

國營臺灣鐵路股份有限公司 113 年 3 月份行車事故事件月報表

一般行車事故 (共 8 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	3月1日 11時56分	大富站	1名旅客於大富站第1月台侵入路線，第472次司機員發現該旅客後立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(當場死亡)，即通知相關單位，14:07經路警報檢察官同意後本次車放行。	1旅客於大富站第1月台南端末端侵入路線，並停留在軌道旁，第472次司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(身亡)。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
2	3月2日 10時13分	鳳山~九曲堂站間	一行人於鳳山~九曲堂站間東正線(K15+593)侵入路線，第3145次司機員即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及該行人，即通知相關單位，10:45路警到場蒐證，11:07路警蒐證完畢，隨即恢復雙線行車。	1民眾背向列車行走於鳳山~九曲堂站間東正線(K15+593)軌道旁，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
3	3月5日 21時44分	鳳山~高雄站間	1位民眾侵入路線，第328次司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(死亡)，即通知相關單位，22:04路警到達現場蒐證，22:45經路警蒐證後報請檢察官同意後本次車放行。	1旅客於鳳山~高雄間(k2+300)侵入路線，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(身亡)	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
4	3月8日 15時09分	鳳林~萬榮站間	1位民眾侵入路線於軌道中央，第4038次司機員立即緊急煞車但仍撞及，即通知相關單位，16:16路警及救護車抵達現場，17:05路警蒐證完畢，隨即現場放行。	1民眾於鳳林~萬榮站間東正線(K35+990)侵入路線，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及(身亡)。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
5	3月13日 14時35分	松山站	1位旅客於松山站第2月台侵入路線，並沿西正線軌道旁行走，第4198次司機員發現該旅客後立即緊急煞車但仍撞及，即通知相關單位，14:54救護人員及路警到達現場，15:30路警蒐證完畢本次車放行。	1旅客於松山站第2月台北端末端侵入路線，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，送醫不治。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
6	3月14日 15時58分	斗南~大林站間	1名民眾於斗南至大林站間大埤路平交道(K274+483)侵入路線，第2234次司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍	1民眾於大埤路平交道(K274+483)侵入路線，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，當場死亡。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			撞及(當場死亡)，即通知相關單位，約 16:10 路警及救護車相繼到現場，17:16 經路警現場蒐證後報請檢察官同意本次車現場放行。		
