

## 交通部臺灣鐵路管理局 112 年 5 月份行車事故事件月報表

### 一般行車事故 (共 2 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	05 月 03 日 22 時 22 分	彰化站	有 1 位旅客從彰化站第 3 月台第 6 車位置侵入路線，被第 2284 次撞及(受傷)，即通相關單位，22:52 經路警現場蒐證後，本次車放行。	1 位旅客從彰化站第 3 月台第 6 車位置侵入路線，被第 2284 次撞及(受傷)。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
2	05 月 12 日 06 時 34 分	通霄~苑裡 站間	1 名民眾由 K165+100 附近侵入路線，被第 2507 次車撞及，經路警蒐證完畢報檢察官同意後，07:44 現場放行。	1 名民眾由 K165+100 附近侵入路線，被第 2507 次車撞及。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。

行車異常事件 (共 56 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
1	05月01日 10時12分	南平~志學 站間	花蓮縣政府西南西方 19.3 公里發生芮氏規模 3.8 地震，即令南平~志學間按 3 級地震規定辦理，10:58 路線恢復正常行駛。	發生芮氏規模 3.8 地震。	存查。
2	05月02日 05時42分	竹南~香山 站間	有一瓦斯鋼瓶於 K123+400，被第 272 次撞及，造成第 12 車水管破裂，即通報相關單位，06:43 將瓦斯鋼瓶移出路線外後，本次車開車。	民眾將瓦斯鋼瓶放置於竹南~香山站間路線上。	請工務處鐵路沿線易遭入侵且無圍籬地點儘速加設阻隔設施。
3	05月02日 10時59分	鳳山站	第 172 次於鳳山站，因機車電器室線路異常，11:06 經司機員檢視無異常後開車，經新左營列檢查看後，本次車新左營~彰化間停駛。	第 1 轉向架 B 相動力模組燒損(30 $\mu$ F/SC2'電容不良)，導致電器室異味、異音。	請機務處統計此類故障件數與發生頻率，評估是否進廠整修模組時換新 SC 電容。
4	05月02日 16時43分	斗南站、 斗六站	15V 充電機不良，供電不穩定，肇致斗南站西上行、斗六站東正線下行出發號誌故障，經號誌人員查修處理後，19:03 修復，恢復正常行駛。	經查為 15V 充電機不良，供電不穩定肇致號誌故障。	一、請電務處各電務段利用養護時間帶檢測充電機及電池組電壓電流，防止充電機故障時電池組無法銜接，肇致長時間號誌故障。 二、請電務處各電務段全面清查轄區早期使用之 12V(15V) 充電機，更換成目前大宗使用之 24V(30V)，預防充電機故障。
5	05月02日 22時43分	基隆站	第 1287 次車於基隆站因第 7 車速度偵測異常無法行駛，令基隆~中壢全區間停駛。	第 7 車 EP702 第 1 軸海側車軸軸承燒損，導致行車速度偵測異常。	一、請機務處於各級檢修時加強車軸及軸箱外觀狀態檢查及軸溫貼紙檢視。 二、請機務處車輛所屬廠、段於 3A 級檢修時軸箱蓋拆卸、清潔及軸承外部狀態檢視。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					三、請機務處於辦理 EMU700 型隨乘特檢，遇有行駛異音時，安排臨修，更換車輪組。
6	05 月 03 日 14 時 13 分	康樂站	康樂站值班副站長通報站內臺東端海側轉轍房旁，路線附近雜草樹木火勢延燒，煙塵影響列車行駛，15:56 撲滅火勢路線恢復正常行駛。	離路線約 10 公尺附近雜草樹木火勢延燒，因消防滅火需要，封鎖斷電路線。	存查。
7	05 月 03 日 19 時 20 分	宜蘭站	第 285 次於宜蘭站第 6 車空氣彈簧故障，21:17 到樹林站臨時更換編組，本次車晚 56 分開車。	一、切換閥後蓋處空氣洩漏，致空簧高度異常。 二、空氣彈簧後蓋材質為塑膠，因老舊劣化。	一、請機務處加強檢修人員查修空氣彈簧異常之教育訓練。 二、請機務處車輛所屬廠、段針對切換閥背蓋逐步更換為金屬材質，避免塑膠材質後蓋劣化漏氣。 三、請機務處富岡機廠辦理採購金屬材質替代品料件，到料後全面汰換。
