



Vol.  
015

# 軌道

TR News

台鐵有勁 · 生活好近

2017.12

穿越時空的鐵道國度

林恆立

- 中途下車 | 樂活東北角 · 宜蘭線暢遊人文風光  
舊道今生 | 徜徉自然 森之脈橋  
職人日常 | 鐵道模型設計師林恆立 / 燈籠師林朝欽  
癮味食光 | 生活小確幸 壽豐早點 / 合眾國小拼圖特色餐廳



- 1 坐火車·呷便當  
海之鮮味 台鐵推「干貝鐵板燒便當」
- 2 台鐵最靚報  
喔熊組長首登普悠瑪彩繪列車  
台鐵與清華高中產學合作
- 5 台鐵尚青  
「木曜4超玩」 一日台鐵員工超體驗
- 6 中途下車  
樂活東北角·宜蘭線暢遊人文風光
- 11 舊道今生  
徜徉自然 森之脈橋
- 12 職人日常  
奔馳於小小世界場景的火車——鐵道模型設計師林恆立  
傳統燈籠閃爍新時代韻味——燈籠師林朝欽
- 14 癮味食光  
生活小確幸 壽豐早點  
家鄉情感的樸實味 合眾國小拼圖特色餐廳
- 16 定格·流光掠影



中華民國 106年 12月 發行人／鹿潔身  
顧問／何獻霖、徐仁財、朱來順  
總編輯／黃士弦  
副總編輯／李永生  
編輯小組／陳世雄、林彭婕、吳文堯、余慧珊、葉瓊瑄、謝武昌、翁惠平、施萬隆、趙勻靖、陳淑貞、蘇珊玄、蔡毓敏、林妍蓁、蔡豐任

發行機關／台灣鐵路管理局  
地址／台北市北平西路3號 電話／02 2381-5226  
編輯企劃／財藝文化創意股份有限公司  
電話／02 2551-2561#318、338  
封面攝影／劉德媛



版權所有·請勿翻印



海之鮮味

## 台鐵推 **干貝鐵板燒** 便當

溽暑已去，秋冬的氣息漸漸濃厚，正是賞味海鮮的最佳時刻。台鐵便當師傅特別將一般日式綜合海鮮鐵板燒加以改良，推出色香味俱全的干貝鐵板燒便當。

「干貝鐵板燒便當」以熱量較低且營養價值較高的干貝、蝦仁、透抽3樣海鮮為主菜。3種新鮮海鮮，加入紅椒及洋蔥拌炒，美味無負擔，口感絕佳，讓人齒頰留香。干貝富含蛋白質、鈣、磷、鐵及碳水化合物等營養元素，是一種低脂營養的食品；蝦仁含有豐富的牛磺酸、鉀、碘、鎂、磷等微量元素，肉質Q彈鮮甜；透抽富含DHA、EPA、蛋白質、礦物質、維生素及牛磺酸等多種營養素。

主食為櫻花蝦蛋炒飯，配菜則採用一般鐵板燒副菜稍加改良。爽脆的銀芽配上韭菜花添色拌炒，香氣口感俱佳；清炒高麗菜加入木耳及紅蘿蔔絲，搭配香煎豆腐，不僅營養價值超高，視覺享受也棒極了。豐富的配菜，均衡的營養，讓人食指大動，胃口大開。

另有迷人的風味甜點，香蕉檸檬巧克力，為一餐的美味畫下最回味無窮的句點。



台北餐廳

洽詢訂購專線 | (02) 2361-9309  
販售資訊 | 「干貝鐵板燒便當」，每份售價188元，於台北站便當本舖1至5號店每日限量供應100份，售完為止。



喔熊的「騎喚」之旅！

# 喔熊組長

## 首登普悠瑪彩繪列車

9月8日開始，鐵道迷期待的喔熊彩繪列車啟航了！台鐵局與觀光局的人氣吉祥物「喔熊」合作，宣傳「2017年台灣自行車節」，列車內外處處可見喔熊組長俏皮逗趣的模樣，在鐵道迷間引發一股萌萌追火車的熱潮。

近幾年台鐵局依照不同的活動主題，推出Hello Kitty彩繪列車、蕭青陽彩繪列車、馬白水彩繪列車，以及跟日本鐵道交換塗裝的彩繪列車等，普遍受到鐵道迷的熱烈歡迎，也為台鐵列車妝點出

繽紛多元的樣貌。此次台鐵以喔熊為主題推出的彩繪列車，是繼2015、2016年的區間車後，首度讓喔熊躍上普悠瑪列車（TEMU2000型傾斜式自強號），陪伴每一位乘客展開鐵道之旅。

