25號、25號北側(防空洞)
- 員林鐵路穀倉
- 彰化臺鐵舊宿舍
- 石榴站車站及職員宿舍
- 臺鐵斗南站宿舍群
- 斗南車站
- 集集火車站



更新日期：110年1月15日

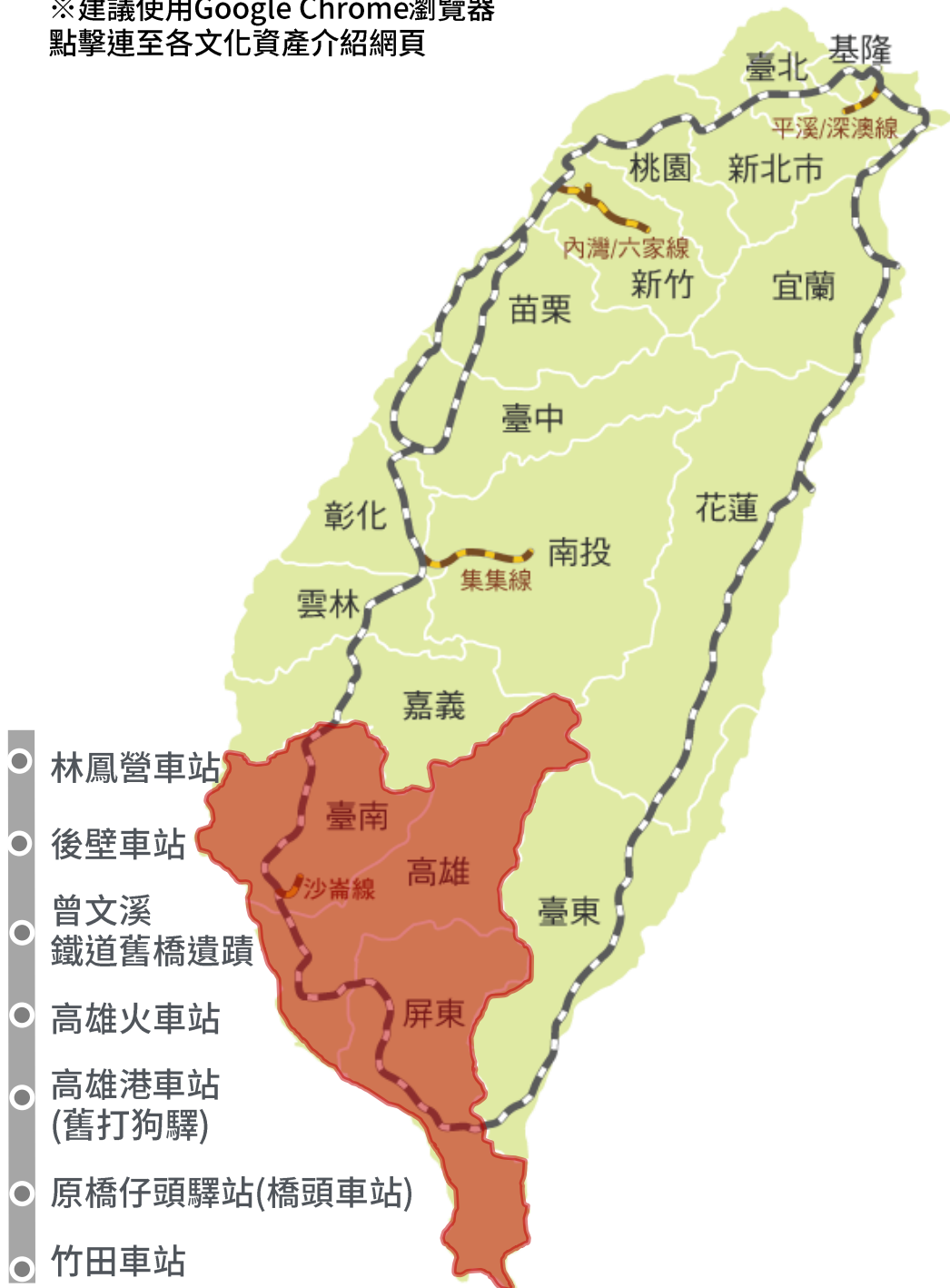
[返回歷史建築首頁](#)

鐵路文化資產

歷史建築(臺南、高雄、屏東)

