

## 交通部臺灣鐵路管理局 110 年 12 月份行車事故事件月報表

### 一般行車事故 (共 5 件)

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
1	12月09日 14時45分	臺南~永康 站間	第 554 次行駛於臺南~永康間四維路平交道，1 名路人由東側闖入（遮斷桿已放下），司機員發現後，立即鳴笛示警並緊急煞車，但仍撞及，該路人捲入車下當場身亡，15:09 路警到達現場採證，16:03 放行、本次車 16:04 現場開車，16:12 恢復雙線行車。
2	12月15日 17時04分	埔心~中壢 站間	1 名路人闖越埔心~中壢間德育路平交道（當時平交道柵欄已放下，該路人仍強行通過平交道），第 228 次司機員發現後，立即鳴笛示警並緊急煞車，但仍撞及，該路人於送醫途中身亡。17:15 路警到達現場，18:25 路線恢復正常。
3	12月21日 13時18分	潮州~南州 站間	某汽車貨運(股)公司貨櫃車行經潮州~南州站間田寮路平交道時，因貨櫃高度超高平交道限高門 4.2 公尺，造成平交道限高門變形，後續行經本平交道之貨櫃車卡於平交道內，造成路線不通(單線區間)，16:37 排除障礙搶通。
4	12月30日 16時26分	新富站	第 273 次車行駛至新富站時，1 名旅客突然由第一月台落下、侵入路線，司機員發現後，立即鳴笛示警並緊急煞車，但仍撞及，16:58 路警到達現場蒐證，18:52 路線清理完畢後恢復雙線行駛。
5	12月06日 09時43分	斗南~斗六 站間	一名騎士騎乘機車闖越斗南~斗六站間田頭平交道並撞壞平交道西側遮斷桿，第 506 次司機員發現立即鳴笛示警並緊急煞車，但仍撞及遮斷桿，機車騎士未受傷，09:57 路警到達現場，10:05 路警蒐證完畢後放行。

