

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：107年1月29日（星期一）10時11分

二、天候：晴

三、發生地點：南靖~嘉義站間(K305+462)溪州三甲平交道

四、事故種類：平交道事故

五、事故摘要：第116次南靖站準點(10:10)通過，行駛西正線至南靖~嘉義站間 K305+462溪州三甲平交道前，司機員發現一輛自小貨車停留於平交道上，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，自小貨車遭撞擊損毀，本路機車 E1060號鼻端罩及左側主排障器受損，並造成西正線不通，幸該駕駛已逃離現場無人受傷，即報有關單位，調度員指示南靖~嘉義間以東正線單線雙向行車，10:26路警到達現場蒐證，10:45蒐證完畢放行，本次車現場晚45分(10:53)開車恢復雙線行車，案由嘉義路警所偵辦。

六、處置過程：

時間	說明
10:10	第116次南靖站準點通過。
10:11	第116次行駛西正線至南靖~嘉義站間 K305+462溪州三甲平交道前，司機員發現一輛自小貨車停留於平交道上，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，自小貨車遭撞擊損毀，本路機車 E1060號鼻端罩及左側主排障器受損，並造成西正線不通，幸該駕駛已逃離現場無人受傷，即報有關單位。
10:26	路警到達現場蒐證。
10:45	路警蒐證完畢放行。
10:53	本次車現場晚45分開車。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：無。

(二) 設備受損情形：自小貨車遭撞擊損毀，本路機車 E1060號鼻端罩及左側主排障器受損。

(三) 運轉影響情形：3132/17分、3134/30分、116/45分、510/21分、2317/14分、111/9分、105/4分；共計7列/140分/旅客2,250人。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：1.9 ‰。

(二) 曲線半徑：1186M。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：該路段前後兩側均為路堤駁坎連接橋梁、有圍牆。

(四) 周邊環境：鄰近或位於 平交道、 車站、 道路或便道、 民宅、 河川、 隧道、 橋梁、 邊坡、 逃生出口、 其他：

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬 (有、 無)，監視設備 (有、 無)， 其他：

九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：第116次車自強號，編號 E1060號，編組12車425噸，由高雄站始發開往七堵站。

(二) 車速與速限：發生事故路段速限95km/hr，事發時車速90km/hr，司機員發現立即鳴笛並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。

(三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：本次車司機員，操作情形及訪談紀要如事故概要。

十、原因分析：自小貨車故障停留於平交道上。

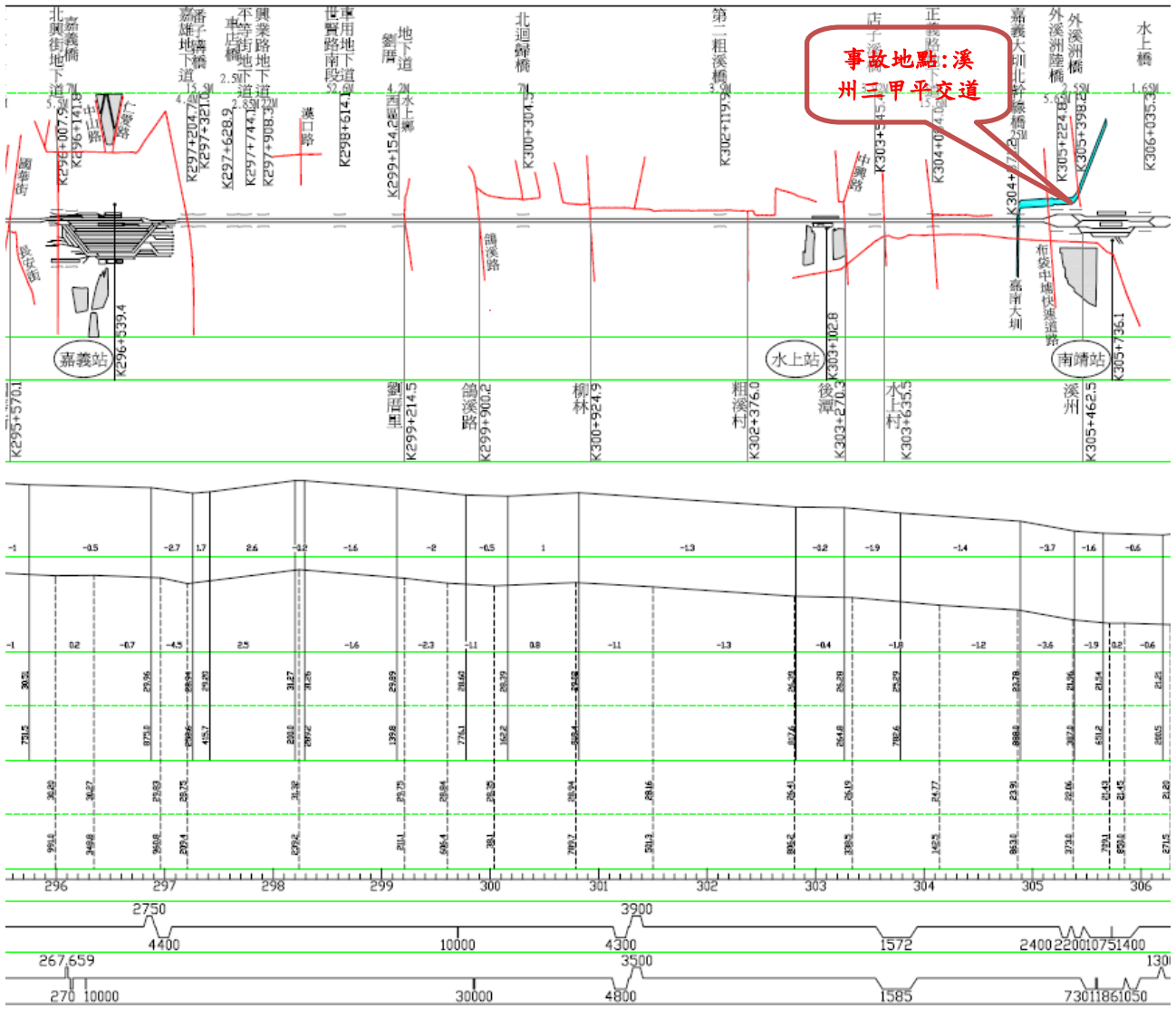
十一、檢討改進事項：經由本局各站、車跑馬燈、列車螢幕及各種標語旗幟與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導請民眾遵守規則，車輛故障停在平交道上，依照按、推、跑等程序。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖



(二) 路線軌道配置圖



(三) 事故現場照片:





(四) 第116次車 ATP 車速表



剎車距離約350公尺。