

No.

34

靚道季刊

靚道

臺鐵有勁，生活好靚
2023.9



鯨風起，濱海漁村趣





靚道 No.34

鯖風起，濱海漁村趣

- 1 播音啟程
鐵道旅遊再升級
花蓮禮賓候車室開幕
- 2 鐵道·嚮導帶路
宜蘭縣蘇澳鎮
- 4 鐵道·小鎮巡禮
蘇澳車站
- 14 鐵道·漫遊地圖
蘇澳鎮
- 17 臺鐵·良品
臺鐵經典紀念酒 - 高雄車站
- 17 臺鐵·好味
食在地、吃當季 臺鐵鯖魚便當



靚道專區 交通部臺灣鐵路管理局

靚道 No.34
中華民國 112 年 9 月出版

發行人 | 杜微
顧問 | 林祥生、古庭維、馮輝昇、朱來順、陳仕其
總編輯 | 古時彥
副總編輯 | 王文謙
編輯小組 | 翁惠平、蔡毓敏、陳依伶、董育任、林宜暄、陳維宏
發行機關 | 交通部臺灣鐵路管理局
地址 | 臺北市北平西路 3 號
電話 | (02)2381-5226 #3570
印製單位 | 紫晶數位有限公司
執行主編 | 林宗翰
文字編輯 | 陳逸庭、黃筠珊、尹奇鋒
美術編輯 | 梁羽彤
攝影 | 彭行之、林宗翰

播音啟程

鐵道旅遊再升級 花蓮禮賓候車室開幕

花蓮禮賓候車室暨 宜花東自行車補給站 啟用記者會



提到花蓮您會想到什麼呢？是鬼斧神工壯麗的太魯閣峽谷，是被黃澄澄的金針花覆蓋的六十石山，是大片海景的七星潭，還是深刻豐富的原住民歷史及文化，臺鐵局花蓮車站是臺灣東部唯一的特等站，緊鄰熱鬧的花蓮市區，2018 年 10 月啟用跨站式的新站體，以及隔年完工開幕的 DCC 洄瀾廣場，具有美食街、商店街及藝術展示等功能，既美觀又便利。

2023 年 8 月，花蓮車站即將為旅客帶來嶄新的服務場域——禮賓候車室！臺鐵局參照機場貴賓室的經營模式，打造賓至如歸的候車體驗，融合在地特色，以高雅的石材呈現花東印象，簡約中隱含巧思。優雅的環形吧檯及垂吊式燈管、休憩沙發、免費充電插座、無線網路、專屬化妝室等設施，一應俱全讓旅客得以放鬆心情。

在這舒適的空間裡，還可喝一杯咖啡或飲品，品嚐雄獅欣食旅團隊利用在地食材例如：剝皮辣椒、馬告等製成的特色輕食，以及與法式點心坊合作的限定甜點組合，享受候車的時光。

目前禮賓候車室僅提供臺鐵會員、騰雲座艙旅客及特約客戶使用，歡迎大家踴躍加入臺鐵會員，並下載官方的「台鐵 e 訂通」手機 app，瞭解更多好康服務內容。未來，臺鐵局也計劃於南港、新烏日、新左營站等車站設置禮賓候車室，以提升旅客的候車體驗。下次當您到訪花蓮，不妨提早一些時間到車站，於禮賓候車室裡稍作休息，帶著愉悅的心情前往下一個目的地吧！

臺灣鐵路管理局局長 

鐵道・嚮導帶路

宜蘭縣 - 蘇澳鎮

蘇澳鎮鎮長
李明哲

蘇澳鎮環山面海，有豐富的海洋資源之外，也有群山環繞的美景，更有冷泉。得天獨厚的地理環境與富饒土地，孕育了樂天知命的蘇澳居民，歡迎各地遊客前來，一次體驗山與海的饗宴。

蘇澳站站長
許錦坤

蘇澳車站位於蘇澳鎮，為臺鐵宜蘭線終點站。明亮挑高的候車大廳，站前廣場亦是舉辦活動的熱門地點，附近有獨特的「冷泉」，夏季吸引許多慕名而來的遊客；不遠處南方澳為臺灣重要漁港之一，海鮮美食不勝枚舉。

列車緩緩駛進終點站，盛夏的雨水滴答奏起，這是一首屬於蘇澳港的歌。
漁船老大吆喝著收網、海軍艦艇巡弋著海疆，小孩則紛紛浸入冒著氣泡的冷泉池裡消暑。
這裡怎麼會是終點呢？我們要從這裡航向世界！

As the train slowly enters the terminal station, summer rain drizzles down.
This is the song of Su'ao Port.
When the captain of the fishing boat shouts to pull in the nets, and the naval vessels patrol the territorial waters, children soak themselves in to the bubbling cold spring to cool down in the summer.
How could such a place be the endpoint? We are going to set sail for the world from here.

