

鳴日號觀光列車首航

台鐵局歡迎大家來參加鳴日號觀光列車首航記者會，109年12月29日是台鐵歷史上重要的一天，也是台鐵邁向2022鐵道觀光旅遊年的重要里程碑。台鐵具有世界上唯一環島鐵路優勢，路網不僅綿密也將各地觀光資源串聯，是深具特色與觀光潛力旅遊產品。過去台鐵營運以交通運輸為主，現在台鐵要正式稱霸鐵道旅遊市場。



▲局長與雄獅旅行社王文傑董事長合影

台鐵未來的鐵路旅遊將朝幾個方向發展：

第一、建立一個以鐵道運輸為骨幹的旅遊系統，攜手雄獅旅遊集團一起打造南港、新烏日、新左營、花蓮、枋寮等5個鐵公路聯運的區域轉運中心。

第二、建立專屬觀光車隊，鳴日號登場之後，其他觀光車隊包括：110年5月藍皮解憂號，2022年山嵐號及海風號。2024鑽石級寢台式列車也將陸續登場。未來火車將不只是運輸工具，而是旅遊的目的地。

第三、除了觀光車隊升級，車站服務場域也將全面升級。未來我們將配合區域轉運中心打造四個禮賓候車室，同時也在枋寮站打造一個藍皮夢幻基地。另外也進行南迴車站改善計畫，以美學打造8個車站(南州、佳冬、內獅、加祿、大武、金崙、太麻里、知本)，將南迴線各站連結成最美的微笑曲線。

第四、導入美學設計重新打造具有魅力特色的觀光旅遊支線，包括集集、內灣、平溪三條支線以及舊山線。

未來我們將藉由雄獅集團專業經營管理能力，帶領台灣鐵道觀光風潮，以鐵道觀光來鏈結台灣各地觀光資源，並以深度、在地旅遊產品展開更多層次的交流，打造更多元豐富的鐵道旅遊生態圈。除了深耕國內市場外，也為疫情結束後做準備，以全力擴展Inbound旅遊市場。

再次感謝各位的蒞臨也感謝雄獅旅遊集團跟台鐵一起努力打造不一樣的台灣旅遊新型態，從今天開始，就讓鳴日號帶領我們「鳴笛」出發，讓台灣的鐵路旅遊從此「大鳴大放」。

南迴鐵路電氣化通車 環島鐵路電氣路網完成

圖文：鐵道局

南迴鐵路電氣化工程完工啟用，於 109 年 12 月 20 日由蔡英文總統親臨主持通車典禮，暨行政院蘇貞昌院長、鍾佳濱立委、周春米立委、伍麗華立委、交通部林佳龍部長、本局張政源局長、地方各界首長及民眾的祝福聲中正式通車營運，除串起環島鐵路電氣路網最後一哩路，也為台灣鐵路譜出新的一頁。

鐵路電氣化為我國經濟建設重要的一環，亦是台鐵快捷化的關鍵要素。自民國 68 年起環島鐵路即陸續分階段完成電氣化通車，截至 104 年尚有南迴線枋寮至知本及屏東線潮州至枋寮之路段未電



▲蔡英文總統致詞



▲屏東縣潘孟安縣長、交通部林佳龍部長、本局張政源局長與鍾佳濱、周春米、伍麗華立委等於首航列車前合影

氣化，行政院於 102 年 6 月 3 日核定本計畫，行政院公共工程委員會於 105 年 4 月 8 日審議核定基本設計設計計畫經費，持續推動南迴鐵路改善計畫辦理該路段電氣化工程，終於完成南迴線電氣化通車，使台灣成爲一車到底的一日生活圈。

南迴鐵路電氣化通車，是全國人民殷切期盼的重大交通工程建設，通車後可達成「鐵路快捷化」縮短南迴鐵路行車時間、「動力一元化」電力列車投入營運增加南迴線運能、「提昇營運安全」提供快捷安全之鐵路交通、「減碳綠色運輸」減少廢氣排放改善沿線空氣品質及「促進東部觀光」等效益。搭配未來花東線鐵路全線雙軌化、台鐵新購列車到位以及南迴線車站風貌改造，必定能進一步提高運輸服務品質，提升鐵路營運效率，讓民眾可享受舒適快速、風景秀麗、安全又節能的鐵路運輸服務，對台灣未來整體發展至關重要。



▲行政院長蘇貞昌致詞



▲台東市南王普悠瑪花環國小傳統舞蹈表演

『溫泉接軌・國際情誼』 礁溪站&伊豆長岡站締結姊妹車站

圖文：宜蘭運務段 簡子淵

近年來本局積極與國際鐵道公司透過簽署友好協定、締結姊妹路線、姊妹車站、姊妹車票券互惠兌換或舉辦鐵道論壇等互動模式，達到同業經驗交流學習亦獲得民眾熱烈迴響。

宜蘭運務段礁溪站與日本箱根鐵道伊豆長岡站，2 車站周邊地區均富有天然溫泉而著名，因鐵路運輸帶給當地便捷的交通，成為當地觀光活動樞紐車站，讓國、內外旅客藉由搭乘火車，即可輕鬆進行當地深度旅遊，促進周邊觀光旅遊及經濟發展，在歷史文化及地方旅遊發展上均扮演重要的角色。



▲參與締結典禮出席貴賓合影



▲日方代表安田夏樹總經理與礁溪站蔡曜全站長展示締結書



▲日方代表安田夏樹總經理與礁溪站蔡曜全站長互換制服



▲宜蘭運務段謝清田段長致詞

2020 年因肺炎疫情的關係，國際間的交流活動大幅減少，本局與株式會社西武控股為加深相互理解和信賴，並提升彼此友好關係，仍排除萬難，特別協議「礁溪站」與「伊豆長岡站」締結為姊妹車站，並於 109 年 11 月 4 日上午在礁溪站辦理締結典禮。因疫情關係伊豆長岡站站長未能親自參加，日方由日商王子大飯店台北分公司安田夏樹總經理代表與本局宜蘭運務段謝清田段長、礁溪站蔡曜全站長互換締結書、站長制服及紀念牌，衷心期盼兩車站藉由締結姊妹車站的契機，未來能透過各項交流活動，促進雙方發展及友誼永固。

