

國營臺灣鐵路股份有限公司 115 年 3 月份行車事故事件月報表

一般行車事故 (共 8 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	3月11日 16時17分	桃園=鶯歌 間	16:17 第 2194 次區間車行經桃園~鶯歌間西正線鳳鳴里平交道時，一騎士自海側侵入致列車撞及死亡，18:42 現場經路警蒐證報檢察官同意後於放行，18:48 事故編組迴送七堵，恢復雙線行車。
2	3月11日 19時08分	新埔=通霄 間	19:08 第 7501 次貨列行經新埔~通霄間東正線秋茂園平交道時，一輛自小客車違規闖越並停於路線上遭列車撞及。令該路段改西正線單向行車，20:18 路警蒐證完畢，小客車脫離路線後，20:54 本次車退回新埔站內恢復雙線行車。
3	3月13日 08時45分	和仁站	08:45 第 7434 次貨列於和仁站 4 股調車時，因號誌股道建立錯誤及調車員疏於確認轉轍器方向，與專用側線推進中的水泥車發生邊撞，造成 2 輛水泥車出軌。無人員受傷且不影響正線，經運安會及鐵道局完成蒐證後，18:13 搶修完成復軌。
4	3月17日 22時46分	內壢站	22:46 第 1282 次區間車行經內壢站北邊西正線時，一民眾侵入路線，司機員發現後緊軔停車並鳴笛示警惟仍撞及，23:20 將受傷民眾送醫，23:43 現場經路警蒐證後放行，恢復雙線正常行車。
5	3月18日 18時06分	彰化機務 檢修線	16:30 彰化機務段將檢修線 14 輛 (35F2000 型) 平車保養完畢後，由南邊檢修 1 線向北調動至洗車線 16 股時，因調車人員疏未確認 610 號轉轍器開通方向致擠壞轉轍器，後續移動時造成 4 輛平車出軌。無人傷亡，經通報運安會獲同意搶修後，翌(19)日 03:15 復舊完成路線恢復正常，不影響正線行車。
6	3月18日 20時29分	浮洲站	20:29 第 2042 次區間快通過浮洲站時，1 名旅客自月台侵入路線躺臥於西正線上，司機員發現後緊軔停車並鳴笛示警惟仍撞及，傷者由救護車送醫。現場經路警蒐證報請檢察官同意後 22:30 放行，恢復正常行車。
7	3月28日 18時28分	員林站	18:28 第 3267 次區間車進員林站時，一旅客侵入路線，司機員發現後立即緊急緊軔但仍撞及，傷者由救護車送醫。現場經路警蒐證後 19:03 放行，19:06 事故編組開車，恢復正常行車。
8	3月30日 21時29分	七堵站	21:20 七堵丁班推進調車機(DHL114)自 P14 股聯掛 EMU920 編組後，推進聯掛 W10 股停留編組(EMU912)時，因控速不當以 13km/hr 速度衝撞，致 4 輛車廂出軌及 1 位員工受傷送醫。不影響正線行車，經鐵道局人員現場蒐證完畢並獲同意搶修。

行車異常事件（共 56 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	3月1日 02時00分	臺南	01:54 臺南站通報第 3609A 次迴送列車未見司機員報到，02:08 聯繫到該員，02:30 報到後晚 33 分開車，編組後續作 3609 次晚 10 分開車。
2	3月3日 02時10分	岡山站	岡山道班於岡山站申請夜間封鎖作業，02:10 中型砸道車自西正線返回岡山站計畫進入 7 股道時，因未一度停車確認轉轍器開通方向錯誤造成擠岔。現場先以軌尖鎖定器固定，另安排工電人員查修。
3	3月3日 09時59分	新豐站	14:59 第 2535 次到達新豐站，因第 7 車海側 3 個車門故障，經車長將故障車門全部隔離後，因待避列車，於 15:22 晚 18 分開車。
4	3月3日 15時58分	蘇澳新站	15:58 第 7538 次於蘇澳新站通報後部連掛迴送客車第 3 位水平閥有洩漏，致本務機車會自動緊軔。經請求與次位機對調後，於 16:44 晚 46 分開車。
5	3月3日 19時52分	斗南~新營間	19:52 在臺南市政府北方 40.6 公里發生芮氏規模 5.0 地震，斗南~新營間按 3 級規定辦理，經第一趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，20:25 路線恢復正常行駛。
6	3月3日 23時34分	新營~臺南間	23:34 在臺南市政府東北方 38.6 公里發生芮氏規模 4.5 地震，新營~臺南間按 3 級規定辦理，經第一趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，翌日 00:20 路線恢復正常行駛。
