

交通部臺灣鐵路管理局 111 年 1 月份行車事故事件月報表

一般行車事故 (共 4 件)

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	01 月 16 日 22 時 25 分	新烏日~成 功站間	1 名路人入侵新烏日~成功站間登寺巷平交道，被東正線駛來第 473 次車司機員發現，即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，即通知救護及路警單位，23:50 經檢察官同意後放行並開車，於 17 日 00:30 路警蒐證完成後解除封鎖，恢復雙線行車。	1 名路人入侵路線，司機員即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
2	01 月 20 日 13 時 17 分	保安~中洲 站間	1 名路人由東側入侵保安~中洲站間文賢路 2 段平交道，被東正線駛來之第 3187 次車司機員發現，即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，即通知救護及路警單位，14:27 路警蒐證完畢後經檢察官同意後放行，14:32 中洲站晚 75 分到達後恢復雙線行車。	1 名路人由東側入侵路線，司機員即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
3	01 月 23 日 14 時 45 分	二水~源泉 站間	1 路人由西向東進入二水~源泉站間大園路平交道，被駛來之第 2717 次車司機員發現，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及，即通知相關單位，14:57 救護車及路警到達現場，15:02 傷者送彰化秀傳醫院(到院前死亡)，經路警蒐證完畢後，檢察官表示同意放行，15:54 本次車於現場開車。	1 路人由西向東進入路線，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
4	01 月 31 日 11 時 43 分	礁溪~四城 站間	1 路人由東向西闖入礁溪~四城站間瑪儂路(二)平交道，被東正線駛來之第 5450 次車司機員發現，立即鳴笛示警並緊急煞車，該路人被撞當場死亡，即通知相關單位封鎖該區間，	1 路人自東向西進入路線司機員立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞及。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			13:32 路警蒐證完畢後，經檢察官同意後放行，本次車現場 13:36 開車，四城至花蓮站間改迴送。		

行車異常事件 (共 63 件)

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	01月01日 07時24分	古莊站	因轉轍器滾輪固定螺絲鬆脫凸起，肇致古莊站第 11 號轉轍器故障，經處理後恢復正常。	因該第 11 號轉轍器滾輪螺絲鬆脫凸起，導致轉轍器尖軌無法扳動至定位故障。	請工、電處針對滾輪式道岔之滾輪螺絲相關保養，確實做好橫向聯繫，避免類此故障再次發生。
2	01月01日 14時38分	太麻里站	第 3028 次車於太麻里站，因 VCB 不閉合，經處理後，晚 15 鐘開車。	電車 EP9111 因集電弓壓力不足致直流成分作用，造成 VCB 切開。	一、新購車輛整備時確實要求立約商調整集電弓壓力標準值 (7.5~8.0kgf)。 二、EMU900 型施作集電弓壓力特檢(已於 111/1/5 完成)。
3	01月01日 15時41分	汐科站	第 4208 次車於汐科站，因 VCB 不閉合，無法處理，本次車前程汐科~蘇澳站間停駛。	電車 EMU502 返段升弓啟動正常，故障現象已消失，研判機械式 APC 作用不良，更換為電子式 APC 測試正常。	一、請機務處各廠辦理定期檢修時，增加APC作用檢測次數，以檢測出不良品汰換，提升功能穩定性。 二、請機務處採購其他廠牌機械式或電子式APC，以減少VCB不閉合之情形。
4	01月01日 18時26分	永靖站	第 3218 次車於永靖站，因 SIV1、SIV2 跳開致 VCB 不閉合，經處理後增延 43 分鐘到達員林站，復因運轉整理需要，本次車前程員林~后里站及回程第 3297 次后里~彰化站間停駛。	因電車 EP613 APC 磁簧開關不穩定，使 SIV1、SIV2 跳開致 VCB 不閉合，更換 APC 備品後，測試正常。	一、請機務處各廠辦理定期檢修時，增加APC作用檢測次數，以檢測出不良品汰換，提升功能穩定性。 二、請機務處採購其他廠牌機械式或電子式APC，以減少VCB不閉合之情形。
