

# 交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：107年7月10日（星期二）07時00分

二、天候：晴

三、發生地點：斗南站

四、事故種類：死傷事故（旅客受傷）

五、事故摘要：第2303次車斗南站準點（07:00）進站之際，一名旅客恍神從月台車序牌8車位置走向進站中之列車，頭部撞及本次車第5車車廂後倒地受傷，值班站長發現立即通報救護車及斗六路警所，救護車於07:08到達，於07:29將傷者送醫治療，本次車斗南站晚13分（07:14）開車，影響本次車旅客230人，案由斗六路警所偵辦。（慰問單位：高雄運務段）

六、處置過程：

時間	說明
07:00	第2303次車斗南站準點進站之際，一名旅客恍神從月台車序牌8車位置走向進站中之列車，頭部撞及本次車第5車車廂後倒地受傷，值班站長發現立即通報救護車及斗六路警所。
07:08	救護車到達現場。
07:14	本次車斗南站晚13分開車。
07:29	救護車將傷者送醫治療。

七、事故影響情形：

（一）人員傷亡情形：旅客受傷1人。

（二）設備受損情形：無。

（三）運轉影響情形：2303/13分，計影響1列/13分/旅客230人。

八、事故現場環境：

（一）路線坡度：0。

（二）曲線半徑：0公尺。

（三）路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

（四）周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、路堤、其他：

（五）鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬（有、無），監視設備（有、無）

九、調查事實：

（一）列車運行計畫及運轉情形：第2303次車為通勤電車8車360噸，由大甲站始發開往新營站。

（二）車速與速限：第2303次發生事故路段速限25km/hr，事發時車速5km/hr，司機員進站

停車時，旅客恍神月台車序牌8車位置走向進站中之列車，頭部撞及列車第5車車廂後倒地受傷，司機員無法察覺，操作合乎標準作業程序。

(三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：

第2303次車司機員，當日乘務範圍為彰化~新營，操作情形及訪談內容詳如事故摘要。

十、原因分析：旅客在月台候車時，因一時恍神由月台車序牌8車位置走向進站中之列車，頭部撞及進站列車第5車車廂後倒地受傷。

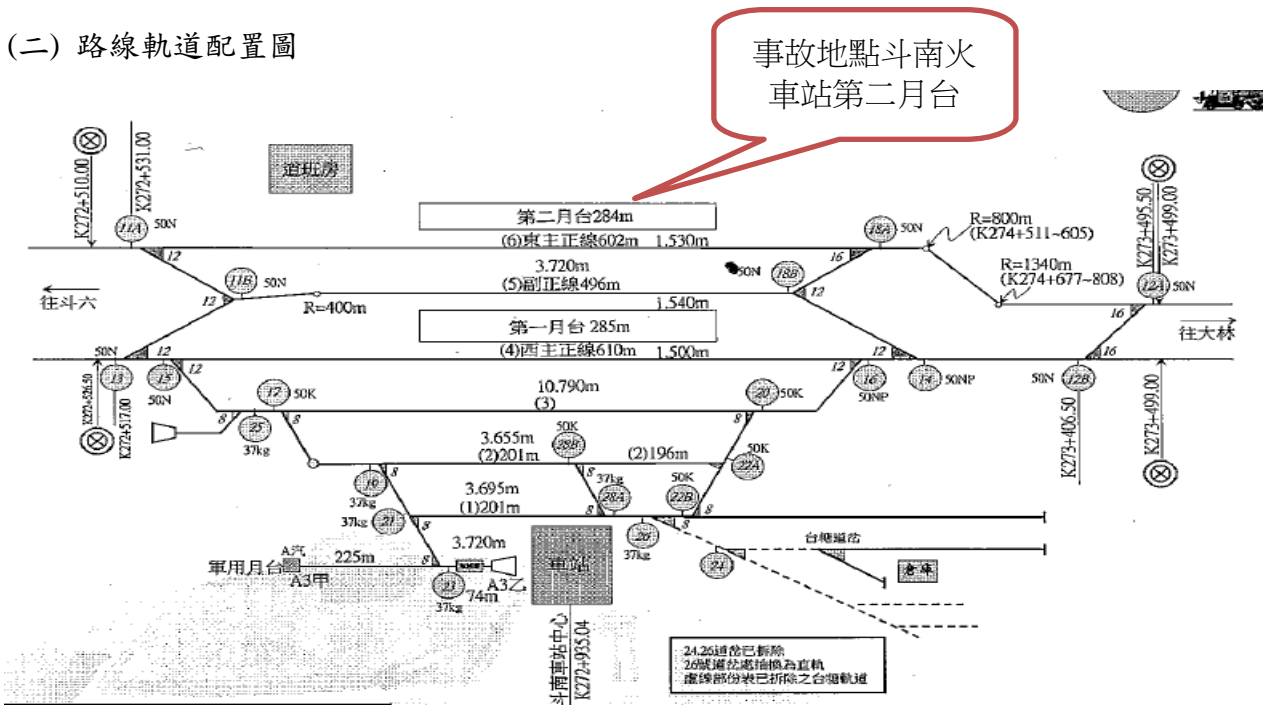
十一、檢討改進事項：經由本局各站、車跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導民眾鐵路交通乘車安全。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖：



(二) 路線軌道配置圖



(三) 事故現場照片

圖一、第2303次車進站時旅客在月台候車情形



圖二、第2303次車尚未停妥時該名旅客恍神走向列車撞及車廂



(四) 其他

第2303次車速表

107年7月10日第2303次車速紀錄