8	05 月 03 日 21 時 15 分	和仁站	第 7502 次於和仁站 9 股，該出發號誌尚未顯示進行號誌，司機員冒進號誌越過出發號誌機停車，經退回 9 股後，重新建立號誌復駛。	一、指認呼喚未確實。 二、認錯進路股道出發號誌機位置。 三、未有出發號訊逕行開車。 四、柴電機車逆向運轉，司機員視線不良。 五、當日原教導司機員休假，另搭配其他司機員。	一、請機務處落實司機員指認呼喚應答考核。 二、請機務處於司機員在職訓練時，加強宣導落實行車要點第 293、383 條規定。 三、請機務處派班時搭配資深司機員教導。 四、請機務處基於安全考量，柴電機車應避免逆向行駛，因故無法轉向時，應請鄰段協助或使用兩台機車長端連掛行駛。 五、請運務處加強宣導，列車於車站交會待避時，請以無線電告知乘務人員列車進站辦理交會待避

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					事宜。 六、建議機務處針對教導司機員應儘量相互配合排休。
9	05月04日 15時10分	新營站	第 554 次於新營站因機車發生系統故障致無法送電，經加掛前位機車後，16:01 本次車開車。	前端 UVW 三相跳線進水，造成發電機(MA)故障致無法送電。	一、請機務處日檢、保養時加強跳線外觀檢視，發現跳線外觀有破皮、異常現象，汰換跳線。 二、請機務處加強檢修後的跳線的包覆，確實量測絕緣值。
10	05月04日 19時09分	清水站	第 521 次於清水站，司機員聞到機油焦味，發現機車後端冒煙即降速停車並通報，經替換機車後，21:01 本次車開車。	第 6 馬達懸掛軸承損壞，導致異常磨耗過熱，行駛中冒煙。	一、請機務處在 GE 故障改善小組會議評估新增懸掛軸承滾珠與保持器的損傷檢查項目。 二、請機務處研議懸掛軸承滾珠的使用年限。
11	05月05日 06時10分	東澳~和平 站間	南澳站通報顯示 3 級地震，即令東澳~和平間按 3 級地震規定辦理，06:56 路線恢復正常行駛。	3 級地震	存查。
12	05月06日 05時25分	彰化站	第 501 次於彰化站因編組行李車軋機故障，經彰化站派調動機摘放故障車入庫檢修，05:41 本次車開車。	該車軋塊座支撐軸銷孔失圓，於車軋緊軋時軸銷受到橫向力擠壓，導致開尾銷被剪斷，肇致軸銷脫落、軋塊座翻轉且該位閘瓦遺失。	一、請機務處車輛所屬段於保養該車型時，注意閘瓦角度，避免機構受力不均，如發現銷孔失圓、開尾銷不良者立即更換。 二、請機務處車輛所屬段辦理同型車輛特檢及事故公告。
13	05月06日 14時52分	松山站	第 135 次於松山站因本務機車送電故障及後連機車 VCB 不閉合，致第 7~12 車廂無電，續行時後連機車發生多次 VCB 不閉合，16:41 本次車於新竹站加掛後連輔助機車後開車。	一、E1033 因 B 側送電接觸器作動不穩，導致 B 側送電故障。 二、E1055 因集電舟緩衝簧彈性疲勞造成直流成份過高，VCB 不閉合。 三、司機員未確認故障代碼，即通告檢修人員。	一、請機務處追蹤後續機車使用狀況與相同故障發生頻率，以決定是否在 PP 故障改善小組會議，研議縮短 PP 機車集電舟緩衝簧與送電接觸器更換時間。 二、請機務處加強司機員聯繫排障教育訓練，通報檢修故障碼及調度員，縮短排障、檢修時間。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
14	05月06日 23時00分	隆田站	隆田站東線下行進站號誌故障，經號誌人員檢查後為 1FLR 繼電器不良，查修後，23:58 號誌恢復正常。	經查為 1FLR 繼電器不良，肇致號誌故障。	<ul style="list-style-type: none"> <li>一、請電務處盤點統計各分駐所各項繼電器備品，並測試繼電器接點接通情形是否良好，利用養護時間帶將測試不良之繼電器逐步汰換。</li> <li>二、請電務處於電子聯鎖統包工程納入監測設備，以利提前觀測電壓電流是否達到額定值。</li> </ul>
15	05月07日 10時18分	林內~斗六 站間	第 111 次於林內~斗六站間因車上 ATP 故障，11：35 經加掛前位機車後晚 59 分開車。	車上 ATP 之 CAU 天線不良，致感應子傳輸模組故障。	<ul style="list-style-type: none"> <li>一、請機務處加強宣導天線裝機前延長熱機測試時間。</li> <li>二、請機務處於定期保養時反覆進行系統測試，以早期發現不穩定零件。</li> </ul>
