

交通部臺灣鐵路管理局 110 年 02 月份行車事故事件月報表

一般行車事故 (共 5 件)

項次	發生日期時間	發生地點	事故(件)概況
1	02月03日 19時07分	瑞源站	第 7601 次於瑞源站側線辦理調車作業，機車 R137 牽引 11 輛空車準備連掛 10 輛停留編組，因連結器脫鉤，致停留編組滑動至止衝擋前石碴路段，造成 1 輛車 2 軸出軌，無影響本線列車運行。
2	02月17日 05時52分	竹南站	第 2507 次行駛海線東正線至竹南站南端 OS 區間 K126+350 處前，司機員發現一名男性民眾侵入路線，立即鳴笛示警並緊急煞車，該男子擦撞受傷，即通知相關單位，本次車 06:41 放行開車恢復雙線行車。
3	02月23日 08時33分	海端站	第 8742 次車辦理電力維修車司機駕駛實習訓練，行經海端站主正線時，司機發現站內南端路線上工務人員於 12A 轉轍器附近作業，經緊急制軔後仍發生撞擊，造成 3 人受傷，08:33 電力維修車指導司機即通報相關單位，08:45 將傷者送醫救治，其中 2 員因傷重不治身亡，11:02 路警蒐證完畢報檢察官同意後放行，池上~關山站間恢復正常行車。
4	02月26日 22時20分	大溪~大里 站間	第 4243 次行駛至大溪~大里站間 K41+260 處前，司機員望見一民眾侵入路線，立即鳴笛示警並緊急煞車，該男子被撞擊身亡，即通知相關單位封鎖該區間，蒐證處理後於翌日 00:07 放行恢復雙線行車。
5	02月28日 05時04分	嘉義~民雄 站間	第 2124 次行駛西正線至嘉義~民雄站間時，司機員望見一名民眾闖越軌道侵入路線，立即鳴笛示警並緊急煞車但仍撞擊當場不治身亡，即通報相關單位，本次車 06:17 現場開車。

行車異常事件 (共 43 件)