7	3月17日 10時42分	柳營~新營 站間	1 名腳踏車騎士闖越平交道於柳營~新營間西正線(K321+176)，司機員立即鳴笛示警並緊軔但仍撞及(騎士意識清醒)，10:55 救護車到達現場，10:57 新營路警到達現場，11:22 經路警蒐證後同意本次車放行。	腳踏車騎士闖越義士路平交道(K321+176)，司機員立即鳴笛示警並緊軔但仍撞及。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
8	3月22日 23時53分	龍井~大肚 站間	1 位民眾於龍井~大肚間(K202+395)處，頭枕在鋼軌上並躺於路線右側，第 2561 次司機員發現後立即緊軔但仍撞及，經乘務員下車確認該民眾已死亡，00:23 路警到達現場，01:38 路警完成蒐證報檢察單位放行後即解除封鎖恢復行車。	1 民眾趴在龍井~大肚間(K202+395)路線西側鋼軌上，司機員立即鳴笛示警並緊軔但仍撞及(身亡)。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。

行車異常事件 (共 56 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	3月1日 09時38分	內壢站	中壢~內壢間 K66+300 處有一名民眾手拿長條物疑似感電倒臥西正線旁，09:48 桃園市政府消防局中壢分隊救護車到達現場，09:52 中壢路警到現場，10:11 蒐證完畢後恢復雙線行車。	本事故為民眾持長物通過路線，未持平通過，侵入電車線帶電空間而感電。	請公司透過資訊媒體宣導，高壓電感電及民眾侵入路線之危險。
2	3月1日 11時01分	瀧溪~金崙站間	第 371 次行駛至瀧溪~金崙間新多良隧道內發現電力回流線斷落在軌道旁，12:08 經電力人員至現場將電力回流線移除，判定不影響行車，路線恢復正常行駛。	該隧道臨海風切過大造成迴流線(RF)震動頻繁、又鄰近海邊鹽害腐蝕，導致迴流線(RF)斷落。	請臺東電力段督導現場人員於每月車巡特別注意該站間迴流線等架空設備，以防止類似事故發生。
3	3月1日 10時28分	福隆~大里站間	第 4156 次司機員通報車上 ATP 故障，經重開後恢復續行，因沿途又 2 次故障並重啟，後續依停用車上 ATP 標準作業程序行駛及本次車與後續編組運用(4173 次)蘇新~蘇澳間停駛。	SDU1(速度和距離裝置)單體故障。	請機務處各機務段辦理事項如下： 一、配合單體汰舊更新。 二、故障單體序號登錄追蹤，故障多次則停用。 三、備品裝機前於模擬台熱機測試 3 小時以確認穩定度。 四、單體更換後於庫內裝車熱機測試。
4	3月4日 09時13分	台北站	第 511 次因車輛故障待確認，於台北~樹林間停駛，樹林調車場另備 EMU900 型編組由樹林站特開。	因軋機連桿螺帽固定用開尾銷斷折，肇致螺帽鬆脫軋機連桿脫落。	一、請機務處督導車輛所屬段將本案列為段訓教材，加強同仁檢修能力。 二、請機務處督導車輛所屬段，於一級以上保養時，如遇有拆下螺帽之固定開尾銷應予以換新，其開尾銷角度需大於 60 度。
5	3月4日 11時16分	平和站	第 2 次車(環島列車)行駛接近平和站時因機車 E409 號 MAF(375A) 燒損致全列車無空調臨，臨停壽豐站檢查後請求救援，花蓮派單機擔任救援機車	機車 E409 號輔助開流體 DS13 模組打穿，致 MAF(375A) 保險絲燒損。	一、請機務處督導車輛所屬機廠於 3A 以上保養加強 DS 清潔及檢查 DS 總成上的電容和電阻，若發現電容有漏電流及膨脹情形

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			，經連掛後12:35本次車壽豐站開車。		即辦理更新。 二、請機務處督導車輛所屬機廠於3A以上保養量測SCR正逆相特性是否良好(正、反相阻抗大於5M歐姆)，小於5M歐姆時更換SCR。
6	3月4日 12時10分	永康~新市 站間	第516次車上ATP異常重開無效，新市站內重開仍無效，新市~嘉義間車上ATP系統停用，限速60km/hr慢行，行駛至嘉義站後加掛前位機車於13:51分開車。	E208號車上ATP之MMI(MVB BOARD)不良。	請機務處督導各機務段辦理事項如下： 一、故障單體序號登錄追蹤，單體故障多次則停用。 二、備品裝機前於模擬台熱機測試3小時，以確認穩定度。 三、單體更換後於庫內熱機測試，如有必要安排試運轉確。