典禮亦邀請宜蘭縣長（由林建榮副縣長代表）及地方各界人士、飯店業者、媒體朋友觀禮及勉勵，尤其車站所在地 - 礁溪鄉，由張永德鄉長親率一級主管 20 餘位親臨參加，並致贈日方代表紀念品，表示對兩車站締結的重視，也希望透過本次締結，增進礁溪地區與日方的友好關係，未來共同發展礁溪與伊豆長岡兩車站周邊觀光，朝向「溫泉勝地・接軌國際」目標攜手合作，為地方創生注入活力，嘉惠雙方，典禮在雙方參與貴賓及熱情民眾合影中圓滿完成。

萬華站與日本近江鐵道多賀大社前站 締結姊妹車站

圖文：板橋站 許雅惠

109年秋末，萬華站與日本近江鐵道多賀大社前站締結姊妹車站，是繼松山、龜山、台北、內灣站後與本局車站締結姊妹車站。此次締結核心精神為「承載信仰，平安啟航」，以信仰起頭是因兩站附近都具聞名遐邇的廟宇與歷史古蹟，承載了信眾的虔誠與寄託，在徬徨無助需要尋求心靈上的藉慰時，信仰成了人們重要的精神支柱；平安啟航則是希望109年受新冠狀病毒疫情影響的各國，雖然在健康、經濟甚至心靈上受到傷害以及因恐懼而造成冷漠，最後都能平安、順利度過難關。

萬華站與多賀大社前站鄰近皆有重要的信仰中心，萬華站鄰近龍山寺、青山宮、祖師廟等；多賀大社作為長壽和結緣之神，自古深受日本全國信眾推崇。其以「御多賀神」之名而受人喜愛，多賀大社前站的建築具廟宇藝術景致。此次締結，願在疫情結束後，能為台日鐵道帶來活絡的客群，創造經濟利益並增進深度鐵道旅行與文化傳承的價值。

活動由雙園國小三年級到六年級的小朋友武術隊，以台灣傳統技藝表演揭開序幕，孩子們從表演中找到自信心，他們揮灑熱情讓台灣武術再次被看見。緊接著是青山宮醒獅舞團的表演，古代相



▲萬華站與日本近江鐵道多賀大社前站締結活動出席貴賓合影



▲台日雙方交換締結書與吉祥物



▲台日雙方交換站長制服



▲台北運務段梁育裕段長致詞

傳獅子可以驅邪避鬼、鎮宅招福，在台灣民間，每逢神誕祭典或慶祝活動時，舞龍舞獅成了炒熱氣氛不可或缺的表演，疫情嚴峻下，宗教信仰成了多數人迷航時的一盞燈，醒獅團的表演除了是表達歡慶締結外，更誠心祈求疫情盡早結束，回歸平靜生活。典禮上播放著台日雙方鐵道文化與旅遊的介紹，如：在交通與經濟的雙重發展下，萬華站目前是鐵路地下化站，但腹地以萬華雙子星 BOT 案進行開發，周圍有著名景點龍山寺、巷弄老街的美食、充滿歷史文化的剝皮寮等，在繁華城市融入老靈魂與新文化；多賀大社前站附近有彥根城、東湖三山和琵琶湖等景點。

活動中最大的亮點是舞台上的紅色廟門，廟門中心為台灣廟宇特有的擲筊，活動形象中擲筊一邊為我方，一方為日方，台日兩方代表共同擲筊，擲筊後廟門開啟，象徵開啟兩站友好關係。

活動中最受矚目的莫過於飄洋過海來參加活動的吸睛吉祥物 - 近江鐵道吉祥物狐狸站長，與散發明星光環的台鐵吉祥物鐵魯，一出場便造成轟動，可愛逗趣的模樣深受喜愛，也添增了活潑熱情的氛圍。

最重要的儀式 -- 台日雙方長官上台交換締結書、制服與遞贈紀念品。其中紀念品有具台灣復古風的手提袋、萬華青草巷的艾草香包和印有雙方站名的紀念盒，此儀式代表締結活動圓滿成功。但這次活動的設計、構想與核心精神，都代表我方對於此次締結的用心，在活動設計上也和祈求疫情能盡早落幕做連結。期許未來台日雙方鐵道有更友好的關係，使雙方互惠，提供多元文化交流的機會與經驗！

109 年南迴段電氣化通車啟用與防災演練

圖文：高雄動員聯合辦事處 彭俊昌

被喻為環島鐵路電氣化之最後一哩路，西起南迴線枋寮站，東至知本站，全長約 98.2 公里，於 109 年 12 月 23 日通車。啟用後本局將完成環島鐵路電氣化，不僅可提升運能外，同時對於車輛編組運用更增加靈活度。預計效益如下：

一、提升服務品質：

- (一) 普悠瑪號及 PP 自強號投入南迴線營運，假日整體南迴線運能提升約 13%。
- (二) 增加臺中 = 臺東、新左營 = 花蓮間跨線列車班次。

二、改善乘車環境：

- (一) 南迴線柴油列車班次由 32 列次減為 14 列次；高雄地下化柴油列車班次由 25 列次減為 14 列次。
- (二) 南半環莒光號列車不需於新左營、枋寮站更換機車。

三、縮短行車時間：

- (一) 普悠瑪取代 DMU 高雄 = 花蓮間可縮短約 40~50 分鐘。
- (二) PP 取代 DMU 高雄 = 花蓮間可縮短約 20~30 分鐘。

本局特種防護團高雄區大隊於 10 月 15 日先在南迴線加祿車站，舉行 109 年度「南迴計畫」南



▲引導班前往引導旅客疏散演練



▲公路客運接駁旅客演練



▲電力搶修斷電接地演練

迴段電氣化啟用前防災演練，藉以落實民防團隊編組，熟練專業技能與搶修作業程序，提升民防團隊運作功能，增進本區與其他救災單位溝通聯繫。

演練狀況設定：10月15日上午11時10分第751次莒光號行駛至南迴線K6+500處(加祿=內獅站間)時，發生電力機車VCB不閉合，無法繼續行駛，車上大約有150位往臺東的旅客。10月15日下午13時25分，局外民間企業在南迴線K1+837處(枋寮=加祿站間)鐵路路基旁進行排水溝疏濬工程，操作怪手時不慎侵入鐵路建築界限，造成電車線斷落，枋寮=加祿站間無法供應電力。