5	01月02日 18時05分	高雄站	第 5120 次車高雄站開車時，發現未派機車助理，於新左營站臨停加派機車助理後，新左營站延誤 10 分鐘開車。	本案係為高雄機務段首次傾斜式加班列車，機班之指派非循原機務體系指派，致本案未加派機車助理且未即時啟動機班派班確認工作，肇致本次列車未能及時察覺未指派機車助理值乘。	一、請機務處針對機班運用指派非循機務系統者，應加強與各機務段確認工作，以杜絕機班漏派情事再發生。 二、請機務處加強與綜合調度所橫向連繫，如以特殊列車編組之機班運用情事，請綜合調度所於拍

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					發電報時於內容加註提醒。
6	01月03日 09時50分	屏東站	第 3128 次車於屏東站經值班站長通報，其車輪踏面擦傷，經處理後，鳳山-嘉義站降速行駛（60K/H），沿途因行慢及運轉整理，至嘉義站增延 80 分鐘。	電車 EM853 因 E 閘閘頭有油汙產生洩漏致鬆軔不良，造成踏面擦傷。	一、請機務處各廠、段於 3B 級以上檢修時，施作 E 閘清潔、潤滑、保養，並使用原廠零件作更換。 二、請機務辦理 E 閘故障教育訓練，遇到 E 閘洩漏異常，試拉司軔閘至緊急緊急軔位 2 次，觀察 DDU 顯示是否鬆軔，若不鬆軔將故障車前後轉向架 BC 考克隔離鬆軔。
7	01月03日 17時46分	鳳林~和平、樹林~香山、內灣線及六家線	花蓮縣政府東方 56.7 公里，發生芮氏規模 6.0 地震，鳳林~和平、樹林~香山、內灣線、六家線間按 3 級地震規定辦理、和平~大里及七堵~樹林按 4 級地震規定辦理，經工、電巡查於 20:42 回報正常。	發生芮氏規模 6.0 地震。	存查。
8	01月04日 06時27分	山里站	因電力接地線(焊接點)脫落後接觸到號誌軌，肇致山里站北端 O.S 區間 (11T) 軌道電路及計軸落下，號誌故障時間計 91 分。	一、電力連軌線脫落後碰觸號誌軌，致使運轉保安裝置故障。 二、經查(1R)T和站內11T的計軸故障卡板當機及軌道電路因電力連軌線脫落而跨接號誌軌造成短路，使站內11T顯示占用影響行車。	一、請各電力段於保養及相關辦理工電聯檢時，若發現有連軌線不良或脫落等情形時，應做好橫向聯繫，利用夜間施工將其改善。 二、避免連軌線脫落後碰觸號誌軌致使軌道電路故障，請電務處各電力段安裝連軌線應於軌道外側為原則。
9	01月04日 06時25分	新左營站	第 701 次車於岡山站，因本務機車出力不足(電門異常)，致沿途行慢，於潮州站加掛前位機車後晚 31 分鐘開車。	機車 E209 車速感測裝置異常致出力不足。	請機務處各廠、段於 2 級以上檢修，施作車速感測裝置檢視確認感測燈號正常。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
10	01月04日 18時54分	臺南~永康 站間	第 3762 次車行駛至臺南~永康間 K357+284 處時，疑似撞及侵入路線 旁之民眾，即通報相關單位，並下車 查看未發現異狀(民眾已離開)，19:04 路警至現場蒐證，蒐證完畢後未發現 異狀，路線恢復雙線正常行車。	疑似撞及侵入路線之民眾，經乘務 員下車查看未發現異狀。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨 空區域，並請民眾愛惜生命。
11	01月04日 19時39分	菁桐站	第 4737 次車於菁桐站，因司軔閘閘 位卡住，造成過充氣情事，經處理後 恢復正常，因編組運用，本次車前程 及後續 4738 次菁桐~十分站間停駛。	編組 DR1032 餵閘供給閘頭壁面刮 痕，造成作動時空氣洩漏。	一、請機務處於各級檢修，實施司 軔閘功能檢測。 二、請機務處各廠、段拆解餵閘時 ，若有異常刮痕磨耗，應更換 不良料件。
12	01月05日 06時20分	頭城站	第 4003 次車於頭城站因第 8 車海側 輔助排障器螺絲鬆脫掉落，經處理後 續駛，本次車計延誤 15 分鐘。	電車 EMC512 因海側輔助排障器固 定螺栓斷損 1 支導致鬆動垂落。	請機處各廠、段實施 EMU500 型輔 助排障器固定螺栓以 4 支鎖固特檢。