7	3月6日 04時48分	七堵貨場	第4704次七堵貨場原定04:48開，經檢查員發現車下逆轉機卡手電筒，經排除後七堵貨場晚14分開車。	因檢查員手電筒遺落卡住車下逆轉機作用汽缸前進後退把手，肇致逆轉機無法推至前進位。	請機務處督導各機務段檢修人員辦理檢查作業時，可使用頭戴式照明，避免手電筒遺留在現場及檢查員依完工設備檢查SOP於作業結束時再次確實檢點隨身工具是否妥善收拾。
8	3月6日 17時08分	萬華~板橋 站間	第139次行駛於萬華~板橋站間，因本務機車電瓶充電故障，經加掛前位機車後行駛至彰化站並更換編組後開車。	因充電系統偶發暫態故障，造成電瓶無法充電。	本案充電器故障率低，判斷為偶發暫態故障，請機務處車輛所屬段於日常檢修時，加強110V輸出檢測。
9	3月7日 08時00分	武塔~漢本 站間	第7534次機車鼓風機故障，經處理後恢復正常，08:16故障再度發生，進入漢本站等待救援，經花蓮站指派救援機車並連掛後開車。	因E3181140K卡老化不良，致BOSR鼓風機超速繼電器作用，肇致鼓風機故障、PLB切開降弓。	一、請機務處督導GE機車所屬段針對1140K卡於4月底前辦理完成特檢。 二、請機務處督導機務段將故障電子卡送機廠檢修，如無法檢修或故障高之電子卡應予以汰除。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
10	3月7日 09時10分	牡丹站	第4127次電車發生110V電瓶電壓充電故障及ATP螢幕顯示未啟動成功，司機員處理無效後請求救援，經雙溪指派輔機至牡丹站救援將其推進至猴硐站，本次車猴硐~瑞芳間停駛，10:48故障編組迴送樹林調車場。	EM516(P車)110V充電電壓異常，肇致開關跳脫。	一、針對總控制器斷流開關跳脫所致之故障，辦理司機員應急處理教育訓練。 二、請機務處各機務段針對EMU500型機車EMC、EM、EP總控制器斷流開關軸節部分以紅漆標示，以利人員辨識。 三、請機務處各機務段研議電子卡生命週期，定期汰換。
11	3月7日 14時33分	北新竹站	第2203次原定於新竹站辦理站交，因司機員收拾物品忘記北新竹站須停車致過站不停，經車長通知司機員，本次車退行回北新竹站辦客。	因司機員未專注於行車工作，疏於確認列車停靠站，肇致北新竹站過站不停。	一、請機務處督導各機務段加強宣導司機員應心繫於運轉，落實指認呼喚應答及移動磁鐵游標，嚴禁從事與運轉無關之工作。 二、開啟駕駛室PISC停車播音，並加強自我提醒。 三、請機務處各機務段加強宣導交班事項應於行駛至交接站後始得辦理。
12	3月7日 20時38分	竹南-苗栗站間	第149次司機員通報過竹南-苗栗站間中性區間集電弓會自動降下，DDU自動重開機、ATP黑屏及緊急緊軔，行駛至彰化站經更換編組後開車。	E1025號電瓶連接線燒損。	請機務處各機務段辦理全車種電瓶及電瓶充電器檢查，如發現溫度異常、電瓶連接線老化現象者即辦理更換，並於4月底前完成。
13	3月8日 04時14分	岡山站	岡山道班施工完畢申請復電將岡山站3號開關轉至通電位，因施工人員未將接地線拆除肇致活線接地，經拆除後復電，電力單位巡檢電車線後回報正常。	施工負責人聯繫不當，未再三確認接地線尚未拆除，即辦理通電解鎖，肇致活線接地情事。	一、請工務處督導所屬各工務段於訓練、會議加強宣導施工人員之聯繫應做好確認、確認、再確認之觀念，建立良好工作習慣。 二、請工務處各工務段於施工時應落實行車調度無線電標準用語。 三、請工務處各工務段於施工完畢後確實執行完工檢查表的查核

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					和確認工作，如有裝設接地桿需要再確認接地桿已移除，才能辦理解鎖與復電。
14	3月8日 07時25分	基隆站	基隆站 14AT 計軸落下，致基隆站進站、出發號誌無法建立，經號誌單位重置後於 7:54 分修復。	經查診斷電腦，發現兩系計軸皆有計屬錯誤輪軸殘留之情形，肇致號誌故障。	請電務處各電務段針對該區間利用夜間養護時間帶加強辦理卡片及偵測設備的數值量測及校正，避免類此故障再次發生。