在八節車廂上，以四大主題進行設計，外觀彩繪呈現台灣各地的特色景點，跟著喔熊組長從車頭的富貴角燈塔開始，行經101、蘭陽博物館、三貂角燈塔、台中公園湖心亭、東海大學路思義教堂、日月潭，還跨海到離島的馬祖芹壁等多個

景點。內裝搭配的色系各具韻味；青綠色的「極點慢旅」、橘黃色的「歡迎來做部落客」、水藍色的「澎湖菊島跨海馬拉松」、粉紅色的「臺灣好湯—溫泉美食嘉年華」，不僅可與民眾分享觀光活動資訊，繽紛活潑的色彩也讓大小朋友自踏入車廂開始，心情就雀躍了起來。

喔熊彩繪列車自南港車站展開首航，接下來三個月將馳騁於東、西部幹線。想跟可愛的喔熊組長一起搭火車、遊遍全台灣嗎？現在就一起出發吧！







台鐵與清華高中產學合作

# 培育 鐵路專業人才

文／編輯室 圖／台鐵局

「火車一響，黃金萬兩」，交通建設經常帶動一個區域的繁榮發展。近年來，政府挹注在軌道運輸的資源是所有公共建設中金額最為龐大的，可見其重要性。除了資金，也須有人才，才能將技術傳承下去；為了培育鐵路車輛基礎維修的專業人才，台鐵與清華高中於今（106）年9月30日簽署產學合作，由鹿潔身局長與陳光增校長代表簽約，雙方攜手合作，培育更多青年學子成為鐵道專業的人才。

身為全國歷史最悠久、服務範圍最為廣泛的軌道運輸業者，台鐵局在提升品質、建構安全、有效率的運輸服務系統上不遺餘力；然而，台鐵全年無休、專業、勞力密集的產業特性，技術養成的時間長，加上現有基礎技術人力老化，鐵路人才的養成便成為台鐵的當務之急；而結合學校資源，透過讓學生實際接觸台鐵的工作場域，不只可發掘學生興趣與潛力，也能提早延攬適合的人才。

此次合作的清華高中是目前國內專門學習軌道的專科學校，今後產學雙方將透過學校精心設計的軌道課程訓練，輔以學生每年4週至北台灣最大車輛維修廠——台鐵富岡車輛基地實習。藉由學習相關維修知識，使學生深入了解現場實際操作情況，進而培養、提升學生軌道車輛維修能力，減少學用落差。

除了清華高中，花東地區也因應鐵路運輸的逐漸增加，需要更多人力的投入，因此台鐵也於9月初與東華大學、花蓮高工、花蓮高農簽署產學合作，共同開辦培訓課程，在地培育專業人力。

未來台鐵也將計畫性的持續推動人才培育，期許藉由產學合作，鼓勵更多對鐵路運輸有興趣的學子加入，並成為未來台鐵的中堅份子，以共同提升整體軌道運輸服務品質。

# 一日台鐵員工 超體驗

木曜4超玩



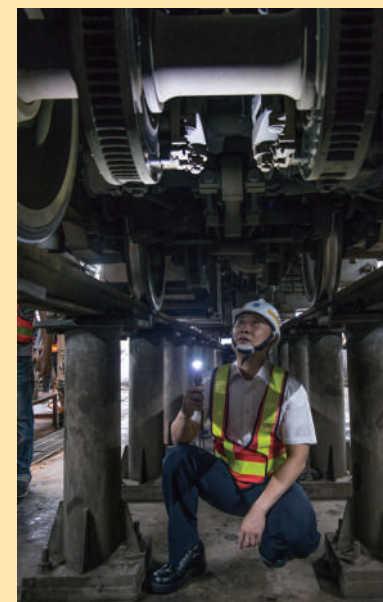
文／陳采萱 圖／蕭建原、台鐵局

說到台鐵，你會想到什麼工作？賣票、查票，駕駛火車，還是販售鐵路便當？其實台鐵的工作遠比一般人想像的更多元也更複雜！甚至吸引知名藝人邵智源和KID（林柏昇）所主持、當紅的網路直播節目「木曜四超玩」，進行「一日台鐵員工」體驗，揭開台鐵工作的神秘面紗。

「木曜四超玩」的「一日體驗各行各業」系列影片，趣味中富含教育意義的內容廣受網友推崇。主持人邵智源在10月17、18日兩天的拍攝行程中，從列車上販售便當、擔任見習列車長、清潔火車、模擬駕駛、檢查員到深夜的月台運轉員，廣泛體驗各種鐵路工作。

