

中華民國 108 年度

中央政府總預算

交通部主管

交通部臺灣鐵路管理局
附屬單位預算

(營業部分審定表)

依立法院審定數編列

交通部臺灣鐵路管理局編

交通部臺灣鐵路管理局

目 次

甲、財務摘要	1
乙、業務計畫及預算概要	3
壹、業務範圍及經營趨勢	
一、業務範圍	3
二、願景及策略目標	3
三、最近5年經營趨勢	3
貳、經營政策	
一、關於執行政府政策者	4
二、關於經營管理者	5
三、關於供需配合者	6
參、業務計畫	
一、事業營運計畫	6-8
二、固定資產之建設、改良、擴充與其資金來源及其投資計畫之成本與效益分析	8-21
三、資金之轉投資及其盈虧之估計	22
肆、預算概要	
一、營業收支及損益之預計	22-23
二、盈虧撥補之預計	24
三、現金流量之預計	24
四、補辦預算事項	24
伍、預算補充說明及分析	
一、營業收支之估計基礎及計算方法	25-31
二、較上年度預算各項目增減原因說明	31
三、財務狀況分析	32-33

四、投資報酬分析·····	34-35
五、其他有關說明·····	36

丙、預算主要表

壹、損益預計表·····	37-39
貳、盈虧撥補預計表·····	40
參、現金流量預計表·····	41-42

丁、預算明細表

壹、損益明細科目

一、勞務收入明細表·····	43
二、其他營業收入明細表·····	44-46
三、營業外收入明細表·····	47-48
四、站務費用明細表·····	49-54
五、工務維持費用明細表·····	55-60
六、電務維持費用明細表·····	61-66
七、機務維持費用明細表·····	67-73
八、行車費用明細表·····	74-80
九、租賃成本明細表·····	81-87
十、代辦修造費用明細表·····	88-89
十一、其他代辦費用明細表·····	90-91
十二、貨運服務費用明細表·····	92-93
十三、餐旅服務費用明細表·····	94-99
十四、業務費用明細表·····	100-104
十五、管理費用明細表·····	105-111
十六、研究發展費用明細表·····	112-113
十七、員工訓練費用明細表·····	114-117
十八、營業外費用明細表·····	118-121

貳、現金流量明細科目

一、固定資產建設改良擴充明細表	122-133
二、固定資產建設改良擴充資金來源明細表	134-141
三、固定資產建設改良擴充計畫預期進度明細表	142-153
四、資產折舊明細表	154
五、資產變賣明細表	155-156
六、資產報廢明細表	157
七、資金轉投資及其盈虧明細表	158-159
八、資本增減與股額明細表	160

戊、預算參考表

一、資產負債預計表	161-165
二、員工人數彙計表	166-167
三、用人費用彙計表	168-171
四、繳納各項稅捐與規費明細表	172
五、增購及汰舊換新管理用公務車輛明細表	173
六、5年來主要營運項目量值明細表	174
七、會費、捐助與分攤費用彙計表	175-176
八、各項費用彙計表	178-181
九、補辦預算明細表	182

己、附錄

一、一般建築及設備計畫之分年性項目明細表	183-185
二、107年度立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算 所提決議及附帶決議辦理情形報告表	186-217

甲、財 務 摘 要

臺灣鐵路管理局

甲、財務摘要

中華民國 108 年度

單位：新臺幣億元

項 目	本 年 度	上 年 度	比較增減(-)數	%
經營成績：				
營業總收入	302.30	283.63	18.67	6.58
營業總支出	323.47	312.09	11.38	3.65
淨利（淨損－）	-21.17	-28.46	7.29	25.61
盈虧撥補：				
國庫分得股（官）息紅利				
留存事業機關盈餘	6.75	5.45	1.30	23.85
事業機關負擔虧損	1,166.34	1,169.82	-3.48	0.30
現金流量①：				
增加不動產、廠房及設備	184.06	74.74	109.32	146.27
增加長期債務				
現金及約當現金淨增	0.30	0.30	0.00	0.00
現金及約當現金淨減				
財務狀況：				
營運資金餘額②	-1,261.95	-1,211.81	-50.14	4.14
不動產、廠房及設備餘額	8,113.62	7,912.40	201.22	2.54
長期負債餘額	642.98	680.87	-37.89	5.56
權益	4,168.06	4,043.36	124.70	3.08
附註：①現金流量係採現金及約當現金基礎，包括現金、自存款日起3個月內到期之存放銀行同業、可自由動用並自存款日起3個月內到期之存放央行及自投資日起3個月內到期或清償之債權證券。				
②營運資金餘額＝流動資產－流動負債。				
③以下各表百分比及細數之和與本表總數或略有出入，係四捨五入關係。				