13	01月05日 14時05分	大林站	第 516 次車於大林站，因動力電路接 地，經處理（隔離馬達）續駛，因出 力不足，於彰化站加掛前位機車，合 計延誤 63 分鐘。	本務機車 E210 第一、三牽引馬達跳 火，致動力接地 GR 作用。	一、請機務處辦理機班 GE 機車牽 引馬達動力接地故障處理教育 訓練。 二、請機務處各廠、段辦理 GE 機車 1B 級以上檢修時，施作牽引馬 達整流子面清掃時確實以酒精 擦拭，避免粉塵堆積，肇生跳 火情事。 三、請機務處各廠針對 GE 牽引馬 達 PE 端線圈及電樞鐵芯接觸地 方重點清潔，減少油汙粉塵附 著，肇致絕緣不良現象。
14	01月05日 16時06分	七堵站	第 139 次車行經七堵站第 6 股道時， 該股道上方之鋼樑防火塗層，因之前 地震造成鬆脫，掉落第 8 車廂車頂， 為行車安全，於本站更換編組後續	地震導致防火塗層脫落。	工務單位委請專業技師針對影響區 域做全面評估整修費用報運務單位 辦理改善。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			開，本次車於七堵站延誤 23 分鐘開車。		
15	01月06日 12時24分	雙溪~三貂 嶺站間	第 561 次車雙溪~三貂嶺站間 K19+546 處時，因發生自動降弓情事(無故障指示)，經處理後，延誤 26 分開車。	本務機車 E234 因 1EW 線端子接觸不良，造成 1141 卡(電門參考)訊號異常致出力電流異常。	請機務處各廠、段於各級檢修時，辦理電門總成功能測試並檢視馬達電流變化情形有無線性，避免出力電流異常。
16	01月06日 13時13分	富岡基地	因小鳥在門型架上築巢造成短路接地，肇致富岡基地第 11 群電車線無電，經移除鳥巢後於 15:33 恢復送電行車。	鳥類於門型架上築巢造成短路接地故障。	請電務處研議於高風險區段試辦偵測設備或防護設備，以避免鳥類於門型架上築巢造成短路接地故障。
17	01月07日 19時02分	竹南站	第 554 次於竹南站，因鼓風機故障，經處理後續駛，為確保列車正常行駛，於新竹站加掛前位行駛，新竹站晚 37 開車。	本務機車 E215 鼓風機超速保護電子卡 1140K 異常，造成鼓風機保護裝置作動。	請機務處各廠、段辦理 GE 機車 2 級以上檢修，施作鼓風機各電子卡安裝檢查及運轉試驗，並汰換電子卡故障頻率較高之零組件，提升電子卡穩定性。
18	01月07日 19時54分	汐止站	第 4240 次於汐止站，因 VCB 不閉合，無法處理，則以一拖一方式續駛至七堵站，將故障編組摘解，改以一組編組續駛，七堵站晚 42 分鐘開車。	編組 EMU502 號因車間 79 芯跳線，內部線路接觸不良，致發生 VCB 不閉合情形。	請機務處各廠辦理 EMU500、600 型檢修時，針對 79 芯跳線實施接點清潔、檢測，另優先安排事故車輛動力改造，減少事故發生。
19	01月08日 05時12分	香山~社頭 站間	台中市政府東北東方 17.7 公里，發生芮氏規模 4.5 地震，香山~社頭站間山、海線按 3 級地震規定辦理，06:39 路線恢復常速行駛。	發生芮氏規模 4.5 地震。	存查。
20	01月08日 10時40分	和仁站	第 7555 次車於和仁站調車後，行駛至新和平隧道(約 K46+738、4‰上坡、變坡點 K47+000)時，發生第 6 車(ㄨㄎㄩ 1067)與守車分離事件，經重新連掛後續駛。	因編組貨車(ㄨㄎㄩ 1067)連接器的肘尾端有焊補及材料降伏變形的痕跡，造成肘尾端不平滑，影響鎖塊完全落鎖(鎖塊落鎖不完全)，造致鎖塊的位置改變(提升)，肇致連結器遇到變坡點、震動等情況，使鎖塊異位、肘開，列車分離情事。	一、請運務處各場、站於辦理車輛連掛後，應確實確認鎖腳是否露出(落鎖狀態)，及確認連結器落鎖後提鎖桿是否確實固定於束溝。 二、請機務處各廠、段針對連結器肘尾端表面已發生變形痕跡現

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					象者，加強保養及確認連接器三態及對於因磨耗而焊補之各項配件，應予研磨光滑，於組立後應再確認連接器作用圓滑是否良好。
21	01月10日 08時05分	山佳站	第 1134 次車於山佳站，因第 9 車海側中間車門防夾裝置連續作用 3 次後自動呈開啟狀，經處理後，山佳站延誤 18 分鐘開車。	因 EM9131 號車門板於關門過程中阻力過大，肇致 DCU 開關門障礙物偵測作動車門無法關閉。	請機務處（臺北機務段）與廠商進行編組特檢，檢視門機是否需重新組裝或調整不良情事，避免類似門機偵測異常情形再發生。
