

## 交通部臺灣鐵路管理局 110 年 05 月份行車事故事件月報表

### 重大行車事故 (共 2 件)

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
1	05 月 04 日 09 時 08 分	成功站	第 7142 次抵達成功站後，於站內一股摘放守車後轉調至貨櫃二股摘放 7 輛、再轉回站內一股連掛守車後，09:35 編組欲從一股轉二股時，因車長與司機員聯繫不周，車長使用行車調度無線電話下達之車輛調移指令未臻明確，造成司機員誤判而臆測行車，並且未注意行進路線轉轍器開通方向及號誌顯示險阻燈號，肇致機車 R115 號 1 軸擠出第 19 號轉轍器而未察覺，復因第 7142 次車長未發現停車位置有異，再次下達車輛調移之指令，導致機車 1 軸車輪擠出再擠入轉轍器後懸空，16:05 修復 19 號轉轍器成功站全站恢復正常行車，16:58 解除慢行。
2	05 月 13 日 02 時 30 分	松山站	02:30 辦理編組 EMC604 號第 4 軸故障車輪迴送作業，於松山站加裝馱運車待迴送，03:21 柴電機車(R108 號)牽引故障編組 EMU604 作 9283 次由松山站開車。03:40 本次車行駛於松山~臺北站間東正線彎道及下坡時馱運車脫出軌道，04:49 完成復軌，05:10 開車。05:38 行駛至 K26+875 彎道及下坡處時馱運車再次脫出軌道，係因列車行經彎道及下坡產生振動時車輪踏面嚴重擦傷缺損處卡入馱運車，造成轉向架高度下降，導致轉向架之馬達高度不足而碰撞馱運車支撐架，造成馱運車脫出軌道，09:20 復軌並連結車廂完成，經拉動測試正常後 10:17 開車，10:47 駛入臺北站 5 股道，松山~臺北站間恢復雙線行車。

### 一般行車事故 (共 2 件)

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
1	05 月 06 日 10 時 30 分	嘉義機務 段	電力維修車於嘉義機務段庫內清洗隔電子，因第 344 號道岔枕木腐朽及道釘鬆脫軌距擴大，導致電力維修車發生 2 軸出軌事故，13:06 現場搶修完成復軌，15:00 恢復路線通車。
2	05 月 10 日 07 時 11 分	頭城~礁溪 站間	第 402 次車駛至頭城~礁溪站間吉祥路平交道(K56+918)東正線時，司機員發現 1 名路人由西往東侵入作用中平交道，立即鳴笛示警並緊急煞車，但路人仍與列車發生碰撞，即通知救護及路警單位，07:29 車長通報確認路人明顯身亡，08:48 恢復雙線運行。

### 行車異常事件 (共 61 件)

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
1	05 月 01 日 18 時 48 分	嘉義站	第 561 次車於嘉義站因機車 E213 號集電弓自動降弓晚開，行駛於嘉義~後壁站間復又發生同樣故障，經處理後故障排除，新營站晚 29 分開。
2	05 月 02 日 13 時 04 分	通霄站	第 2617 次因機車 EMC522 號控制鑰匙斷裂無法拔起致無法開車，通報後令本車次通霄~追分站間停駛。
3	05 月 04 日 09 時 32 分	臺北站	第 2120 次車於臺北站，站員通報第 5 車車下發生冒煙現象，經隔離 BC 考克及待避後，續駛於臺北~松山站間又獲通報發生冒煙，即停車隔離第 4 車 BC 考克，令本次車及回程 1167 次七堵~基隆站間停駛。
4	05 月 04 日 14 時 04 分	楠梓站	第 507 次於楠梓站因司機員停車不當超出月台約 2 車，後經楠梓站引導至適當位置後始開車門辦客，於 14:09 楠梓站開車續行。
5	05 月 05 日 08 時 19 分	林榮新光 站	第 4516 次接近林榮新光站時，因司機員疏失發現要停車時，錯失煞車時機致全列車越過月台，經通報取得命令後，退回車站停妥辦理旅客上下車後，本次車延誤 3 分鐘。
6	05 月 05 日 09 時 04 分	八堵站	第 605 次於八堵站因機車 E239 號客車用電保險絲燒損，全列車無照明及空調，經處理後無法修復，令該次七堵~樹調間及樹調~七堵間 605B 次各停駛。