16	05月07日 17時24分	四腳亭站	因臺電供電不穩，變流器迴路保護器跳脫，肇致四腳亭站西正線上行出發號誌故障，經號誌人員查修後，18：42 號誌恢復正常。	經查為臺電供電不穩，肇致變流器迴路保護器跳脫影響號誌。	<ul style="list-style-type: none"> <li>一、請電務處各電務段於養護時間帶保養變流器時，注意變流器之燈號，如有異常告警狀態立即排除，以維設備供電正常。</li> <li>二、請電務處行文臺灣電力公司，要求穩定供電。</li> </ul>
17	05月07日 18時28分	西勢站	第 7216 次車於西勢站通過時，值班站長執行列車監視發現倒數第 2 車有鬆軔不良情形即通報，司機員於屏東站下車查看後回報編組第 8 車海側北邊第 2 軸閘瓦鬆軔不良冒煙，經列檢人員檢查後確定該車轉向架隔離後可續駛，20:26 屏東站開車。	因該車停留軔機故障，肇致鬆軔不良並冒煙。	<ul style="list-style-type: none"> <li>一、請機務處車輛所屬廠於 3 級以上檢修，拆檢 C3W 動作閘時，更換橡皮零件並施作軔機試驗，確認軔機作用正常、無漏氣。</li> <li>二、請機務處車輛所屬段於 1 級以上檢修時，加強施作軔機功能檢測，如有發現異常時，應立即查修或更換不良品。</li> </ul>
18	05月08日 07時47分	潮州站	第 3310 次於潮州站因電車 110V 弱電故障處理無效，即令本次車潮州~新左營間停駛。	EP573 一次側插入電阻(PZ)阻值偏低(僅不到 1 Ω，正常應有 5.4~5.6 Ω)，致直流成分過高，造成 C 故障	<ul style="list-style-type: none"> <li>一、請機務處加強司機員雙編組電聯車中單編組無動力之故障應急處理教育訓練。</li> </ul>

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
				VCB 切開。	二、本次事件視為個案，請機務處對插入電阻異常事件持續注意追蹤。
19	05月08日 09時35分	基隆站	第 117 次於基隆站因第 4 車冷氣故障處理無效，於七堵站另派編組替換。	一、鼻頭蓋手動操作未定位。 二、鼻頭蓋定位銷定位偏移，致鼻頭蓋電動關閉未完全閉合。	一、請機務處加強鼻頭蓋手動操作教育訓練及宣導。 二、請機務處行文各車輛使用段，於入庫時，前後端鼻頭蓋一律打開至定位，防止手動操作不當致定位偏移。
20	05月09日 04時10分	冬山~蘇澳 新站間	蘇澳新站通報，鐵道局東工處施工怪手扯斷錨錠端出線之主吊線，經更換主吊線 20 米，04:40 搶修完畢，04:59 路線恢復雙線行車。	一、本案為鐵道局代辦本局工務處工程，廠商疏忽環境變化，且人員求快，以致怪手手臂於轉動期間處於斜坡處，疏忽打斷電車線。 二、指揮人員未確認現場環境，提醒廠商怪手司機為有錨錠端分線。 三、位於特殊位置電車線錨錠終點，與平時環境不一致。 四、當天下雨，夜間視線不良。	一、請鐵道局針對施工怪手司機於操作怪手迴旋時，應注意周遭環境。 二、請鐵道局針對指揮員應提醒現場怪手司機現場環境狀況。 三、請鐵道局針對現場昏暗，應加裝照明設施，減少公安事件及設施損害。 四、請鐵道局於辦理風險危害計畫措施時，施工前應再次提醒、確認。
21	05月09日 05時16分	嘉義~南靖 站間	第 3121 次行駛至嘉義~南靖站間 K299+722 處撞小平台車，司機員發現車下有異音並停車通報，06:30 檢查員回報前端主排障器受損、車下零件亦受損，令第 3121 次南靖~潮州停駛。	一、施工之監造人員未確實至現場做完工檢查，僅依廠商上傳照片，就通知辦理封鎖解除。 二、廠商上傳的照片並非出事地點的完工照片。 三、臺鐵局駕駛人員撞擊外物後，未立即停車查看。 四、施工計劃風險評估未考量搬運平台車動線。	一、請鐵道局辦理事項下列： (一)中工處： 1. 再加強要求監造單位及施工廠商落實收工檢查。 2. 鐵路沿線施工當日完工後安全檢查表由該區段收工檢(巡)查人員確實填寫上傳施工安全APP。 3. 完工後安全檢查表由運安科同仁檢查，確認是否依規定於施工當時、當地完成並上傳。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					<p>4. 每日下午召開之施工前界面協調會議改由工程處段(隊)長主持，各施工案件之施工廠商、監造單位及工程處現場人員參加，並確認進出動線、電車線接地位置及收工檢查責任區與人員，紀錄表單需陳送主任工程司以上核定後執行。