22	01月10日 09時49分	板橋站	第 642 次車於板橋站，因送電異常，經處理續駛，為避免前程再發生上述故障，於七堵站加掛前位機車，七堵延誤 29 分鐘開車。	機車 E401 號 MA 控制電路繼電器 (HCPR) 接點不良，致 MA 無法全速、客車送電異常。	請機務處各廠、段於 2 級以上檢修，施作繼電器接線端子檢視，並實施客車用電迴路檢測檢及功能試驗。
23	01月10日 19時25分	花蓮站	第 439 次車於花蓮站，因延誤叫班，致司機員延誤接班，肇致本次車於花蓮站延誤晚 10 分鐘開車。	運轉值班人員雖已確認 MA 及 IPAD 第 439 車司機員叫班提醒，但未即時向該次車司機員叫班，又因該司機員報單未依時間序排放，肇致延誤叫班，影響列車準點行駛。	一、請機務處各機務段（含分駐所）應確實注意乘務員上班報到情形，並加強運轉室值班人員熟悉叫班作業程序與 WebMA 系統及 IPAD，以掌控各工作班之上班時間。 二、請機務處各機務段利用乘務員段訓時間，宣導外段休息自我管理，以杜絕列車延誤。
24	01月11日	花蓮站	第 271 次車花蓮站，因發生不出力故障，經處理後，延誤 18 分鐘開車。	本務機車 TEP2033 號，TSR 繼電器夾到蟑螂，致使電門無訊號輸出。	一、請機務處將本案車輛故障資訊，編製成檢修訓練教材，提供員工參閱並簽名，提升檢修技術。 二、請機務處各廠、段辦理各車輛電氣箱進行長效型蟑螂藥投放作業，及加速進行各繼電器防蟑貼片張貼作業，徹底阻絕蟑

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					螂異物進入繼電器內部及杜絕 蟑螂的繁衍孳生。
25	01月11日 11時13分	八堵站	第 422 次車於八堵站應停車辦客，因司機員分心教導學習司機員，以至於錯過制軔時機，超出原定停車位置，經退回使旅客上下車後，八堵站延誤 7 分鐘開車。	司機員遺忘本次車八堵站應停車辦客，於發現後雖然立即緊急緊軔，停車後，已超出「列車停車位置標」。	請機務處加強司機員隨車督考及應變處理，遇列車因故停於非指定停車位置而有移動必要時，應立即通知相關車長及車站，以利應變，並將本案例列入司機員教育訓練科目。
26	01月12日 07時47分	竹田站	第 3310 次車於竹田站 SIV 隔離開關接點因氧化接觸不良，致 SIV 不作用無法供電給壓縮機，空氣壓力不足無法續駛，無法處理，09:17 故障編組拖回潮州站，路線恢復雙線行車。	因編組 EM559 號 SIVCOS 開關接點(180 號)發生阻抗較大情形，造成訊號不良，肇致主風泵不作用 MR 壓力不足。	一、請機務處各廠、段實施 SIVCOS 開關特檢，辦理功能檢測及接點清潔。(於 111 年 2 月 25 日前完成)。 二、請機務處研議於重新編組及 2 級保養時，模擬 SIV 故障，實施 SIV 轉供測試。
27	01月12日 13時40分	海科館~瑞芳站間	第 4826 次車行駛至海科館~瑞芳站間 (約 K3+800 坡度 22.52‰)，因雨天爬坡軌面濕滑造成動輪空轉，肇致引擎過熱，經退回八斗子站待引擎冷卻後再開，延誤 37 分鐘開車。	一、因編組係為單軸驅動，於上坡路段本易產生空轉。 二、海科館~瑞芳間 K3+800 附近千分之 22.5 上坡路段。 三、細雨軌面濕滑致黏著力下降，列車動輪空轉無法爬坡。	一、新車採購建議採用多軸驅動車輛。 二、各機務段督導所屬司機員於列車容易發生動輪空轉路段，應依據「易空轉路段駕駛操作手冊」注意駕駛操作。
28	01月13日 07時30分	后里~豐原站間	第 3167 次車於后里~豐原站間，因司軔閥 K 環故障，致過充氣全列車鬆軔不良，經處理後續駛，中途陸續發生上述情事，即令本次車潭子~嘉義站間停駛。	編組 EM566 司軔閥內部 K 環不良，造成 BC 壓力上升，造成過充氣全列車鬆軔不良。	請機務處各機廠於車輛 3 級檢修時，辦理司軔閥 K 環更換新品原廠料，並於 4 級檢修時，辦理司軔閥更換 6 年維修包，以減少事故發生。
29	01月14日 17時15分	鳳山~九曲堂站間	因鳳山~九曲堂站間 XB 箱繼電器總電源保險絲燒損，造成東西線中途閉塞佔用燈亮，17:35 修復，號誌故障時間 20 分。	因 XB 箱繼電器總電源 DC24V 保險絲熔斷，造成號誌機故障。	請各電務段於設備保養時，加強量測各分路負載電流，並對老舊之設備預先進行更換，以維持設備妥善率。



