

## 交通部臺灣鐵路管理局 行車事故報告書

- 一、發生時間：105 年 4 月 7 日（星期四）16 時 50 分
- 二、天候：晴
- 三、發生地點：礁溪~四城站間東正線瑪隣路(二)三甲平交道(K67+177)
- 四、事故種類：平交道事故
- 五、事故摘要：第 4198 次車礁溪站晚 2 分(16:45)開車，行駛經東正線，16:50 駛至礁溪~四城站間瑪隣路(二)三甲平交道(67K+177)前，司機員發現一女騎士搶越撞斷平交道柵欄滑倒機踏車倒於平交道上，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，撞擊機踏車，女騎士迅速閃開幸未被列車撞擊，本路電車無損，造成東正線不通，立即通報相關單位，現場經路警蒐證於 17:15 同意放行，恢復雙線通車，本次車四城站晚 30 分到達，案由宜蘭路警所偵辦。
- 六、處置過程：

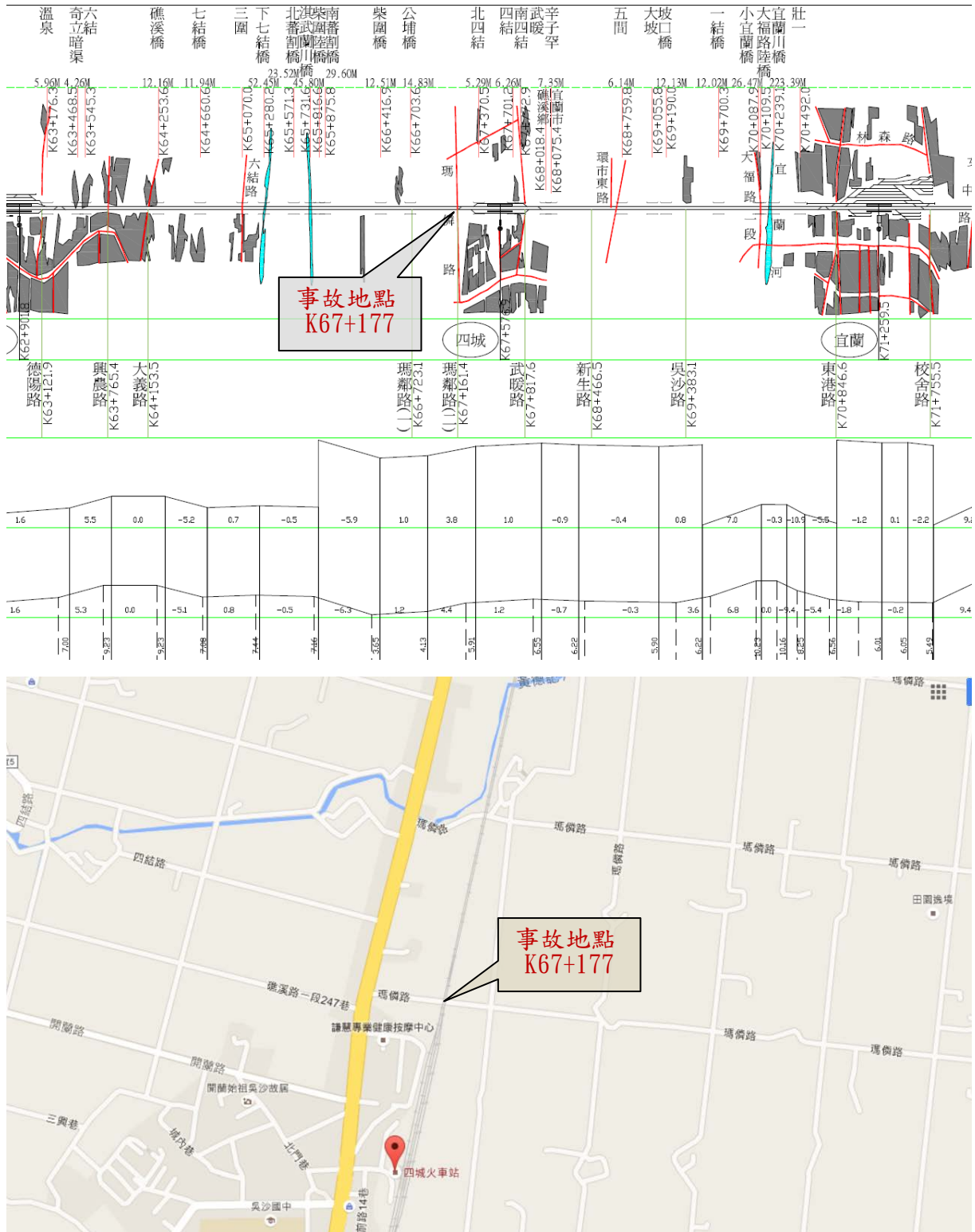
時間	說明
16:45	第 4198 次車礁溪站晚 2 分開車。
16:50	本次車行駛東正線至礁溪~四城站間瑪隣路(二)三甲平交道(67K+177)前，司機員發現一女騎士搶越撞斷平交道柵欄滑倒機踏車倒於平交道上，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，撞擊機踏車，女騎士迅速閃開幸未被列車撞擊，造成東正線不通，立即通報相關單位。
16:57	宜蘭路警所警員抵達現場處理。
17:03	救護車抵達現場。
17:15	編組經司機員檢查無損，路警蒐證完畢同意放行，恢復雙線通車。
17:18	本次車四城站晚 30 分到達。

- 七、事故影響情形：
  - (一) 人員傷亡情形：無。
  - (二) 設備受損情形：平交道遮斷桿斷損 1 支。
  - (三) 運轉影響情形：651/6 分、425/6 分、4194/4 分，計 3 列/16 分/1300 人。
- 八、原因分析：
  - (一) 查本件事故原因為該平交道遮斷桿已經完全放下，女騎士仍然搶越致撞擊遮斷桿後滑倒，女騎士與機踏車倒於平交道上，列車接近前，女騎士迅速爬離平交道，列車撞擊該機踏車。
  - (二) 查事故路段 ATP 限速 95km/h，列車實際行駛速度 60km/h，司機員發現騎士與摩托車侵入平交道淨空，立即鳴笛並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。

九、檢討改進事項：本局將持續加強平交道交通安全宣導。

十、事故地點路線軌道配置圖：

說明：路線型態(□高架□隧道■平面□地下□其他)、防護設施設置情形 (■有圍籬□沒有圍籬) 路段周邊環境 (□隧道□河川□邊坡□便道■民宅 □市區、□公路陸橋)、監視系統(■有□沒有)、路線坡度(□有■沒有)。



十一、ATP 車速表：

台灣鐵路管理局		列車自動防護系統	車速表	
司機員代號	959115(陳衍豪)		開始時間	2016/04/07 13:40:35
日期(yyy/MM/dd)	2016/04/07		結束時間	2016/04/07 17:54:57
工作班	00000229			
車次	004198			
動力車號碼	C0502			

