

交通部臺灣鐵路管理局 行車事故報告書

- 一、發生時間：104 年 12 月 16 日（星期三） 14 時 41 分
- 二、天候：晴
- 三、發生地點：潭子~豐原站間西正線（基隆站起點 K183+255）人和路三甲平交道
- 四、事故種類：平交道事故
- 五、事故摘要：第 122 次車潭子站準點通過，行駛西正線至潭子~豐原站間人和路三甲平交道第一與第二告警燈之間，司機員發現平交道第二告警燈亮、機車頭 E1024 號列車防護無線電警報響，同時發現一輛自小客車因故熄火停在平交道上，立即鳴笛並緊急煞車，但因距離迫近，不及停車，自小客車被撞，無人員受傷，機車 E1024 號鼻端罩破損，東、西正線不通，經路警處理後，西正線於 15:09 恢復行車，本次車經路警蒐證後 15:17 列車放行，案由豐原路警所處理。
- 六、處置過程：

時間	說明
14：40	第 122 次車潭子站通過。
14：41	司機員發現一輛自小客車因故熄火停在平交道上，立即鳴笛並緊急煞車，但因距離迫近，不及停車，自小客車被撞。
14：43	路警局豐原分駐所接獲通報。
14：54	路警局豐原分駐所派員到達現場。
15：09	障礙排除，東正線恢復行車。
15：17	蒐證完成，列車放行。
15：23	第 1282 次車抵達豐原站，西正線恢復行車。

- 七、事故影響情形
 - (一) 人員傷亡情形：無人員受傷。
 - (二) 設備受損情形：機車 E1024 號鼻端罩破損。
 - (三) 運轉影響情形：影響: 125/9 分、2337/24 分、2204/26 分，計 3 列/59 分。
- 八、原因分析：
 - (一) 查本件係列車未到達平交道啟動點之前，用路人駕駛自小客車由東向西擬通過平交道時，因故熄火停在平交道上。
 - (二) 自小客車駕駛人有按平交道緊急按鈕，但列車已接近，未能有效防止。
 - (三) 另查事故發生當時列車速度 125km/h，（事故路段 ATP 限速 130Km/h）司機員操作合乎標準作業程序。
- 九、檢討改進事項：
 - (一) 本局將持續加強平交道安全宣導。
 - (二) 台中鐵路高架化工程完成通車後，該路段由平面改為高架化，類似事故即可獲改善。
- 十、事故地點軌道配置圖：如附件 1。
- 十一、事故現場照片：如附件 2。

附件 1：事故地點路線軌道配置圖

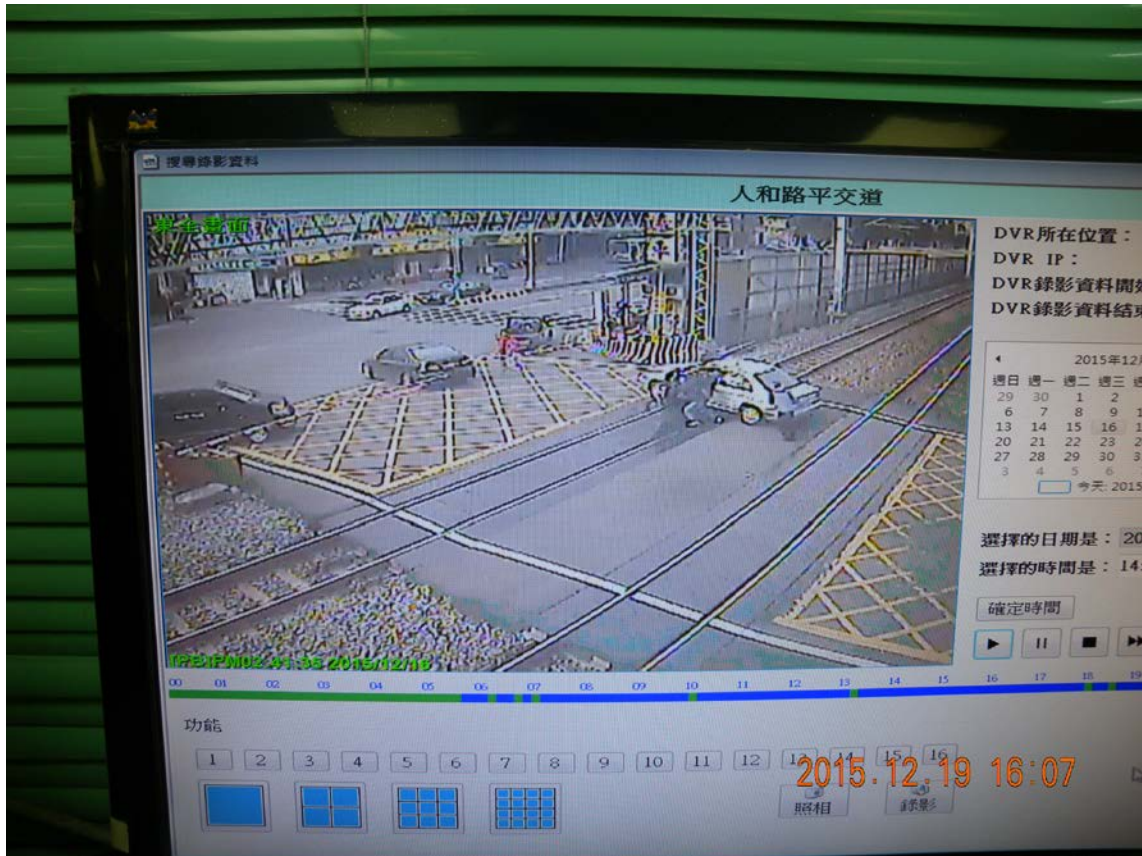
說明：路線型態(□高架□隧道■平面□地下□其他)、防護設施設置情形(平交道警報作用正常) 路段周邊環境(□隧道□河川□邊坡□便道■民宅■市區、□公路陸橋)、監視系統(■有□沒有)、雙單線行車區間、路線坡度：列車行進方向為千分之 6.5 下坡度、曲線半徑 1160 公尺。



附件 2：平交道監視器照片一 (自小客車由東向西擬通過平交道)



監視器照片二 (自小客車停在平交道上、用路人推不動、列車接近、遮斷桿放下)



機車 E1024 號 ATP 車速紀錄表



C.17.2015 23:15

#2108 P.001 /001

列印日期: 2015/12/17 14:35:22
Page: 1 / 1

車速表

列車自動防護系統

764813(吳家熙)

2015/12/16

00000126

000122PP

E1024

台灣鐵路管理局

司機員代號

三楚(yyvy/MM/dd)

工作班

車次

動力車號碼