15	3月11日 11時00分	中壢~桃園 站間	第 6837B 次車行駛於中壢~桃園間疑似鬆軔不良，於桃園站停車檢查，經司機員緊急緊軔數次後鬆軔正常，本次車桃園站晚 28 分開。	手軔機經操作解鎖鬆軔後，因其手軔機復原簧彈性疲乏，肇致鬆軔不完全。	請機務處督導各機務段於一級以上保養針對手軔機功能檢查時，增加測試次數需達2次以上，若有鬆軔不良現象，則更換不良元件。
16	3月11日 18時54分	玉里、富里 ~瑞穗間	臺東縣政府北北東方 55.3 公里發生芮氏規模 4.7 地震，富里~瑞穗間按 4 級地震規定辦理；池上 3 級，關山~富里間按 3 級地震規定辦理，21:36 經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後恢復正常行駛。	是日 18:54 臺東縣政府北北東方 55.3 公里發生芮氏規模 4.7 地震。	存查。
17	3月12日 06時10分	台東站	第 722 次車台東站始發，因機車發生不出力故障，經應急處理無效後加掛前位機車，於 06:55 開車。	E228 逆轉機前進位作用風缸膜板破裂、洩漏，致無法推動逆轉機於前進位，肇致機車無法出力。	請機務處督導 GE 機車所屬段於辦理 1B 以上檢修時，應落實檢測逆轉機接觸器總成，如發現有洩漏情事時，應即刻檢修及於 8 月底前全面完成更換逆轉機作用風缸膜板。
18	3月12日 18時52分	苗栗站	第 138 次苗栗站開車後，值班站長通報後連機車有冒煙現象，疑似鬆軔不良，經司機員隔離後部機車轉向架後行駛至新竹站，經列檢協助氣軔試驗及測量軸溫後可續行，本次車新竹站晚 21 分開。	E1057 第一牽引馬達及第二牽引馬達磁場燒損接地故障。	一、請機務處督導車輛所屬廠、段於 2 級以上保養遇橫向供電轉換模組裝置異常現象時，即刻安排詳細檢查。 二、請機務處督導車輛所屬段對於有馬達疑慮之異常現象，應安排更換馬達或送廠詳檢。
19	3月13日	瀧溪站	第 161 次進瀧溪站，於站內 K55+500 處撞不明物，現場停留 16 分鐘後開	第 161 次於瀧溪站撞及動物。	存查。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
	11時53分		車，站員於站內 8 車位置發現動物(貓)屍體。		
20	3月13日 21時36分	南澳、東澳 ~和平站間	在宜蘭縣政府南南東方42.4公里，發生芮氏規模4.5地震，東澳-和平站間按3級地震規定辦理，22:17路線恢復正常行駛。	是日 21:36 在宜蘭縣政府南南東方42.4公里，發生芮氏規模4.5地震。	存查。
21	3月14日 00時30分	康樂站	鐵道局東工分局於康樂站申請路線封鎖作業，於辦理完成準備施工時，現場作業人員未確認當日工作項目即將接地線安裝肇致活線接地，00:32電力調配室發現電力異常，經電力單位巡查後回報穩定臂有燒痕，其他無異狀，無影響行車。	一、施工區間僅封鎖無斷電，現場作業人員即辦理接地線作業。 二、施工廠商未落實工程管理責任。 三、未依據「臨軌高風險工項安全責任表」之規定辦理作業。	一、請鐵道局東工分局宣導人員於勤前教育時應詳實告知工作項目、危害告知，避免非屬施工需要之工具攜入工區。 二、請鐵道局東工分局對所屬施工團隊辦理驗電棒操作教育訓練，並於每日進入鐵路沿線施工應由廠商及監造分持驗電棒交互確認電車線電力隔離後方可進行施工。 三、請鐵道局東工分局應確實落實113年2月1日函頒之「臨軌高風險工項安全責任表」安全責任規定。 四、請鐵道局東工分局於施工協調會議或協議組織會議等加強宣導本次案例，避免狀況再次發生。
22	3月14日 00時30分	嘉義站	鐵道局中工分局於嘉義站申請路線封鎖，申請作業尚未完成，現場作業人員即辦理接地線安裝作業致活線接地，00:54電力調配室發現電力異常，03:00電力單位巡查回報無異狀，無影響行車。	一、現場監造工程師未依分局規定及標準作業程序於「嘉義計畫斷電封鎖群組」與安全關鍵人(SC)確認斷電封鎖訊息即進行驗電接地，且因現場進行驗電時，驗電棒操作不當，致無法確認電車線是否帶電即進行接	請鐵道局中工分局辦理 事項如下： 一、要求施工廠商辦理驗電棒標準操作程序教育訓練，並每月定期檢查驗電棒功能完整留存紀錄。 二、加強宣導行車調度無線電為輔助工具非施工團隊主要行動依據，斷電封鎖作業仍應依「嘉義

