

交通部臺灣鐵路管理局 行車事故報告書

一、發生時間：102 年 04 月 03 日（星期三） 18 時 20 分

二、天候：暗

三、發生地點：高雄站檢修線 9 股北端

四、事故種類：側線出軌事故

五、事故摘要：18：20 許，高雄站乙調車班調車機車 S202 號，由洗車線 4 股牽引第 3514 次編組 8 輛（客車 7 輛+電源車 1 輛），以推進方式擬轉線進入檢修線 9 股停放，當班調車員司站在第 1 車（SPK21001 號）最南端車上引導時，突發現檢修線 9 股北端放置脫軌器，雖立即以行調無線電話呼叫司機員停車，因距離迫近無法驟停，致第 1 車（SPK21001 號）南端轉向架行經脫軌器肇致該轉向架 2 軸出軌，即通報相關單位，經高雄機務段派員搶修，出軌車輛於 21：25 復軌，未影響其他列車。

註：經行保會初步調查結果，因高雄檢車段為供推高機放置閘瓦需要，檢車段工務員於 15：35 許，以電話通知高雄站調車員司，即時起檢修線 7、8、9 股開始封鎖，以供推高機放置閘瓦，俟工作完畢後再通知解除封鎖，16：20 許，原停放於檢修線 9 股之搶修車駛離後即在該股道北端放置脫軌器，18：00 許，乙調車班調車員司交接班時，下班的調車員司時並未將上述檢修線 7、8、9 股封鎖事宜告知上班的調車員司，另上班的調車員司於調車前亦未確實檢查調車路徑是否有障礙物所致。

六、處置過程

時間	說明
15：35	檢車段工務員於 15：35 許，以電話通知高雄站調車員司，即時起檢修線 7、8、9 股開始封鎖，以供推高機放置閘瓦，俟工作完畢後再通知解除封鎖
16：20	原停放於檢修線 9 股之搶修車駛離後即在該股道北端放置脫軌器
18：00	乙調車班調車員司交接班時，並未將上述檢修線 7、8、9 股封鎖事宜於交接告知，另剛當班的調車員司於調車前亦未確實檢查調車路徑是否有障礙物
18：20	高雄站乙調車班調車機車 S202 號，由洗車線 4 股牽引第 3514 次編組 8 輛（客車 7 輛+電源車 1 輛），以推進方式擬轉線進入檢修線 9 股停放，剛當班的調車員司站在第 1 車（SPK21001 號）最南端車上引導時，突發現檢修線 9 股北端放置脫軌器，雖立即以行調無線電話呼叫司機員停車，因距離迫近無法驟停，致第 1 車（SPK21001 號）南端轉向架行經脫軌器肇致該轉向架 2 軸出軌，即通報相關單位
21：25	經高雄機務段派員搶修，出軌車輛復軌。

七、事故影響情形

（一）人員傷亡情形：無。

（二）設備受損情形：無。

(三) 運轉影響情形：無。

八、原因分析：調車員可未確認調車路線上放置脫軌器。

九、檢討改進事項：

(一) 辦理路線封鎖時，行、調車人員應依相關規定加強橫向、縱向連繫並確實交接。

(二) 辦理調車作業時，調車人員應依相關規定依「調車號誌」顯示「准調」號誌進行調車，並於調車前確實確認調車路徑上各轉轍器開通正確方向及無障礙物。

十、事故地點路線軌道配置圖：如附件。

十一、事故現場照片：無。

附件：