邵哥坦言，因為媽媽是從台鐵局退休，他一直認為台鐵局十分傳統、保守，沒想到這次的拍攝企劃竟能順利通過，最重要的是，體驗過程中，他也打破了對台鐵工作的許多刻板印象：無論是駕駛員的酒精零檢出測試、車廂清潔的繁重工作，深夜無旅客時進行的機器保養及檢查，都讓邵哥驚嘆於台鐵人員的勤奮與專業。

兩天下來，台鐵局各部門皆傾力配合節目組拍攝，儘管邵哥開玩笑地跟製作人員抱怨：「明明叫一日體驗，都拍兩天了，台鐵局怎麼有這麼多繁瑣的業務啊？」但鏡頭外，他也對所有台鐵人員展現出的敬業精神充滿敬意，並表示，希望透過影片能讓社會大眾了解，一列火車開出去，背後有多少人默默地投注心力。歡迎民眾至「木曜四超玩」粉絲團或Youtube頻道上觀看「一日台鐵員工體驗」影片。







中途下車

○八堵 ○暖暖 ○瑞芳 ○侯(猴)硯 ○三貂嶺 ○牡丹 ○雙溪 ○貢寮 ○福隆 ○大里 ○大溪 ○頭城 ○礁溪 ○宜蘭 ○二結 ○中里 ○羅東 ○冬山 ○蘇澳

山海文化薈萃地 · 百年文史探幽情

# 樂活東北角 · 宜蘭線暢遊人文風光

台鐵宜蘭線從八堵至蘇澳，途經 27 個站，沿途山水秘境結合人文風光，孩提記憶頻頻浮現眼前。搭上火車，一趟穿越百年時空的奇妙之旅就此啟程。



## 探幽訪勝 三貂嶺車站

作家劉克襄曾說，三貂嶺站是擁有「全世界最貴重的孤獨」的車站。實地造訪後，相信鐵道迷們都將心領神會。

這座位於山谷夾縫中的車站，一邊緊鄰山壁，車站下方即是基隆河谷，是全台唯一沒有公路可直接抵達的鐵路車站，前不巴村，後不著店，附近連一戶人家也沒有。由於站體狹小，站內沒有地下道或天橋，旅客須在站務人員的引導下，跨越軌道至第二月台乘車；而第二月台僅能容納2人並肩行走。當列車通過三貂嶺隧道，呼嘯而去，只留下滿山遍野的寂靜，歲月時光彷彿也隨之停駐凝結。

三貂嶺車站是平溪線和宜蘭線的分歧站，當年是為了開採煤礦及進行平溪線與正線匯集時的閉塞控制所設置的車站，如今礦業沒落，三貂嶺車站的運輸功能卻保留下來。

出站後沿著鐵軌行走，左側一整排屋牆是早期車站的宿舍，殘存的屋牆上錯落地掛著幾幅陶盤，每一個陶盤的背後都是一個故事。

一個人想要度過靜謐時光時，不妨造訪三貂嶺車站，讓孤獨填滿相機的記憶卡。



如何前往 | 搭乘台鐵宜蘭線至三貂嶺站下車。  
地址 | 新北市瑞芳區碩仁里魚寮路1號





## 層層環繞的八角古塔

### 頭城濱海森林公園

八角瞭望塔位於頭城濱海森林公園裡，此處前身是擁有五十年歷史的頭城海水浴場，因興建烏石漁港而讓兩公里長、面積約七公頃的沙灘消失，徒留裸露的石頭。如今，石頭海岸不僅變成濱海森林公園中的獨特面貌，瞭望塔也和藍天碧海相互映襯，形成美妙的景色。被紅磚覆蓋的外觀，再加上塔內神秘的迴旋八角樓梯，不管從哪個角度都能拍出獨特的美感。



**如何前往** | 由頭城火車站往青雲路三段前進，左轉後直行開蘭東路，即可到達濱海森林公園入口。

**地址** | 宜蘭縣頭城鎮協天路400號  
**電話** | (03) 977-6173



## 傾斜的流線型橋梁

### 櫻花陵園櫻花橋

結合公園式設計的櫻花陵園，擁有獨特的視野景觀，可俯瞰蘭陽平原和太平洋，過去曾為露營區，園區內種植了許多櫻花樹。其中的入口服務中心結合橋梁建築，為知名的建築師黃聲遠設計，經過時若沒留神，很容易就錯過了；橋體為黑白雙色傾斜的流線造型，十分具有現代感，迴旋縱深更顯壯觀，每個角度都可看到斜切的天空，吸引不少愛好建築的遊客來此朝聖。



