

交通部臺灣鐵路管理局 110 年 11 月份行車事故事件月報表

一般行車事故 (共 4 件)

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
1	11 月 14 日 22 時 52 分	二水~田中 站間	一民眾騎機車由二水~田中站間員集路(二)平交道進入軌道，司機發現立即鳴笛示警並緊急煞車仍撞擊(民眾身亡)，通報相關單位處理，翌日 00:45 解除路線封鎖。
2	11 月 18 日 08 時 28 分	彰化站	第 2004 次於彰化站，電車第 1 轉向架發生車軸軸承過熱一次簧熔融停駛，在回段內調車轉線至彰化機務段洗車線時，電車第 1 轉向架 2 軸發生出軌事故，於 10:50 搶修復軌。
3	11 月 19 日 09 時 26 分	上員~竹中 站間	第 1807 次行駛至上員~竹中間，發現一名女性民眾蹲坐於左側路線旁，司機員立即鳴笛示警並緊急煞車，仍撞擊。09:56 救護車、路警分別到達現場，10:09 傷者送新竹馬偕醫院，經路警蒐證後 10:22 放行，恢復行車。
4	11 月 21 日 15 時 50 分	花蓮~吉安 站間	花蓮路警所通報花蓮站，一名婦人倒臥花蓮~吉安站間西正線旁，16:18 路警查證該婦人已死亡，17:28 大體移出後路線恢復正常，無影響其他列車。

行車異常事件 (共 50 件)

