

交通部臺灣鐵路管理局 行車事故報告書

- 一、發生時間：104 年 01 月 27 日（星期二）19 時 10 分
- 二、天候：陰暗
- 三、發生地點：岡山站第 35 號錘柄式轉轍器
- 四、事故種類：側線出軌事故
- 五、事故摘要：第 7201 次機車 R42 號牽引 26 輛平車及加掛迴送機車 R50 號，岡山站早 128 分到達第 3 股道，調車員擬由南邊摘放 10 輛平車（空車）於第 2 股道，轉轍工於北方預先扳轉下一步之調車路線第 2 股道北方第 35 號轉轍器於反位，因學習司機員控速不當，摘放之車輛推過第 35 號錘柄式轉轍器致擠壞該轉轍器，調車工未察覺復引導司機員往南牽引致推進方向第 1 輛平車 35F30010 號 2 軸出軌，即報有關單位派員搶修，出軌車輛於翌日(28 日) 0 時 46 分復軌，路線於 01 時 00 分復舊，未影響行車。

六、處置過程：

時間	說明
18：50	第 7201 次車到達岡山站第 3 股道。
19：01	第 1 調車順序：北邊解鎖，編組推進北邊調車線摘放 16 輛平車。
19：05	第 2 調車順序：南邊解鎖，編組 10 輛牽引拖上南邊第 26 號轉轍器外方，準備推進第 2 股道停放。
19：10	編組越過 2 股北邊警衝標，擠壞第 35 號錘柄式轉轍器。
19：11	轉轍工未察覺擠壞轉轍器，復引導司機員往南拖上，發生平車 2 軸出軌。
19：20	值班站長通報相關單位，高雄機務段、工務段派員搶修。
20：00	工務道班人員到場搶修。
22：27	9632 次搶修車到達岡山站。
23：34	第 35 號轉轍器修復。
翌日 00：46	出軌車輛復軌。
01：00	路線復舊。

七、事故影響情形

- (一) 人員傷亡情形：無。
- (二) 設備受損情形：第 35 號錘柄式轉轍器損壞。
- (三) 運轉影響情形：無。

八、原因分析：學習司機員調車推進控速不當擠壞第 35 號轉轍器，調車工未察覺復引導移動車輛發生 35F30010 號平車 2 軸出軌。

九、檢討改進事項：

- (一) 檢討新進學習司機員駕駛訓練模式（查本件係司機員指導學習司機員

駕駛操控時發生事故)。

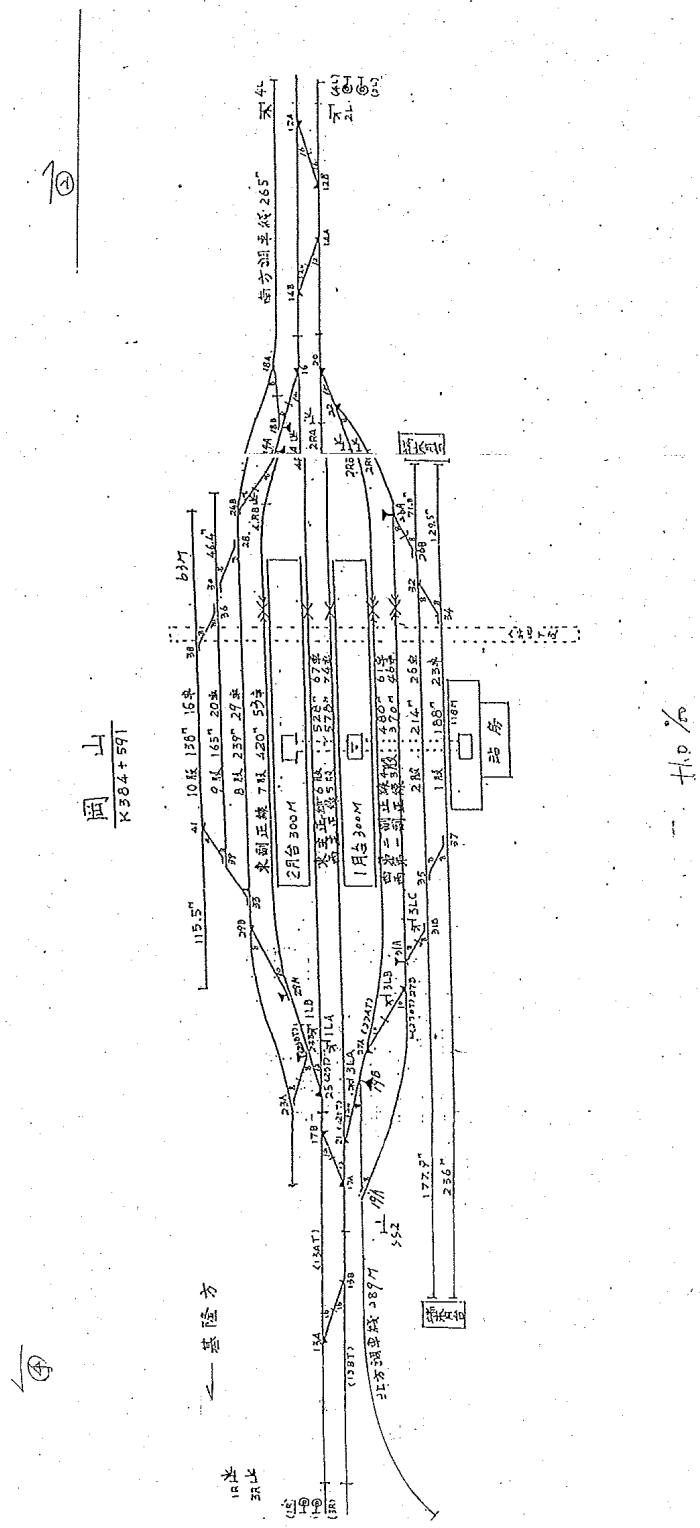
(二) 第 35 號轉轍器並非第二調車順序進路，惟基於安全考量，應於第二調車順序之列車完全停住後再扳轉反位。

(三) 調車員應告知司機員行經路線之有效長度，並適時提醒司機員注意運轉。

十、事故地點路線軌道配置圖：如附件 1。

十一、事故現場照片：如附件 2。

附件 1：事故地點路線軌道配置圖



附件 2：事故現場照片