</p> <p>(二)施工廠商：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 加強施工人員鐵路沿線施工作業安全教育訓練。</li> <li>2. 施工後確認是否有施工遺留物、料，並將收工檢查結果加註於自主檢查表上傳。</li> <li>3. 「落實施工檢(巡)查、確保收工後軌道淨空」列為每日勤前教育必要宣導事項，重申提醒不得有異物侵入鐵路淨空。</li> </ol> <p>(三)監造單位：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 加強監造人員鐵路沿線施工作業安全教育訓練。</li> <li>2. 確實督導施工廠商將「落實施工檢(巡)查、確保收工後軌道淨空」列為每日勤前教育必要宣導事項。</li> <li>3. 若須配合工程處人力分配辦理收工檢(巡)查時，應確實檢查並簽名。</li> </ol> <p>二、請機務處加強宣導乘務人員應專注駕駛，注意車前狀況，遇有</p>

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					外物應停車檢查，並請加強相關教育訓練。
22	05月09日 09時53分	竹北站	第 7502 次於竹北站越過進站號誌機時，司機員發現列車向 1 股道前進與電報 504 號闊大物通過竹北站輸送限制，禁行 1 股有所違背即停車，經向調度員確認，退行後改進 4 股道，竹北站晚 46 分開車。	一、調度員因配合車站調車需求，臨時變更行車計畫，導致闊大物貨物列車進入禁行股道。 二、在盤面上未有相關的警示標語。	一、請運務處綜合調度所將禁行闊大物貨物列車的地點列入教育訓練教材，並加強教育訓練，使有禁行地點的區域調度員熟知。 二、請運務處綜合調度所宣導調度員針對闊大物貨物列車電報，應加以確認禁行股道。 三、請運務處綜合調度所針對電報有註記事項，增設警告標語，貼於控制盤面提示。
23	05月09日 12時50分	內壢站	內壢站西線下進站號誌故障，經號誌人員檢查為 LED 紅燈燒損，查修後，14:13 號誌恢復正常。	經查為內壢站西線下行進站 LED 紅燈燒損肇致號誌故障。	一、請電務處各電務段於更換燈泡或 LED 後，造冊記錄並觀察相關生命週期。 二、請電務處各電務段於養護時間帶進行號誌機維修保養時，量測號誌機點燈電壓，如遇有異常時，應立即進行查修，以維號誌設備正常運作。 三、請電務處辦理 LED 採購，以維號誌設備穩定度。
24	05月09日 14時50分	蘇澳新站	第 7538 次蘇澳新站到站進 5 股停車，14:50 由南端轉 3 股推進至 4 股末端汽車月臺時，因轉轍工未開通又未確認第 213 號轉轍器開通方向，即通知調車員司開始調車，當調車員司發現轉轍器開通方向錯誤並通知司機停車，列車前端擠出第 213 號轉轍器，即通知值班站長，經	轉轍工扳轉轉轍器時，未依規定辦理扳轉後確認開通方向即通告辦理調車。	一、請運務處加強宣導調車員司與轉轍工及調車工間應隨時注意有關路線轉轍器開通，並應勵行呼喚應答。 二、請運務處加強宣導辦理調車作業時，同仁間應相互確認及提醒路線開通方向是否正確，以杜絕調車事故發生。



項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
			工務段同仁到場確認尖軌鎖錠器鎖錠後，繼續完成調車作業。		
25	05月10日 06時00分	七堵站	第2S次於七堵站因機車發生風泵故障，經更換機車後，06:48本次車開車。	一、司機員未能辨識風泵油氣遇熱揮發現象。 二、風泵機油截止閥控制管硬化堵塞，導致風泵吐煙明顯。	一、請機務處加強司機員故障辨識能力。 二、請機務處車輛所屬廠、段於各級保養如有發現主風泵有吐煙明顯、吐油等異常情況，即排修詳檢。 三、請機務處於GE故障改善會議上研議2C保養工單新增風泵機油截止閥控制管拆檢，如有管路阻塞異常現象即更換。
26	05月13日 10時06分	汐科站	第1157次於汐科站第6車海側車門故障，行駛至南港第6車山側車門也故障，本次車南港~北湖間停駛。	一、該車次車長於操作多功能廁所自動門斷流器重置過程中，誤觸車門連鎖迴路斷流器，造成該車車側門燈不熄滅。 二、該車次司機員於故障發生時，未即時發現TCMS顯示「故障訊息601」6車車門系統斷路器切開。	一、請運務處宣導所屬乘務人員，於故障處理時，需在可視範圍內操作設備，以避免誤觸或誤操作。 二、請機務處宣導所屬司機員，車輛若發生故障，應先檢視TCMS故障訊息，並進行故障排除。