**如何前往** | 沿宜蘭冬山鄉方向前進，過砲崙橋左轉往小礁溪，循「山上有水」露營區指標至小礁溪一號橋十字岔路，續直行，即可抵達櫻花陵園之入口——櫻花橋。

**地址** | 宜蘭縣礁溪鄉砲崙村砲崙路139-1號



## 在魚米之鄉親炙稻米文化

### 二結穀倉稻農文化館

二結穀倉稻農文化館位於蘭陽溪南岸，為一長型空間，緊臨二結車站。文化館內多處設計與火車相關；例如車票造型的門票、火車車廂外觀的洗手間及造景布置等。此處建於日治時代昭和三年，曾負責收購蘭陽溪南岸廣大農業區的稻穀，加工後運往各處。文化館內部分成「農會辦事處」、「碾米工場」及「穀倉」，這是宜蘭境內碩果僅存的一座穀倉，被列入縣定古蹟。如今雖功能不再，但紅磚的優雅韻味不減當年。文化館結合了餐飲服務與農業教育，展示古早時代的農具設施設備，讓稻米文化以嶄新方式重現於常民生活中。



**如何前往** | 二結火車站下車後，左轉過平交道，步行約3分鐘即可抵達。

**地址** | 宜蘭縣五結鄉三興西路171號  
**電話** | (03) 960-0277  
**開放時間** | 週二至週日8:30-17:30，週一公休  
**票價** | 50元，可抵餐飲。



**如何前往** | 羅東火車站前站出口，直行至中正北路口右轉，沿中正北路直行約1公里可達（步行約20-25分鐘）。

**地址** | 宜蘭縣羅東鎮中正北路118號  
**電話** | (03) 954-5114  
**開放時間** | 8:00-17:00



## 彷彿時光迴廊的森林軌道

### 羅東林業文化園區

一踏入園區，濃濃檜木香氣撲面而來，兩側綠樹環繞的日式宿舍也映入眼簾。羅東林業文化園區原是羅東出張所，是日治時期太平山林場的製材作業區域、貯木場、辦公廳及職員宿舍。如今，此地將林業的風貌完整地保留下來，古意盎然的蒸汽火車頭、被落葉輕柔覆蓋的森林軌道、讓鳥兒安心棲息的貯木池，以及安靜坐落於日式宿舍，在在引人懷想昔日幽情。民眾徜徉於檜木的香氣中，漫步鐵道上，彷彿步入時光迴廊，感受林業文化的風華再現。





### 小天使的遊樂園 冬山下草皮溜滑梯

位於冬山火車站的鐵道橋下，有一個鋪滿柔軟人工草皮的小山丘，及純白色的溜滑梯；小孩跑上跑下玩得不亦樂乎，大人在一旁陪著玩耍或聊天說笑。這裡除了不定期舉辦的小市集，還有造型獨特的公共裝置藝術，更貼心地規畫了停車場，加上附近的「冬山河生態綠舟」景點，在多雨的宜蘭，這樣的開放空間，真是一個親子休閒遊憩的好去處。



如何前往 | 冬山火車站出站，沿中華路直走便可抵達。  
(步行約1分鐘)  
地址 | 宜蘭縣冬山鄉中正路1號

### 漫遊分隔河道 安農溪分洪堰

走在橋上、俯視橋下流水的經驗或許不足為奇，但遊走在河道中間，兩旁河水奔流而過的感覺，就很特殊了。

位於安農溪的分洪堰將溪水一分為二，走近河水湍急處，巨大的隆隆聲響彷彿將時間停在那一剎那，震天價響。會有這般奇特的景致，源自50年代的台灣，當時，人們為了灌溉農田的利益而抗爭，政府遂將安農溪分洪，使溪水流進大洲與萬長春水圳，平息爭執。如今這裡成為分洪堰風景區，不僅維護生態，廣大的綠地也造福了喜愛踏青的民眾。



如何前往 | 從中里火車站沿仁愛路三段往安農七路前進，再往安農路方向直行即可抵達。  
地址 | 宜蘭縣三星鄉安農溪旁



文 / 謝佩蓁 圖 / 劉德媛



森之脈橋的前身為鐵路冬山川排水橋，為三跨雙線鐵路橋；全長約60公尺，上部結構為混凝土箱型梁，下部結構為混凝土橋墩及橋台，建於宜蘭線鐵路擴建工程時期，約於民國70年開始使用。後因配合森林公園重新規劃，拆除原橋上構，並提高橋面高度；為保存森之脈橋的樣貌，此次拆修保留了多數的橋下結構，形成了今日所見的森之脈橋。