項次	發生日期時間	發生地點	事故(件)概況
7	05月06日 05時35分	八堵~四腳亭站間	第4118次車於八堵~四腳亭間發生電車VCB不閉合，經處理後恢復正常，05:56進入四腳亭。
8	05月06日 14時00分	臺北站	第129次於臺北站因機車E1021號輔助供電故障經復位後晚開，途中輔助供電發生多次故障致沿途行慢，本次車於新竹加掛輔機後晚20分開車。
9	05月06日 14時35分	成功~大肚溪南號誌站間	14:35第122次車行駛於成功~大肚溪南號誌站間山西線時，車上值乘視察發現疑似鋼軌挫曲，即通報相關單位，14:55第2016次慢行通過回報確認鋼軌挫曲，即封鎖成功~大肚溪南號誌站間山西線，16:48修復後解除封鎖，17:21取消慢行恢復正常行駛。
10	05月08日 12時35分	壽豐~瑞穗	12:35花蓮縣政府西偏南方16.8公里，發生芮氏規模4.0地震，光復站3級，壽豐~瑞穗間按3級地震規定辦理，13:56起該區間路線恢復正常行駛。
11	05月08日 18時48分	保安站	第3763次車於保安站發生VCB不閉合故障，經司機員應急處理無效後，令本次車保安~沙崙停駛。
12	05月09日 10時55分	礁溪站	係因(K61+224)R箱繼電器接點不良，致礁溪站西正線上行出發號誌故障，於12:20修復，恢復正常行車。
13	05月09日 21時36分	二結~宜蘭站間	第445次行駛至二結~宜蘭站間時，因第5車24V充電器故障，致該車廂關閉車門感應失效、自動隔斷編組動力停車請求救援，經司機員隔離門機後排除故障恢復行車，本次車現場晚25分開車。
14	05月10日 09時22分	彰化站	第103次於彰化站，值班站長報稱北端機車車下有異味，經查係因北端機車E1024號第2轉向架齒輪油漏油所致，經隔離處理後狀況排除，待避第111次晚34分開車。
15	05月10日 15時06分	台南站	第511次車於台南站因機車鼓風機故障，經司機員處理無效後，令左營機務分段派單機救援，該次台南~潮基改迴送行駛。
16	05月10日 16時20分	大武~瀧溪站間	係因該處雙計軸器當機，致大武~瀧溪間中途閉塞號誌軌道佔用燈亮，16:52號誌人員至現場重置並駐留測試後恢復正常。
17	05月11日 08時56分	桃園站	係因第13號轉轍器動作桿位移，致桃園站東正線下行進站號誌故障，經調整後於09:50修復。
18	05月11日 09時36分	關山~海端站間	係因電流感知器(DCSENS)電子卡故障，致關山~海端站間上行第1閉塞及下行第2閉塞號誌機故障，經更換後於10:50修復。
19	05月12日 08時21分	關山~海端站間	係因邏輯部輸入電壓過低，導致1系及2系不同步當機，致關山~海端站間下行第2閉塞及上行第1閉塞號誌故障，經處理後於12:27修復。
20	05月12日 10時52分	樹林站	第1162次於樹林站，值班站長通報第5車車下有異音，經查修發現第5車車輪上卡一鐵片不宜再辦客，第1162次臺北~基隆停駛。
21	05月12日 17時03分	北新竹站	第1238次於北新竹站因機車HCR3繼電器故障致列車緊急煞車，17:24到新豐站，又發生鬆軔不良，經處理後晚35分開車。
22	05月13日 13時43分	南港~汐止站間	南港~汐止站間西正線上行第2閉塞號誌機故障，即通報電務分駐所，15:00修復完成。
23	05月13日 15時03分	臺東~鹿野站間	係因臺東~鹿野站間臺電供電跳電，致臺東站上行出發、山里上、下行出發及鹿野下行出發號誌故障，16:00臺電供電後恢復正常行車。
24	05月13日 16時13分	吉安站	第324次因控制機車E1003鬆軔不良，17:36經隔離處理後，恢復鬆軔，本次車吉安站晚105分開車。
25	05月13日 18時46分	新營站	第7802次於新營站到站進入第3股道準備摘解貨車時，值班副站長發現因編組第3輛車DVA 30022號第1轉向架軔機拉桿脫落，即呼叫停車，經司機員檢視無其他損害將拉桿拆下後調車至側線摘解該輛車，計畫由嘉義機務段派列檢人員攜零件赴新營修復後原車運用，其餘編組續行。
26	05月13日 16時59分	新豐站	新豐站係因臺電供電跳電，肇致第19、14號轉轍器無法扳轉反位，俟17:35臺電供電後，設備恢復正常。
27	05月13日 19時13分	鳳林~壽豐站間	鳳林~壽豐站間臺電供電跳電，致鳳林站上行出發、南平上、下行出發及壽豐下行出發號誌故障，19:40臺電供電後恢復正常行車。
28	05月13日 22時28分	新竹站	第1777次於新竹站內第6股道，22:28原編組換端駕駛時，因編組第一車上方接觸線對頭編結器脫落，造成電車線垂落碰觸車頂產生