項次	發生日期時間	發生地點	事故(件)概況
1	02月05日 10時13分	臺南站	第 562 次因機車 E233 號電流不穩定致沿途行慢請求救援，加掛前位機車 E205 號後續行，臺南站又發生鬆軔不良現象，處理後恢復正常。
2	02月05日 14時48分	臺南站	第 3742 次因電車 EM614 號控制單元故障致無法續駛請求救援，等待救援期間司機員回報故障排除，本次車臺南~善化站間迴送，回程又發生同樣故障，令後續編組運用停駛。
3	02月05日 18時18分	蘇澳新~永 樂站間	因 H 型中央處理器電路板當機，導致蘇新站往永樂方向出發號誌故障，重置後恢復正常。
4	02月06日 09時33分	崇德站	第 4161 次車因電車組不出力，司機員處理無效後請求救援，由花蓮站另派編組至崇德站替駛，令本次車崇德~宜蘭站間停駛。
5	02月06日 15時00分	田中~二水 站間	第 123 次車通報田中~二水站間西正線電車線上有一風箏垂吊，立即封鎖西正線，改以東正線雙向行車，經電力人員現場查看及 554 次通過後回報皆未發現異常，16:44 恢復雙線正常行駛。
6	02月06日 18時27分	新埔~通霄 站間	臺東縣政府西南方 27.8 公里，發生芮氏規模 4.2 地震，本局太麻里站地震顯示 4 級，令大武~臺東站間按地震 4 級規定辦理，經巡查無設備損壞，恢復正常行車。
7	02月07日 14時25分	三貂嶺站	因 16A 動作桿卡石頭，三貂嶺站 16A/B 轉轍器無法扳轉定位，即通報號誌人員巡查，清除後恢復正常。
8	02月08日 07時23分	康樂站	第 702 次車因行包車廂鬆軔不良，停於康樂站北邊 O.S 區間，經司機員處理後恢復正常。
9	02月08日 05時20分	彰化~臺南 間	因 05:20 起彰化~臺南間發生濃霧，列車慢行，於 09:10 日出後濃霧散去，恢復正常行車。
10	02月08日 08時16分	田中站	因 K243+923 西正線左側軌鋼軌鋁熱劑焊接處發生裂縫約 1 公分，造成盤面軌道電路異常、佔用燈亮，依照標準作業程序以短鋼軌接頭及魚尾鉗鎖固，並於當日夜間進行抽換鋼軌作業。
11	02月08日 17時33分	永樂站	因電纜內芯線接觸不良，肇致永樂站 EP 盤面 27A 轉轍器燈號閃爍，造成 3、4 股出發、進站不來，更換芯線後恢復正常。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
12	02月09日 00時58分	鳳林~七堵 ~通霄間	宜蘭縣政府東偏南方73.0公里發生芮氏規模5.5地震，宜蘭~南澳、蘇澳新~蘇澳間按4級規定，宜蘭~七堵~通霄、鳳林~南澳間按3級規定辦理，經巡查無設備損壞，恢復正常行車。
13	02月09日 06時24分	雙溪~三貂 嶺站	第4107次因下雨路滑加後編組故障無法出力，致動輪空轉爬不上坡無法續駛請求救援，經第7503次前往連掛合併運轉開車，06:59到達三貂嶺站。
14	02月09日 12時30分	玉里~東里 站間	第2次車因機車E416號動力異常致列車無法續行，經司機員隔離馬達後動力恢復正常。
15	02月09日 16時19分	九曲堂站	第3238次因機車號碼EM614號第二牽引馬達咬死致列車無法續行，即報有關單位，令該次九曲堂~嘉義站停駛。
16	02月09日 18時39分	七堵站	第653次車因機車E4219號VCB不閉合，經司機員處理後恢復正常，七堵檢查員隨車檢查。
17	02月10日 08時00分	斗六站	第3118次因第8車ED836號停留軔機故障，司機員處理無效後請求救援，俟等待救援期間仍持續處理故障，於08:38修復，本次車斗六~后里站間改迴送。
18	02月10日 09時28分	富岡站	富岡站東正線下行出發號誌故障，即通報號誌人員查修，經檢查無發現任何故障，於11:14恢復正常。
19	02月10日 20時15分	新烏日站	因11A轉轍器鎖錠桿位移，肇致東線下行進站及西線上行出發無法顯示，修復後恢復正常。
20	02月11日 06時53分	南港站	因LEU箱內突波吸收器故障，使南港站東正線下行出發號誌不顯示，致第4131次車無法開車，即令4131次車南港~樹林站間停駛，旅客轉乘後續第2183次。
21	02月11日 23時02分	新竹站	第1786次於新竹站，因電車EP605號電門故障致不出力，司機員處理無效請求救援，由新竹站派救援機車R55號前往擔任救援，12日晚79分開車。
22	02月12日 05時02分	九讚頭~合 興站間	第1801A次車行駛至九讚頭~合興站間，因路樹傾倒侵入淨空，司機員發現後立即緊急停車但仍撞擊路樹，經司機員下車將路樹移除後續駛。
23	02月12日 11時35分	潮州站	第516次於潮州站時，因機車E234號動力限制故障致沿途行慢請求救援，經處理後排除故障後，屏東站晚26分開車。
24	02月12日 20時36分	嘉義~民雄 站間	第152次車行駛西正線至嘉義~民雄站間時，因疑似撞擊不明物，司機員立即停車並通報後下車查看，路警巡查無尋獲，本次車民雄站晚40分通過。
25	02月14日 16時45分	北新竹站	第1825次於北新竹站因機動車DR1002 G引擎及DR1009 P引擎故障致無法續行，令本次車迴送至新竹站更換編組後。
26	02月15日 08時36分	大武~瀧溪 站間	因單計軸器當機，肇致大武~瀧溪站間中途佔用燈亮，經重置後恢復正常。
27	02月15日 10時19分	基隆站	第1167次司機員換端檢查發現第3車第3軸軸溫過有燒軸現象，立即通報車站轉報調度員，令本次車停駛。
28	02月15日 12時58分	新竹站	第116次到達新竹站，因本務機車E1048號鬆軔不良，經司機員處理後恢復正常，本次車新竹站晚17分開車。
29	02月15日 19時00分	後龍站	第554次車因第9車及10車車廂間軔管破裂致列車無法續行，於是請求救援，由新竹機務段派救援單機及檢查員攜帶軔管更換。
30	02月17日 09時45分	海科館~瑞 芳站間	第4816次行駛至K3+500時，因24.8%陡坡及濕滑軌面致動輪空轉無法順利爬坡，經退行海科館站再行開車，本次車瑞芳站晚28分到站。
31	02月17日 20時07分	富里~臺東 站間	臺東縣政府北偏東方24.8公里(鹿野鄉)，發生芮氏規模4.1地震，本局關山站地震顯示4級，令富里~臺東站間按地震4級規定辦理。
32	02月18日 14時17分	東澳站	第7508次令東澳站先行開通8股道讓該次車進站，該路線須經7股道25B轉轍器，因疏於確認進路致擠壞轉轍器，隨即通知工務及號誌單位查修，14:59恢復正常行車。
33	02月19日 16時45分	鶯歌~桃園 站間	第512次因機車E412輔助電路接地致列車無法續行，後經司機員處理恢復正常，該次晚47分到桃園站。

