

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：107年4月4日（星期三）17時53分

二、天候：暗

三、發生地點：池上~富里站間 k110+500

四、事故種類：死傷事故（民眾受傷）

五、事故摘要：第439次車池上站晚6分（17:51）開車，17:53駛至池上~富里站間 K110+500前司機員發現一女子由東側跨越路線，立即鳴笛並緊急煞車，女子閃避不及，被撞受傷，並造成池上~富里站間路線不通，即報有關單位，傷者於18:28由119救護車送玉里榮民醫院急救，現場經花蓮縣警察局富里派出所先行到場處理後轉交台東路警所，18:57蒐證完畢，報檢察官同意列車放行，本次車富里站晚71分（19:02）到達，影響12列次/424分/旅客2610人，案由台東路警所偵辦。

六、處置過程：

時間	說明
17:53	第439次車池上站晚6分（17:51）開車，17:53駛至池上~富里站間 K110+500前司機員發現一女子由東側跨越路線，立即鳴笛並緊急煞車，女子閃避不及，被撞受傷，並造成池上~富里站間路線不通。即報有關單位。
17:54	司機員通報富里站，請求通報有關單位。
18:02	富里站通報台東路警所。
18:10	花蓮縣警局富里地方派出所派員到場處理。
18:28	傷者由119救護車送玉里榮民醫院急救。
18:57	台東路警所到場蒐證完畢列車放行，現場停留65分。
19:02	本次車新富里站晚71分到達。

七、事故影響情形：

（一）人員傷亡情形：民眾受傷1人。

（二）設備受損情形：無。

（三）運轉影響情形：影響12次車/424分/旅客2610人。

八、事故現場環境：

（一）路線坡度：15.0%下坡段。

（二）曲線半徑：直線。

（三）路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

（四）周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：

（五）鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬（有、無），監視設備（有、無）

九、調查事實：

- (一) 列車運行計畫及運轉情形：是日第439次車為 PP 自強號列車12車425頓，由台東站始發開往樹林站。
- (二) 車速與速限：發生事故路段速限120km/hr，事發時車速108km/hr，司機員發現有一女子由東側跨越路線，立即鳴笛並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。
- (三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：第439次車司機員為台東機務分段，民國88年3月擔任駕駛工作，駕駛資歷19年1個月，當日乘務範圍為台東~花蓮，操作情形及訪談內容詳如事故摘要。
- (四) 民眾或旅客行為說明：經調閱事故列車 E1030號機車頭錄影紀錄肇事民眾由東側闖越軌道。



十、原因分析：一女子違規跨越路線，發現列車接近閃避不及被撞頭部受傷。

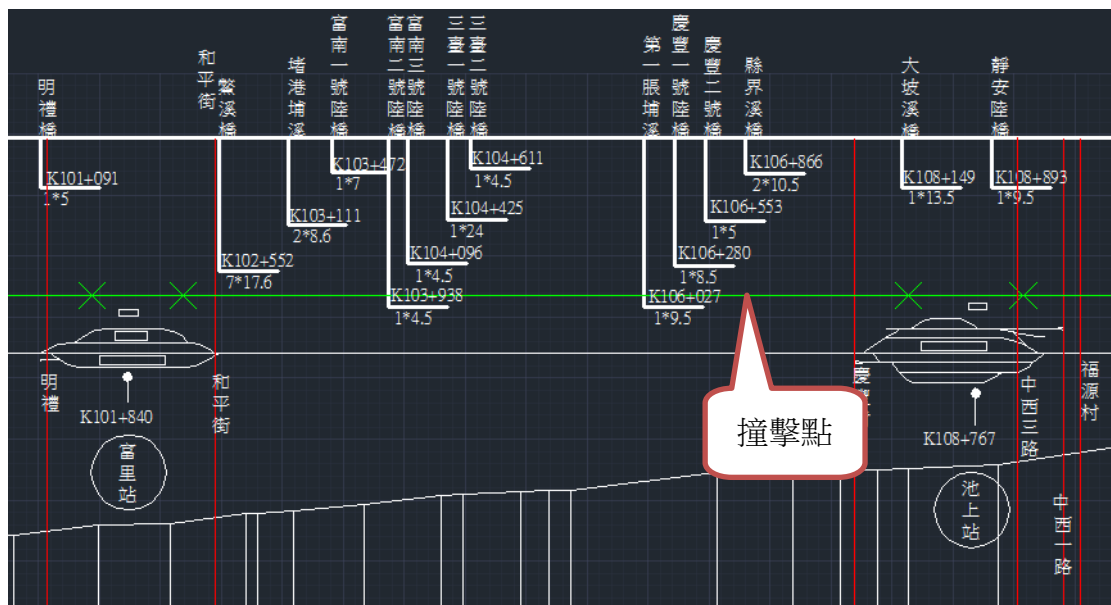
十一、檢討改進事項：經由本局各站、車跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導民眾鐵路交通安全。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖：



(二) 路線軌道配置圖



(三) 其他(第439次車速表)