## 徜徉自然 森之脈橋

步行於山河之間

同時眺望山景與河景，一面凝望火車奔馳而過，哪兒找得到這樣的地方呢？走訪冬山河森林公園內的森之脈橋，上述景點便可一覽無遺。在森之脈橋兩旁，山的綠意與草原相依，山河之間構成了美好的小橋風景，但鮮為人知的是，森之脈橋也曾是舊鐵道的一部分。

為進行冬山站站場提高改建工程，台鐵局在森之脈橋上方搭建冬山河鐵路橋，民國96年底啟用後，失去功能的森之脈橋一度面臨被拆除的命運，幸好最終配合宜蘭縣政府的森林公園規劃，經重新施作後，被保存下來，森之脈橋的故事也得以留存。

如今，森之脈橋連通了園區兩岸，將綠地與森林串連在一塊，底下便是寧靜平緩的冬山河，稍稍往上望，便能看見粉綠色、以龜山島意象進行設計的冬山河鐵路橋，火車從此處穿梭而過，不時還可聽見火車行進的聲音。

作為森林公園內的重要景觀，森之脈橋的橋身設計也融入設計巧思，橋上線條特殊的安全護欄，便是藉用蜻蜓翅膀及葉片紋路的形影，宛如蜻蜓鼓動著翅膀，在森之脈橋上款款飛舞。廣大的園區常可見鐵馬客恣意暢行，但森之脈橋可是步行限定，來到橋頭，每個人都得慢下腳步，享受大自然的綠意美景。

如今被賦予了新生命的森之脈橋，與周邊山河美景連成一氣，讓人流連忘返。





### 穿越時空的鐵道國度

# 奔馳於小小世界場景的火車 ——鐵道模型設計師林恆立

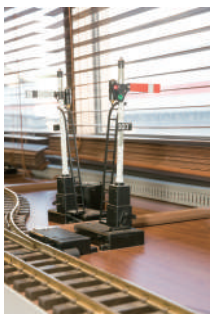
這裡是充滿奇幻的鐵道國度，從踏入店裡的那一刻起，伴隨著火車的汽笛聲，想像的開關便已啟動。

在這裡，你可以在歐美特有的終端式車站，搭著火車遊歷瑞士少女峰，沿途欣賞閃爍著燈火的店家和行經的輕軌電車，遠處纜車正緩緩往山坡移動；這裡不是歐洲，而是「阿立圓山站」。店主是達人級玩家，同時也是鐵道模型設計師林恆立。

**重現記憶 微縮世界** 林恆立談起軌道模型沉穩卻滔滔不絕，不只模型，還有各種車型和歷史，彷彿還能跟著店裡的模型遍遊全世界。自小生長在台鐵北淡線旁，鐵路早已融入他的骨血，成為林恆立的一部分。「鐵道模型能以比例速度移動，不只具有教育意義，還可以重現記憶。」林恆立說，許多車站會隨著時間演變而改造或消失，平面的照片只能捕捉一瞬間，但生動逼真的情境式鐵道模型場景，卻能讓一個微縮世界再現，「當火車模型開始在軌道上跑，故事就開始了。」

**鐵道行旅 擬真模型** 追火車的熱情讓林恆立極注重細節比例，他拿出自己做的印度大吉嶺火車，天藍色的車身，車頭套件來自英國，人偶是從德國購得，車身上的小貼紙則由台灣印製。林恆立坦言搭大吉嶺火車很辛苦，但每一次的鐵道旅行都是學習、體驗的機會，也因為如此，他做出的每一個鐵道模型的擬真度皆高，不只外表，功能和材質同樣細膩。

在「阿立圓山站」，無論小孩還是大人都會沉浸在奇幻世界裡，阿立說，他的作品從未完成，就像火車開行，朝著世界各國前進，夢想的世界沒有終點。



### 微光下的綺麗世界

# 傳統燈籠閃耀新時代韻味 ——燈籠師林朝欽



穿過古亭國小正門，拾階而上，便能望見工作室中充滿創意巧思的燈籠；除了雅緻的傳統燈籠，還有長寬超過一米的可折疊式圓球燈籠，與設計新穎的花瓶燈籠，甚而有魚兒在其中悠游。這裡便是燈籠工藝師林朝欽的工作室。