因應「國家運輸安全調查委員會」實施陸路重大運輸事故調查需要，演練新增「成立高雄區現場事證蒐集小組進行調查及蒐集證物」等項目，及發生電車線斷落事故時，為避免耽誤旅客太多的行程，視實際情況啟動公路接駁機制，於枋寮=加祿站間辦理旅客公路接駁，聯絡契約客運業者屏東客運派遣接駁車。演練項目包含：「通報作業」、「電力列車故障之救援」、「電車線

斷落之通報、成立屏東地區緊急應變小組，設立三層封鎖線，開設應變中心前進協調所、台鐵局前進指揮所及指揮權移轉」、「出動高雄區現場事證蒐集小組進行調查、蒐集證物及搶修演練」、「旅客接駁演練」、「善後處理及復原」等。

本次演練除了結合本局運務、工務、機務、檢車、電務、電力等單位，更結合鐵路警察局及屏東汽車客運股份有限公司等外部支援單位。整場演習分段分別實作演練，充分展現各單位相互間溝通協調，及每位員工專業技能訓練成果。

環島鐵路電氣化路網通車後，更強化鐵路的安全及快速性，實現全島一日生活圈願景。有時看見呼嘯而過的普悠瑪，奔馳在山景與海景並存南迴線鐵軌上，讓人特別的興奮。



▲前進指揮所



▲蒐集事故證物保管

台鐵電力設備革新 確保行車安全又穩定

圖文：電務處 周祖德

台鐵於南迴電氣化前電化里程約 917.3 公里，109 年 12 月 23 日南迴線完成電氣化 87.1 公里啟用通車後，達成環島鐵路電氣化之目標，電化里程約 1,004.4 公里。惟自民國 68 年電氣化迄今，電車線系統已逐漸達屆齡汰換年限，逾 41 年之設備約 490 公里（約佔 53%），且近年通勤電車行車密度大增，原設備電流、電量之供應已有不足之現象，為此本局積極研擬關鍵電力設備革新計畫，分短中長期執行。



▲電車線維修車



▲電車線系統 (95mm² 主吊線)



▲分相裝置 (無滑翼)



▲分群裝置作業



▲導電軌裝置



▲終端裝置

計畫於短期 (104~109 年) 完成主吊線汰換更新 95mm² 共 1,260 公里、9 座變電站變壓器容量提升為 25MVA 及採購電車線維修車 17 輛，已有效降低電車線斷線機率，並提升現場人員工程執行與維修能量。

中期計畫 (110~114 年) 目前已完成總金額達新台幣 80 億元之電力系統更新案採購招標，包含採購無滑翼結構分相裝置 97 組、無鋼纜之彈簧式終端裝置 1,200 組、台北隧道導電軌更換 52 公里等結構更單純之新型電車線設備，並接續短期計畫，全面更新鐵路沿線電車線設備，同時台鐵局將採購 2 輛電車線高速檢查車，利用各種感測裝置將檢修資訊數據化，取代傳統人力目視保養。

後續長期計畫 (115~119 年) 將對短、中期所安裝設備導入全生命週期維運管理制度，強化設備保養人員教育訓練，並利用現場智慧偵測裝置 (如電驛、CCTV、開關比流器等) 與台鐵局電力 SCADA 聯網，藉由半自動 / 自動化之電腦輔助軟體協助本局人員快速研判故障位置，提供旅客更安全可靠的乘車品質。

科普環島列車啟動 FUN 科學活動花絮

「2020 臺灣科普環島列車」109 年 10 月 26 日於台北車站正式啟動，出席貴賓科技部長吳政忠、立法委員黃國書、交通部臺灣鐵路管理局副局長馮輝昇、財團法人生物技術開發中心董事長涂醒哲等人參與活動，並邀請副總統賴清德出席盛會致詞勉勵參加科普活動學生。本局以 500 型 8 節車廂的火車由台北站出發，車內邀集臺灣 3M、台灣艾司摩爾、台灣默克、美光科技、和碩聯合科技、Sony Taiwan 等企業設計各具特色的科學實驗，由學生接力科學演示，於 10 月 26 日到 10 月 29 日間，利用 4 天繞行台灣一周，共停靠 26 個車站，全台各地的學童除了可以在火車上體驗各種科學實驗活動外，在行進中的火車或進站前後，或在車站玩一個小時的科學活動。

《科普列車在板橋》

圖文：板橋站 張恩慈

台鐵與科技部合作辦理的「2020 臺灣科普環島列車」於 109 年 10 月 26 日巡迴至板橋站。過去五年活動均於地下一樓東出口舉辦，今年因應防疫，也特別規劃了洗手乳實驗，製作「我的洗手乳」及「乾洗手」，路過的旅客或是大小朋友都能一起參與闖關，除了能瞭解不同界面活性劑及添加之化合物的使用及原理，也更了解防疫觀念。

今年的交接儀式由表演者扮成細菌，以幽默詼諧方式告訴台下小朋友們洗手乳是如何破壞病

毒的，為交接譜上畫龍點睛的一幕，台下的小朋友們也被逗得不亦樂乎。

以台北站為起站沿著西部幹線出發的科普列車，車廂外觀有特別的主題塗裝，車廂內也搖身一變成為了科學教室，給參與的同學們前所未有的科學實驗場域。車廂上的實驗有彈力球 DIY，體驗膠水加硼砂的神奇化學變化還有以雷射光打到光碟片上使其產生一格格光線，五花八門的實驗都能以簡單的材料體驗實驗樂趣。

