

高雄機廠遷建潮州開發計畫

環境監測結果

106年第4季(106年10月~106年12月)

高雄機廠遷建潮州開發計畫

環境監測 106 年第 4 季(106 年 10 月~106 年 12 月)

監測類別	監測項目	監測地點	監測結果摘要	因應對策
空氣品質	TSP、PM ₁₀ 、PM _{2.5} 、NO ₂ 、THC/NMHC/CH ₄ 、O ₃ 風速、風向、溫度、溼度	<ul style="list-style-type: none"> 大腳仙林 公路總局第三工務處 	本季監測結果所有測項均符合空氣品質標準。	—
營建噪音振動	噪音 <ul style="list-style-type: none"> • 均能音量(L_{eq}) • 最大音量(L_{max}) 振動 <ul style="list-style-type: none"> • L₁₀ L _{max}	<ul style="list-style-type: none"> 光春路住戶 大腳仙林住戶 工區周界或最近敏感受體牆外 1 公尺處 	本季營建噪音振動監測結果均符合管制標準。	—
營建低頻噪音	<ul style="list-style-type: none"> • L_x(x=5,10,50,90,95) • L_{max} • L_{eq,LF} 	<ul style="list-style-type: none"> 光春路住戶(敏感受體室內) 	本季低頻噪音監測結果無異常狀況發生。	—
噪音振動	噪音 <ul style="list-style-type: none"> • L_x(x=5,10,50,90,95) • L_{max} • L_{eq} L _早 、L _日 、L _晚 、L _夜	<ul style="list-style-type: none"> 光春路住戶(道路邊地區) 光春路住戶(敏感受體) 	本季噪音各測值均符合相關環境噪音管制標準。	—
	振動 <ul style="list-style-type: none"> • L₁₀ 1. L_{max} 		本季振動監測結果均符合日本振動規制法基準。	—
放流水質	溫度、懸浮固體、化學需氧量、真色色度、pH 值、生化需氧量、油脂	<ul style="list-style-type: none"> 工區放流口 	本季放流水均符合工區放流水質排放標準。	—
地面水質	流量、pH 值、懸浮固體、化學需氧量、氨氮、溫度、溶氧量、生化需氧量、大腸桿菌群、導電度	<ul style="list-style-type: none"> 溪洲溪排水崁頂支線後壁厝 2 號橋 	本季施工中各測站檢測結果,均符合丁類陸域地面水體環境基準,其河川污染指標(RPI)均為 5.0,屬中度污染等級。	—

監測類別	監測項目	監測地點	監測結果摘要	因應對策
地下水質	水位、水溫、比導電度、pH 值、氯鹽、氨氮、硝酸鹽、硫酸鹽、總有機碳、總溶解固體、總硬度、重金屬(鐵、錳、砷、鎘、鉻、銅、鋅、鉛)	• 南榮國中	本季監測結果所有測項均符合地下水第二類管制標準及監測標準。	—
陸域生態調查	鳥類。	• 計畫場址內及周遭 500 公尺範圍內。	本季調查結果共記錄 11 目 25 科 39 種 1285 隻次鳥類，物種組成主要以西部平原低海拔平地常見物種為主。	—

監測類別	監測項目	監測地點	監測結果摘要	因應對策
交通流量	路口轉向及路段交通量、車種組成、路段旅行速率及延滯時間	<ul style="list-style-type: none"> • 省道「台 1」線與「189」縣道路口 	<p>本次監測結果：</p> <p>省道「台 1」線（光復路）：</p> <p>本次假日監測成果：特種車為 247 輛，大型車為 523 輛，小型車為 15887 輛，機車為 10473 輛，總計 27130 輛/日，PCU/日為 22911，車種以小型車為主，機車次之。</p> <p>東西向尖峰流量 V/C 值為 0.106~0.152，道路服務水準為 A 級。南北向尖峰流量 V/C 值為 0.302~0.358，道路服務水準為 C 級。</p> <p>本次非假日監測成果：特種車為 397 輛，大型車為 674 輛，小型車為 18789 輛，機車為 13213 輛，總計 33073 輛/日，PCU/日為 27935，車種以小型車為主，機車次之。</p> <p>東西向尖峰流量 V/C 值為 0.131~0.178，道路服務水準為 A 級。南北向尖峰流量 V/C 值為 0.373~0.419，道路服務水準為 C 級。</p> <p>路口延滯省道「台 1」線（光復路）口假日尖峰時段服務水準為 A 級、非假日尖峰時段之服務水準為 A 級。</p>	

監測類別	監測項目	監測地點	監測結果摘要	因應對策
交通流量	路口轉向及路段交通量、車種組成、路段旅行速率及延滯時間	• 省道「台 1」線 (光復路)	<p>本次監測結果，車種類型及數量以小型車為主，機車次之。省道「台 1」線 (光復路)：本次假日監測成果：特種車為 12 輛，大型車為 141 輛，小型車為 5338 輛，機車為 4330 輛，總計 9821 輛/日，PCU/日為 7821，車種以小型車為主，機車次之。南北向尖峰流量 V/C 值為 0.222，道路服務水準為 B 級。</p> <p>本次非假日監測成果：特種車為 18 輛，大型車為 162 輛，小型車為 6029 輛，機車為 5599，總計 11808 輛/日，PCU/日為 9207，車種以小型車為主，機車次之。南北向尖峰流量 V/C 值為 0.237，道路服務水準為 B 級。</p> <p>路口延滯省道「台 1」線 (光復路)口非假日尖峰時段服務水準為 A~B 級、假日尖峰時段之服務水準為 A~B 級。</p>	