7	3月5日 06時02分	新城-鳳林間、新城-和仁間	06:02 花蓮縣政府西北方 13.7 公里，發生芮氏規模 4.1 地震，新城-鳳林間按 4 級地震規定辦理，新城-和仁間按 3 級地震規定辦理，經工、電單位巡查路線、電車線設備及第一趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀後，10:06 路線恢復正常行駛。
8	3月5日 08時58分	埔心=楊梅	08:58 埔心~楊梅間西正線 D2 佔用燈亮，經號誌單位查修回報西正線鋼軌斷裂。令西正線封鎖改東正線單向行車，經工務單位緊急加固後以慢行通過，翌日 02:40 完成鋼軌抽換修復。
9	3月5日 06時51分	嘉義站	10:26 第 3171 次於嘉義站表定準點開車，因接班司機員於南端整備時發現無動力(無故障顯示)，令本次車嘉義~潮州間停駛，編組進段查修。
10	3月5日 11時40分	鹿野站	11:40 第 4537 次於鹿野站，因車上 ATP 故障重開無效，依限速 60km/hr 行駛並啟動站車呼喚應答機制，15:02 於瑞源站重啟 ATP 仍無效，至關山站與另備編組互換後，16:15 晚 74 分開車，故障編組迴送臺東機務段。
11	3月5日 15時04分	臺北站	15:04 第 1201 次臺北站通報有異味，行至樹林站司機員確認第 3、4 車疑似有瓦斯味。令該車樹林~新竹間停駛，旅客換乘 1207 次，故障編組迴送樹林調車場查修。
12	3月5日 17時40分	永樂-蘇新間	17:40 第 4033 次通報受大雨影響，永樂~蘇新間西正線土石流泥水淹軌面，工務單位於 19:23 搶通恢復雙線並限速慢行，19:53 恢復常速行駛。
13	3月6日 10時00分	五堵站	10:00 第 4131 次於五堵站停車時前 2 節車廂超出月台(停車位置不當)，車長依指示隔離前 2 節車廂車門後，開啟其他車門讓旅客上下車，10:18 晚 9 分開車。
14	3月8日 14時14分	太原站	14:14 太原站西正線上行出發號誌故障，即報號誌單位查修，經更換繼電器後於 15:09 恢復正常。
15	3月9日	礁溪~頭城間	07:36 第 7521 次行經礁溪~頭城間機車馬達變流器故障無動力，以惰速進頭城站。經應急處理無效後請求救援，由宜蘭派單機加掛前位

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
	07時36分		後，08:59晚58分開車。
16	3月11日 14時16分	新營站	14:16 第6831B次於新營站調車時發生主風缸及MR故障，經拆解跳線並重新升弓後排除，15:34晚89分開車。
17	3月11日 16時04分	二結站	16:04 起二結站因台電停電且發電機輸油管破裂無法備援，致EP盤燈全熄、號誌無法建立。二結~宜蘭及羅東間改通信式行車，16:51市電復電後恢復正常及常用閉塞行車，發電機後續修復。
18	3月12日 08時21分	新左營站	08:21 第114次PP自強號到新左營站時第2車停留軔機不鬆軔致冒煙紅光。車長以滅火器撲滅後，令該車新左營~彰化間停駛，旅客換乘其他列車，由彰化另備編組特開。
19	3月12日 20時14分	新城~瑞穗間、南澳~崇德、臺中~社頭、沙鹿~彰化、斗六~新營間	20:14 花蓮縣政府南方24.7公里發生芮氏規模5.7地震，新城~瑞穗間按4級，南澳~崇德等區間按3級規定辦理，經工、電單位巡查設備無異狀後，22:27路線恢復正常行駛。
20	3月13日 09時44分	彰化~花壇間	09:44 第8721次行經彰化~花壇間因機車警醒作用無法排除致無動力，經技術支援可正常出力後進花壇站，11:04折返回送彰化。
21	3月13日 11時15分	龜山~頭城間	11:15 第170次行經龜山~頭城間因車上ATP故障，原地重啟無效，限速60km/hr行駛。令本次車礁溪~花蓮間停駛，旅客換乘第4026次，花蓮另備編組作後續運用。
22	3月13日 15時59分	臺中港~清水站間	15:59 臺中港~清水站間山側路線邊坡有火災。16:25消防隊到場，令該路段改以西正線單線雙向行車並限速25km/hr通過，20:42火勢撲滅，恢復雙向行車。
23	3月14日 12時18分	新營~後壁間	12:18 新營~後壁間西正線上行中途第2閉塞號誌故障、13:00 後壁~新營間東正線下行中途第3閉塞號誌故障，即報號誌單位查修，經人員處理後於13:37恢復正常，故障時間計79分。