### 行車異常事件 (共 57 件)

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
1	12月01日 07時17分	玉里~關山 站間	在臺東縣政府東北東方 51.5 公里，發生芮氏規模 4.6 地震，池上站顯示 3 級，玉里~關山間按 3 級地震規定辦理，07:55 恢復正常行駛。
2	12月01日 08時50分	大里~福隆 站間	大里~福隆站間西側邊坡進行地錨改善工程，因打樁機在邊坡上方平台夾起鋼軌樁移動時，瞭望員以對講機通知現場第 207 次車行駛西正線接近並啟動蜂鳴器，打樁機停止移動後夾吊之鋼軌樁因慣性擺動造成上端受夾處斷裂，斷裂鋼軌樁掉落滑過鷹架，再撞擊行經之第 207 次車，造成該次車前擋風玻璃嚴重龜裂，影響行車，經加掛前位機車後續駛。
3	12月01日 16時47分	崎頂~竹南 站間	崎頂~竹南站間東正線 K123+400 處電車線三腳架下方有塑膠袋，18:12 障礙排除，恢復雙線行車。
4	12月01日 17時39分	新竹站	第 521 次車於新竹站，因本務機車 E407 號頭燈燒損，經加掛前位機車後續駛。
5	12月01日 20時42分	萬榮~鳳林 站間	第 611 次車行駛至萬榮~鳳林站間，因被不明物體撞擊，造成客車第 3 車與第 4 車列車分離，同時造成客車 440V 三相電纜線斷損，無法供應空調系統，令本次車鳳林~花蓮間停駛。
6	12月03日 09時50分	富源~瑞穗 站間	第 406 次車行駛至富源~瑞穗站間 K62+000 處，因 ATP 地上感應子故障，造成列車 ATP 作用，經處理後續駛。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
7	12月03日 10時10分	漢本~南澳 站間	因漢本~南澳站間 C3T、C4T 雙計軸當機，造成該路段西正線上行第四閉塞號誌故障，經重置雙計軸後於 11:05 修復。
8	12月03日 20時15分	頭城站	因東正線 K56+150 右側鋼軌裂縫約 0.5 公分（鋼軌焊接處），肇致頭城站東線軌道電路故障，於 22:18 修復，恢復行車。
9	12月04日 08時21分	十分站	因三貂嶺電氣路牌閉塞器接點片變形，肇致三貂嶺~十分站間無法以電氣路牌閉塞行車，經處理於 08:50 修護，恢復行車。
10	12月04日 14時34分	臺南站	第 554 次車本務機車於臺南站，因風泵機油洩漏，經加掛前位機車後，臺南站晚 84 分鐘開車。
11	12月04日 21時37分	斗南~新營 站間	第 2046 次區間快列車，於大山站待避列車，因無線電收訊不佳，致司機無法接獲車長無線電通知顯示出發號訊，故本次車增延 7 分鐘開車。
12	12月05日 06時43分	貢寮站	第 4003 次車編組 EM514 於貢寮站，因第 2 馬達軸承處滲油，肇致車下有冒煙現象(冒白煙無明火)，經隔離馬達及軛缸後續駛。
13	12月05日 6時54分	大華~三貂 嶺站間	第 4706 次車行駛至大華~三貂嶺站間，因編組 DR1023 號馬達故障熄火及控制車 DR1030 號遇雨軌面濕滑致空轉及機油洩漏滴至引擎上方冒煙，經隔離馬達後肇致牽引力不足，令本次車三貂嶺~菁桐停駛。
14	12月05日 16時02分	八堵~七堵 站間	第 4183 次於八堵~汐止站間，因編組動力時有時無，令本次車前程汐止~湖口間停駛。
15	12月06日 05時51分	斗南~斗六 站間	斗南~斗六間因西正線 K272+250 山側鋼軌焊接點裂縫約 0.5 公分，造成該區間西正線軌道電路故障，於 07:26 修復，解除封鎖。
16	12月06日 10時16分	南州~林邊 站間	南州~林邊站間三民路平交道東側駛入一輛大型卡車，其裝載機械因碰到限高門而掉落於東正線路線旁，不影響行車。
17	12月06日 21時05分	新豐站	宜蘭縣政府東北東方 33.3 公里，發生芮氏規模 5.3 地震，七堵~雙溪及台北~桃園間按 3 級地震規定辦理，於 21:39 恢復行駛。
18	12月06日 23時49分	桃園~鶯歌 站間	第 554 次車延誤 20 分鐘到達蘇澳新站，因本務機車發生機車故障，經加掛前位機車後，增延 60 分鐘開車。
19	12月07日 15時43分	漢本~南澳 站間	第 653 次車於漢本~南澳站間，本務機車發生客車送電異常故障，經處理後續駛，至宜蘭站又發生上列情事，經加掛前位機車，晚 20 分鐘開車。
20	12月07日 21時13分	社頭站	因社頭站 3LSHR 繼電器故障，造成西正線上行出發號誌故障，待最後一列車通過後更換繼電器，之後利用夜間檢查線路及電源部分恢復正常，經測試均無異常後(8日)04:10 回報修復。
21	12月07日 21時28分	後龍~白沙 屯站間	第 1831C 次車行駛至後龍~白沙屯站間 K146+100 處，因第 3 車發生動力故障，本務車 DR1021 牽引全列車組致水溫過高造成引擎熄火，經處理後續駛。
22	12月09日 07時53分	羅東站	第 4124 次於羅東站始發後，即發生動力異常，且動力馬達散熱排氣孔冒出淡煙，於蘇新站隔離 4 個馬達觀察不再冒煙，為不影響其他列運轉，令本次車前程南澳~花蓮站間停駛。
23	12月10日 05時00分	斗南~台南 站間	斗南~台南間因發生濃霧致路線視線不佳，上、下行各次列車均有延誤，08:40 路線恢復正常行駛。
24	12月10日 05時32分	蘇澳新站	第 4111 次車於蘇澳新站，因電車第 4 車 EMC501 號鬆軛不良，經處理後續駛。
25	12月10日 05時57分	七堵~汐止 站間	第 103 次車七堵~汐止站間發生機車 E1005 號鬆軛不良，於汐止站更換編組後續駛。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
26	12月13日 13時53分	中壢站	中壢站 11AB 轉轍器 11B 尖軌趾端鐵件斷裂，馬達轉轍器定位顯示接點瞬跳故障，於 14:09 修復。
27	12月14日 08時30分	板橋站	因 EDR 繼電器的接點不良，肇致板橋站東線下行出發號誌故障，於 08:42 自復，故障時間共計 12 分。
28	12月14日 08時30分	平溪~菁桐 站間	第 4712 次車於平溪~菁桐站間，因本務機車 DR1015 號引擎熄火，改以二拖一續駛，且逢天雨軌面濕滑致空轉無法續行，令本次車退回平溪站。
29	12月17日 11時20分	九曲堂-屏 東站間	第 167 次車行駛至九曲堂~屏東站間時，因第三車 EM1211 號第 4 軸車輪咬死踏面嚴重磨耗，輪緣過高觸及計軸器造成計軸當機故障，經號誌人員沿路查修後，於 14:45 全部修復。
30	12月17日 15時20分	平溪~嶺腳 站間	平溪~嶺腳站間 K10+800 處路線上落石侵入路線影響行車，經工務搶修排除落石後，17:02 恢復行駛。
31	12月17日 15時40分	西勢~潮州 站間	因受第 167 次車車輪咬死踏面磨耗輪緣過高造成計軸器當機，致西勢~潮州站間東正線第 1 閉塞及潮州站東線進站號誌故障，於 18 日 01:22 查修完畢。
32	12月17日 20時42分	四城站	因車站操作人員對於號誌設備作業建立條件不熟悉，尚未建立號誌立即取消，誤判為四城站西正線上行進站號誌故障，經號誌人員處理，恢復正常，故障時間共計 13 分。
33	12月17日 13時20分	追分站	追分站第一月台遮雨棚頂板材料置放月台未綁紮牢固，遭強風吹至月台邊侵入車輛界線，肇致第 2610 次車撞及，車輛未損害續行。
34	12月18日 03時23分	花蓮站	第 666 次於花蓮站，因本務機車電瓶不充電警示燈亮，經加掛前位機車續行，本次車晚 29 分開車。
35	12月18日 9時43分	橋頭~岡山 站間	第 510 次行駛至橋頭~岡山站間，因總風缸自動排水閥排氣不止，造成 MR 空氣壓力無法建立，導致列車自動緊急停車，經處理後續駛。
36	12月20日 10時19分	關山站	第 4518 次車於關山站，因發生 VCB 不閉合致無動力，本次車前程關山~臺東間停駛。
37	12月20日 19時12分	田中站	田中站第 11 號轉轍器繼電器故障，造成西正線上行出發號誌無法建立，於 19:25 修復。
38	12月21日 11時20分	竹東~橫山 站	第 1814 次車於竹東~橫山站間，因編組柴油客車 DR1004 號 P 引擎停熄，車上機壓燈熄滅，經處理後續駛。
39	12月21日 11時40分	嘉義站及機 務段	因鐵道局辦理嘉義站高架化工程，新施工之 37 芯電纜一端已接於 ATS 電源，另一端未接設備（包覆不良）因天雨短路，致電源跳電，造成嘉義站及機務段庫內號誌故障，13:38 復舊。
40	12月22日 21時55分	濁水站	第 7153 次行駛於中興二號支線時，擦撞路線旁一輛侵入車輛界線小轎車，經路警到場處理後，23 日 00:01 放行，恢復行車。
41	12月23日 05時32分	光復~萬榮 站間	花蓮電務段於光復~萬榮站間辦理號誌回收電纜作業，因切換新、舊設備箱作業時，包商誤剪區環 24 芯光纖（使用中舊線），造成萬榮站 EP 盤佔用燈亮，於 06:15 經搶修完成。
42	12月23日 14時12分	玉里站	第 422 次車行經東竹~富里站間中性區間後，機車 TED2006 號發生 VCB 不閉合故障，經處理後續駛。
43	12月23日 14時34分	苑裡站	第 562 次車於苑裡站，因本務機車 E206 號鼓風機故障，經處理後開車，駛至香山~新竹間又發生上述故障，經加掛前位機車後續行，晚 42 分鐘開車。
44	12月24日 10時49分	七堵站	第 218 次車於七堵站，因編組 TED2021 後轉向架第 3 軸碟煞盤有一金屬線纏繞並部分拖行，影響行車，於七堵站更換編組，晚 61 分開