項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
30	01月15日 06時25分	枋寮站	第 3054 次車於枋寮站，因鬆軔不良，無法處理，令本次車全程枋寮~新左營站間停駛。	因編組 EM556 號司軔閥有水氣，造成司軔閥作動不良，引起鬆軔不良情事。	<ul style="list-style-type: none"> <li>一、請機務處將本案例，列為機班在職訓練教材科目，並將換端駕駛不鬆軔之故障處理，列入訓練課程。</li> <li>二、請各機務段於日檢持續實施排水作業，以減少管路水氣影響軔機系統。</li> <li>三、請機務處安排車輛加裝雙管式濾油濾水乾燥機，及編組安排加裝濾油濾水乾燥機，避免因水氣影響使K環變質，造成司軔閥故障。</li> </ul>
31	01月15日 13時18分	后里站	第 3227 次車於后里站因電門鑰匙無法扳至 ON 位(磨損變形)致無法開車，即令本次車前程后里~嘉義站間停駛。	因電門總控制鑰匙使用年久磨損，無法扳至 ON 位，肇致無法控制列車。	<ul style="list-style-type: none"> <li>一、請各機務段加強機班人員對「電門總控制鑰匙」使用及回報機制，如發現異常情形時，應立即通報所屬段處理，及加強機班宣導：「目前於各折返站均備有『電聯車電門總控制鑰匙』，如遇『電門總控制鑰匙』異常時，可就近借用」。</li> <li>二、請機務處研議電門總控制鑰匙使用壽齡，定期更新。</li> <li>三、新購電門總控制鑰匙(1000 支)已到料，於辦理驗收完成後，將分配各段更換。</li> </ul>
32	01月15日 16時55分	七堵站	因七堵站 102AT 夾膠接頭劣化造成短路，肇致七堵站東線下行第 2 出發號誌故障，於 17：26 修復，號誌故障時間計 31 分。	七堵站 102AT 夾膠故障且計軸並列 I/O 板呈現干擾，肇致號誌故障。	請各電務段於保養及工電聯檢時，加強夾膠、塑鋼接頭巡檢工作，若不良情形時，應立即安排時間改善。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
33	01月16日 16時15分	蘇新~鳳林 站間	花蓮縣政府東北東方 66.5 公里，發生芮氏規模 5.5 地震，蘇新~鳳林站間按 3 級地震規定辦理，於 17:23 路線恢復常速行駛。	發生芮氏規模 5.5 地震。	存查。
34	01月16日 15時40分	花蓮~北埔 站	第 4207 次車行經花蓮~北埔站間過中性區間後，發生不出力故障，經處理後北埔站晚 34 分。	編組 EM583 過中性區間因 APD 機械式磁簧開關固著，致 VCB 無法閉合、不出力。	一、請機務處將本案例入機班在職訓練教材，及增加 APC 故障處理實務訓練課程。 二、請機務處研議將磁簧式 APD 開關全面更改為電子式 APD 開關。
35	01月16日 17時52分	池上~關山 站間	池上~關山站間大同農場平交道附近路線旁發生火災，為配合消防隊滅火需要，18:22 斷電封鎖該區間，火勢撲滅後，18:43 通電解除封鎖恢復行車。	行經池上~關山站間大同農場平交道附近時，司機員發現路線旁有火災恐影響行車。	存查。
36	01月17日 12時32分	民雄~嘉義 站間	因斷燈號誌機 Y 燈斷燈，肇致民雄~嘉義站間東線下行第 1 閉塞(K294+449)號誌故障，並於查修中號誌自復，故障時間計 12 分。	民雄~嘉義站下行第 1 閉塞號誌機(294-1ED) Y 燈斷燈故障。	請電務處函請鐵道局確實做好點燈線路巡檢並預防性更換 LED 燈模組。
37	01月18日 10時43分	新竹站	新竹站因號誌斷燈檢知器當機，造成西線上行第 2 出發號誌及內灣線往新竹第 1 進站號誌故障，經處理後，新竹站西線上行第二出發號誌於 11:03 修復，內灣線往新竹第一進站於 12:15 修復，故障時間計 92 分鐘。	因斷燈檢知器當機，致點燈相關聯鎖無法正常作動，肇致號誌故障。	請各電務段設立「斷燈檢知器保養卡片」，並請號誌人員辦理號誌保養時，檢視斷燈檢知器狀況，如發現異常應立即重置。
38	01月19日 18時27分	潮州站	第 708 次車於潮州站，平滑線圈故障，無法處理，本次車前程潮州~新左營站間停駛。	本務機車 E232 鼓風機馬達電抗器故障，導致輔助電路接地。	請機務處各機廠於 4B 級以上檢修時，施作電抗器拆解、清掃及絕緣檢測，並加強施作絕緣處理(烘乾、浸泡凡立水等)以提高電抗器之絕緣