項次	發生日期時間	發生地點	事故(件)概況
			短路現象，1784、1783 次新竹~六家停駛。
29	05 月 15 日 11 時 15 分	樹林站	係因第 22 號轉轍器內部離合器故障，致樹林站東正線下行出發號誌故障，經更換後於 14:27 修復。
30	05 月 15 日 20 時 47 分	和平~和仁 站間	第 7526 次行駛東正線至和平~和仁站間 K43+000 處，司機員發現該處電車線吊掛線斷裂歪斜，立即通報有關單位，21:23 電力維修車進入現場更換吊掛線，以西正線維持單線雙向行車，22:27 恢復雙線行車。
31	05 月 16 日 15 時 03 分	二水~田中 站間	第 3188 次通報二水~田中站間西線上行進站附近，路線旁有民眾燒雜草，即通報路警、工務人員及消防隊處理，15:48 經消防隊滅火完成，路線恢復正常行車。
32	05 月 18 日 03 時 27 分	松山站	台北工務段中型砸道車擬由松山站 1 股經由東正線開往南港站，松山站值班站長未依准調號誌辦理行車，又未確認第 17 號轉轍器開通方向，即以行車調度無線電話通知工務砸道車開車，砸道車通過第 17 號轉轍器後擠壞轉轍器岔尖，04:35 號誌人員查修後，於 05:18 修復，未影響其他列車。
33	05 月 18 日 06 時 10 分	光復~萬榮 站間	是日光復~萬榮站間辦理號誌系統切換作業，因承商不知光復~萬榮站間 038-ET 及 038-WT 軌道電路仍使用舊日信系統電源，即將舊系統電源關閉，造成光復~萬榮站間西線上行第 1 閉塞號誌無電源供應，經查修後於 06:50 修復。
34	05 月 18 日 14 時 55 分	基隆~七堵 ~汐止間	因南港~四腳亭地區雷雨交加，致七堵站全站及基隆~七堵~汐止間電車線跳電，15:50 第 688 次於由七堵站 5 股開車，行駛至橫渡線時，司機員發現前方主吊線垂落，立即制軔並按下降弓按鈕但已不及撞上電車線主吊線，即通報相關單位，經搶修後於 18:27 恢復通車。
35	05 月 19 日	鳳林站	工務單位辦理鳳林站機械砸道作業，因砸道作業需要拆除雙計軸器，解除路線封鎖後，復舊雙計軸器發現鳳林站全站號誌故障，影響萬榮站上行出發及鳳林站下行進站出發，05:17 即通報並通知查修，經查修並重新設定後，於 07:05 修復。
36	05 月 19 日 08 時 25 分	關山站	第 4512 次車於關山站折返時發生電車鬆軔不良，即通報相關單位，經處理無效後，本次車關山~臺東間停駛。
37	05 月 19 日 18 時 28 分	南澳站	第 172 次於南澳站因後部機車 E1015 號 VCB 不閉合無法開車請求救援，途中又發生同一故障致沿途慢行，本次車花蓮站晚 24 分到站，即令本編組後續運用第 241 次花蓮~樹林站間停駛。
38	05 月 21 日 16 時 20 分	台南站	台南站東副正線上行出發號誌故障，經查係因 ATP 編碼箱 LD 板不良導致 3L 東線上行出發號誌機無燈號顯示，於 16:52 修復。
39	05 月 22 日 20 時 01 分	南澳~宜蘭 站間	宜蘭縣政府南偏東方 27.8 公里發生芮氏規模 3.7 地震，蘇澳新站三級，令南澳~宜蘭站間按三級地震辦理，20:33 該區間路線恢復正常行駛。
40	05 月 22 日 22 時 57 分	大肚溪南 號誌站	大肚溪南號誌站號誌故障，經查係第 19B 號繼電器燒損，23:30 更換並測試正常，路線恢復正常行駛。
41	05 月 24 日 06 時 54 分	大林站	第 7801 次車於大林站因 LOS 作用(機油壓力過低開關)致引擎熄火無法續行，經聯掛替駛後，大林站 08:09 開車。
42	05 月 24 日 10 時 21 分	七堵站	工務單位辦理頭城~苗栗間第 9911 次砸道車迴送作業，10:21 行駛至七堵站第 2 出發號誌機時，因司機員(隸屬花蓮)及指揮員(隸屬宜蘭)跨區未注意號誌顯示條件，俟發現發現號誌機顯示險阻燈號時，即緊急停車，惟仍越過第 2 出發號誌機 1 軸，依行車命令退回第 2 出發號誌外方後，再依號誌開車，無影響其他列車。
43	05 月 24 日 16 時 00 分	玉里站	第 4537 次於玉里站因車上 ATP 故障，經司機員重開無效後停用，瑞穗~花蓮間改以 60km/hr 速限注意運轉行駛，本次車 18:27 到花蓮站。
44	05 月 25 日 15 時 06 分	北湖~富岡 站間	第 172 次行駛於北湖~富岡站間西線時，因機車號碼 E1028 號車下 MR 鐵管脫出致主風泵漏洩，列車無法續行，本次車富岡~七堵間停駛。
45	05 月 26 日 07 時 44 分	樹林調車 場	第 1140 次車因 EMC506 號緊急閘排氣不止，司機員處理無效，檢查員檢修亦無效，即報有關單位，令本次車樹調至汐止站間第 1140 次及第 1140B 次各停駛，未影響其他列車。
46	05 月 26 日 08 時 30 分	貢寮~福隆 站間	是日承包商於宜蘭線貢寮~福隆站間施作全套管基樁開挖工程，於 08:30 發現 K29+400 處路基有異狀，監工即前往現場，並持續監控澆水降溫。12:10 第 561 次車經過現場時，司機員感覺路線搖晃大，即通報福隆站轉報調度員，經巡查發現路基有下陷致鋼軌方向及高低