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
				地，發生活線接地事故。 二、嘉義機務段日檢 2、3 股間號誌休息室旁電力桿 296/44L(試嘴碰觸三角架水平連桿，未損及電車線及相關設施)。	計畫斷電封鎖群組「Line 訊息指示辦理相關作業。 三、於斷電封鎖 CIP 會議宣導駐車站封鎖斷電聯絡人確認站方同意封鎖斷電後，以 Line 訊息通知監造安全關鍵人(SC)，安全關鍵人(SC)再以 Line 訊息通知現場監造，現場監造應於 Line 訊息回應收到。 四、現場應由施工廠商及監造單位兩支驗電棒同時確認無電狀況。
23	3 月 16 日 16 時 34 分	花蓮站	6017 次花蓮站原訂 16:34 開車，因次位機車(E238)鬆軔不良，經花蓮列檢處理後恢復正常，經待避 181 次及 1 次後晚 21 分開車。	E238 號單閘暫態性作動不良，經按壓快鬆軔後恢復正常。	請機務處督導各機務段加強軔機系統檢修作業，落實自閘及單閘總成保養，確實依 SOP 程序辦理，如遇有不良品即辦理汰換。
24	3 月 16 日 17 時 00 分	新城站	第 181 次新城站開車後本務機車發生無動力故障，又因沿途出力不穩定致慢行，至雙溪站臨時停車加掛輔機後行駛至七堵站，經更換編組於 19:51 開車。	E1045 號速度探針 WS3 故障 及尖波截斷 FL2 平滑電抗器故障。	一、請機務處督導車輛所屬段遇發生 WS 故障之車輛作用，除量測阻抗及清潔外，對於無明顯異常之元件，必要時安排試運轉以筆電比對 LVMD2、AVMD2、BVMD2 之輸出數值是否異常，以利判斷偵測儀器是否異常。 二、請機務處督導車輛所屬段於日檢時點選 TCMS 發現 031 或 032 故障，立即量測 FL1 及 TFL1 與 FL2 及 TFL2，如發現異常立即排修更換。
25	3 月 16 日 18 時 50 分	大里站	第 4211 次於大里站因電車動力不穩，司機員通報台北機務段請求技術支援，經協助後處理恢復正常，於大里站待避 427 次後開車。	集電弓緩衝裝置內彈簧復原力不佳，造成直流成分作用。	請機務處各機務段提報於電聯車故障改善會議研討建立彈簧年限並辦理汰換。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
26	3月17日 11時10分	永康站	永康站 12 AB 轉轍器異常，影響東正線下行出發及西正線上行進站號誌，經車站派員檢查係夾到烏龜，移除後 11:25 號誌恢復正常。	經號誌人員現場發現夾到異物為烏龜，清理後號誌恢復正常。	請電務處各電務段加強現場環境巡視，如發現轉轍器有異物時立即處理。
27	3月19日 08時42分	苗栗~銅鑼站間	第 105 次行駛至苗栗~銅鑼站間因本務機車出力不足，致爬坡困難，本次車后里站晚 21 分通過。	因 E1059 第二轉向架動力模組 GDP 點火盤之 VR1 故障，致自動隔離第二轉向架，復位無效。	一、請機務處各機務段於各級檢修加強動力測試。 二、請機務處各機務段針對 GDP 點火盤故障列冊並登記，經檢修重複故障者予以汰換。
28	3月19日 11時45分	潮州基地	第 8725 次進潮州基地到開線 21 股，司機員未依號訊辦理後續調車事宜且未注意電車線終端標誌即行駛至地下車床房(P 線無電車線處)，致電車集電弓受損，無影響列車。	一、司機員疏於確認電車線終端標亦未確認 TCMS 故障訊息。 二、司機員未遵守定例調車區間辦理調車。 三、司機員未將行調轉至所屬定例調車區間依從號訊指示辦理。 四、第 818 號調車號誌機，未以險阻為定位，造成司機員誤判定例調車區間。	一、請機務處加強宣導於此路線辦理定例調車時，司機員應確實注意電車線終端標誌並一度停車。 二、第 818 號調車號誌機，應以險阻為定位。 三、請機務處高雄機務段研議於潮州基地 LT 線明顯處所設置「定例調車終點」指示標誌。 四、請機務處高雄機務段研議於運務區與機務區交界處設置「定例調車終點切換頻道」指示標誌。