27	05月13日 13時38分	雙溪~貢寮 站間	第7527次行駛於雙溪~貢寮間(K24+300)西正線時，機車動力接地故障請求救援，經加掛前位機車後續行，14:08路線恢復雙線行車。	主發電機電樞繞組接地（受潮）、動力接觸器跳火（消弧蓋電弧漫延），以致高壓迴路接地，引起GR作用，故造成無動力事故發生。	一、請機務處加強機廠檢修人員電路絕緣檢修教育訓練。 二、請機務處車輛保養廠於廠修時，落實主發電機絕緣檢測，以保障出廠品質。
28	05月14日 12時42分	頭城~龜山 站間	第7527次於頭城~龜山間西正線因發生本務機車(R172)引擎過熱致不出力，停車處理後駛至龜山站4股並請求救援，15:16摘放故障機車後開車。	散熱風扇電磁閥壓接端子處電線斷裂，致引擎過熱不出力。	一、請機務處車輛所屬段於廠修更換壓接端子時，電線絕緣層剝線長度依低壓工業配線標準。 二、請機務處車輛所屬段針對散熱風扇電磁閥電線進行特檢，對壓

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					接不良處進行重整。
29	05月15日 17時12分	竹北站	第2543次車於竹北站因機車SIV故障，經更換編組替駛後，17:59本次車開車。	高壓突波致SIV1緩衝模組及SIVF1保險絲燒損，EM580牽引系統A1整流模組擊穿接地。	<ul style="list-style-type: none"> <li>一、請機務處車輛所屬廠、段於2A級以上保養針對非動改車SIV緩衝模組等元件檢查，發現衰減、不良等異常情形時，即時檢修防範SIV故障發生。</li> <li>二、請機務處規劃未動改EMU500型運用轉為預備，如需上線以2編連掛運轉為原則，降低故障造成之影響。</li> </ul>
30	05月16日 03時37分	二水站	嘉義施工隊於二水站21AB道岔橫渡線換碴施工，廠商怪手挖斗迴轉時不慎勾到電車線致三角架歪斜，即通知電力單位搶修，05:33搶修完畢後，路線恢復正常行車。	<ul style="list-style-type: none"> <li>一、二水站21AB處，挖土機在清叉牙口剩餘石碴，用以回補路線時，動臂有過舉情形，導致在迴轉卸碴時勾觸電車線。</li> <li>二、因現場機具設備噪音大，覆蓋引導員與挖土機司機間的聯繫聲音，以致引導員雖有立即呼喊，但司機仍來不及停止動作。</li> <li>三、照明設備都集中施工地點，相對對空的照明稍有不足，以致無法提早反應。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>一、請專案工程處要求廠商加強重機械引導員的教育訓練，在引導挖土機時應隨時留意路線及周邊設備，以防碰觸損壞。</li> <li>二、請專案工程處要求廠商施工時應增加照明設備，提高引導員對環境的識別度。</li> <li>三、請專案工程處要求廠商施工時為克服環境噪音影響，督促引導員與挖土機司機配置對講機設備，以維即時聯繫。</li> </ul>
31	05月16日 15時34分	冬山站	冬山站西正線上行出發號誌故障，經號誌人員檢查後為綠燈燈泡燒損，查修後，17:12號誌恢復正常。	經查為2股西上出發號誌機綠燈燈泡燒損肇致號誌故障。	<ul style="list-style-type: none"> <li>一、請電務處各電務段於更換燈泡或LED後，造冊記錄並觀察相關生命週期。</li> <li>二、請電務處各電務段於養護時間帶進行號誌機維修保養時，量測號誌機點燈電壓，如遇有異常時，應立即進行查修，以維號誌設備正常運作。</li> </ul>

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					三、請電務處辦理 LED 採購，以維號誌設備穩定度。
32	05月16日 16時50分	通霄站	第 130 次車於通霄站因本務機車螢幕顯示車軸咬死/速度訊號異常，經司機員檢查確認無車軸咬死狀況，將 WS(偵測空轉裝置)及警醒隔離後恢復正常，17:13 行駛於白沙屯~後龍間時，本務機車故障排除無效後改由後聯機車出力，於新竹站加掛前位機車後，18:08 本次車晚 29 分開車。	E1043 A154 卡光耦合器故障，造成 PCE 串聯通訊落失及 VCB 不閉合。	一、請機務處車輛保養廠針對 A154 卡延長加載測試時間，提升電子卡穩定度。 二、請機務處車輛保養廠新增 4B 進廠時更換 A154 卡。