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
			車。
45	12月26日 06時04分	內灣站	第1801次車於內灣站，因編組DR1008號BP壓力無法建立，令本次車全程停駛。
46	12月27日 10時36分	漢本~武塔 站間	第561次車於漢本~武塔站間K32+200處時，因本務機車E209號電門拉至10段電流僅100A致出力不足，於南澳站加掛前位機車後續駛。
47	12月28日 13時11分	湖口站	湖口站南向東正線電車線吊掛線下方有1條脫落，於15:38封鎖斷電搶修，16:00搶修完畢。
48	12月28日 15時22分	岡山~路竹 站間	第522次車於岡山~路竹站間發生機車E217號車上ATP故障，經重開後恢復正常。
49	12月29日 05時54分	南澳及東澳 ~和平間	宜蘭縣政府南方36.5公里，發生芮氏規模3.3地震，南澳及東澳~和平間按3級地震規定辦理，於06:40路線恢復行駛。
50	12月30日 08時30分	嶺腳~望古 站間	因連續多日下雨，肇致嶺腳~望古間路樹傾倒，以致路線不通，09:30排除障礙後，路線恢復正常。
51	12月30日 11時17分	台東站	第704次車於台東站，因本務機車不出力，經加掛前位機車後續行，晚13分鐘開車。
52	12月30日 13時56分	嘉義~民雄 站間	第516次車於嘉義~民雄間發生機車鼓風機故障，又發生車廂空調及照明沒電，經處理後，增延14分鐘開車。
53	12月30日 15時37分	七堵站	第175次車於七堵站，因機車偵測到軸溫過高，於松山站、板橋又發生上述情事，經處理後本次車板橋站晚42分開車。
54	12月30日 18時40分	彰化站	第142次車於彰化站，因發生本務機車直流成分過高，致VCB無法閉合，經處理後續駛。
55	12月30日 21時31分	新竹站	第653次車於新竹站，因本務機車E208馬達接地，經處理後續駛，行駛至新竹~香山站，又發生上述情事，經救援機車拖回新竹站，並加掛前位機車後續行，晚123分鐘開車。
56	12月31日 10時36分	壽豐~南平 站間	第82次車於壽豐~南平站間，因本務機車E240號鼓風機故障，經加掛前位機車續行，於南平站晚120分開車。
57	12月31日 16時01分	鳳林~崇德 及北埔~花 蓮港站間	花蓮縣政府北方11.5公里發生芮氏規模3.8地震，花蓮站顯示3級，鳳林~崇德及北埔~花蓮港站間依地震3級規定辦理，16:48路線恢復正常行駛。