歷史事件所定著或具有歷史性、地方性、特殊性之文化、藝術價值，應予保存之建造物及附屬設施

※建議使用Google Chrome瀏覽器
點擊連至各文化資產介紹網頁



更新日期：110年1月15日

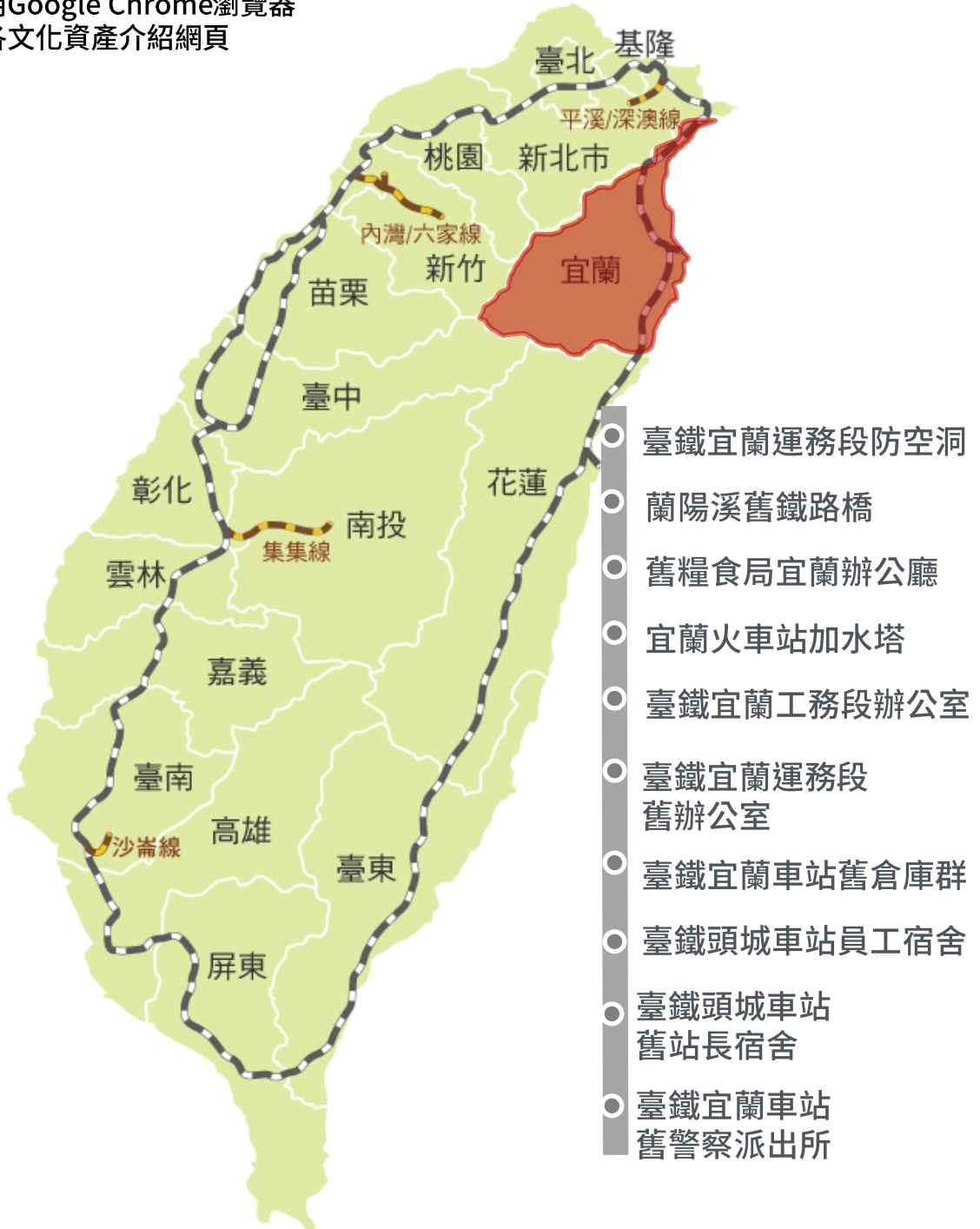
[返回歷史建築首頁](#)

鐵路文化資產

歷史建築(宜蘭)