**一步一步 打下堅實基礎** 林朝欽對燈籠的興趣啟蒙於年輕時，他曾想以此創業，但當時的技術水準做不出具有自己特色的產品，林朝欽於是先進入郵局上班，直到退休後，他仍沒有忘情於年少時的夢想，便著手研究起燈籠。

「就跟做功課一樣嘛，一定要把基礎打得很紮實。」林朝欽娓娓述說無師自通的歷程，但傳統的燈籠已有固定的樣式，該如何創新走出不一樣的路？經過林朝欽一番苦心鑽研，他創作出可當花瓶或筆筒擺飾的燈籠，並設計出連小朋友也能輕易上手製作的模版，將燈籠推廣得更生活化、大眾化，成果讓人驚艷。

**不斷進步 創意思維最重要** 受現代設計啟發，林朝欽所做出來的燈籠，千奇百怪，什麼樣子都有，材料就是生活中隨處可得的素材；例如其中宛如金屬鑄模打造出來的貴重燈籠，竟是紙漿加上樹葉，最後再噴上金漆的成品。「傳統、實用、環保、創新」正是林朝欽的核心理念。目前林朝欽在古亭國小當駐校藝術家，他總是鼓勵孩子們要有創意：「不是學會方法就好，要將新意也融合進去，才能創造出跟別人不一樣的作品。」

林朝欽用他的燈籠為傳統產業的未來照出一條不一樣的路，結合現代文創與生活機能，傳統產業也能讓世人看見更繽紛多元的美好。

## 阿立圓山站

**如何前往** | 搭乘捷運淡水線至圓山站，從一號出口往南步行約3分鐘，即可抵達。

**地址** | 台北市大同區承德路三段225巷18號3樓

**連絡電話** | (02) 258-59491

**營業時間** | 週二至週五14:00~21:00

週六日及例假日13:00~18:00 (週一公休)

## 林朝欽創意燈籠工藝坊

**如何前往** | 從宜蘭車站往宜興路一段前進，沿宜12鄉道、191縣道、宜10鄉道及宜9鄉道前行，即可抵達。

**地址** | 宜蘭縣壯圍鄉古亭路81號(古亭國小)

**連絡電話** | 0911-293-376

**營業時間** | 週一至週五8:00~17:00





# 生活小確幸

不簡單的簡單美味

# 壽豐早點



早餐屋忙碌的早晨，吧檯前豐盛的早點，提供客人自助取用。



從壽豐火車站一出來，就能看見這家日式老屋的木造老房子。「壽豐早點」目前已傳承第二代，店長是個有著開朗笑容的大男孩，堅持要人喊他「張哥哥」，因為每位夥伴都一樣重要，不用特別區分。

壽豐早點在花蓮經營20多年，因應當地農工人口多的特性，店裡賣的早點以「讓人吃飽」為目標，不僅份量大，食材用料也很實在；玉米是跟小農合作的有機玉米，起司用的是貨真價實的起司絲而不是便宜的起司片。此外，每一份蛋餅都加了兩顆蛋，煎包、煎餃個頭也較市面上的大，價格卻十分親民；最受歡迎的人氣早餐是「法式吐司」，以吐司沾裹蛋汁，煎過後趁熱淋上煉乳，七片對切吐司只賣30元，廣受民眾喜愛。

另一樣特別的早點是豆漿；張哥哥每天凌晨兩點半起床，先在山上將黃豆用山泉水浸泡過，再帶到店裡煮成豆漿；流動的山泉水會將雜質過濾掉，製作出的豆漿口感醇厚又甘甜，還喝得到營養豐富的豆皮。店裡響應環保，所有飲料一律用玻璃杯或咖啡杯，也鼓勵民眾盡量使用鋼筷。

做早點很簡單，但壽豐早點希望能讓鄰里朋友都能「吃一輩子」就很不簡單；堅持食物原汁原味，用最簡單實在的食材及料理方式，保留下食物本身的營養價值，不僅是為了錢而賣早餐，更讓早餐成為每一元氣的新開始。



**如何前往** | 壽豐火車站出站後，直走步行約2分鐘即可抵達。  
**地址** | 花蓮縣壽豐鄉壽豐路一段63號  
**電話** | (03) 865-4889  
**營業時間** | 4:00~11:30，隔週三休。  
**招牌菜** | 法式吐司、豆漿、培根起司蛋餅