列車はゆっくり終着駅に入り、眞夏の雨がポツポツと音を奏でて、紡がれたのは蘇澳港だけの唄。
漁船の親方はかけ声と共に網を絞め、海軍の艦艇が領海を見回り、子供たちは次々と泡立つ冷泉に浸かり、涼をとる。
ここは終点な訳ないでしょう、私たちはここから世界へ出航しましょう！



鐵道·小鎮巡禮

蘇澳車站

宜蘭線終點站 | 宜蘭縣蘇澳鎮蘇南里太平路1號

「蘇澳來ㄟ尾班車 你要載阮要去兜位打拼？……」民謠歌手陳明章在2002年發表膾炙人口的「蘇澳來ㄟ尾班車」臺語專輯，歌曲中唱出東北季風、多雨的小鎮及遊子離鄉前往都市打拚的思鄉之情。臺語「尾班車」意指末班車，而鐵道的建設對蘇澳影響甚鉅，本期《靚道》將帶大家來到宜蘭線的終點站——蘇澳站，走讀小鎮的熱絡與恬靜，仔細認識這個美麗的地方。

蘇澳地區舊稱「施八坑」，命名由來已不可考，相傳在明末清初時已有少數漢人移民此地捕魚維生。日治時期日本人為開發臺灣東部資源，開始搭建宜蘭

線鐵路，於1919年設立「蘇澳驛」，後改名為蘇澳車站。

早年臺灣東部鐵路尚未與西部連通，北部旅客若要經宜蘭前往花蓮、臺東等地，須在蘇澳站轉搭公路局的「金馬號」客運，或至港口搭乘客輪，大量的住宿需求為小鎮帶來龐大商機。

1974年的「十大建設」工程中，即包含了「蘇澳港」及「北迴鐵路」兩個重要項目。其中1980年通車的北迴線鐵路，將通往花蓮的路線設於南聖湖站（今蘇澳新站），西部民眾往返東部更加便利，卻使蘇澳鎮的人潮逐漸減少。近年

來，隨著雪山隧道、蘇花改公路計畫的完工，昔日以漁業、運輸、軍事為主的濱海小鎮，轉身為觀光遊憩的新選擇，如清涼的冷泉、景觀遼闊的砲台山風景區、七星嶺步道和以美味海鮮料理聞名的南方澳漁港。

蘇澳地區也規劃有完整的自行車觀光路線，以火車站為中心，沿著站前的中山路往東邊的港區騎行，即可見到通往舊蘇澳臨港線的「蘇東隧道」，現在則改建為自行車隧道的一環，每到夜晚，周圍點亮神秘的燈光，與隧道內充滿童趣的3D海洋壁畫相互輝映。再順著車站

蘇澳扇形轉車盤

位在蘇澳車站旁的扇形轉車盤及扇形駐車軌，是鐵道迷群組中口耳相傳的神秘地點。作為臺鐵宜蘭線的終點站，早期的火車車頭若要在這迴轉方向，就需要利用轉車盤來進行轉向及調度；而現行的列車多為電車，因此已少有機會看到轉車盤運轉的畫面了。

周邊的路線指示，便能串連整個蘇澳鎮山海漫遊自行車道，暢遊小鎮的悠閒人文與蒼翠自然。

蘇澳冷泉公園

洗滌煩憂的神奇泉水

緊鄰著蘇澳車站的七星嶺西側山腳，正是蘇澳冷泉的發現地！早年居民發現泉水冒出氣泡，水中也無魚蝦，甚至昆蟲掉入水中也無法存活，便誤認為冷泉是有毒的泉水。1897年日本人竹中信景來到蘇澳定居，無意間發現冷泉水甘甜可飲，並非傳說的含有劇毒。經過一番研究得知，因蘇澳地區常年雨量豐沛，地下水流經岩層中的石灰層，形成奇特的冷泉湧出。泉水溫度維持 22°C，屬於碳酸氫鹽泉，清澈無味，富含二氧化碳及礦物質。竹中信景更在七星嶺山腳下開設臺灣首間汽水廠「七星涼(汽)水廠」，販售以冷泉加工製成的彈珠汽水。