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
1	11 月 01 日 10 時 48 分	花蓮機務段	第 4089 次於花蓮站因電車停留軋機回饋訊號繼電器故障，肇致機車不出力，經處理後恢復正常。
2	11 月 02 日 12 時 28 分	新左營站	第 516 次於楠梓站應停車辦理客運業務，因司機員未依規定設定 ATP，通過楠梓站月台，楠梓站值班站長發現，立即呼叫司機員緊急停車，停車後全列車已越過出發號誌機，調度員即發布行車命令退回楠梓站，楠梓站計延誤 8 分鐘開車。
3	11 月 02 日	七堵站	第 4088 次於七堵站因編組電車喇叭故障(持續鳴響不止)，處理無效，令本次車全程停駛。
4	11 月 03 日 08 時 33 分	潮州站	第 3162 次於潮州站因電車第 1 車車門故障，經隔離門機電路及氣路考克後續駛，並經列檢人員隨車處理後，於九曲堂站恢復正常。
5	11 月 03 日 12 時 42 分	二結~宜蘭 站間	第 6006 次行駛至二結~宜蘭站間約 K72+500 處，因機車與車廂 BP 管脫落，經處理後(重新接回)續駛。
6	11 月 03 日 16 時 23 分	路竹~岡山 站間	因 EHR 繼電器落下接點插銷不良，肇致路竹~岡山站間東正線下行中途第 2 閉塞故障，經號誌人員將插銷更換後於 18:25 修復。
7	11 月 03 日 19 時 47 分	內灣站及九 讚頭	因繼電器狀態不一致造成無法順利建立進路控制，肇致內灣站上行出發號誌機及九讚頭下行進站號誌機故障，經查修後恢復正常。
8	11 月 04 日 05 時 57 分	嘉義站	第 170 次於嘉義站始發，因整備時間不足，肇致列車長延誤向司機員通報列車之輛數等編組資訊，本次車於嘉義站延誤 8 分鐘開車。
9	11 月 05 日 03 時 50 分	新營站	嘉義工務段辦理新營站內 15 號道岔抽換工程，因砸道車故障，致開鑄卡於 PC 枕處，經現場將砸道車砸道機構以千斤頂頂升，並以鏈條固定後，06:13 再以工程維修車將砸道車拖離現場，改由人工砸道，致施工延誤 110 分鐘。
10	11 月 05 日 02 時 00 分	和仁站	花蓮工務段辦理和仁站南邊 8~15 股道抽換 PC 枕工作，不慎挖斷電纜線，造成號誌故障，經調料取得更換後於 14:30 修復。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
11	11月06日 01時57分	斗南~新營 站間	嘉義市政府北北西方 3.3 公里，發生芮氏規 3.1 地震，斗南~新營間按 3 級規定列車限速 60km/h 通過無異狀，06:06 恢復正常。
12	11月06日 14時27分	蘇澳新站	蘇澳新站 101AB 轉轍器馬達接線盒電源端子接頭劣化，肇致該轉轍器故障，經重新壓接後轉轍器回復正常，號誌故障時間計 137 分。
13	11月07日 16時57分	沙鹿站	第 561 次於彰化站，因第 8 車第一轉向架空氣彈簧洩漏無法修復，令本次車彰化~潮州站間限速 75km/hr 行駛，沿途行慢。
14	11月08日 13時43分	中央~古莊 站間	第 3513 次於中央~古莊站間，因機車機油有沖淡現象，造成機油壓力過低，經司機員重新啟動後恢復正常續駛，行駛至大武站又再發生同樣情事，經處理無效，本次車前程大武~臺東站間停駛，。
15	11月09日 07時33分	壽豐~瑞穗 站間	臺東縣政府北北東方 47.1 公里，發生芮氏規模 3.7 地震，光復站顯示 3 級，壽豐~瑞穗間按 3 級規定列車限速 60km/h 通過無異狀，09:20 恢復正常行車。
16	11月09日 14時13分	新左營站	第 3208 次於新左營站，列車長通報車廂內有鬆動不良之異味，經列檢人員從新左營站隨乘至臺南站，均正常。
17	11月10日 07時30分	新豐站	新豐站第 14 號轉轍器轉轍器桿件因卡到石碴，致該轉轍器無法扳至反位，經處理後，於 07:58 恢復正常。
18	11月10日 10時47分	桃園~鶯歌 站間	第 8252 次行駛於桃園~鶯歌站間，發生電車 SIV1、2 故障，不出力，12:08 將編組拉回車站，恢復雙線正常行車。
19	11月10日 17時28分	善化站	善化站第 11A 轉轍器轍查桿軸銷 PIN 斷裂，肇致第 11 號轉轍器無法開通反位，號誌故障於 18:25 修復，號誌故障時間計 57 分。
20	11月11日 05時11分	二水站	第 3131 次於二水站，因電車集電弓無法升弓，處理無效，令本次車前程二水~嘉義間停駛。
21	11月11日 05時36分	二水站	第 3137 次於二水站，因電車車頂集電弓總成的升弓氣缸進氣口不鏽鋼管斷裂，致 VCB 不閉合，經處理後，續駛，並於嘉義站另編接替本編組行駛。
22	11月11日 12時47分	大肚溪南- 彰化站間	12:55 經確認大肚溪南號誌站~彰化站間基起 k208+ 800 東正線草叢發生火災，為配合路警及消防單位救火需要，自 13:13 起追分~彰化、成功~彰化站間全區間辦理封鎖斷電，俟 13:40 火勢撲滅後解除封鎖斷電，路線恢復正常行駛。
23	11月12日 18時34分	頭城~礁溪 站間	第 562 次於頭城~礁溪站間，因機車輔助電路接地，機車不出力，無法處理，以惰速駛至礁溪站，旅客轉乘後續列車，本次車俟救援機車到達後續駛，計延誤 71 分鐘。
24	11月13日 06時22分	新竹站	第 1132 次在新竹站始發時，發生鬆動不良，經處理後續駛，於北湖站更換編組續駛，共計延誤 21 分鐘。
25	11月13日 21時39分	雙溪~三貂 嶺站間	第 439 次行駛至雙溪~三貂嶺站間 K19+000 處時，因下毛毛雨軌面濕滑致機車動輪空轉無法順利爬坡，經加掛補機後續行。
26	11月14日 14時03分	四城站	四城站第 11A/B 轉轍器之 A/B 轉轍器間傳輸纜線第 1 芯不良，造成東線下行進站、西線上行出發號誌故障，於 15:46 修復，故障時間計 103 分。