台鐵與科技部共同努力推廣科普，大家一起動手實際操作有趣的科學活動，讓科普活動隨著列車一站站地傳遞下去，更貼近民眾生活。



▲台北 - 板橋學生交接儀式後於板橋站台合影

《科普列車在新竹》

圖文：新竹站 巫佳燕

科技部籌備許久的科普列車終於在 10 月 26 日從台北站出發囉，列車延著西部幹線南下，展開 4 天的環島旅程。

孩子們在新竹站前廣場恣意地發揮著想像力及好奇心，看著老師指導著種子學員展示多樣化的科學實驗(如：幾何光學解密趣、螞蟻吊大樹及鬼遮眼車闖迷宮等…)、欣賞梅花國小的山簾打擊樂器表演，好不熱鬧！藉由在各停靠站、列

車上進行各種活動，串連起全台小朋友對科學的熱情，我們也看到孩子們享受科學實驗帶來的樂趣，同時也將這顆求知的種籽向下紮根，激發小幼苗們對科學知識求知的慾望。

新竹是一個老車站，我們非常歡喜地迎來與科技、創新的激盪！

此外，感謝各位老師同學與設攤夥伴熱情參與，工作人員的努力及付出讓活動圓滿成功。也讓偏鄉孩子體驗科普活動，是很棒的學習體驗，孩子受益良多，感恩！



▲梅花國小師生與新竹站呂永權站長月台合影



▲於站前廣場學生進行多樣化的科學實驗

《科普列車在新烏日》

圖文：台中運務段 蘇鎮霖

109 年 10 月 27 日科普列車上午 8 時 10 分於新烏日站舉行歡迎及交接儀式，活動由台中市政府教育局與大葉大學主辦，科技部指導及台鐵新烏日站贊助辦理。在台中市政府教育局方副局長炳坤、大葉大學施副校長英隆致詞後，開放現

場計 16 個攤位供小朋友闖關。隨後於 8 時 55 分搭乘科普專列至二水站，由科普列車承載了對科學有熱情和憧憬的孩子們，到站體驗院校教授和老師們精心準備的科學實驗和活動，希望將科研之薪火藉由台鐵站站相傳、代代承襲，讓教育永不止息。



▲新烏日站吳兆迪站長與貴賓合影



▲學生科普列車上進行科學實驗

《科普列車在二水》

圖文：二水站 李乾亨

109年10月27日科普列車於9時45分抵達二水站，站長於第二月台接待彰師大洪義盛教授後，一同前往站前廣場辦理交接典禮，來賓有彰化縣政府顧問許森洋先生，國立虎尾科技大學蔡振凱博士及彰化師範大學洪義盛教授及二水國小巫俊延校長等各級與會長官，致詞時以彼得聖吉第五修練：(一)系統思考，希望能將科技與



▲二水站李乾亨站長與貴賓合影

軌道產生共同磨合點及次佳化，(二)改善心智模式，融合學生創新研發精神，達到學識本能精進，(三)自我超越，學生自我砥勵，完成思想邏輯綜效，(四)團隊學習，結合智慧系統，達成團隊士氣提升，(五)共同願景，結合學術文化，科技環境，配合軌道產業，共同醞釀科技運輸研究及拓展領域，最後希望科普列車能結合地方產業文化與軌道運輸三贏境界。



▲站長迎接二水國小一行人

《科普列車在台南》

圖文：高雄運務段 徐竹平

「2020年臺灣科普環島列車」於109年10月27日抵達台南站，於車站旁台南文化創意產業園區舉行台南站交接儀式。台南市副市長許育典、教育局副局長王崑源、成功大學副校長賴明德、副教務長李旺龍、理學院院長陳淑惠、科學教育中心許瑞榮主任、台師大邱美虹教授、嘉義大學連經憶教授、文賢國中校長陳一仁及台南站

站長林煥堂等皆到場共襄盛舉。現場及列車上展現各種特色科學活動，並介紹多項生活中能體驗的實用知識，13時25分科普列車於台南站再次啟動前往新左營站，藉由科普列車在本局各車站間之承載與傳遞，將各項科學知識擴展至全島各縣市。



▲台南站林煥堂站長與貴賓合影



▲學生科普列車上進行科學實驗

《科普列車在宜蘭》

圖文：宜蘭站 黃東墉

「2020 年臺灣科普環島列車」於 109 年 10 月 29 日 8 時 10 分在宜蘭站站前丟丟噹公園舉行交接儀式，由國立宜蘭大學奈米科技中心陳輝煌教授帶領宜蘭大學、宜蘭高中及蘭陽女中等團隊主辦科普活動，特別邀請宜蘭縣政府教育處王泓翔處長、宜蘭市江聰淵市長、東華大學楊悠娟校

長、宜蘭大學陳凱俐副校長及本局宜蘭站黃東墉站長參加；今年科普列車宜蘭站以「交通科學」為主題，共設計 12 個科學遊戲攤位，讓學生瞭解利用太陽能、風力、水力及電磁等新型態能源動力發電，減少二氧化碳及其他溫室氣體排放量。科普列車滿載 280 位學生，體驗車上科學實驗，並在猴硐站下車，前往煤礦博物館、礦坑及周邊設施，參與地質科學饗宴。



▲宜蘭站黃東墉站長與全體貴賓合影



▲參與體驗車上科學實驗學生

《科普列車在基隆》

圖文：基隆站 李青桐

「2020 年臺灣科普環島列車」於 109 年 10 月 26 日上午 10 時 20 分自台北站開出，途經縱貫線、南迴線、北迴線，於 10 月 29 日(四)上午 10 時 22 分駛抵活動終點基隆站，並隆重舉辦 109 年科普環島列車基隆站交接暨閉幕儀式(基隆南站廣場)。與會來賓及單位包括：國立海洋科技博物館館長陳素芬、國立海洋科技博物館副館長林青海、基隆市政府教育處簡任秘書杜國正、基隆市海洋輔導團召集人趙蕙芬校長、基隆市七