33	05月16日 09時35分	基隆站	第 117 次車於基隆站因列車無動力，司機員重新降弓後動力恢復，09:51 本次車開車。	一、司機員整備時誤按 TCMS 重置開關，致牽引變流器重置啟動。 二、TCMS 開關與停留軀機復位開關顏色一樣。 三、司機員為第一次單獨值乘 3000 型列車。	一、請機務處於段訓及職前教育加強宣導及辦理機班人員教育訓練。 二、請機務處於 TCMS 開關與停留軀機復位開關處加貼警語標籤(變更顏色)防範誤按措施。 三、請機務處研議新車第一次值乘應有指導教官陪同督導。 四、請機務處加強新車轉換教育訓練。(變革管理)
34	05月17日 09時20分	鶯歌~桃園 站間	第 8215 次車於鶯歌~桃園間東正線 K53+860 處，因電車第 2 轉向架 A2 接地及 SIV 1 與 2 保險絲燒損請求救援，10:10 救援單機 8215S 次進入現場連掛 8215N 次，10:38 恢復雙線行車。	電壓突波造成 EMC501 第 2 轉向架 A2 整流模組接地，SIV1 與 2 保險絲燒損。	一、請機務處車輛所屬廠、段於 2A 級以上保養針對非動改車 SIV 緩衝模組等元件檢查，發現衰減、不良等異常情形時，即時檢修防範 SIV 故障發生 二、請機務處規劃未動改 EMU500 型運用轉為預備，如需上線以 2 編連掛運轉為原則，降低故障造成之影響。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
35	05月17日 13時58分	保安~臺南 站間	第 7802 次車於保安~臺南站間西正線 K362+350 處通報機車不出力，處理無效請求救援，即令第 7202 次單機擔任救援，16:00 路線恢復雙線行車。	動力接觸器 S16 輔助接點極柱材質老化而斷裂，造成 ML2 線斷路，以致造成 P25、P34、S16、S2534 接觸器無法作動，故造成無動力現象發生。	請機務處車輛保養廠於廠修時，加強功能及配線狀態檢查，遇不良即更換；三 B 級檢修時，動力接觸器總成拆卸重整（原為四 A 級檢修）。
36	112 年 5 月 17 日 11 時 10 分	苗栗站	號誌人員於苗栗站進行保修作業時，發現 11A 轉轍器有異狀，即通報相關單位並通知工務單位前往確認處理，為維護行車安全，令苗栗~竹南間暫以東線單線雙向行車，經工務單位現場查看後，回報不影響行車，11:39 苗栗~竹南間恢復雙線正常行駛。	11A 轉轍器第 3 連接桿之三角連接鈹固定螺栓鬆脫。	一、請工務處各工務段於日常路線巡查及每月工電聯合檢查加強檢視轉轍器等螺栓有無鬆動。 二、請工務處各工務段落實螺栓鎖固後定磅線之標記。
37	05 月 19 日 05 時 26 分	香山~北湖 站間	因受豪雨影響，05：26 起(湖口~北湖站間)東、西正線 K88+000~400 處水淹過軌面，列車停駛，08：03 回報水位已退，東西線恢復雙線行車，05:50 起香山站東、西正線水淹軌面，08：16 回報水位已退，東西線恢復雙線正常行車，07:00 第 1701 次於新竹站，因豪雨風大，司機員通報 EP602 集電弓上有塑膠袋卡著，經降弓處理後，本次車晚 30 分開車。	一、湖口=北湖 K88+000-400: 豪大雨周邊農田水利會區域排水宣洩不及流進路線。 二、香山站: 豪大雨排水宣洩不及，致水淹軌面。	一、湖口=北湖 K88+000-400: 農田水利會虹吸設施淤積無作用且縮小排水斷面，請工務處行文農田水利會將該設施清淤並改道，增加排水斷面。 二、香山站: 香山站內南端排水遇地方政府地下道阻隔，無法及時將水排至區域大排，請工務處於後續規劃排水計畫。
38	05 月 19 日 07 時 21 分	富岡站	富岡站西正線上行出發號誌故障，經通報號誌人員檢查後為 LED 綠燈燒損，查修後，09:15 號誌恢復正常。	經查為富岡站 4 股出發號誌機 LED 綠燈燒損肇致號誌故障。	一、請電務處各電務段於更換燈泡或 LED 後，造冊記錄並觀察相關生命週期。 二、請電務處各電務段於養護時間

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
					帶進行號誌機維修保養時，量測號誌機點燈電壓，如遇有異常時，應立即進行查修，以維號誌設備正常運作。 三、請電務處辦理 LED 採購，以維號誌設備穩定度。