項次	發生日期 時間	發生地點	事故(件)概況
			不整情形，13:30 通報調度員，令封鎖貢寮~福隆站間西正線，15:53 搶修完畢解除封鎖恢復雙線行車。
47	05月26日 12時25分	沙崙站	係因第13B號轉轍器齒輪卡住，致沙崙站第13B號轉轍器反位不顯示，經更換轉轍器馬達離合器後於15:50復舊。
48	05月27日 07時50分	臺中站	第167A次車於臺中站表定07:50開，因車長看錯班表致未在臺中站值乘，經車班連繫後先由臺中站值班站長值乘，臺中站晚19分開車。
49	05月27日 11時55分	成功~大肚 溪南~追分 站間	係因成功~大肚溪南山東(212WT)、山西(212ET)線及追分~大肚溪南海東(212CWT)、海西(212CET)線雙計軸器當機，致成功~大肚溪南~追分站間東、西正線中途號誌故障，經號誌人員將計軸器(4組)重置後於13:10修復。
50	05月27日 15時19分	竹東站	第1823次行駛至竹東~榮華站間時，司機員發現前方有路樹傾倒影響路線，即通報相關單位，經處理後於15:58恢復正常行車。
51	05月27日 18時51分	臺東~山里 ~鹿野站間	係因台電瞬間跳電數次造成計軸ACE架電源跳脫，致臺東~山里~鹿野站間中途閉塞號誌故障，經重置處理後於19:29修復。
52	05月29日 12時17分	光復~樹林 站間	第417次因第5車空氣彈簧功能異常導致高速行駛時車廂晃動過大，經列車長回報該車廂高速行駛時晃動過大並有異音，通報後令蘇澳新~樹林站間停駛不辦客作417B次迴送樹調站。
53	05月29日 12時26分	南靖~嘉義 站間	第172次車司機員通報南靖~嘉義站間K308+800處東正線旁雜草燃燒，即轉報消防單位至現場處理，14:44滅火完畢後東、西正線封鎖解除，路線恢復正常行駛。
54	05月29日 15時12分	斗六站	第3227次車司機員於斗六站內通報有爆破聲並且電車線無電，經查係因檳榔樹傾倒壓到電車線所致，16:38電力維修車到達現場進行搶修，18:28路線恢復正常行駛。
55	05月29日 16時10分	崇德~鳳林 站間	花蓮縣政府西方2.7公里發生芮氏規模2.8地震，本局花蓮站顯示3級，崇德~鳳林站間按地震3級規定辦理，18:22路線恢復正常行駛。
56	05月30日 09時53分	二水~中洲 站間	第103次因車上ATP系統發生異常多次，先後於二水~林內站間作用、永康~臺南站間作用及保安~中洲站間作用，以上共計3次，惟經關機再重新啟動，即能恢復正常功能。
57	05月30日 13時35分	板橋~樹林 站間	第1187次因機車EMC718號VCB不閉合，列車無法續行，即報有關單位，即令該次桃園~苗栗站間停駛。
58	05月31日 05時20分	彰化站	第2703次於彰化站因機動車(DR1007)COS開關異常致動力不出力，即通報相關單位，經檢修人員應急處理後恢復正常，本次車晚36分開車。
59	05月31日 06時07分	花蓮站	第306次於花蓮站因車上ATP故障，即通報相關單位，經司機員重開無效後加派助理，本次車晚30分開車。
60	05月31日 18時02分	關山站	係因該號誌黃燈(LED)燒毀，致關山站下行進站號誌無顯示，經更換並測試後，於19:56恢復正常。
61	05月31日 23時45分	鳳山~九曲 堂站間	第145次行駛至鳳山~九曲堂站間時，因後連機車VCB不閉合，即報有關單位，經司機員處理後先行退回鳳山站，本次車鳳山~潮基站間停駛，改第145B次迴送。