歷史事件所定著或具有歷史性、地方性、特殊性之文化、藝術價值，應予保存之建造物及附屬設施

※建議使用Google Chrome瀏覽器
點擊連至各文化資產介紹網頁



更新日期：110年1月15日

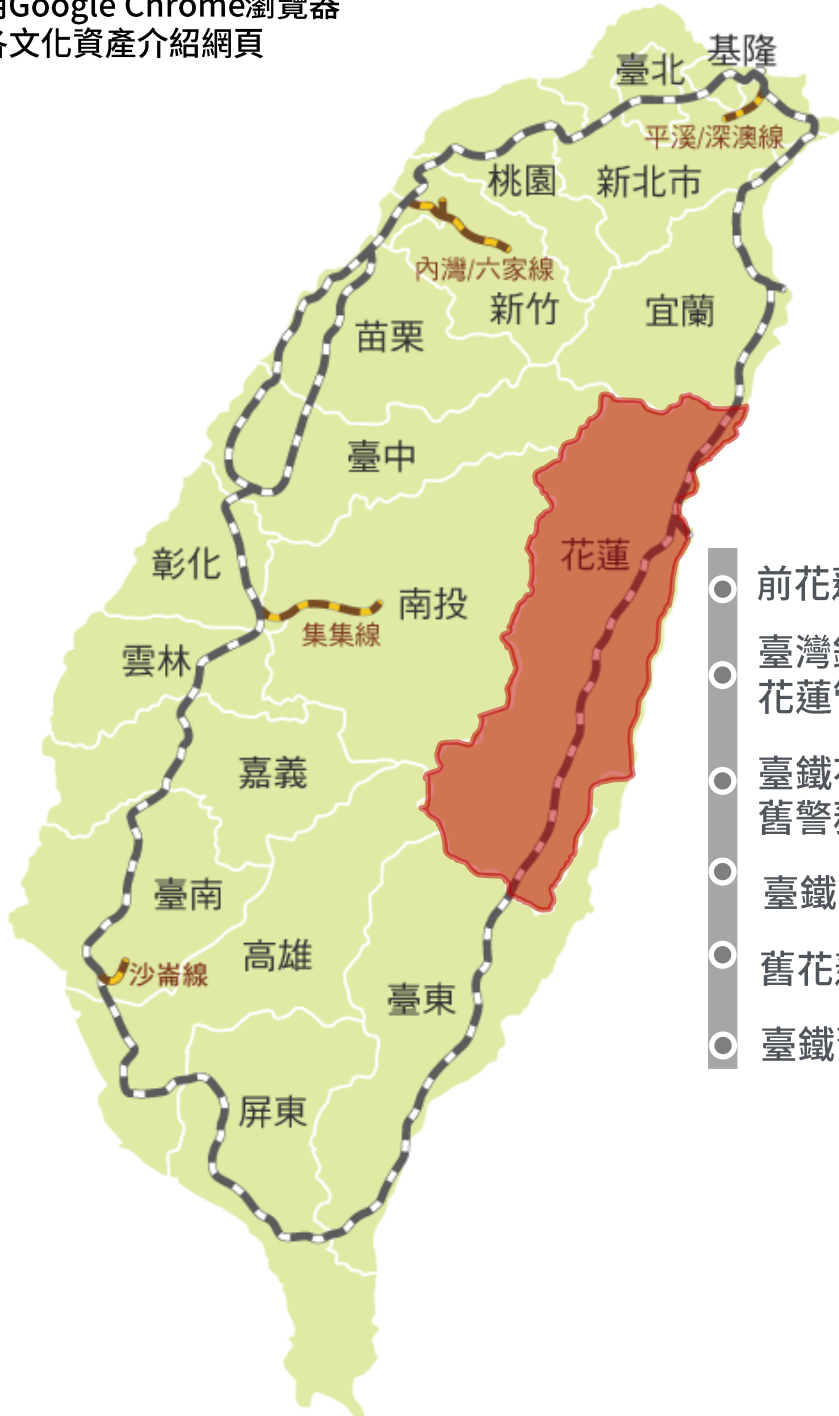
[返回歷史建築首頁](#)

鐵路文化資產

歷史建築(花蓮)

歷史事件所定著或具有歷史性、地方性、特殊性之文化、藝術價值，應予保存之建造物及附屬設施

※建議使用Google Chrome瀏覽器
點擊連至各文化資產介紹網頁



- 前花蓮火車站加水塔
- 臺灣鐵路局
花蓮管理處處長官邸
- 臺鐵花蓮舊工務段、
舊警務段建築群
- 臺鐵管理局花蓮管理處
- 舊花蓮鐵路醫院
- 臺鐵舊林榮車站倉庫

