

高雄機廠遷建潮州開發計畫  
營運階段環境監測結果  
(111年10月~111年12月)

## 高雄機廠遷建潮州開發計畫(營運階段)

### 環境監測 111 年第 4 季(111 年 10 月~111 年 12 月)

監測類別	監測項目	監測地點	監測結果摘要	因應對策
空氣品質	TSP、PM <sub>10</sub> 、PM <sub>2.5</sub> 、NO <sub>2</sub> 、THC/NMHC/CH <sub>4</sub> 、O <sub>3</sub> 風速、風向、溫度、溼度	<ul style="list-style-type: none"> <li>大腳仙林</li> <li>公路總局第三工務處</li> </ul>	本季監測結果所有測項均符合空氣品質標準。	—
低頻噪音	<ul style="list-style-type: none"> <li>L<sub>x</sub>(x=5,10,50,90,95)</li> <li>L<sub>max</sub></li> <li>L<sub>eq,LF</sub></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>光春路住戶(敏感受體室內)</li> </ul>	本季低頻噪音監測結果無異常狀況發生。	—
噪音 振動	噪音 <ul style="list-style-type: none"> <li>L<sub>x</sub>(x=5,10,50,90,95)</li> <li>L<sub>max</sub></li> <li>L<sub>eq</sub></li> </ul> L <sub>早</sub> 、L <sub>日</sub> 、L <sub>晚</sub> 、L <sub>夜</sub>	<ul style="list-style-type: none"> <li>光復路(道路邊地區)</li> <li>光春路住戶(敏感受體)</li> </ul>	本季噪音各測值均符合相關環境噪音管制標準。	—
	振動 <ul style="list-style-type: none"> <li>L<sub>10</sub></li> <li>L<sub>max</sub></li> </ul>		本季振動監測結果均符合日本振動規制法基準。	—
放流水質	pH 值、生化需氧量、化學需氧量、懸浮固體、真色色度、流量、溫度、導電度、總氮、油脂、砷、鎘、銅、鉻、鎳、汞、鉛、鋅	<ul style="list-style-type: none"> <li>污水處理廠放流口</li> </ul>	本季放流水均符合放流水質排放標準。	—
地面水質	pH 值、生化需氧量、化學需氧量、懸浮固體、大腸桿菌群、磷酸鹽、流量、溫度、導電度、總氮、氨氮、溶氧量	<ul style="list-style-type: none"> <li>溪洲溪排水崁頂支線後壁厝 2 號橋</li> </ul>	本次施工中檢測結果，所有測項均符合丁類陸域地面水體環境基準，其河川污染指標(RPI)為 3.3，屬中度污染。	—

監測類別	監測項目	監測地點	監測結果摘要	因應對策
地下水質	水位、水溫、比導電度、pH 值、氯鹽、氨氮、硝酸鹽、硫酸鹽、總有機碳、總溶解固體、總硬度、鐵、錳、砷、鎘、鉻、銅、鋅、鉛、基地內加測單環芳香族碳氫化合物(苯、甲苯、乙苯、二甲苯)及柴油總碳氫化合物(TPHd)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 計畫場址內</li> <li>• 南榮國中</li> </ul>	本季監測結果除計畫場址內測站鐵、錳、氨氮、鉛；南榮國中測站之鐵、錳項超過監測標準值外第二類地下水污染監測標準值。	鐵、錳測值超標為台灣地區地下水普遍發生的狀況，本計畫廠址土壤屬酸性土質，在酸的狀況下鐵、錳離子易溶解於溶液中而造成其溶度提高，使得鐵、錳測值偏高；計畫場址內測站氨氮測項，施工前氨氮測項亦超過標準，氨氮是為人類活動汙染指標，場址周遭為農作區，且地下水於地表下為流動狀態，且因本計畫監測井為淺水層水位高度之地下水，容易受土壤性質及周遭環境影響其水質，可能為當地地下水之特性，營運期間將持續監測。
陸域生態調查	鳥類。	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 計畫場址內及周遭 500 公尺範圍內。</li> </ul>	10 目 23 科 35 種 645 隻次鳥類，物種組成主要以西部平原低海拔平地常見物種為主。	—

監測類別	監測項目	監測地點	監測結果摘要	因應對策
交通流量	路口轉向及路段交通量、車種組成、路段旅行速率及延滯時間	•屏「85」鄉道(潮州路)	<p>屏「85」鄉道(潮州路)：本次假日監測成果：特種車為358輛，大型車為731輛，小型車為19,431輛，機車為6,420輛，總計26,940輛，PCU/日為25,177，車種以小型車為主，機車次之。南北向尖峰流量V/C值為0.191~0.197，道路服務水準為A級。</p> <p>本次非假日監測成果：特種車為473輛，大型車為843輛，小型車為19,908輛，機車為8,580輛，總計29,804輛/日，PCU/日為27,303，車種以小型車為主，機車次之。南北向尖峰流量V/C值為0.224~0.252，道路服務水準為A級。</p> <p>路口延滯屏「85」鄉道(潮州路)路口假日尖峰時段服務水準為A級、非假日尖峰時段之服務水準為A級。</p>	

監測類別	監測項目	監測地點	監測結果摘要	因應對策
交通流量	路口轉向及路段交通量、車種組成、路段旅行速率及延滯時間	• 省道「台 1」線 (光復路)	<p>省道「台 1」線 (光復路)：本次假日監測成果：特種車為 21 輛，大型車為 147 輛，小型車為 7,809 輛，機車為 5,568 輛，總計 13,545 輛/日，PCU/日為 10,950，車種以小型車為主，機車次之。南北向尖峰流量 V/C 值為 0.067~0.071，道路服務水準為 A 級。</p> <p>本次非假日監測成果：特種車為 41 輛，大型車為 178 輛，小型車為 8,287 輛，機車為 7,903 輛，總計 16,409 輛/日，PCU/日為 12,718，車種以小型車為主，機車次之。南北向尖峰流量 V/C 值為 0.084~0.089，道路服務水準為 A 級。</p> <p>路口延滯省道「台 1」線 (光復路)口非假日尖峰時段服務水準為 A 級、假日尖峰時段之服務水準為 A 級。</p>	