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					強度及防潮性能。
39	01月22日 12時40分	漢本~南澳 站間	第 7437 次車於漢本~南澳站間，因輔助電路接地(AGR)，無法處理，經加掛救援機車後，13:44 拉回漢本站，恢復雙線行車。	因本務機車 E318 號鼓風機馬達電壓訊號線(1ZK)引線接頭處破損，致輔助電路接地(AGR)作用。	請機務處各廠、段辦理 GE 機車「鼓風機馬達引線(1ZK、1ZL)特檢」，及於 2 級以上檢修辦理 AGR 絕緣檢測。
40	01月22日 17時51分	竹田~潮州 站間	第 713 次車於竹田~潮州站間，因馬達保險絲燒損，本次車以惰速到潮州站，並於潮州站加掛前位機車替駛，潮州站晚 46 分鐘開車。	因電車線暫態性突波電壓過高，肇致本務機車 E210 號整控電橋二極體被打穿及牽引馬達保險絲燒損。	存查。
41	01月22日 05時32分	保安站	第 3247 次車於保安站，因停留軔機作用，經處理後，保安站延誤 29 分鐘開車。	編組 ED856 號因停留軔機電磁閥作用不良(造成 PBPSR 未激磁)，肇致該車停留軔機無法鬆軔。	一、請機務處將本案例列為教育訓練教材，課目應包含「如何支援處理停留軔機不鬆軔及暫時隔離使用方法」。 二、請機務處各廠、段於各級保養辦理停留軔機作用功能檢測，如發現作用不良元件者，應即時更換。
42	01月22日 22時03分	汐止站	第 4235 次車於汐止站，因第 4 軸閘瓦積鐵，肇致鬆軔不良，無法處理，令本次車前程汐止至北湖站間停駛。	因閘瓦材質不良，造成閘瓦產生積鐵，影響鬆軔功能，尤其是雨天更甚。	一、請機務處停用該批閘瓦，並請廠商重新交付改善後之新批次閘瓦。 二、請機務處函請閘瓦廠商，提出閘瓦不良品原因分析報告。
43	01月23日 11時32分	花蓮站	第 275 次車於花蓮站，因 FL1(平滑電抗器)燒損，肇致第 1 轉向架 2 顆牽引馬達，經處理後，花蓮站延誤 17 分鐘開車。	E1059 號第 1 轉向架電抗器(FL1)絕緣劣化。	一、請機務處各廠、段於 2 級以上檢修時，施作電抗器散熱濾網吹塵及清掃作業，避免電抗器粉塵沾附造成絕緣值降低及過熱燒損，並於 2C 級檢修時，實施電抗器絕緣值檢測。 二、請機務處各廠於 3 級以上檢修時

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					，辦理電抗器本體及散熱濾網吹塵及清掃及絕緣值檢測作業。
44	01月23日 19時38分	樹林調車場	第 262 次車於樹林調車整備時，因 MR 壓力不足(約 3kg)，肇致不出力，經處理後，延誤 30 分鐘開車。	因編組 DR2812 號緊急緊軔電磁閥內部橡皮閥不良，肇致 EP 及 MR 壓力洩漏。	請機務處各廠、段於 2 級以上檢修，實施緊急閥功能測試，並於 3A 級以上檢修時，辦理緊急緊軔電磁閥重整作業及更換不良元件。
45	01月23日 22時55分	松山~臺北 站間	第 445 次車松山~臺北站間行駛東正線，因軔機控制開關 2 跳脫，肇致無動力，無法處理，經加掛救援機車後，23:11 編組拉回松山站，本次車松山~樹林間停駛。	因編組 TEMU2009(本務端)足踏閥引線外皮破損接地，肇致電氣控制盤之軔機控制 2(BVN2)開關跳脫斷電，使警醒及 ATP 電磁閥斷電造成緊急閥排氣緊軔而衍生不出力故障。	一、請機務處持續辦理檢修人員檢修技能、應急處理在職訓練，並於機班段訓時宣導對車輛故障判斷與應急處理訓練。 二、請機務處辦理所有傾斜式列車編組警醒裝置足踏閥特檢工作。 三、請機務處於 2A 保養時，將警醒裝置足踏閥列為檢視重點。 四、請機務處採購線槽內框邊包覆物料，辦理包覆作業，避免再度造成線路外皮破損接地，及研議分析各車型固定足踏閥之可行性評估。
46	01月24日 10時48分	頭城~龜山 間	頭城~龜山站間西線(K51+110)，因竹子傾倒侵入路線路線影響行車，自 10:54 起頭城~龜山間西線斷電封鎖處理，11:39 搶修完成恢復雙線行車，搶修時間共計 51 分。	因連續性豪雨，造成竹子根部土石鬆軟而傾倒。	一、請各工務段辦理查道時對路塹地段高大樹木進行加強巡查，如不影響設備及行車安全，在人員安全無疑下，則進行砍伐相關作業予以防範。 二、請各工務段務必詳實調查造冊列管(如道旁路樹、竹叢之高度、倒塌後有侵入電車線、路線之虞者均屬之)，並積極剪修改善。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