更新日期：110年1月15日

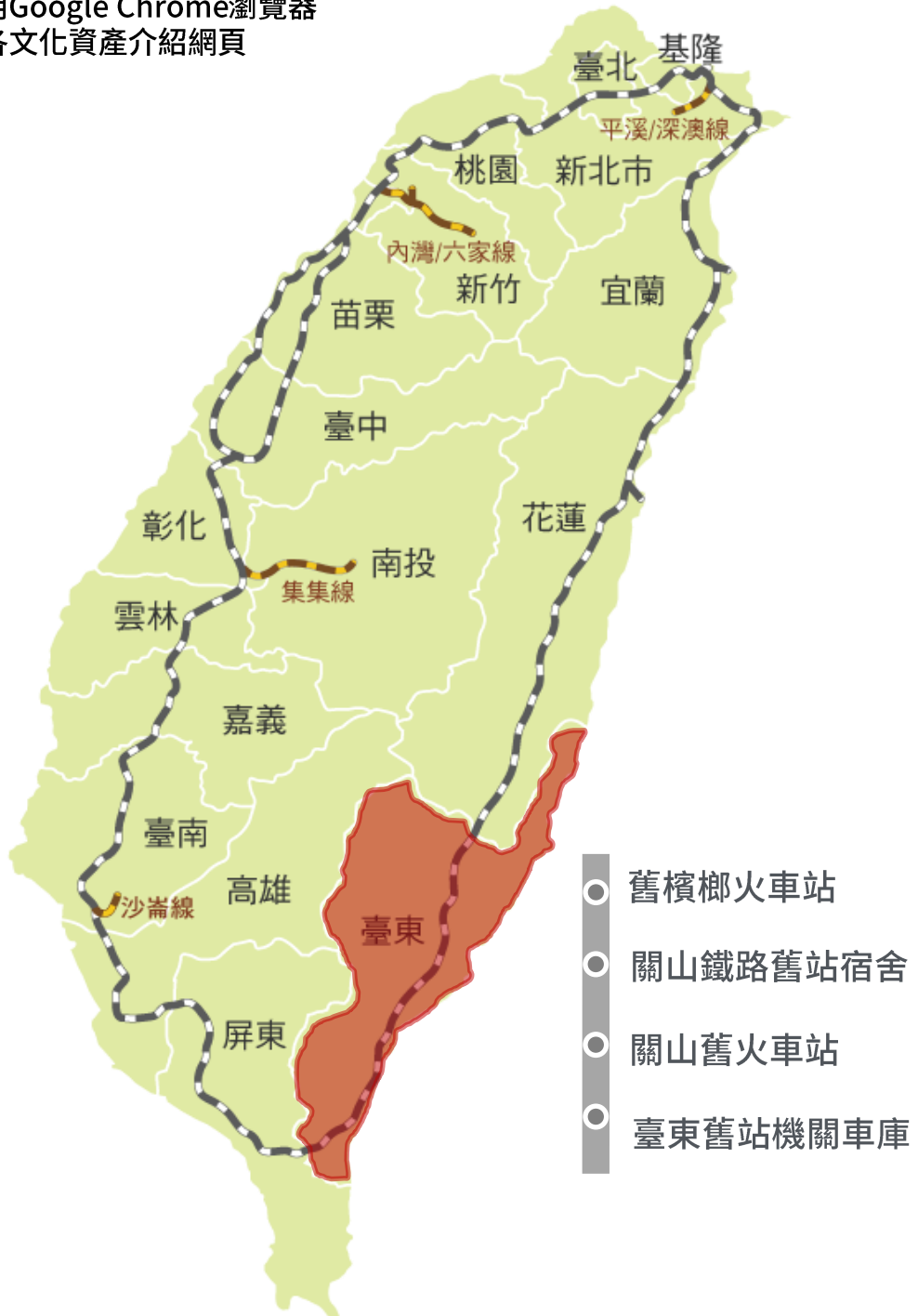
[返回歷史建築首頁](#)

鐵路文化資產

歷史建築(花蓮)