早於 1988 年時，宜蘭縣政府為推廣冷泉觀光資源，規劃建造冷泉公園，但受到風災破壞、泉脈枯竭等影響，後由蘇澳鎮公所接手整修重建，於 2022 年 4 月重新開放營運。嶄新的園區佔地約三千坪，設有大眾池、兒童戲水區、獨立湯屋、停車場等，十分便利。酷熱的暑假期間，吸引許多親子家庭到訪遊玩，也是舉辦「蘇澳冷泉潑水節」的狂歡主場呢！



(蘇澳鎮公所)

蘇澳冷泉公園

● 宜蘭縣蘇澳鎮冷泉路 6-4 號

⌚ 08:00-17:00

▶ 距離臺鐵蘇澳車站約 300 公尺。

▶ 公車可搭乘 1766、1799、南方澳藍線、東澳紫線、蘇澳綠線、紅 2 至「中山路(市場口)」站下車，再步行 200 公尺可抵達。

冷泉是早期的
彈珠汽水的原料



阿里史冷泉公共浴室

清代初期，曾有居於臺灣中部的巴宰族原住民遷徙至宜蘭拓墾，其中一支名為「阿里史社」的族人輾轉來到蘇澳地區活動，留下了古地名。位於泉興巷內的阿里史冷泉原為社區居民習以為常的傳統公共浴池，經蘇澳鎮公所整修後重新開放，現設有男女裸湯、大眾池及泡腳區。



七星嶺步道

蘇澳的山海面貌

來到依山面海的蘇澳，登山健行的行程必不能少，距離蘇澳車站約 500 公尺的七星嶺步道經常是山友們的首選。七星嶺位於蘇澳鎮北部，屬蘭陽平原的南緣，最高海拔約 245 公尺，設有兩處登山口，分別位於蘇澳運動公園旁(西入口)，及蘇澳冷泉公園旁(東入口)。

登山步道全長約 4.8 公里，沿途鋪有石階及木棧道，平緩好走；依照攀登的高度設立特色景觀點，分別有「一星觀泉」、「二星觀澳」、「三星觀山」、「四星觀樹」、「五星觀港」和「六星觀海」等里程石碑，有多處觀景平台和休憩區域，搭配文字解說牌說明山勢及故事。登山期間，蟲鳴鳥叫聲不絕於耳，是觀賞蘇澳市區和蘇澳港風景的絕佳地點；若天氣狀況良好，有機會看到北方海面的龜山島噢！



(宜蘭勁好玩)

七星嶺步道

● 宜蘭縣蘇澳鎮冷泉路(蘇澳冷泉公園旁)

⌚ 全年開放

▶ 距離臺鐵蘇澳車站約 400 公尺。

▶ 公車可搭乘 1766、1799、南方澳藍線、東澳紫線、蘇澳綠線、紅 2 至「中山路(市場口)」站下車，再步行 500 公尺可抵達東入口。



砲台山風景區

登高望遠的歷史景點

清澈的白米河穿過蘇澳市區，經過舊時蘇澳臨港線的鐵道橋，奔向廣袤太平洋的擁抱。在台2線和台9丁線公路交錯處，有座鄰近蘇澳港的小山丘，當地人稱為砲台山。

砲台山海拔約200公尺，緊鄰蘇澳街區與港口，具有絕佳戰略位置。1884年清廷與法國爆發「清法戰爭」，法軍欲攻打蘇澳。當地仕紳陳輝煌帶領鄉勇組織抵抗，利用砲台山的地勢優點，與居民合力將大砲扛上山，藉此擊退法軍。戰事結束後，更在此修建砲台及營房固守，因而得名。

日治時期1927年，日本人在砲台山建立象徵守護海路的金刀比羅神社，但於二戰後遭破壞，目前僅留存社名石柱、石桌、石椅、石燈籠及基座等遺址，正殿位置現則改建為國際獅子會的紀念雕塑。