29	3月19日 15時02分	鳳山~九曲堂站間	第 313 次行駛至鳳山~九曲堂站間東正線(K11+350)處，司機員發現路線枕木及路線旁雜草燃燒影響行車，即臨停並向鳳山站通報，通知工務單位及消防隊前往處理，15:35 消防隊到達現場將火勢撲滅後路線恢復行車。	第 313 次駛至鳳山~九曲堂站間東正線(K11+350)處，發現路線枕木及路線旁雜草燃燒影響行車。	請工務處各工務段於施工作業完成後，拆收料應儘速回收如需暫置路線旁，務必放置於建築界限外，且做好相關防護工作。
30	3月19日 19時20分	鳳林~崇德站間、北埔~花蓮港	在花蓮縣政府東南方 25.4 公里，發生芮氏規模 5.0 地震，鳳林~崇德站間及北埔~花蓮港按 3 級地震規定辦理，20:38 路線恢復正常行駛。	是日 19:20 在花蓮縣政府東南方 25.4 公里，發生芮氏規模 5.0 地震。	存查。
31	3月20日 04時30分	民雄站	嘉義工務段於民雄站辦理東正線 12A 道岔抽換工程，04:30 交接給電務並於站內調整轉轍器時發現站外雙計	因工程維修車通過/退回計軸軸數不一致使計軸落下(道岔抽換施工均無	請工務處各工務段辦理抽換道岔工程後，工程維修車於試運轉時務必確認

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			軸落下，經重置後正常，因砸道車迴送致上述雙計軸又落下，號誌人員調整施工之 12A 轉轍器後，再重置上述雙計軸，05:19 號誌恢復正常。	延誤)。	通過/退回時軸數需一致。
32	3 月 21 日 08 時 29 分	四腳亭~八堵站間	第 4707 次司機員行駛四腳亭~八堵間西正線(K0+900)員發現前方有一隻大狗受傷在路線上逗留因而停車，經司機員及列車長緩驅離數次後狗隻離開路線恢復正常行車。	第 4707 行駛四腳亭~八堵間西正線(K0+900)發現狗隻受傷並逗留在路線上。	存查。
33	3 月 21 日 18 時 03 分	林邊~佳冬站間	1933 接獲民眾通報林邊~佳冬間佳豐路平交道(K57+226)，一公路車輛與機車發生對撞影響列車行駛，林邊~佳冬間路線不通，經地方警察及路警前往蒐證後於 18:54 放行，路線恢復正常行駛。	一車輛欲通過林邊~佳冬間佳豐路平交道(K57+226)時，與機車發生撞擊推移至路線上，又擦撞對向機車。	加強宣導用路人於行經平交道時，應提高警覺、保持與其他車輛之安全適當距離。
34	3 月 21 日 18 時 48 分	臺北、新竹、二水、蘇新、南澳、光復等站 3 級。南港~樹林、富岡~竹南、花壇~斗南間、宜蘭~南澳、南平~瑞穗站間	花蓮縣政府西北方 13.2 公里發生芮氏規模 5.3 地震，南港~樹林、富岡~竹南、花壇~斗南間、宜蘭~南澳、南平~瑞穗間按 3 級地震規定辦理，19:35 路線恢復正常行駛，南澳~南平間按 4 級地震規定辦理，21:33 路線巡查完畢，恢復正常行駛。	是日 18:48 花蓮縣政府西北方 13.2 公里發生芮氏規模 5.3 地震。	存查。
35	3 月 22 日 05 時 20 分	平溪站	第 4703 次於平溪站無動力，列車無法續行，第 4704 次編組於十分站改作第 4703 次，行駛十分至七堵站間；故障編組由七堵機務段派救援機車前往救援，09:15 拉回十分站，路線恢復正常行駛。	一、DR1027 為 55 芯線之逆轉機查證線斷路。 二、DR1031 為 55 芯線之逆轉機查証線接觸不良。	請機務處督導車輛保養段於 2A 保養時加強跳線修接點狀態檢視及清潔，另於年度檢查保養時將跳線拆下詳細檢測。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
36	3月22日 15時32分	瑞芳~侯硐 站間	第 7502 次行駛至瑞芳~侯硐間東正線，因機車無動力故障請求救援，由雙溪站輔機前往救援，16:15 將故障列車拖回猴硐站，路線恢復行車。	動力接觸器激磁線圈端子及插座老化鬆弛致接觸不良。	一、請機務處各機務段辦理動力接觸器 3B 進廠檢修時更新激磁線圈插座及加強檢查接線端子頭鬆緊度。 二、請機務處車輛保養機廠研議辦理 3B 以上動力接觸器檢修工單修訂。
37	3月23日 04時00分	四城站	四城站東正線下行出發號誌機故障，宜蘭~四城間西正線上行第一閉塞險阻，無閉塞運轉行車，經號誌單位巡檢，發現 2 條 61 芯號誌電纜遭剪斷，即通報車站及路警，經號誌人員處理後，09:45 第 1 條電纜完成測試，10:24 第 2 條電纜完成測試後修復，恢復行車。	遭非本公司人員進入路線剪斷電纜，造成號誌故障。	請電務處臺北電務段通報鐵路警政單位辦理相關程序，並依相關法律規定辦理求償。