歷史事件所定著或具有歷史性、地方性、特殊性之文化、藝術價值，應予保存之建造物及附屬設施

※建議使用Google Chrome瀏覽器
點擊連至各文化資產介紹網頁



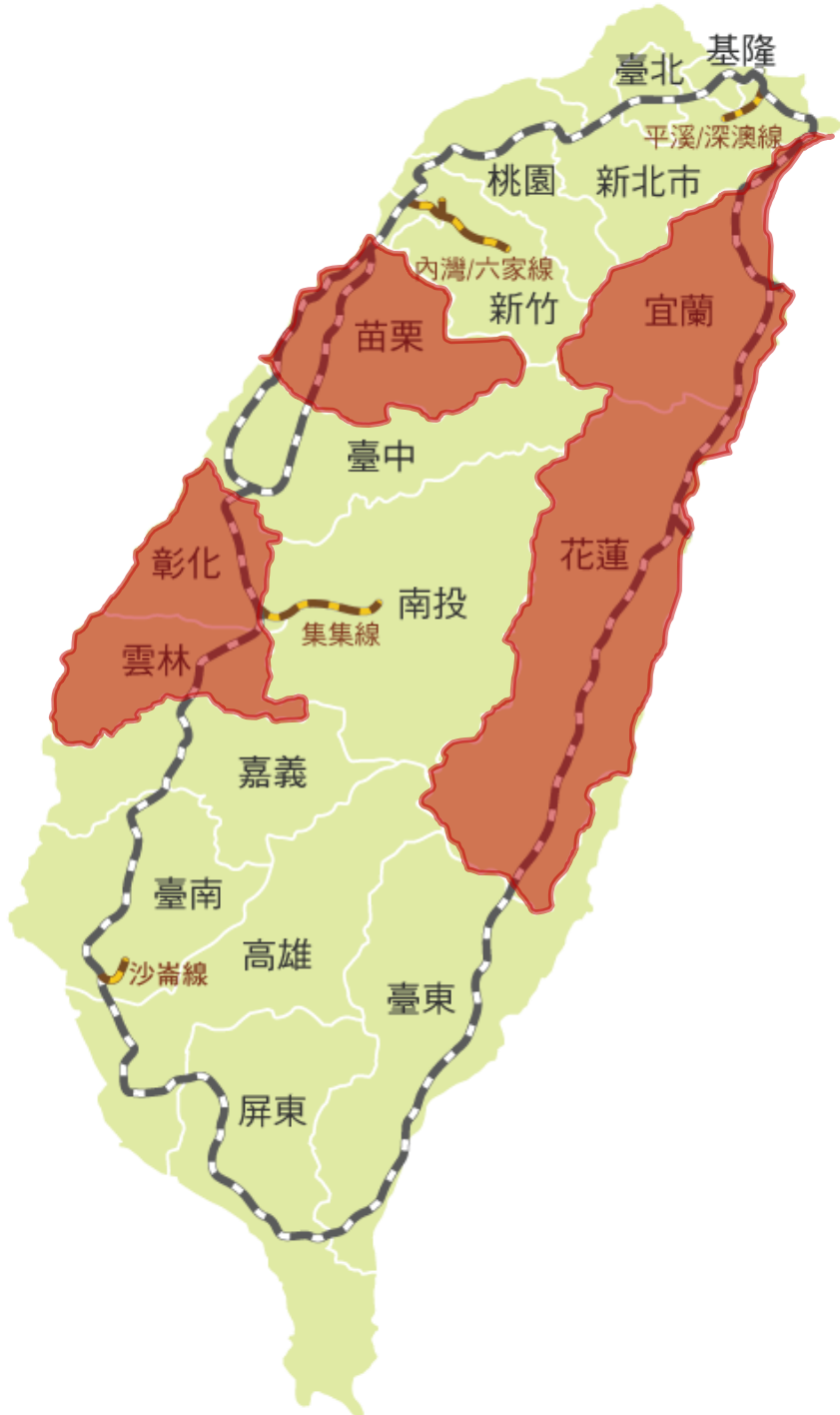
更新日期：110年1月15日

[返回歷史建築首頁](#)

鐵路文化資產

縣定古蹟

人類為生活需要所營建之具有
歷史、文化、藝術價值之建造物及附屬設施



更新日期：110年1月15日

[返回鐵路文化資產首頁](#)

鐵路文化資產

縣定古蹟(苗栗)

人類為生活需要所營建之具有
歷史、文化、藝術價值之建造物及附屬設施

※建議使用Google Chrome瀏覽器
點擊連至各文化資產介紹網頁

- 勝興火車站
- 魚藤坪斷橋
- 臺鐵舊山線—
內社川鐵橋
- 臺鐵舊山線—
魚藤坪鐵橋



更新日期：110年1月15日

[返回縣定古蹟首頁](#)

鐵路文化資產

縣定古蹟(彰化、雲林)