熱情的老闆夫妻，以招待好朋友的心情迎接每位客人。

# 合眾國小 拼圖特色餐廳

家鄉情感的樸實味

很難得遇見這種狀況：受訪者話說到一半突然往外衝，緊接著響起警消鳴笛聲，原來餐廳主人劉勇良還身兼關山義消分隊長，這一幕老闆娘倒是神色自若：「習慣了。」

在台東關山鎮的台九線上，有間教育部也遍尋不著的「合眾國小」——入口處用報紙雕塑的公仔娃娃，牆上掛著古早時代的蓑衣農具和老闆達人級的拼圖作品。這裡是劉勇良夫妻倆共同經營的客家餐廳，更是關山鎮溫暖人情味的凝聚地。

劉勇良是客家人，民國81年繼承餐館後，本著對家鄉深厚的情感，他用心研發，於第四屆「一個人的產地餐桌」獲獎的「老菜脯風味香腸」套餐，選用的就是關山特產「金交蘿蔔」加上在地溫體豬肉，鹹香中帶點甘甜滋味，風味獨具。

金交蘿蔔皆由夫妻倆親自栽種，醃漬時須連續搓揉七天才能完全去除苦澀味。劉勇良笑著說，左鄰右舍都是教他如何醃漬的老師；另一道一根甘蔗只能取一小段的菜餚「香炒甘蔗筍」，食材來自鎮上專種甘蔗的老媽媽，讓老人家賺一點額外的收入。「我們都跟小農合作，當季生產什麼，我們就賣什麼。」

在這裡，每一道料理都是在地人最樸實的心意；若你來到好山好水的台東，千萬別忘了來品嚐一口「合眾國小」最美麗的人情風味料理。



店內掛滿老闆完成的拼圖，夫妻倆也以拼圖遊戲與客人互動分享。



**如何前往** | 關山火車站出站後，左轉沿和平路步行約5分鐘即可抵達。  
**地址** | 台東縣關山鎮和平路2-8號  
**電話** | (08) 981-2070  
**營業時間** | 週一至週日11:00~14:30、17:30~21:00，週四11:00~14:30  
**招牌菜** | 老菜脯風味香腸、香炒甘蔗筍、薑絲炒大腸



# 會等人的火車 郵輪式列車

走到哪、玩到哪，遊台灣更深度



冬山站橋下

流動的笑聲

文／編輯室 圖／劉德媛 地點／冬山車站下

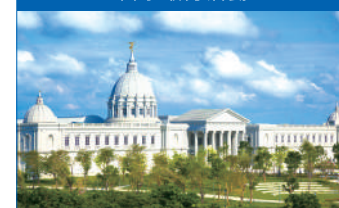
線條一重疊過一重，想像深邃無限，  
白色橋墩穿越自然畫布，  
綠野藍天襯托青草如茵的美好。  
陽光正好，帶著自家小寶貝來滑梯，  
大小朋友樂遊天地間，點綴出一片繽紛。

橋上疾駛隆隆火車聲，打不斷橋下笑語風聲；  
V字型的勝利歡呼，將午後時光濃縮，  
在冬山站橋的幾何空間下，散放流動的美好。

／編輯小語／

冬山站V字型橋墩下的開放空間，是附近居民的休閒好去處。拍攝當天，一群年輕的爸爸媽媽帶著孩子來到橋下的草皮溜滑梯玩耍，娃娃車停泊在一旁，觸動攝影師捕捉下這幾何圖形之中，無限想像的空間。