蘇澳鎮公所於1992年執行「砲台山風景區開發事業計劃」，復原北側的清代砲



台，並改建二層樓的公共廁所及瞭望台等休憩區。2010年宜蘭縣政府將「蘇澳砲台山及金刀比羅社遺跡」指定為縣定古蹟。遊客們可步行或開車上山，直達觀景平台，周圍林木蒼鬱、樹根交錯，望向海洋及市區方向都有遼闊的視野，適合來一場歷史與文化的洗禮。



砲台山風景區

- 📍 宜蘭縣蘇澳鎮蘇花公路台9線105公里處
- 🕒 全年開放
- ▶ 距離臺鐵蘇澳車站約1.4公里。

(國家文化資產網)



白米木屐館

木屐工藝之美

位於蘇澳鎮西南方的白米社區，舊名「白米甕」，為清代開鑿蘇花古道的起點。關於社區名稱的來源，有兩個傳說。其一為早期居民逃難至此地區，有一位仙人為解救民眾的生計，便在山裡某處岩石下方擺放一個大甕，甕中每天會生出足夠每個家庭食用的白米。某日有位貪心的人將洞口挖大，希望獲得更多白米，但從此白米就不再湧出。另一個傳說，則因白米社區旁的山區出產可製成水泥原料的白色礦石，其樣貌潔白如米，因此將此地稱呼為白米社區。

日治時期，日本人在此設置水泥廠，推動石灰石及石粉等礦石加工產業，形成聚落；而村落周圍的茂密森林，則是木屐的最佳材料，全盛時期是臺灣木屐的重要供應地。隨著時代快速變遷，木屐產業現已沒落，僅有水泥廠房仍運作著。

在白米社區發展協會的努力下，1998年成立了「白米木屐館」作為社造基地，



創意的
木屐紀念品

將傳統的木屐加入藝術元素，加以推廣。協會不定期邀請各領域的職人到此開設教學課程講座，規劃社區走讀遊程。而館舍內除販售相關產品，也提供遊客DIY工藝體驗活動，彩繪木屐、手作裝飾品等，期能帶動社區觀光。



(保證責任宜蘭縣蘇澳鎮白米社區合作社)

白米木屐館

- 📍 宜蘭縣蘇澳鎮永春路178號
- 🕒 週四至週二 09:00-17:00，六日延長至17:30
- ▶ 距離臺鐵蘇澳車站約2公里。
- ▶ 公車可搭乘1799至「永春里」站下車，再步行75公尺可抵達。

祝大漁，南方澳

蘇澳車站

▶ 於臺鐵蘇澳車站下車，步行至火車站旁的蘇澳轉運站可轉乘公車 1766、1767、1767A、1791、1879、紅2、綠28、學52、學58，至「南方澳」站。

2.8
公里

南方澳漁港及第一拍賣魚市場

遇見東北角的豐盛饗宴

70
公尺

春陽號漁港小書房

漁港邊的獨立書店

1.8
公里

內埤海灘

戀戀情人灣

1
公里

豆腐岬遊憩區

水上活動訓練場

160
公尺

南方澳討海文化館

討海歷史與景觀據點



若欲搭乘公車，請參考「宜蘭勁好行」網頁資訊。

(宜蘭縣政府 宜蘭勁好行)



南方澳漁港及第一拍賣魚市場

◆ 宜蘭縣蘇澳鎮漁港路 32-2 號

◎ 09:30-17:30

▶ 公車可搭乘 1766、1767、1767A、1791、南方澳藍線、學52、學58、綠28至「江夏路(南天宮)」站下車，再步行 400 公尺可抵達。



春陽號漁港小書房

◆ 宜蘭縣蘇澳鎮漁港路 49 號

◎ 週日至週五 11:00-17:00，不定期休

▶ 公車可搭乘 1766、1767、1767A、1791、南方澳藍線、學52、學58、綠28至「江夏路(南天宮)」站下車，再步行 300 公尺可抵達。



鮮魚湯
保證齒頰留香



2 春陽號漁港小書房

漁港邊的獨立書店

你知道全臺距離漁港最近的書店在哪裡嗎？正是位於南方澳的春陽號漁港小書房。店主吳小玫原為設計雜誌的採訪主任，婚後移居南方澳，因緣際會下開始紀錄地方的人物誌，並出版《海海人生：南方澳媳婦的漁港見聞》書籍，現為地方誌《蘇澳人》之主編。其以公公的舊漁船名「春陽號」作為書店店名，小小的店內擺放著滿滿的新書及舊書，在暈黃的燈光中，等待讀者到來；另也販售文創商品，鯛魚燒、霜淇淋、布丁等點心，對地方故事有興趣的旅客必不能錯過。