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
34	02月19日 17時26分	斗六~斗南 站間	斗六~斗南站間後庄平交道保全通報斗六站及路警所，有公路車輛鐵片掉落卡在後庄平交道東線，即通知工務單位派員至現場處理，於18:09排除障礙，恢復雙線行車。
35	02月21日 01時58分	崇德~鳳林 站間	花蓮縣政府西北方 13.3 公里處，發生芮氏規模 3.9 地震，令崇德~鳳林間按地震 3 級規定辦理，經巡查無設備損壞，恢復正常行車。
36	02月22日 10時38分	七堵~汐止 站間	因 LED 綠燈燒毀，肇致七堵~汐止站間第二閉塞號誌故障，11:39 更新並恢復行車。
37	02月23日 05時42分	羅東站	第 4111 次因機車 EMC510 號第 5 車第 3 軸山側軸箱漏油，經處理後，本次車宜蘭~樹林改迴送行駛。
38	02月23日 06時05分	七堵站	第 4706 次車因柴油客車車下電纜線燒損致不鬆韌，經拆解故障車輛後，七堵~八堵站間因迴送。
39	02月23日 14時31分	九曲堂~鳳 山站間	第 3218 次車因 EP850 號 ATP-EB 作用、TCMS 關機、VCB 切開致全列車無電而無法行駛，令本次車新左營~嘉義站間停駛改迴送，本次車由嘉義站特開。
40	02月26日 03時20分	枋寮站	鐵道局南工處承包商於枋寮~佳冬站間與本局工電單位共同施作工程，因吊桿車由枋寮站內 4 股轉入 5 股時，未確認轉轍器開通正確方向，造成制軔不及致擠壞該轉轍器。
41	02月27日 05時00分	九讚頭~內 灣站間	第 1801A 次車因下雨軌面濕滑致動輪空轉無法順利爬坡退回九讚頭站，令本次車及回程第 1801 次九讚頭~內灣站間停駛。
42	02月27日 10時23分	斗南~新營 站間	嘉義市政府南偏西方 3.2 公里發生芮氏規模 3.0 地震，本局嘉義變電站顯示 3 級，斗南~新營站間按地震 3 級規定辦理，經巡查無設備損壞，恢復正常行車。
43	02月27日 16時28分	新竹站	第 139 次車因後連機車主變壓器故障，本次車於新竹加掛輔機後晚 36 分開車。