堵國小校長張簡秀金、科技部黃司長等。並有海科館等活動攤位向七堵國小等單位百餘名師生演示及解說科普實驗活動，傳播推廣科普知識、啟發科研興趣、在幼小心靈種下日後從事科學研發的種苗。科普環島列車在全台熱愛科學的師生共同陪伴下，行駛超過一千公里，停靠了許多車站，過程中更是啟發了無數學童對於科學的熱忱及好奇，更特別的是，今年都用影像全紀錄了這些時刻，隨著列車從台北為連續四天環島一圈，讓全各地學童在火車站及出發列車上體驗趣味科學實驗的活動，畫上圓滿句點！



▲基隆站李青桐站長與全體貴賓合影



▲參與科普列車七堵國小師生

2020 友善自行車快樂行 台鐵 + 鐵馬 搭火車 環遊台灣

圖文：運務處 許民杰

台鐵是台灣唯一具有環島路線的軌道運輸，因應近年來環保意識抬頭、自行車休閒活動盛行，並配合政府推動節能減碳零污染之政策，於 2009 年起提供民眾攜帶自行車搭乘鐵路的服務。並提供「使用攜車袋」、「人車同行」、「自行車託運」三種自行車乘車服務，只要將自行車折疊或拆卸放入攜車袋符合本局隨身行李規定者，可免費攜帶搭乘列車且不限上、下車車站；不拆卸自行車直接上火車者，需加購兩鐵自行車車票（半價），目前共計有 7 個自強號班次（每班次 10 台額度）、9 個莒光號班次（每班次 15 台額度，72、73 次 45 台額度）及 284 個區間車班次（依不同班次有 8、15、30 台額度）可選擇；如不願隨身攜帶自行車者，也可將自行車以行李託運方式辦理。



▲交通部林佳龍部長於大山站帶領騎乘自行車體驗旅遊



▲交通部林佳龍部長至大甲站宣傳 2021 自行車旅遊年

2021 年為自行車旅遊年，交通部林佳龍部長於 109 年 11 月 28 日至 12 月 4 日率交通部及鐵道局、觀光局、本局等各機關一級主管，以接力的方式騎自行車環島一週，宣示迎接 2021 自行車旅遊年。

因應自行車旅遊年及友善自行車乘車環境，本局亦持續進行車站各項站場設施更新及車站改建工程，將增加自行車人車同行班次，區間車兩鐵班次 110 年 1 月將從 109 年的 284 個班次突破到 300 個以上的班次，新引進的 EMU900 型電聯車自行車固定設備也較 EMU800 型增加 50% 為 12 個，使兩鐵旅遊更便利、更多選擇。



▲交通部林佳龍部長後龍站月台等候列車上車



▲交通部林佳龍部長、苗栗縣徐耀昌縣長於後龍站帶領騎乘自行車體驗旅遊

羅東站二樓 DCC 廣場商店 重新開幕帶動周邊商機

圖文：資產開發中心 謝文宗

台 鐵羅東站二樓商場在沉寂 11 個月後，經過重新招商規劃設計，以嶄新樣貌於 109 年 12 月 5 日開幕營運。

羅東站二樓旅運販賣空間由展拓管理顧問股份有限公司得標，以 DCC 羅東廣場為品牌識別，負責商場規劃及營運，並將其打造成木材環繞的悠閒空間，讓旅客身歷其境般，感受以木材林業為主的羅東輝煌歷史文化。

商場規劃上引進「耕壽司」、「喜樂紅豆餅」、「繽菓市冰淇淋」、「摩斯漢堡」等，以輕食、餐飲、伴手禮知名品牌為主力訴求，不但提供旅客候車時，享用美食、採購伴手禮停留之休憩空間，同時供應在地客源便利需求及舒適購物用餐的消費場所。



▲羅東廣場



▲「續菓市冰淇淋」

羅東站是進入宜蘭市區的門戶，鄰近公路運輸的羅東轉運站，可匯聚鐵路運輸人流。全新面貌的車站商場不僅服務搭乘火車來宜蘭旅遊的旅客，轉乘公路客運的旅客在等待之餘，也能至僅有一條馬路之隔的羅東站休憩，享受 2 樓美食街舒適的用餐環境。



▲「耕壽司」



▲「喜樂紅豆餅」

新北耶誕城演唱會疏運紀實

圖文：板橋站 張恩慈

邁入第十周年的新北歡樂耶誕城，2020 年首次跟迪士尼合作，把原汁原味的迪士尼系列搬到新北市府廣場，在 2020 這一年被疫情低氣壓籠罩的我們，能滿足想出國的心！尤其年度重頭戲，巨星耶誕城演唱會 12 月 12 日、13 日，每年都吸引將近二十萬人次造訪。為因應今年的聚集的人潮，三鐵共構的板橋站於活動前，規劃了演唱會疏運支援表及相關配套措施，為疏運作最詳細的準備。

板橋站人潮管制時程大致如下：

- 15 時賞燈及演唱會人潮陸續進場，管制地下一樓市府連通道。地下一樓東西出口引導出站旅客至左右兩側新府路及新站路地下連通道至市民廣場。
- 17 時活動開始，進行引導就位並管制電扶梯，僅開放扶梯上行。因應動線管制，地下一樓自動售票機暫停開放使用。
- 20 時活動進行中，實施進站紅龍管制。



