

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：105年6月16日（星期四）15時49分

二、天候：晴

三、發生地點：嘉義~南靖站間東正線溪州三甲平交道(K305+462)

四、事故種類：平交道事故

五、事故摘要：第3183次車嘉義站準點(15:39)開車，15:49行駛東正線至嘉義~南靖站間K305+462(溪州三甲平交道)前，司機員發現一輛自小客車由東向西闖入平交道，車頭侵入路線，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，自小客車車頭被碰撞，造成東正線不通，幸無人員傷亡，16:21經路警採證後放行，恢復雙線行車，本次車南靖站晚34分(16:22)到達，案由嘉義路警所處理。

六、處置過程：

時間	說明
15:39	第3183次車嘉義站準點開車。
15:49	第3183次車行駛東正線至嘉義~南靖站間溪州三甲平交道前，司機員發現一輛自小客車由東向西闖入平交道，車頭侵入路線，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，自小客車車頭被碰，造成東正線不通，幸無人員傷亡。
15:51	通報嘉義路警所。
16:04	路警到達現場。
16:21	現場經路警採證後放行，恢復雙線行車。
16:22	本次車南靖站晚34分到達。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：無。

(二) 設備受損情形：無。

(三) 運轉影響情形：3187/42分、125/8分、513/35分，計3列/85分/旅客910人。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：1.6 %下坡路段。

(二) 曲線半徑：1075公尺。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬（有、無），監視設備（有、無），其他：

九、調查事實：

- (一) 列車運行計畫及運轉情形：本次車嘉義站準點開車，行駛東正線至嘉義~南靖站間溪洲三甲平交道前，第554次下行列車在平交道南邊與本次車交會，該自小客車在平交道東側等待554次車通過後，平交道遮斷器短暫升起，數秒後又因本次車接近，平交道警報器已響起，自小客車企圖搶越平交道，發現平交道遮斷器放下立即停車，車頭侵入路線，司機員發現立即鳴笛並緊急煞車但已不及停車而撞及。
- (二) 車速與速限：事發路段速限110km/hr，事發車速100km/hr，司機員發現前方溪洲平交道上，有一輛自小客車由東向西闖入平交道，立即鳴笛並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。

十、原因分析：本件事故原因係自小客車搶越警報裝置及警鈴已作用之平交道遭列車撞及。

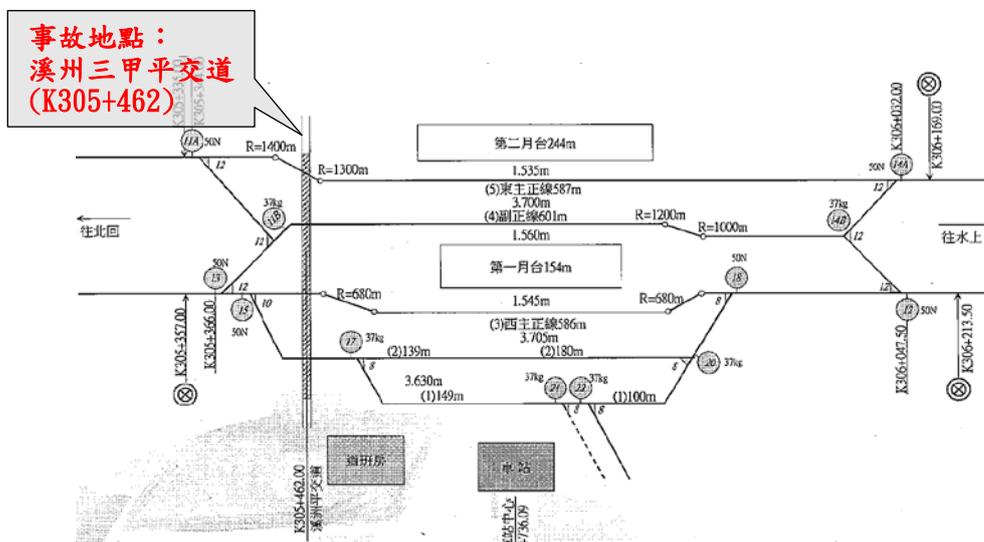
十一、檢討改進事項：本局將持續加強平交道通安全宣導，遏止闖越交道事故發生。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖



(二) 路線軌道配置圖



(三) 事故現場照片





(四) 其他(第3183次車速表)

日期：105.06.16 車次：3183次 車號：EMC579
 地點：水上~南靖 限速：110 km/hr 車速：100 km/hr