1 南方澳漁港及第一拍賣魚市場

遇見東北角的豐盛饗宴

南方澳位於蘇澳灣以南，與北方澳、蘇澳構成蘇澳港。在清代的政策主導下，闢建道路與港口，吸引越來越多人，形成蘇澳街區；距離街區最近的蘇澳港多為從事貿易的各路商賈，而漁民們則分佈於北方澳及陸連島地形的南方澳。

1922 年日本人在南方澳進行漁港建設，除了堤岸、燈塔、油槽、給冰設備等需求，也在此建置魚市場。從日本移民來的漁民帶來技術與工具，使原本漁獲量就不錯的南方澳更加成長，發展出獨特的漁業文化。戰後國民政府來臺，規劃於蘇澳港建設軍事堡壘，於 1969 年推動「龍淵計畫」，將北方澳漁村的居民集體遷至南方澳，為今日的海軍中正基地。

目前南方澳共分有三座漁港。甫於今年 2 月重新開幕啟用的南方澳第一拍賣魚市場，位於漁港的中心地帶。外型彷彿一艘漁船，有「大船入港」的氣勢，一樓設為販售區，二樓及三樓則作為食魚教育的場地及加工廠；內部將殺魚及賣魚區域分離，以提升環境衛生，使遊客們逛得開心、買得安心。



3 內埤海灘

戀戀情人灣

南方澳漁港南邊為第二漁港，此地舊稱「內埤仔」或「內埤漁港」，外側面向太平洋的北濱公園以南，海灣呈圓弧型延伸之沙灘，海水清澈、景色壯闊怡人，吸引許多情侶前來約會遊玩，或依偎坐在沙灘欣賞美景，因此又被稱作「情人灣」。平靜的海面看似浪漫，但內埤海灘為陡降灘面，不建議戲水，若要進行獨木舟、划立槳 (SUP) 或風箏衝浪等水上活動，需穿著救生衣，並注意安全。海堤邊設有若干景觀椅，亦有景觀咖啡廳，可在此享受海浪拍岸的寧靜時刻。

進行水上活動
請注意安全！

4 豆腐岬遊憩區

水上活動訓練場

繞過熱鬧的觀光漁市場和內埤漁港，沿著內埤路銜接至造船路，進入南方澳陸連島的外圍。豆腐岬遊憩區位於東北側，海灣呈一弧狀凹槽，岸邊的塊狀礁岩狀似豆腐，因而得名。2022 年底，宜蘭縣政府在海灣旁啟用「豆腐岬帆船訓練基地」，二層樓建築外觀有階梯供遊客登高賞景，內部設有艇庫、訓練室、多功能教室及淋浴間等，期藉此推廣水上運動、培訓帆船競技選手。基地亦有天橋連結至隔壁的南方澳討海文化館屋頂觀景平台。



5 南方澳討海文化館

討海歷史與景觀據點

館舍的前身原為軍方建置的哨所，解嚴後移交予內政部警政署基隆港務警察所入駐使用，直到 2001 年撤離。在地方人士的努力奔走下，展開文史調查的工作，並將此空間規劃為展覽空間，「南方澳討海文化館」於 2009 年底開館，由宜蘭縣立蘭陽博物館統籌經營。館舍外型保留軍事建築方正、對稱的特色，而牆上刻意留存的射擊孔洞是其舊身份的證據；一樓常設展包括南方澳的地景歷史、聚落采風、漁船演進史等，屋頂上設有觀景平台，可欣賞豆腐岬海灣的粼粼波光。



(東北角暨宜蘭
海岸國家風景區)

內埤海灘

● 宜蘭縣蘇澳鎮內埤路
(北濱公園旁)

◎ 全年開放

▶ 公車可搭乘南方澳藍線至
「北濱公園」站下車，再步行
200 公尺可抵達。



(東北角暨宜蘭
海岸國家風景區)