39	05月19日 09時24分	蘇新~永樂 站間	第 9992 次淨空檢查車行駛至蘇新~永樂間發生引擎無法啓動，令蘇新站出動電力維修車(第 9082 次)拖回蘇新站內，10：24 恢復雙線行車。	雜物阻塞進油管造成油路堵塞，致引擎動力異常無法正常運轉。	一、請工務處辦理 STEFO 淨空檢查車油路系統定期清洗整新。 二、請工務處研議訂定油管更換年限及濾油器濾心更換年限。
40	05月19日 11時11分	百福站	第 1167 次車於百福站時發生門機燈閃爍故障致不出力，即請求救援，經司機員應急處理後，恢復正常並取消救援，本次車晚 33 分開車。	因第 3 車 ET739 山側北門門機傳動皮帶斷裂鋼絲脫出，肇致車門無法緊閉、列車無動力。	一、請機務處研議採購原廠門機皮帶，以減少故障。 二、請機務處各廠、段於 1 級以上檢修，施作自動門聯動功能檢測，遇有異常者，應立即維修或更換，以保持車輛妥善率。
41	05月20日 09時48分	新營站	第 510 次自新營站起機車故障不變速，10:08 本次車嘉義站晚 3 分到，經加掛前位機車後，10:20 嘉義站開。	第 6 馬達絕緣不良，導致馬達在高段位運轉時不穩跳火，動力接地。	一、請機務處於定期保養連續 2 次以上馬達絕緣值小於 1MΩ(百萬歐姆)時，須排修詳檢。 二、請機務處訂定馬達定子極化指數(PI)標準值，更換絕緣不良或定子極化指數(PI)過低之馬達。 三、請機務處加速更新，替換老舊車輛。
42	05月23日 07時30分	東澳站	幸福水泥調動機計畫進 8 股南轉 6 股推空車回廠區，未與車站聯繫，即進入東澳站內，造成 27B 擠岔，經通報後，14:00 修復。	一、值班站長誤認進路，亦未再次與現場確認與聯繫。 二、支線准調車號誌為單向，站內調車人員難以望見。 三、本次現場調車人員未符合本局調車人力編制配置。	一、請運務處加強宣導調車時應確認現場狀況，並由單一人員聯繫指揮確認。 二、請運務處依規定補足調車人員編制與人力。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
43	05月23日 17時01分	楊梅站	第 282 次車於楊梅站因第 6 車抗搖桿脫開未掉落，撞及 15 號轉轍器馬達致反位不來，17:03 埔心站通過又撞及 17 號轉轍器馬達亦造成反位不來，為行車安全，本次中壢~板橋間停駛。	抗搖桿彈簧墊圈平整擴孔致防鬆力不足，因抗搖緩衝器連續拉伸擠壓作用致螺帽鬆脫。	一、請機務處辦理普悠瑪全部編組抗搖桿特檢。 二、請機務處各機務段宣導彈簧墊圈一經使用拆卸後，一律裝配新品，並於工單中註記。
44	05月23日 18時11分	基隆站	第 149 次於基隆站因全列車不鬆軔，經司機員向檢查員尋求技術支援，將 ATP 及煞車系統重置後列車恢復正常，18:29 本次車開車。	ATP 開機後，經故障顯示為 10301，即 ATP 考克未到位。	請機務處加強司機員 ATP 開機標準流程及故障排除教育訓練。
45	05月24日 17時38分	二結站	第 4211 次於二結站，因發生第 2 車海側南邊車門故障致無法關閉，經列檢處理無效後將該車門封閉，18:14 本次車開車。	該車門由無階化改造商負責更新，經查因車門板下方導槽固定螺絲鬆馳，肇致門板卡住，無法正常開關。	一、請機務處各廠、段於 1 級以上檢修，施作自動門聯動功能檢測，遇有異常者，應立即維修或更換，以保持車輛妥善率。 二、請機務處洽改造商研議門板檢查方式，以確保車門作用正常。
46	05月25日 07時38分	臺中~新烏日站間	第 2113 次車行駛臺中~新烏日時車上 ATP 故障，經重啟無效，令本次車員林~嘉義間停駛改迴送。	ED801 號 ATP 顯示器 MMI(人機介面)當機故障，該設備為第二代維修包，較不穩定。	請機務處召回該編組，配合辦理第 4 代 MMI 升級作業。
47	05月26日 14時01分	枋寮~佳冬站間	第 308 次行駛至枋寮~佳冬站間 K58+650 時撞及動物，立即停車並下車查看，即通報相關單位處理後，14:46 本次車開車。	第 308 次行駛枋寮~佳冬站間 K58+650 時撞到動物。	存查。
48	05月27日 17時45分	武塔~漢本站間	第 236 次進入崇德站時，隨車機務發現第 7 車鬆軔不良請求救援，經處理無效後，令本次車崇德~花蓮站間停駛。	ATP TI-CB 異常跳脫。	一、請機務處於廠修時全面更換 DR3100 型 ATP 無熔絲開關 (TI-CB、EXT-CB)。 二、請機務處辦理加強乘務人員機能測試及緊急故障排除等之教育訓練。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