38	3月23日 19時45分	金崙~太麻 里站間	第 3021 次於金崙~太麻里間(K68+600)撞及不明物，經司機員停車檢視發現係撞到山羌，即通知工務單位前往處理。	第 3021 次於金崙~太麻里間(K68+600)撞及動物。	存查。
39	3月24日 21時04分	大甲~臺中 港站間	第 2551 次車行駛於大甲~臺中港間西正線(K183+200)撞及不明物，經司機員停車檢視發現係一隻鳥(現場停留 15 分)。	第 2551 次行駛於大甲~臺中港間西正線撞及動物。	存查。
40	3月25日 07時19分	南州~潮州 站間	第 162 次行駛南州~潮州間電車發生異常，因列車慢行停於中性區間超過 30 秒，致 SIV 啟動保護機制跳開，經現場重新降、升弓後恢復正常。	列車慢行停於中性區間超過 30 秒，SIV 啟動保護機制跳開。	請機務處各機務段加強司機員有關列車停於中性區間時之應急處理教育訓練。
41	3月26日 10時49分	屏東~九曲 堂站間	第 516A 次行駛於屏東~九曲堂站間西正線時，機車 A1 作用致列車無法續行，經處理無效後請求救援，高雄機務段派單機至現場救援；11:54 故障編組經處理後恢復動力，自行進入九曲堂站，經單機連掛故障編組作前位機車後開車。	充氣切斷引導閘閥體老舊磨耗致 A1 作用無法復位。	請機務處各機務段將該閘類閘體進行序號登錄，並對其進行檢測，若有作用不良之閘體應立即汰除勿用。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
42	3月26日 17時45分	東澳~永樂 站間	第6059次行駛於東澳~永樂站間西正線時，因本務機車供電異常，到蘇澳新站隨即摘掉故障機車E239號後，由E238號擔任本務機車續駛，經調車處理後開車。	一、因瞬間高壓突波，造成EXP盤及GPG盤1136卡(R9電阻)Q2功率晶體)燒損 二、因瞬間高壓突波，DCP盤3X2(680V)引線燒損。	一、請機務處督導車輛所屬廠、段於各級保養時量測相關電子卡數值，如有異常即予以更換。 二、請機務處督導車輛所屬機廠加強定期廠修電力機車電子元件檢修作業，若有電子卡不良元件應辦理更新。
43	3月27日 14時07分	宜蘭站	第175次因後連機車E1002第2轉向架自動隔離，到達雙溪站後加掛輔機，至七堵站更換編組後開車，後續故障編組迴送七堵機務段檢修。	動力模組GTO燒損，及C相動力模組(CIM2)接地導致轉向架隔離。	一、請機務處督導車輛所屬段於日常檢修時檢視TCMS紀錄，查有動力模組異常紀錄時，即刻安排檢修並及時更換故障元件。 二、請機務處督導車輛所屬機廠針對查出故障動力之模組進行檢測並於整修後辦理序號登記，如有多次故障之模組應辦理汰除。
44	3月28日 05時24分	田中~社頭 站間	第102次車行駛於田中~社頭站間西正線雙義路平交道時撞及不明物，經停車查看無發現異狀，再經道班人員查看亦無發現異狀，該次車現場停留28分後開車。	第102次行駛於田中~社頭站間西正線雙義路平交道時撞及不明物。	存查。
45	3月28日 07時21分	九讚頭~內 灣站間	第1804次九讚頭準點開車，於九讚頭~內灣間機車因下雨軌面溼滑致動輪空轉行慢，於07:51抵達內灣站。	因下雨軌面溼滑致動輪空轉行慢	請司機員所屬段於機班在職訓練時，加強辦理遇有動輪空轉之駕駛應變訓練。
46	3月28日 15時07分	山佳站	第1201次因電車無法出力，經司機員處理無效請求救援，後續經技術支援(車門連鎖開關隔離)後恢復正常，於15:23分開車。	系統顯示車門未關(門機落鎖未完全)，肇致列車不出力。	請機務處要求韓商樂鐵公司檢查人員進行門機落鎖檢測及調整，並於5月30日為止完成特檢。
47	3月30日 05時33分	濁水~龍泉 站間	第2702A次於濁水~龍泉間機車因下雨軌面溼滑致動輪空轉慢行，於06:03分到集集站。	因下雨軌面溼滑，肇致動輪空轉行慢。	請機務處督導司機員所屬段於機班在職訓練時，加強辦理遇有動輪空轉之駕駛應變訓練。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