當季最夯活動



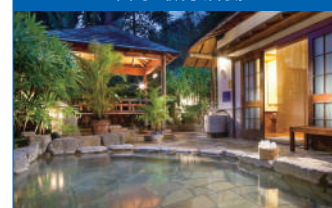
台江黑琵季·十鼓奇美深度2天

01/20-01/21 北部出發

特色遊程：龍目井+龍泉岩廟、台江漁樂園or安平巡禮、奇美博物館、十鼓仁糖文創園區、台南桂田酒店

6,850元起

當季最夯活動



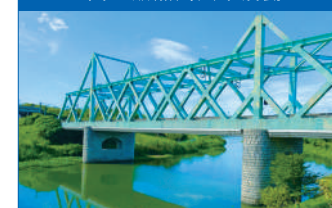
太麻里賞櫻·知本暖湯2天

02/03-02/04 北部出發

特色遊程：羅東林業文化園區、關山人工濕地、青山農場、湯圍溝溫泉公園、知本老爺酒店

7,200元起

國王級蒸汽火車活動



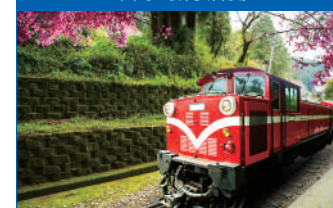
DT668蒸汽火車·蔚藍墾丁樂活3天

02/24-02/26 北部出發

特色遊程：冬山生態綠舟、大坡池風景區、鵝鑾鼻、龍磐公園、林後四林平地森林公園、台東娜路灣大酒店、墾丁夏都沙灘酒店

228連假 11,150元起

當季最夯活動



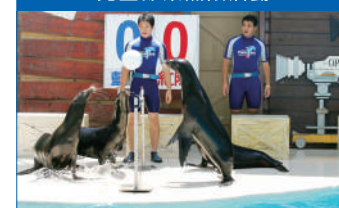
阿里山櫻花季·嘉義森活2天

03/17-03/18 北部出發

特色遊程：銅鑼砲仗花步道、阿里山森林鐵路車庫園區、檜意森活村、阿里山國家森林遊樂區、阿里山東方明珠國際大飯店

4,850元起

兒童節樂無限活動



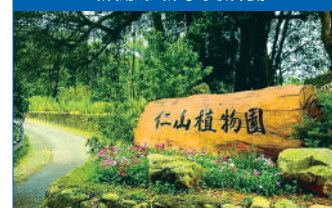
HAPPY童萌會·東海岸樂遊3天

04/06-04/08 北部出發

特色遊程：幾米園區、阿美都歷部落、瑞穗乳牛月台、立川漁場、HAPPY童萌闖關遊戲、遠雄海洋公園、池上日暉國際渡假村、花蓮遠雄悅來

兒童節假期 12,200元起

新開幕新享受活動



仁山植物園·礁溪暖湯2天

04/28-04/29 中部出發

特色遊程：藏酒酒莊or頭城農場、仁山植物園、冬山生態綠舟、礁溪麒麟大飯店

6,600元起

當季最夯活動



五月桐花季·暢遊舊山線2天

05/19-05/20 南部出發

特色遊程：彰化扇形車庫、勝興車站、魚藤坪斷橋、泰安舊站、東豐綠色走廊+后豐鐵馬道、高美濕地、台中長榮桂冠酒店

5,300元起

郵輪春易遊活動



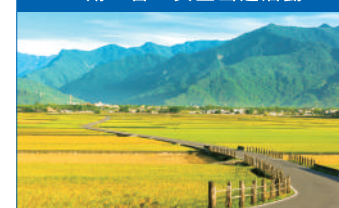
歡慶鐵路節·光華號懷舊2天

06/09-06/10 北部出發

特色遊程：宜蘭推火車、富里穀倉車站、台東鐵道藝術村、【光華號列車】、台東娜路灣大酒店

6,150元起

一期一會 女王出巡活動



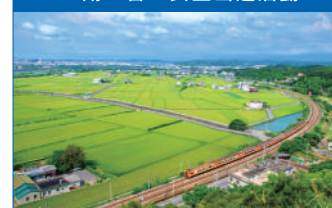
仲夏寶島號·旗美客家庄·太麻里3天

06/22-06/24 北部出發

特色遊程：旗山車站糖鐵故事館、旗山老街、DIY彩繪美濃油紙傘、美濃客家文物館、太麻里千禧曙光園區、高雄國賓大飯店、知本老爺酒店

11,600元起

一期一會 女王出巡活動



仲夏寶島號·花東山海豐富3天

06/30-07/02 北部出發

特色遊程：校長夢工廠、明新冰菓室、馬太鞍濕地、鯉魚潭+林田山+開心農場or大石鼻山+天空步道+新社梯田、台東娜路灣大酒店、花蓮煙波飯店

11,200元起

一期一會 女王出巡活動



仲夏寶島號·鹿野茶鄉豐富3天

07/07-07/09 北部出發

特色遊程：冬山生態綠舟、三仙台、伽路蘭遊憩區、龍田單車、玉龍泉生態步道、新元昌紅茶產業文化館、武陵綠色隧道、布農部落文化園區、台東娜路灣大酒店、鹿鳴溫泉酒店

11,200元起



※ 實際商品內容、價格，以郵輪式列車網頁公告為準







# 預訂幸福 的味道



車票·便當一次搞訂!

[bentobox.railway.gov.tw](http://bentobox.railway.gov.tw)

台鐵便當

網路訂票成功，可預訂便當。

乘車時，服務人員會將便當送至您的座位!