▲付費區內人潮管制



▲南下分流管制



▲北上分流管制



▲月台層候車人潮



▲散場疏運人潮

• 22 時活動結束，人潮開始湧入，北上南下開始分流，西剪票口北上進站，東剪票口南下進站。剪票口付費區內再以紅龍進行第二管制，管制人潮數量進入月台層。

• 23 時人潮疏散大致完畢，解除北上南下分流，恢復正常管制措施。

板橋站也於出口設置立牌指標及柱面指標，包括：多利用電子票證、提早購買回程票、南下最後一班列車時間等資訊，加強引導旅客。

站內播音部分，演唱會兩日增加了播音詞如：自強延長行駛宣導多加利用、加開區間車宣導多加利用、請旅客往 4 至 5 車移動候車以及分流管制開始請旅客配合等等播音詞。

至於月台層，為行車安全及順暢，也加派人力於各車廂間注意旅客安全及維護候車秩序，每位同仁各司其職，扮演好耶誕城疏運的小螺絲釘。

面對龐大人潮，台北運務段重兵佈署了約 25 人、板橋站則出動約 15 位支援人力及新北市政府 6 位工讀生支援兩天的演唱會疏運活動，今年台鐵也加開班次，有三班空車特地於板橋站發車南下行駛至新竹站，也有兩班自強延長行駛到桃園、中壢站，在各崗位同仁及不同部門分工合作下，晚間約 23 時，人潮已疏運大致完畢，2020 新北耶誕城演唱會平安圓滿落幕。

驍勇的鐵路便當節戰士

圖文：附業營運中心 林純瑜

一年一度的鐵路盛事之中，非鐵路便當節莫屬了，2020 第 6 屆鐵路便當節除了呈現最具特色的在地美味便當之外，更呈現各地的鐵道文化、觀光旅遊、文創商品，將鐵道的經典與創新以多樣的活動和民眾分享，第 6 屆的鐵路便當節已經讓民眾看見不一樣的鐵道食旅文化。展場中以復刻經典餐車搭配時下最受矚目的鳴日列車作為最精采的亮點。今年以「移動的味道 經典開行」為主題，邀請參展業者共計 30 家，有日本、瑞士與法國等國際業者和新品牌「台鐵便當」外，今年同時更難得邀請到臺灣極具代表性的便當業者，包括福隆宜隆、福井食堂、關山便當以及車埕木茶房共襄盛舉，此外，知名品牌飯店及空廚業者提供特色便當，包括六福萬怡酒店、格萊天漾大飯店、天成飯店集團、台北松山意舍酒店、華膳空廚等以及台鐵商品聯名



▲夢工廠鐵道商品特賣展區



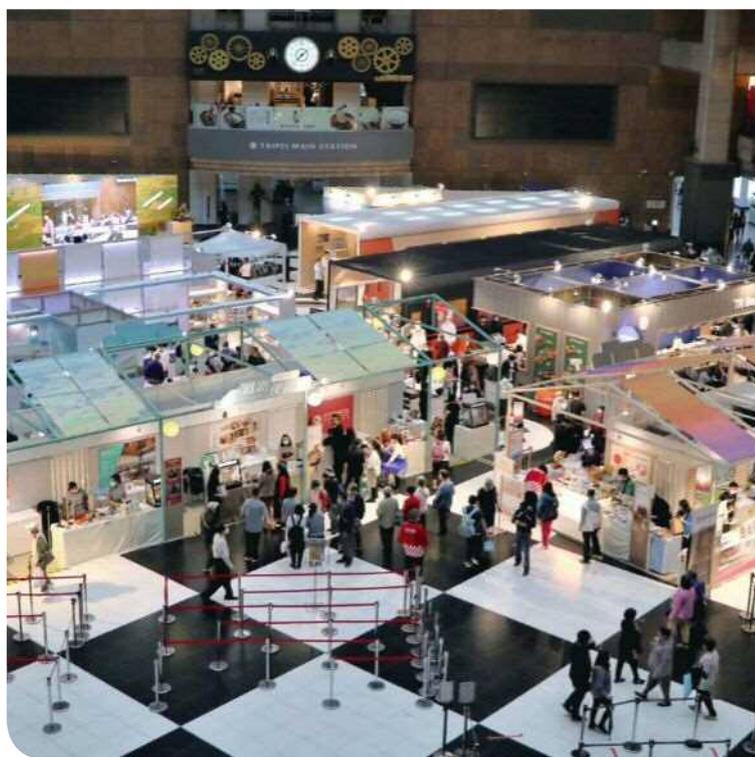
▲第 6 屆鐵路便當節參展單位合影



▲華膳空廚攤位



▲日本近鐵電車攤位



▲第6屆鐵路便當節北車展場



▲台鐵本舖便當節完售同仁合影

的全家便利商店及旅遊業者，都於本次鐵路便當節呈現最具在地美味與精采多元的鐵道旅遊行程。多款限量鐵路便當、沙龍講座、特色DIY及論壇講座都已讓2020第6屆鐵路便當節成為台北車站的限定亮點！透過這場國內盛事活動，讓大家在無法出國的時刻，能來為我們禁錮的旅行靈魂及舌尖上的味蕾，帶來五體感官的滿足！

今年的鐵路便當節，經歷了許多考驗，儘管一開始不是很順遂，亦在疫情的襲擊下，一路都走過來了，短短4天的活動時光飛逝，籌備期卻長達了將近半年之久，因為有同仁們及大家同心努力的協助下，我們成功落幕了！