24	3月14日 14時08分	瑞芳站	14:08 起瑞芳站14AB轉轍器故障無法定位，經號誌單位調整處理後，於15:36恢復正常，故障時間計88分。
25	3月14日 15時31分	四腳亭~瑞芳間	15:31 起四腳亭~瑞芳間東正線地上感應子故障，經查係LEU箱內ATP用電源板不良，報號誌單位查修更換後，19:58恢復正常。
26	3月14日 17時42分	漢本~南澳間	17:42 第7419次行經漢本~南澳間因機車引擎過熱(冷卻水漏光)無法續行。令該路段改單線雙向行車，調派第7557次機車前往救援退回漢本站，20:53第7419次漢本開車。
27	3月14日 18時28分	南州站	18:28 第3082次南州站到站後因後端編組直流成分作用致VCB不閉合，車門無法開啟，處理無效後將車門暫時隔離，至潮州站後令本次車潮州~新左營間停駛。
28	3月15日 02時58分	宜蘭~蘇澳新~和平間、蘇澳新~蘇澳間	02:58 在宜蘭縣政府南方38.9公里，發生芮氏規模4.2地震，宜蘭~蘇澳新~和平間及蘇澳新~蘇澳間按3級地震規定辦理，經第1趟列車以60km/h慢行通過無異狀，06:02起路線恢復正常行駛。
29	3月15日 16時14分	東澳~新城間、新城~鳳林、宜蘭	16:14 宜蘭縣政府南南東方49.6公里發生芮氏規模5.4地震。東澳~新城間按4級、新城~鳳林等按3級地震規定辦理，經工、電單位巡查無異狀後，18:55路線恢復正常行駛。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
		-東澳間	
30	3月16日 15時33分	六塊厝~屏東站間	19:05 第 129 次行經六塊厝~屏東站間機車故障無動力(多重故障訊息)。經重新升降弓後恢復正常，19:25 進入屏東站，待避 323 次後 19:34 晚 22 分開車。
31	3月16日 09時03分	龜山~頭城間	09:03 第 7501 次貨列行經龜山~頭城間機車引擎熄火、顯示無 AC480 輔助電源，途中緊急緊軔作用。09:15 停靠龜山站待避並請求救援，由宜蘭派救援機車聯掛後 10:32 晚 32 分開車。
32	3月17日 00時12分	香山站、北新竹站	00:12 第 3252 及 1281 次分別於香山及北新竹站無電。經電力調配室隔離處理後 00:17 恢復供電，電務單位查係新竹站糧倉線有樹枝侵入碰觸電車線，01:44 處理完畢。
33	3月17日 06時20分	基隆~七堵	06:20 第 105 次 PP 自強號行經基隆~七堵間，因車上 ATP 故障，原地重啟無效，限速 60km/hr 行駛，於八堵站重啟仍無效，至七堵站更換編組後晚 39 分開車。
34	3月18日 20時45分	大慶站	20:45 新烏日~臺中站西正線電車線瞬間跳電，第 2272 次於大慶站 VCB 不閉合，經技術支援重新升降弓恢復正常。令電力改由豐原變電站轉供，經更換設備後翌日恢復正常供電模式。
35	3月19日 14時36分	嘉義機務段	13:40 嘉義機務段內進行電車由北往南轉線調車時，因號誌工疏未確認轉轍器開通方向，致車輛擠壞 344 號標誌式轉轍器。暫時將轉轍器鎖定於反位，俟工務單位翌日日間搶修，無影響正線行車。
36	3月20日 06時40分	蘇新~冬山間	06:40 第 7521 次貨列行經蘇新~冬山間西正線，機車自動熄火無法啟動。07:15 司機員於冬山站處理無效後請求救援，08:02 由宜蘭派救援機車至冬山站，08:29 經聯掛並待避後晚 85 分開車。
37	3月20日 09時08分	瑞芳站	09:08 起瑞芳站 14AB 轉轍器故障無法反位，即報號誌單位查修，10:58 經更換修復後恢復正常，故障時間計 110 分。
38	3月20日 10時18分	壽豐~富里間	10:18 在花蓮縣政府南南西方 53.3 公里發生芮氏規模 4.6 地震。壽豐~富里間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/h 慢行通過無異狀，11:13 起路線恢復正常行駛。
39	3月20日 19時05分	彰化站	19:05 彰化站通報第 288 次全列車內外顯示器及播音系統故障。經彰化列檢多次系統重啟(網路交換機故障)，除北端第 8 車仍故障外，其餘車廂恢復正常，19:21 晚 11 分開車。
40	3月20日 21時32分	和仁~花蓮(含花蓮港線)~鳳林間	21:32 花蓮縣政府南方發生規模 5.1 及 4.6 地震，崇德、花蓮站各 3 級。和仁~花蓮(含花蓮港線)~鳳林間按 3 級規定辦理，經第 1 趟列車慢行通過無異狀，22:56 起路線恢復正常行駛。