27	11月14日 21時05分	南澳、蘇澳 新、宜蘭及 苗栗站、和 平~礁溪及 香山~三義 站間	宜蘭縣政府東南方 24.6 公里，發生芮氏規模 5.3 地震，南澳、蘇澳新、宜蘭及苗栗站顯示 3 級，和平~礁溪及香山~三義站間按 3 級地震規定辦理，經第 1 班列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，21:55 路線恢復正常行駛。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
28	11月16日 04時55分	富岡基地	第1122A次原定由富岡基地迴送到新竹站，編組延用第1122次車，因電車輔助風泵NFB斷流器跳開，致VCB不閉合，因編組運用將第1122A次車全區間及第1122次車新竹~北湖站間停駛。
29	11月16日 13時54分	臺中港站	第2610次車於臺中港站，因電車電門輸出異常致無法加速，令本次車前程臺中港~大甲站間及第2619次車大甲~追分站間停駛。
30	11月17日 10時25分	宜蘭~南澳 站間、南澳~ 礁溪站間、 南澳~和平 站間及宜蘭 ~大里站間	宜蘭縣政府東方42.7公里，發生芮氏規模5.2地震，蘇新站顯示4級，南澳~礁溪間顯示3級，宜蘭~南澳站間按4級規定辦理巡查路線，南澳~和平站間及宜蘭~大里站間依照3級規定列車限速60km/h。
31	11月18日 07時00分	大山站	因大山站係橫渡線尾端盤型隔電子內部鏽蝕斷裂致電車線垂落，使大山站第1群電車線跳電及第2008次通報大山站南端O.S區間電車線有閃光，經確認電車線無電壓後立即降弓，也造成電車集電弓損壞，及大山~後龍站間雙線不通，10:27電力單位搶修完畢復電，路線恢復正常行駛。
32	11月18日 09時40分	八斗子~瑞 芳區間	第4816次於八斗子~瑞芳區間，因下雨致機車動輪空轉行慢，延誤15分鐘開車。
33	11月18日 10時50分	宜蘭站	因受大山站電車線事故影響，第278次於樹林站以第278A次車特開，因編組第4車廂海測2個車門故障，於宜蘭站隔離處理，駛至東澳站後同車廂車門又發生故障，即停車處理，又增延8分鐘，本次車故障處理時間共計延誤29分鐘。
34	11月19日 12時05分	枋寮~加祿 間	枋寮~加祿間電車線跳電，經查為鐵道局南工處電力工程車停留於加祿站1股雖降弓停留，但未切開軔缸至集電弓升降分閥開關，重新啟動時，造成高壓接地，肇致電車線跳電及電車線局部燒灼損傷，經處理後12:24恢復正常供電。
35	11月19日 21時12分	八堵站	第4225次於八堵站，因制軔失宜，肇致6節車廂超出月台，旅客經由車長引導於最後一個車廂上下車，共計延誤8分鐘。
36	11月20日 05時28分	林邊站	因號誌公司工程人員於南州站(19跨20日)辦理號誌更改，肇致林邊站東、西正線上行出發號誌故障，經處理後，於07:02修復，號誌故障時間計94分。
37	11月20日 14時49分	七堵站	第6050次機車因MA馬達交流發電機故障無法送電行駛，經處理後開車，於行駛中又發生送電異常情事，於宜蘭站加掛前位機車續駛，共計延誤32分鐘。
38	11月20日 18時15分	八斗子~瑞 芳站間	第4836次於八斗子~瑞芳區間，因下雨致機車動輪空轉，經退回八斗子站後重新爬坡，共計延誤25分鐘。
39	11月22日 16時04分	苗栗站	苗栗站西線上行出發號誌故障，在查修期間號誌時好時壞，號誌於17:39自行恢復正常，故障原因不明，號誌故障時間計95分。
40	11月22日 23時36分	和平~和仁 站間	依110/11/17和平電力34號電，自23:36起和平站內16~19股及和平~和仁站間東正線進行電力設備養護作業及東正線斷電，23:58第256次車行駛東正線至和平站北邊OS區間時，發現電車線沒電且懸掛接地線，即降弓及緊急緊軔，但已不及，造成集電弓仍纏到接地線，於翌日04:20搶通電車線經巡查及調整後路線恢復正常行駛。
41	11月23日 12時40分	南港~汐止 站間	南港~汐止站間西線上行中途第二閉塞號誌故障，號誌人員於現場查修過程中自復，後續再測試亦正常，號誌故障時間計90分。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
42	11月24日 12時58分	東澳站	因15號轉轍器電纜芯線不良，肇致東澳站西線上行出發號誌故障，經更換芯線後恢復正常，故障時間98分。
43	11月25日 05時03分	臺南站	因高雄工務段辦理臺南站抽換道岔前置作業，肇致雙系計軸當機，但運轉頻繁現場雙系無法重置，約06:40轉往繼電器室以無條件方式重置後，於07:28修復，號誌故障時間計145分鐘。
44	11月26日 06時50分	頭城站	龜山~礁溪站間西正線因56-47電桿旁區分絕緣器上有一隻中型鳥類死亡，造成跳電、無電，08:09移除後恢復雙線通車。
45	11月26日 14時15分	萬榮站	萬榮站EP盤警告聲響，北西中途斷燈亮，經查為斷燈檢知器故障所致，暫以接點短路處理後排除故障，號誌故障時間計160分。
46	11月27日 09時46分	三貂嶺~大 華站間	第4814次行駛於三貂嶺~大華站間時，因機車突然發生逆轉機不入檔，致車輛動力無法輸出，約於K3+000處停下，經退回三貂嶺站外手動隔離第四車後三拖一續行，本次車晚24分到十分站。
47	11月28日 07時38分	富源~光復 站間	因繼電器箱2芯電纜不良，肇致富源~光復站間上行中途第2閉塞號誌故障，經更換後於09:38修復，號誌故障時間計120分。
48	11月28日 07時20分	蘇新~冬山 站間	因蘇新~冬山站間西線左側鋼軌焊接處約0.5公分裂縫，肇致蘇新站北邊西線軌道電路故障，經處理後解除西線封線，恢復雙線行車。
49	11月28日 22時16分	汐止站	第1281次於汐止站，因第7車EMA890號山側北邊車門故障無法關閉，經車長隔離後於22:37開車，增延13分鐘。
50	11月29日 12時03分	太原~潭子 站間	第9454次行駛至太原~潭子站間，因變速齒輪箱油封破裂漏油無法續行，為不影響行車，用夜間封鎖時段由彰化機務段派救援單機迴送成功站工務基地維修，另因漏油致該處軌面油污，造成部分上行列車通過時空轉滑走。