47	01月24日 12時34分	宜蘭站	第 9130 次車電力維修車，因維修車司機員控速不當，發現宜蘭站進路進站號誌機顯示險阻號誌，停車後已越過進站號誌機內方 1 公尺。	動力維修車檢巡檢電車線設至宜蘭站，遇東正線下行進站號誌機顯示險阻號誌，因巡檢電車線設備對進站號誌機一時失察及天雨路滑鋼軌摩擦力下降，致停車後，已越過該號誌機 1 公尺。	一、請工、電二處加強維修車之指揮員、司機員對行車安全教育訓練，尤其是號誌條件顯示之辨識，並就近參與各營運中心之機務段機班段訓，或聘請機務段師資、相關專業員工授課以提升專業技能。 二、請電務處將本案例列入維修工程車指揮員、司機員教育訓練教材。 三、請工、電二處加強維修工程車之指揮員、司機員對各號誌機位之辨識，並嚴禁臆測行車。
48	01月24日 17時36分	新竹~香山間	新竹~香山間東線外線電源限流電阻不良，肇致新竹~香山間東正線下行中途第 3 閉塞號誌故障，經處理後於 18:40 修復，故障時間計 64 分鐘。	因東正線 5 歐姆 30 瓦限流電阻不良使電壓降至 12V。	請電務處號誌人員於每月保養測試時，發現設備異常或零組件不良，應立即維修或更換，以維持設備妥善率，並保持備品安全存量。
49	01月24日 18時23分	瑞芳站	第 653 次車於達瑞芳站，因列車內車長閘被扳動，經處理後恢復正常，又因運轉整理，本車於瑞芳站延誤 45 分鐘開車。	車長閘遭民眾扳動，肇致 BP 韌管壓力無法建立。	請列車長加強列車巡視工作，以避免民眾於車長閘上懸掛物品或隨意操作。
50	01月25日 10時06分	佳冬~枋寮站間	佳冬~枋寮站間 K64+400 處，高雄工務段辦理「鐵路行車安全六年計畫-保安~內獅間圍籬圍牆新設工程」廠商，於路線旁以怪手吊掛經捆綁之圍籬鋼管作移動，因其他未固定之堆疊圍籬鋼管，侵入路線，被行經之第 3005 次撞擊，經處理後，枋寮站延誤 42 分鐘開車。	一、瞭望員設立位置不當、工地負責人及現場人員風險管控警覺不足，及未安排施工機械指揮員。 二、材料堆置位置不當及挖土機施作方式不當（以拖拉方式搬運圍籬鋼管），肇致材料散落不整。	一、請工務處落實工地安全管理、持續辦理工程稽核及強化瞭望預警作業。 二、請工務處彙整本局損失向廠商求償。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
51	01月25日 13時27分	大林~斗南 站間	因糖廠邊平交道旁繼電器箱背面 61 芯電纜接線端子鏽蝕短路，造成計軸系統之繼電器異常，經處理後，於 16:14 分修復，恢復正常行駛。	經查為[D01]-37 芯電纜有破損造成短路，肇致平交道及號誌異常。	一、請電務處督導各電務段段於更換零件、纜線後於保養卡上註記相關資訊，並造冊記錄電纜生命週期，以利後續人員查修。 二、請電務處全面檢查平交道啟動點電纜是否有破損並安排更換，並將雙路6排端子有鏽蝕更換為WAGO端子。 三、已於111年1月27日當晚夜工更換此處電纜，預防因纜線不良肇至號誌故障。。
52	01月25日 22時35分	蘇澳新、南 澳、宜蘭~和 平間	宜蘭縣政府東南東方 21.9 公里，發生芮氏規模 5.0 地震，蘇澳新、南澳各 3 級，宜蘭~和平間按 3 級地震規定辦理，23:57 路線恢復常速行駛。	發生芮氏規模 5.0 地震。	存查。
53	01月26日 08時09分	東澳站	第 4124 次車於東澳站，因閘瓦有鬆動不良，無法轉動，令本次車前程東澳~花蓮站間停駛。	閘瓦因材質不良，積鐵嚴重，致鬆動後，閘瓦與車輪踏面間隙不足，積鐵與車輪踏面相互磨擦高溫產生微煙。	一、請各機務段加強 EMU500、600 型車輛日檢工作時（尤其是於下雨天），特別檢查閘瓦與車輪摩擦狀況，若有積鐵即更換。 二、請機務處停用該批閘瓦，並請廠商重新交付改善後之新批次閘瓦。 三、請機務處函請閘瓦廠商，提出閘瓦不良品原因分析報告。
54	01月26日 13時12分	台北~松山 站間	因該號誌 LED 黃燈燒損，肇致台北~松山站間第一閉塞號誌機無法顯示號誌，於 14:25 修復，號誌故障時間計 73 分。	經查為台北~松山站間第一閉塞號誌機的 Y 燈燒毀，即刻更換 Y 燈(LED)後恢復正常。	一、請各段進行號誌機維修保養時，量測號誌機點燈迴路，如遇有異常時，應立即進行查修，以維號誌設備正常運作。 二、電務處已統計各段 LED 燈需