人類為生活需要所營建之具有
歷史、文化、藝術價值之建造物及附屬設施

※建議使用Google Chrome瀏覽器
點擊連至各文化資產介紹網頁

- 彰化扇形車庫
- 二水驛站
- 臺鐵斗南站站長宿舍



更新日期：110年1月15日

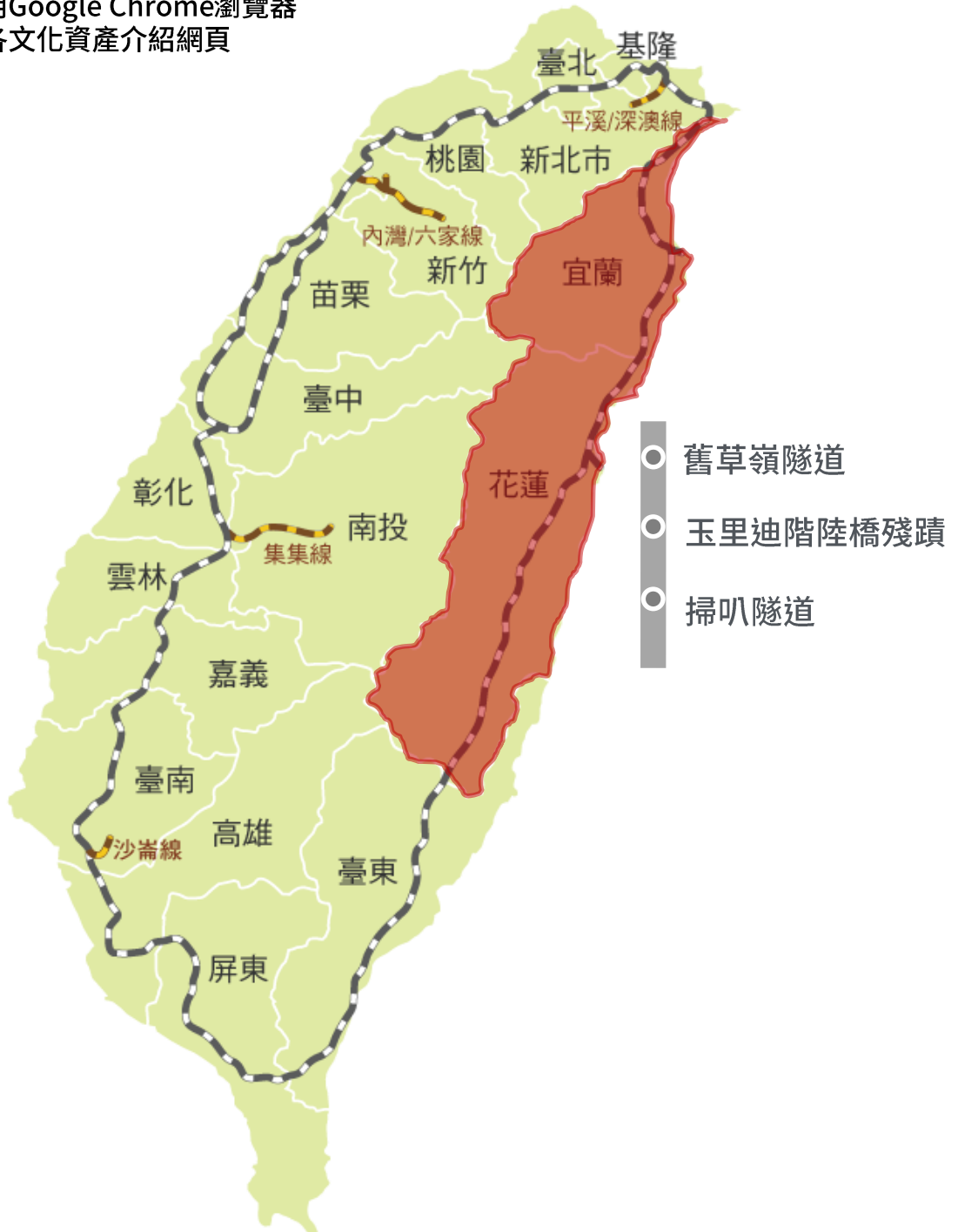
[返回縣定古蹟首頁](#)

鐵路文化資產

縣定古蹟(宜蘭、花蓮)

人類為生活需要所營建之具有
歷史、文化、藝術價值之建造物及附屬設施

※建議使用Google Chrome瀏覽器
點擊連至各文化資產介紹網頁



更新日期：110年1月15日

[返回縣定古蹟首頁](#)