49	05月27日 17時13分	三貂嶺	第4834次於三貂嶺開車後進入宜蘭線2股，司機員發現進路有異立即停車，經通報後依指示退回站內1股，17:16經重新設定進路後，本次車晚3分開車。	值台調度員預設進路錯誤，又未再確認。	請運務處綜合調度所加強調度員行車運轉進路設定及再確認之教育訓練。
50	05月28日 10時00分	上員~榮華 站間	有1民眾於上員~榮華(K13+600)平行俯臥於北側鋼軌外，第1812次立即緊軔鳴笛，經下車查看，該民眾頭戴安全帽意識清楚、肢體無明顯外傷，10:40救護人員及路警到達現場，11:09路警蒐證完畢，路線恢復行駛。	1民眾平行俯臥於北側鋼軌外，第1812次司機員即緊軔鳴笛示警。經調閱列車前、後錄影，與路警確認傷者並無遭列車撞擊。	加強宣導禁止民眾入侵鐵路沿線淨空區域，並請民眾愛惜生命。
51	05月29日 12時46分	民族站	第3320次車因司機員疏於注意致民族站過站不停。	一、司機員應注意未注意停車辦客。 二、簡易站前僅有車站接近標1-8，未能明確辨別各車站。	一、請機務處加強司機員落實移動磁鐵游標及指認呼喚應答教育訓練。 二、請機務處研議加設警告標誌，試辦「停」、「通」標誌。 三、於各簡易站接近標加設站名，以利司機確認各車站停車。
52	05月29日 17時20分	花蓮站	工務養護總隊軌道檢查車行駛至西南拖上線時，司機員疏於注意致軌道檢查車撞及終端止衝擋，造成車輛排障器凹陷受損。	一、因軌道檢查車司機員未檢查BC考克。 二、機廠維修時將轉向架BC考克隔離，列車屬鬆軔狀態。駕駛人員於交車時，循因工程車作業習慣，僅就車下止輪器及車上手軔機巡查，未對BC考克作檢查。	一、請工務處就車輛維修出廠後交接及開車前車下巡檢等檢查項目，再辦理加強訓練，並建立檢核表。 二、請工務處針對DR2800原載客用車輛改裝工程車輛後，加強駕駛實務操作差異訓練及轉換學習(二周訓練及200公里軔機操作)。 三、請工務處研議加強駕駛員於出廠交接時檢查，並辦理試車。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況	原因	改善對策
53	05月30日 10時01分	六家站	六家站西線上行出發號誌故障，查修後，11:23 號誌恢復正常。	經查修人員判斷為3股上行出發之閃光繼電器激磁情形不良，重新插拔後觀察，往後已無發生相同故障。	請電務處各電務段盤點統計各分駐所各項繼電器備品，並測試繼電器接點接通情形是否良好，利用養護時間帶將測試不良之繼電器逐步汰換。
54	05月30日 11時27分	大湖站	第7202次於大湖站加掛7輛三檢出廠試運轉車後，12:44於隆田站加掛5輛迴送車後，本次車進入林鳳營站時30G2091號與30G1002號分離，13:30退行重新連掛，14:38本次車開車。	一、車長未確實確認連結器落鎖狀態，惟車輛聯掛後，有向前拉一下。 二、貨車車輛老舊、長期外段，落鎖較不順暢。	一、請運務處加強車長、調車員司、調車工車輛聯掛落鎖狀況教育訓練。 二、請機務處車輛所屬段全面檢查機械結構，加強貨車車輛保養。 三、請機務處研議購車時，以固結式連接連結車輛。
55	05月31日 07時20分	樹林機務段	第212次車司機員於庫內出庫檢查時，發現機車車廂電壓錶、電流錶及輔助電壓錶會自動跳開歸零又自動復位，司機員即請求技術支援，經處理無效後，司機員即按檢查員指示將本務機車動力隔離，由後端機車單獨出力，09:21七堵站臨停並加掛前位機車後，09:38本次車開車。	DIDIP2 電子卡不良致使誤偵測直流成分，VCB跳開。	請機務處採購 DIDIP 新卡，到料後，逐步汰換舊卡。
56	05月31日 22時42分	和平~和仁 站間	第252次車行駛至和平~和仁間東正線 K41+900 處，因路線旁路樹傾倒侵入路線，致本次車撞及，23:36路線清理完畢，但電車線 RF 受損，經封鎖搶修後，05:35修復恢復雙線行車。	因瑪娃颱風外圍環流引起強風，致和平~和仁間東正線 K41+900 海側之木麻黃樹傾倒侵入路線。	一、請工務處於日常巡查及每月辦理工電聯合檢查發現沿線植生有影響行車安全，即依規定辦理。 二、請工務處遇季節交替或劇烈氣候變化如：颱風、強風、暴雨、豪雨等加強影響木巡查。