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					求，購買雙電源模組 LED 燈，提升設備穩定，降低故障率。 三、廠商已於 111 年 2 月 22 日交料 500 顆，並請各段於更換後造冊記錄，以利觀察生命週期。
55	01月27日 06時53分	七堵~八堵 站間	第 204 次車於七堵~八堵站間，因 IS 隔離後前進燈亮，致無法出力，經處理後，恢復正常，本次車共計延誤 30 分鐘。	編組 DR2810 號逆轉機前進微動開關引線，因材質老化斷損，肇致動力異常。	請機務處各廠、段辦理逆轉機微動開關車下引線重整特別檢查，並於 3A 保養時，將逆轉機前進、後退微動開關拆下重整。
56	01月27日 10時30分	七堵站	第 170 次車於七堵站，因第 8 車南端海側第 3 軸鬆軔不良(軸溫貼紙顯示 55 度)，經處理後，瑞芳站延誤 90 分鐘開車。	編組第三軸車輪與閘瓦間發生積鐵現象，肇致車輛鬆軔不良、車踏面溫度過高。	請機務處各廠、段於 1 級以上檢修，發現車輪及閘瓦等設備異常或不良，應立即維修或更換。
57	01月27日 12時32分	橋頭站、岡 山站	第 516 次車於橋頭~岡山站間，因 MR 壓力不足，致列車無法提供動力，經處理後續駛，於岡山站又發生動力接地，岡山站共計延誤 39 分鐘開車。	本務機車 E206 號第四馬達跳火，肇致動力接地。	請機務處各廠、段辦理 GE 機車 1B 級以上檢修時，施作牽引馬達整流子面清掃並以酒精擦拭，以避免粉塵堆積。
58	01月27日 22時55分	礁溪站	第 4253 次車於礁溪站，因第一軸鬆軔不良，令本次車礁溪~頭城站間停駛。	編組 EP511 號，因可變負荷閘內部閘頭橡膠變形無法密合，造成 MR 壓力持續洩漏至 BC，肇致不鬆軔情事。	請機務處各廠、段於 2 級以上檢修時施作軔機測試，確認可變負荷閘作用功能正常，及於 4 級以上進廠檢修時，閘類元件以 6 年維修包更換。
59	01月30日 04時52分	七堵站	第 1121 次車於七堵站，因 SIV 輔助控制迴路斷路器跳脫，無法處理，令本次車七堵~新竹站間停駛。	編組 EMA888 車下四芯跳線盒內 90C 號線，因為長度內縮，致接線板拉離原位，又因接線板本身無絕緣保護，於車輛行駛晃動時，接觸鄰近的跳線盒板(已接地)，造成 90C 號線接地，使 SIVN 輔助控制斷流器跳脫。	一、請機務處辦理 EMU800 型四芯跳線盒全面特檢，有不良情形立即處理，並於 3 級以上檢修，施作四芯跳線盒檢查。 二、有關接線過短情形，機務處已通知廠商改善，並納入購車時品管要求項目。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
60	01月30日 07時39分	和仁站	第 4513 次車於和仁站，因第 1 軸發生鬆軔不良，經處理後，和仁站延誤 14 分開車。	閘瓦材質不良，造成閘瓦產生積鐵，影響鬆軔功能，尤其是雨天更甚。	一、請各機務段加強 EMU500、600 型車輛日檢工作時（尤其是於下雨天），特別檢查閘瓦與車輪摩擦狀況，若有積鐵即更換。 二、請機務處停用該批閘瓦，並請廠商重新交付改善後之新批次閘瓦，及提出閘瓦不良品原因分析報告。
61	01月30日 09時55分	通霄~苑裡 站間	第 507 次車行經通霄~苑裡站間中性區間後，即發生自動降弓情事，以惰行駛至苑裡站，經處理後，本次車苑裡站延誤 33 分鐘開車。	本務機車 E212 號鼓風機控制電子卡發生暫態異常(不穩定)。	請機務處各 GE 車輛所屬廠、段於 2 級以上檢修，施作鼓風機各電子卡安裝檢查及運轉試驗，汰換電子卡故障頻率較高之零組件，提升電子卡穩定性。
62	01月30日 21時35分	通霄~苑裡 站間	因樹林站第 7 股道 6LDT 與 20BT 間鐵屑短路，造成該股道軌道佔用燈亮，經處理後於 22:00 修復，號誌故障時間計 25 分。	樹林站第七股道南邊軌道絕緣處有鐵屑，造成短路障礙。	一、請各電務段於保養及工電聯檢時，檢視相關絕緣是否有不良，如有發現應做好橫向聯繫，並利用夜間工程更換。 二、已於智慧化提升計畫案中，68 站電子聯鎖工程，將繼電聯鎖汰換為電子聯鎖，其中包含將軌道電路廢除成雙計軸。
63	01月31日 21時35分	大湖站	大湖站第 18 號轉轍器因 RH 與 CTC 箱間 24V 電源電纜線不良，造成東正線下行出發號誌無法建立，經處理於 13:34 修復，號誌故障時間計 281 分。	因大湖 C4 繼電器箱 RH 與 CTC 箱間 24V 電源電纜線不良所致。	請各號誌人員進行號誌機維修保養時，量測轉轍器顯示迴路，如遇有異常時，應立即進行查修。