41	3月21日 08時56分	七堵站	08:56 第 117A 次七堵站始發，因控制車司軔閘運轉位 BP 不充氣無法鬆軔即通報。令 117A 次及 117 次七堵~基隆間停駛，由七堵另備編組作 117 次運用。
42	3月23日 19時05分	大華~十分間	05:33 第 4704 次通報大華~十分間有路樹傾倒侵入路線致路線不通。令 4704 次十分~菁桐間停駛，並於大華站折返作 4703 次，經工務單位移除路樹後 06:33 恢復正常行車。
43	3月24日 00時30分	九讚頭站	00:30 竹東站通報因九讚頭站箱內線發熱熔化短路，致下行軌道電路佔用燈亮。令第一班車以指令式行車，經查修更換配線及轉轍器備料後，17:00 恢復正常。
44	3月20日	彰化站	05:44 第 2116 次原定彰化站準點始發，因車上 ATP 故障(螢幕顯示啟動中)，重開 4 次無效。令 2116 次及 2101 次彰化~臺中間停駛，

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
	19時05分		由彰化另備編組作 2101 次特開。
45	3月24日 09時37分	成功站	09:37 成功站通報列車監視時發現第 105 次後連機車有冒煙情形(原因俟入庫後詳查。)09:42 到彰化站經列檢將後連機車第一轉向架 BC 考克隔離，10:00 晚 16 分開車，列檢隨乘回報無異狀。
46	3月24日 16時30分	斗南站	16:30 第 7202 次貨列於斗南站調車時本務機車故障(逆轉機)無法後退。發布行車命令以封鎖方式將機車開往斗六站後啟動後連機，再開回斗南站連掛編組，18:09 晚 144 分開車。
47	3月26日 04時58分	山里=鹿野 間	04:58 起山里~鹿野間軌道電路落下(計軸當機及軌道腳套頭脫落)，影響山里站上行出發號誌無法建立。05:30 號誌人員到達現場查修，經重置計軸及腳套頭處理後，於 05:47 恢復正常，故障時間計 49 分。
48	3月27日 09時13分	山佳站	09:13 第 8201 次行經山佳站 2 股道，09:14 樹調、樹林及山佳站電車線無電，且山佳站 2 股道南邊電車線垂落，樹林~鶯歌站間雙線不通。
49	3月28日 10時58分	瑞芳站	10:58 第 422 次自強號通報第 10 車旅客攜帶之行動電源自燃。現場即時由旅客協同撲熄後，車長疏散旅客至其他車廂排煙，路警上車蒐證後於 11:27 開車，並安排花蓮站更換編組。
50	3月28日 15時56分	龜山~礁溪 站間	15:56 礁溪變電站跳電(經查為臺電電驛跳脫無法供電)，致龜山~礁溪站間電車線無電。北邊因雙溪變電站與礁溪變電站間大里中性區間 K1、K2 開關故障，改由南邊蘇澳變電站強制供電，16:08 恢復正常供電雙線行車，修復後恢復原供電模式。
51	3月29日 11時12分	潮州=枋野 間、枋野= 大武間	11:12 屏東縣政府南南東方 29.3 公里發生芮氏規模 4.7 地震。潮州=枋野間按 4 級，枋野=大武間按 3 級地震規定辦理，經工、電單位巡查設備及第一趟列車慢行通過無異狀後，14:44 路線恢復正常行駛。
52	3月30日 04時57分	七堵站	04:57 第 2005 次七堵站始發，因編組南邊第 1 車故障(車下有異味)。司機員整備發現後即請求技術支援，經技術支援無效後更換編組，05:11 七堵站開車(晚 14 分)。
53	3月30日 04時19分	苗栗站	04:19 第 272 次司機員於苗栗站整備時發現本務機車無法升弓。經加掛前位機車後晚 44 分開車，09:09 七堵站晚 76 分到(沿途增延)，更換編組後晚 79 分開車。
54	3月30日 12時53分	石城=大里 間	12:53 北部濱海公路車禍致車輛(自小客)越過護欄滑落，停於石城=大里間西正線路線旁。令福隆=大里間改東正線單線雙向行車，14:17 解除封鎖限速通過，16:34 處理完畢解除慢行，恢復正常行駛。
55	3月31日 11時26分	新烏日站	11:26 新烏日站通報外包清潔公司回收場發生火災。配合滅火令臺中~成功站間東正線封鎖斷電，12:17 火勢滅熄後恢復行車；後續因管線垂落 1 股道暫停使用，經夜間封鎖施工後翌日 04:11 恢復使用。
56	3月31日 19時15分	斗六站	19:15 第 2264 次區間車斗六站準點到，因第 8 車 29V 跳開致車門故障無法復位。旅客換乘後續第 2272 次，故障編組經隔離 DIRS 後開車迴送彰化查修，令本次車斗六~彰化間停駛。