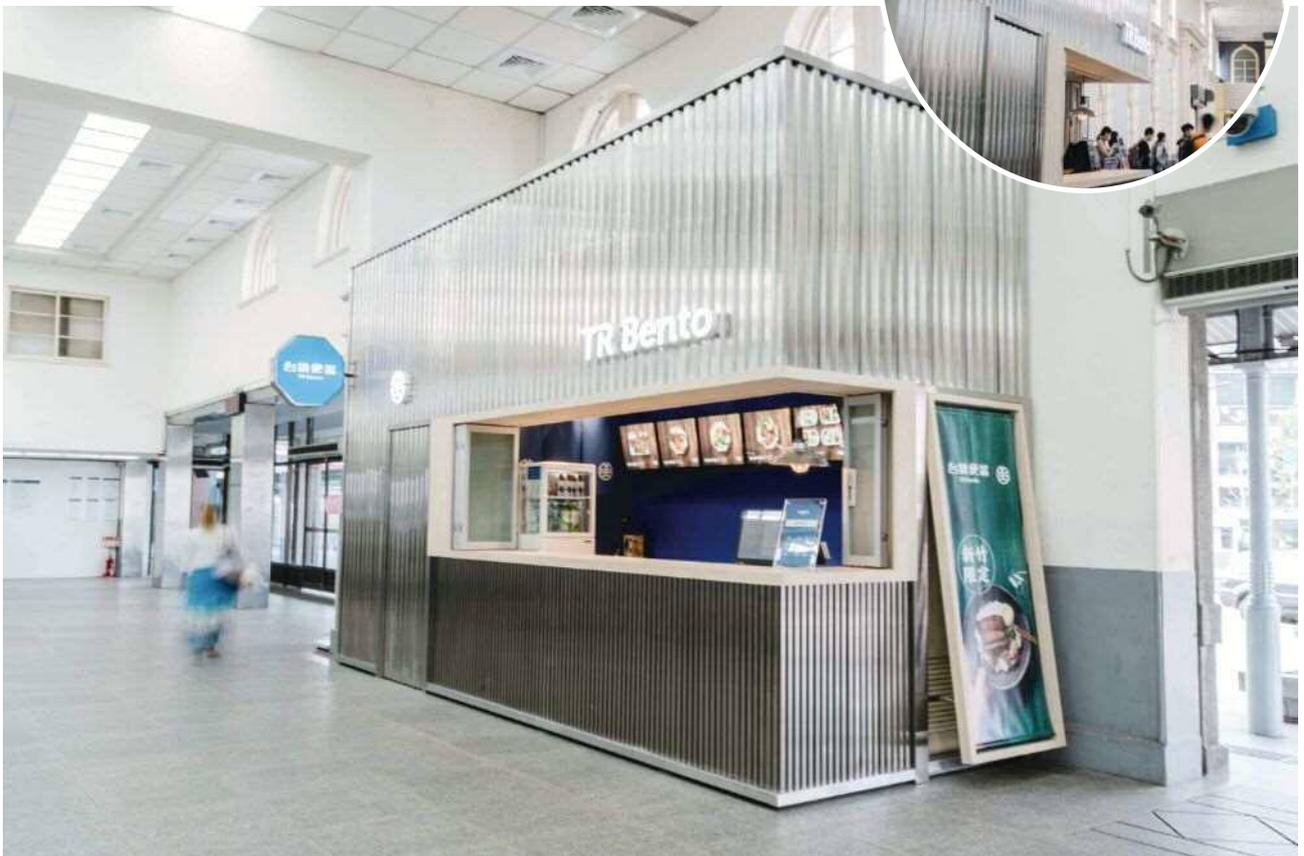
今天的午餐吃什麼呢？

圖文：附業營運中心 林妍蓁

茶 褐色是排骨滷透的象徵，一口咬下，滷汁香氣在口中蔓延，配上一口襯在排骨底下的白飯，越嚼越香的滋味。

即將邁入 71 年歷史的台鐵便當，是許多火車通勤族必吃的美食。本局計畫將「台鐵便當」店進行品牌優化，以新竹車站台鐵便當店為首站，參考光華號列車的造型與經典印象，使用不鏽鋼材質波浪外觀，打造設計概念店，勾勒出經典永續之品牌形象，同步改善服務流程與提升旅客購買便利性。

目前台鐵便當全台有 6 個製供點供應 25 個車站共 31 家店舖，2006 年註冊的「台鐵便當」與「便當本舖」2 款識別，經過整合與優化，透過新竹站台鐵便當概念店再次呈現以設計力翻轉公部



▲新竹台鐵便當概念店



▲鹹香 - 客家小炒



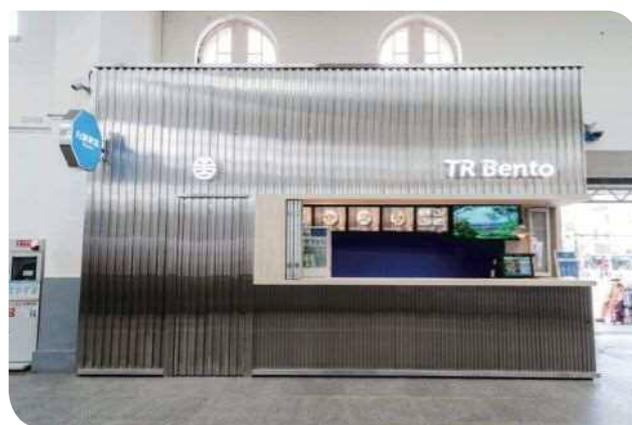
▲花香 - 野薑花粽

門美學的見證，接下來也規劃打造板橋台鐵便當店，至全部店鋪陸續更新，藉由強化台鐵便當企業識別，開創更具體鮮明的品牌形象。

2020 年台灣設計展，台鐵、台灣設計研究院及華膳空廚合作推出 3 款限定便當，三方合作限定便當除讓大家看到了台鐵的活潑與設計力，也提高台鐵便當概念店的能見度，同時也帶動台鐵經典的 80 元八角排骨便當、60 元排骨便當增加 4 成的購買量，整體營收顯著成長。

「台鐵便當」企業識別與品牌核心精神重塑是一個放眼未來的品牌優化計劃，整合各式各樣、遍地開花的「台鐵便當本舖」CI 外，也期許未來在運用上能夠多元、豐富，以及更好的與其他產業、品牌跨界合作與接軌。希望百年品牌，能夠再繼續深植百代人心，透過置入與跨界，讓大家看到越來越活潑、年輕的台鐵附屬事業。

2020 年台灣設計展已經落幕了，但是台鐵還有很多很多美好事物會繼續呈現給大家，也會以一些形式與大家繼續溝通。這段時間也謝謝大家用自己的方式告訴我們，所看到的、所感覺的直觀是美或不美，讓我們可以省視有沒有更好的可能。希望大家能夠給予正走在轉型的這一條漫漫長路上的公部門支持與打氣，尤其對剛踏出第



▲新竹台鐵便當概念店 正面



▲新竹站配合美學設計展改裝煥然一新

一步的我們是莫大的鼓舞。如果，能少點政治色彩、只看見我們的顏色與設計，是不是就能更直觀更單純，幕後的小小的我們也才能更有勇氣。雖然不容易，但這段時間也受大家關心、指導頗多，一路走來還是有所學習與成長，非常感恩。