豆腐岬遊憩區

● 宜蘭縣蘇澳鎮跨港路

◎ 全年開放

▶ 公車可搭乘南方澳藍線至
「豆腐岬風景區」站下車，再
步行 80 公尺可抵達。



(南方澳討海文化館
臉書專頁)

南方澳討海文化館

● 宜蘭縣蘇澳鎮跨港路 2 號

◎ 週四至週二 09:00-17:00

▶ 公車可搭乘南方澳藍線至
「豆腐岬風景區」站下車即可
抵達。

蘇澳鎮



景點索引

p.4 蘇澳車站

p.5 蘇東隧道

p.5 蘇澳扇形轉車台

p.6 蘇澳冷泉公園

p.6 阿里史冷泉公共浴室

p.7 七星嶺步道

p.8 砲台山風景區

p.9 白米木屐館

p.10 南方澳第一拍賣魚市場

p.11 春陽號漁港小書房

p.12 內埤海灘

p.12 豆腐岬遊憩區

p.13 南方澳討海文化館



若欲搭乘公車，
請參考「宜蘭勁好行」
網頁資訊。
(宜蘭縣政府 宜蘭勁好行)

| 特別收錄 |

鐵道員的畫筆

——專訪花蓮機務段梁祐銓先生

車窗外的景色逐漸從房屋轉變成綠意，穿過若干隧道，迎向大山與大海的召喚。花東地區的自然風光為許多人所嚮往，而臺鐵局花蓮車站旁的花蓮機務段，則是東臺灣重要的車輛維修及人員培訓基地。路經北迴線、臺東線的各式電聯車、柴聯車、柴電機車等客貨列車都會在此停靠檢修，場內更保存有少見的蒸汽機車。

早上的派工時段，領班集合交辦今天的訓練項目，甫從臺鐵局北投員訓中心分發至花蓮機務段的梁祐銓先生也在行列中。還未穿上藍色的反光工作服之前，梁祐銓大學係就讀電子科系，也曾做過物流、服務業工作，於110年通過鐵路特考機檢工程科目，正在接受車輛檢修、故障排除的訓練，準備日後的司機員班培訓。

「小時候在高雄，父親常會帶我走到鳳山車站外面的舊月台上看火車，且阿公以前是高雄機廠的工作人員；因此後來選擇這個職業時，家裡雖然知道辛苦所在，也都能支持。」他開玩笑地說：「但主要還是我剛好有通過門檻啦，我考了三次！」

在花蓮機務段廠房內，辦公室外的牆面上畫著各式臺鐵列車的彩繪，這段「鐵道文化迴廊」是楊主任的巧思。原本是白色牆面，因經常被檢修人員手上的黑色油污不小心弄髒，楊主任便召集大家，分派區域畫上火車的彩繪，有了圖畫後，從此大家特別注意不去碰觸到牆面，更主動維護牆面美觀，這些彩繪壁畫凝聚了同仁的向心力。



梁祐銓在學生時期曾學習繪畫長達十年，當接到領班交付的任務時，正好發揮這項專長。利用廠內列車保養用的油漆調出各種顏色，在牆上畫出舊花蓮車站、玉里鎮客城鐵橋、EMU900型電聯車和花蓮機務段的師傅們，唯妙唯肖的形象令到訪的長官們留下深刻的印象。

「從畫靜物到畫人像是一個進階的過程，因為人的表情和神韻不容易掌握。」梁祐銓先生坦承，這個任務對他而言，亦是一個學習的過程，不僅重拾畫筆，也進而思索鐵道與人的關係。

此時一列檢修完成的電聯車緩緩駛離廠區，外頭的清潔人員頂著烈日，正洗刷著車身；廠內另一個角落，機務段的老師傅們正埋首檢查CT273蒸汽機車頭，準備在鐵道迷們引頸期盼的仲夏寶島號活動中亮相。所有人都入睡以後，巡邏檢查鐵軌更是例行公事。有美麗的風景，也有人文的關懷，當您的列車經過花蓮車站時，不妨多看一眼鐵軌旁的機廠，他們是低調且重要的幕後英雄。