48	3月30日 05時58分	七堵站	第1104次因編組第1、2車冷氣及電燈無法開啟，經復位無效，於七堵站更換編組後於06:15分開車。	因SIV內部SIVKX繼電器接點固著，無法跳開，致SIV查證異常無法輸出供電。	請機務處依據韓商樂鐵公司之檢測報告，督導其辦理SIVK電容移除，降低SIVKx繼電器接點電流，減少接點因電弧故著之現象。
49	3月30日 06時25分	瀧溪~大武站間	第162次於瀧溪~大武間撞不明物，經司機員停車檢視發現係撞到山羌，即通知工務單位前往處理，本次車晚12分。	第162次行駛於瀧溪~大武間時撞及動物。	存查。
50	3月30日 10時19分	光復-富源站間	第6066次於光復-富源站間擦撞置放於海側路線旁鋼軌即通報，經停車查看後無礙可續駛，10:43現場開車，經工務單位將鋼軌往路線旁移位並與坡道欄杆綁定後，路線恢復正常行車。	鋼軌佈放置於電纜槽蓋上且未予以固定，經列車行駛所產生之震動，肇致鋼軌位移侵入車輛界線。	一、請工務處督導各工務段加強巡視有侵入路線可能之軌道材料，做好固定工作避免類似事故發生。 二、請工務處督導各工務段加強宣導如因養路工作需要，須於路線旁置放軌道材料時，務必確認材料放置於建築界線外方，如有侵入路線之虞，必須將材料固定牢固，防止移位。 三、
51	3月30日 12時39分	新竹站	第1192次司機員通報，因電車ATP故障處理無效，新竹-北湖站間改迴送行駛，經加派機車助理後，13:20新竹站開車。	ATP MMI異常觸發游標校正程序。	一、請機務處各機務段辦理ATP MMI觸控校正教育訓練。 二、請機務處督導原廠提出MMI異常觸發游標校正程序原因分析報告。
52	3月30日 17時02分	萬榮站	第427次及第428次南下北上同時行駛至萬榮站前時，光復變電站因過載造成延時跳脫致電車線無電，17:10經電力調配室手動投入恢復供電。	一、該款過電流電驛穩定性不佳，且故障訊息無法即時回傳至主站，以致故障種類難以及時分析，故延長故障處理時間。 二、過載時之延跳電流值為823A超過原先電驛設定值(720A)，故發	一、該款過電流電驛已使用10年，請電務處臺東電力段於「PB01A標光復至玉里電車線工程」開工時辦理更換。 二、光復變電站已於113/3/30事故發生後做第二次電驛設定值修改

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
				生開關跳脫。	，將F1+F2延跳電流值修改為880A。 三、請電務處臺東電力段持續觀察新型車輛投入行駛用電與修改設定值後之開關狀況，防止此類事故發生。
53	3月31日 11時37分	十分站	第4818次DR1026號發電機引擎過熱熄火，連帶造成變速機及動力引擎過熱熄火，經司機員處理無效後將DR1024號轉供冷氣用電給DR1026號後繼續行駛，12:00十分站開出。	因當日豪雨水氣滲透造成接線端子跳火，致散熱風扇斷路器跳脫故障，G引擎因過熱無法發電440V供應P引擎散熱風扇電源而使P引擎過熱停機無法出力。	一、請機務處車輛保養段將電源線改為對接方式，並進行包覆，以防止接線外露造成絕緣破壞。 二、請機務處於故障改善小組研議是否全面改為電源線對接方式，防止此類事故發生。
54	3月31日 13時04分	上員~榮華 站間	第1818次行駛至上員~榮華間，因大雨致路線旁樹木傾倒無法通行，即向竹東站通報，令第1819次竹東編組折返改做第1818次，原第1818次退回竹中站，14:26工務單位回報清除完畢路線恢復行駛。	強風及驟雨致樹木傾倒。	一、請工務處各工務段每月持續巡查並更新影響木管理清冊。 二、請工務處各工務段針對有影響行車之虞樹木儘速處理改善
55	3月31日 18時12分	三坑站	第149次於苗栗-銅鑼站間因下雨因素致動輪空轉爬坡行慢，21:07分銅鑼站通過。	因下雨軌面溼滑致動輪空轉行慢。	請機務處督導司機員所屬段於機班在職訓練時，加強辦理遇有動輪空轉之駕駛應變訓練
56	3月31日 22時12分	龍井站	龍井站上行出發號誌機故障，經號誌人員搶修後於22:55分修復。	因時素繼電器不良，無輸出造成號誌故障。	本年度規劃養護案時，將時素繼電器之檢修除鏽工作納入維養廠商之檢查項目，避免類此故障再次發生。