北港媽祖情牽萬華鐵路行

圖文：嘉義站 蔡欣儒

1 09年11月29日早上7時許，北港朝天宮人員及身穿陣頭服裝的樂陣隊抵達嘉義站，於站前廣場奏起陣頭音樂，揭開迎接媽祖進入嘉義站的序幕，廟方人員、站長官及鐵路警察長官先於站外團體合影，為此次北港媽祖的鐵路行留下歷史性的紀念，隨後在樂陣隊的音樂引領下經過站大廳進入月台，抵達站務主任室前方的定點進行活動開幕儀式。

首先，由廟方主持人介紹廟方蔡咏錫董事長及各組人員，說明此次活動緣由及相關行程，引導參拜流程，嘉義站由呂素繁站長帶領副站長及站務人員參拜，鐵路警察局嘉義所由丁所長勝豐帶領鐵路警察參拜，廟方董事長致贈金飾製作的媽祖與千里眼順風耳神像予嘉義呂站長，以及贈送北港朝天宮特色口罩予嘉義站全體同仁，保佑大家萬事如意，並分別和呂站長及站務人員、鐵路警察、各組廟方人員與媽祖神像共同合影，在站務人員與廟方人員皆完成拍照攝影，開幕儀式禮成後，董事長手捧媽祖移駕至嘉義路警所辦公區，繞巡路警所區祈福平安，隨後準備搭乘專車前往萬華站，參與後續的廟會活動。



▲呂素繁站長及站務人員與媽祖神像合影



▲北港朝天宮樂陣隊

由千里眼、順風耳將軍開路，媽祖與廟方一行人繞巡至北上月台等待專車進站，過程中樂陣音樂帶起熱鬧奔騰卻又令人肅然起敬的氣氛，千里眼、順風耳將軍跨步前行的氣勢磅礴，由於千里眼、順風耳將軍的身形較大，無法進入月台地下道或搭乘電梯，故須在站長官確保安全無虞的情況下行走便道，形成神明穿越軌道的特殊景象，廟方攝影組人員及部分旅客於安全區域內爭相拍照，記錄這難得一見的畫面。

在媽祖專車 6208 次進站後，廟方人員恭請媽祖與千里眼、順風耳將軍上火車，於 8 時 30 分出發前往萬華站，抵達時間約中午 12 時 10 分，萬華青山宮與信徒接駕人潮眾多，一路從站內月台湧至站外，候車大廳及站外廣場人山人海，完整重現了 85 年前北港媽祖搭乘火車北上到艋舺的宗教盛況，接駕人潮在站人員的引導下順利出站，媽祖專開列車運輸圓滿完成。



▲呂素繁站長及站務人員恭迎媽祖神駕到



▲金飾製作的媽祖與千里眼順風耳神像

走入偏鄉，關懷弱勢 深耕扎根，攜手反貪

圖文：政風室 黃文靜

法務部廉政署拓展宣導，將資源投入社會各階層，使廉潔教育向下扎根。109 年本局以偏鄉學校及弱勢學子為主要對象，推動辦理「深耕扎根系列」宣導活動，共計辦理 11 場次，範圍遍及全台北、中、南、東，包含台北市兒童福利中心、忠義育幼院、桃園市育德兒童之家、美好社會福利基金會、宜蘭縣幸夫愛兒園、花蓮縣原住民少年兒童之家、明利國小、高雄市嘉誠國小、新威國小、台中市二水國小、樂業國小等，參與人數合計 497 人。

本局透過活潑創意方式，包含自製闖關道具、有獎徵答、簽署廉政宣言等，其中宜蘭運務段結合防疫時事與廉政倫理概念，如「保持社交距離 = 與廠商保持距離」、「勤洗手 = 不得收受餽贈」、「外出戴口罩 = 禁止請託關說」、「不舒服要告知 = 遇有貪瀆不法知會政風」，設計簡易舞蹈動作進行廉潔健康操帶動跳；台北機廠以回收紙箱自製「誠實號」、「正直號」、「廉潔號」、「透明號」4 台小火車，讓孩童 DIY 替火車車輪上色，於完成後頒發小小修車員證書，藉由寓教於樂方式提升廉



▲交通部政風處張玉銘專門委員、本局政風室楊遵仁主任、顏志豪科長、宜蘭運務段謝清田段長、公路總局第四養護工程處王長平主任及幸夫愛兒園園長合影



▲本局政風室顏志豪科長、台中運務段蘇鎮霖段長、台中路警所周嘉松副所長及同仁與樂業國小師生合影



▲台北機廠自製廉潔號小火車輪胎彩繪安裝完成準備搭火車出發囉！



▲宜蘭運務段廉潔健康操帶動跳大小朋友進行體操分解動作教學



▲高雄機廠、電務段、機務段同仁與嘉誠國小師生，與「廉潔不能沒有你像極了愛情」字卡大合照



▲高雄機廠、電務段、機務段「廉潔好漢坡」闖關遊戲保護好廉政種子



▲高雄運務段同仁與新威國小師生以手指愛心合影

潔品格。另規劃活動場地延伸到轄管車站，如邀請美好社會福利基金會赴桃園站、樂業國小特教班師生至台中站實地參訪，使外界明瞭本局對行車安全之重視。

本次系列性活動結合外部機關資源，包含內政部警政署鐵路警察局、交通部公路總局所屬機關及台灣台北地方法院等單位，並邀請交通部及各主辦機關首長參與，例如 109 年 8 月 19 日

於幸夫愛兒園辦理之宣導活動，交通部政風處張玉銘專門委員、本局政風室楊遵仁主任及宜蘭運務段謝清田段長全程參與，謝段長並於會場巧遇 30 年前之好友，氣氛溫馨感人；109 年 9 月 29 日於台中車站辦理之宣導活動，由台中運務段蘇鎮霖段長親自主持。系列性活動結束後共計收到 149 份心得感想，表達對活動內容之喜愛，希望有機會再次辦理，為活動畫下圓滿句點！