特別收錄

嶄新的服務 花蓮站禮賓候車室和 13 座自行車補給站

來到風光明媚的花蓮，想知道全新的禮賓候車室有哪些新穎的服務及專屬優惠嗎？歡迎一起來享樂。目前禮賓候車室僅提供臺鐵會員、騰雲座艙旅客及特約客戶使用，每人入內低消只需一杯 150 元飲品即能輕鬆享受。臺鐵會員享有以下 2 種優惠：

1. 全餐飲 9 折優惠（消費結帳時，請由本局官網登入後，出示會員編號），騰雲座艙旅客出示當日騰雲座艙車票票根或行動車票，亦可享相同優惠。
2. 使用臺鐵會員專屬「套餐折扣券（電子券）」，會員可於本局官網上以會員點數 100 點兌換 1 張 50 元折扣券，折扣 50 元後可再享 9 折優惠（1 份套餐僅限使用 1 張 50 元折扣券）。兌換及使用方法請見臺鐵局官網>旅客服務>禮賓候車室之欄位，登入即可兌換「臺鐵會員專屬-套餐折扣券」。以上優惠不得併用。

東臺灣有許多旅遊景點，需要您以緩慢的步調細細品嚐，兼具低碳、環保、方便、健康等優點的單車遊程已成為觀光首選。為使廣大的單車族群更加便利，推動「鐵道x鐵馬」輕鬆共遊，臺鐵局與雄獅旅行社在宜花東建構 13 座自行車補給站，本年 8 月提前啟用新城、玉里、花蓮、臺東等 4 站，提供單車、電動輔助車、汽機車之租借服務，並提供車輛維修、水源補給、淋浴設備及道路救援等服務，以滿足遊客需求。

此外，花東在地知名單車業者、國內知名租車公司及電動車等業者也都配合投入，提供汽機車及自行車的租賃服務，拓展更多據點；結合豐富的旅遊元素和在地文化，搭配交通部推薦之多元自行車路線，讓東部地區自行車旅遊成為臺灣旅遊最具魅力的行程。



交通部臺灣鐵路管理局
花蓮禮賓候車室

臺灣鐵路管理局

臺鐵經典車站 紀念酒



CABERNET SAUVIGNON

Its surprisingly pleasant fragrant and full-body taste is generated from an innovative wine.

10.5%alc / 750ml



交通部臺灣鐵路管理局
Taiwan Railways Administration, MOTC.



廣告

- 臺鐵夢工場 -

旗艦店	臺北車站1F	02-23830367
南港店	南港車站B2	02-26511417
松山店	松山車站B1	02-27474242
鳳山店	鳳山車站1F大廳	07-2358765
花蓮店	花蓮車站3F	03-8333971
臺東店	臺東車站1F大廳	089-235705

臺鐵·好味

食在地、吃當季 臺鐵鯖魚便當

友善海洋的美味佳餚

銀亮的身軀，彷彿武士刀刃的花紋，鯖魚是臺灣沿海重要的魚種，主要分布在東北海域，蘇澳的南方澳漁港更被譽為「鯖魚的故鄉」。臺鐵局推出榮獲「海洋之心生態標章」漁業認證的「鯖魚便當」，大塊醬烤鯖魚排，搭配古早味滷蛋、青花菜、毛豆玉米、高麗菜等當季鮮脆時蔬，享受美味的同時，亦能兼顧海洋保育，響應臺灣永續海鮮運動。



- 臺鐵鯖魚便當 -

鯖魚便當販售地點

新竹車站臺鐵便當店	03-5237441	高鐵臺中站臺鐵便當店	04-23376883
臺中車站臺鐵便當店	04-22227236	彰化車站臺鐵便當店	04-7274218

台鐵
便當
TR Bento

郵輪式 會等人的火車 列車

全包式慢旅體驗



專業領隊



特色便當



秘境車站



陳立邦 攝影

主題旅遊

池上秋收稻浪、奧萬大賞楓、元旦迎曙光、秋冬限定行程現正熱賣中！

秘境車站

臨停在依山傍海或充滿人文氣息的的秘境小站，如香山、日南、甚至無人車站等，體驗特色小站的魅力。

特色便當

臺鐵鐵路餐廳設計的郵輪式列車限定口味便當，根據不同行程搭配特色便當，用味蕾記錄這趟旅程的獨特滋味。



更多遊程內容