本 頁 空 白

乙、業務計畫及預算概要

乙、業務計畫及預算概要

壹、業務範圍及經營趨勢

一、業務範圍：

臺灣鐵路承擔環島內陸運輸重任，業務範圍以經營客貨運輸為主，並依據鐵路法第 21 條之規定，兼辦有關培養與繁榮鐵路運輸所必需之貨運服務、餐旅服務等附屬事業及投資經上級機關核准之業務，配合國家社會之經濟發展與國防及民生之需要，本服務之宗旨，勵行革新改進，善用有限財源，積極推展業務。

二、願景及策略目標：

臺鐵願景為「打造優質公共運輸系統之鐵道生活環境，在顧客滿意導向下，經營運輸本業及關聯事業之雙核心事業。」為達成該願景，訂定策略目標包括：(一)建構安全、快捷、準確、舒適、綠能的運輸環境；(二)營運設備智慧化、人性化、通用化、友善化及資訊化；(三)改善營運體質，健全財務結構；(四)發展關聯事業，勵行資產活化；(五)營造鐵道生活文創的特色，創造周邊效益與附加價值；(六)加強人才留用培育並積極推動國際合作交流。

三、最近 5 年經營趨勢：

(一)事業整體經營環境：

臺鐵屬公用性之大眾軌道運輸業具高密度固定設備配置之特性，為確保行車安全，提供優質服務品質，投入龐大經營成本，因具公用性特質，負社會服務之任務，不以營利為目的，運價長期無法反映實際成本，致營運資金嚴重短缺，短期償債能力不足，利息負擔沉重，雖積極開展各項業務，惟多元化運具競爭，尤以同屬軌道業之高速鐵路加入營運，長途運輸收入大幅流失已無法避免，將朝都會捷運及多角化經營，開創新機。

(二)主要營運項目經營趨勢：

1.客運業務方面：西部持續推動捷運化通勤運輸服務，增設通勤車站，調整列車運轉時分，提供高密度列車班次之輸運系統，強化與各運具轉運接駁，以有效提升整體軌道運輸系統服務品質，吸引各種旅次需求之合作模式，達到無縫運輸，創造雙贏；南迴鐵

路電氣化工程預計 108 年底完工，環島鐵路電氣化路網完成後，東線運能將可大幅提升，並利用環島路網優勢，結合東部豐富觀光資源，提升觀光跨線旅次之競爭力。持續推動票證自動化，已完成環島電子票證推廣目標，目前多卡通電子票證之適用範圍為臺鐵環島全線及支線（平溪、深澳、內灣、六家、集集及沙崙線）各站，增加電子票證轉乘鐵路優惠措施、連續假期開放新自強號限量八折無座票、提早花東實名制列車訂票時間增加座位利用率。加強異業結盟，規劃套裝旅遊觀光業務，增加離峰時段座位乘坐率。逐年汰舊換新「列車資訊暨轉乘顯示系統」且於新建車站建置該設備，並進行全線車站指標改善。透過完整的行車規劃與硬體建設同步配合，並與相關運具進行票證整合，建立運輸服務互補整合關係，以提高公共運輸整體市場占有率，提升臺鐵競爭力。

2.貨運業務方面：本局推展傾卸式貨櫃運送，以增加裝卸效率，擴展綠能運輸市場，亦鼓勵貨主新購環保或提速性能之列車或將現有貨車持續改造高速轉向架，縮短與旅客列車之速差，減少列車待避之情形，並有效節省整體運轉時間、提升路線利用效率。因目前貨車老舊，漏料情況嚴重，影響行車安全且大幅增加工務路線養護成本，將檢討現行貨運費率並合理調整。另已逐年針對貨場道路做修繕及增建灑水系統，以提供貨主更優質之貨場使用環境。

3.趨勢表：

主要 營運 項目	單位	營 運 量									
		104 年度決算數		105 年度決算數		106 年度決算數		107 年度預算數		108 年度預算數	
		營運量	環比	營運量	環比	營運量	環比	營運量	環比	營運量	環比
客運	千延 人公里	11,114,977	100.70	10,967,847	96.68	11,016,324	100.44	11,496,878	104.36	11,318,547	98.45
貨運	千延 噸公里	634,220	93.07	562,276	88.66	512,372	91.12	523,859	102.24	523,859	100.00

貳、經營政策

一、關於執行政府政策者：

配合 108 年度行政院施政方針，辦理情形如下：

- (一)加速推動公共建設計畫，帶動民間投資—本年度預計投資專案計畫 7 項，計 15,055,767 千元。
- (二)無障礙生活環境之設置及改善—無障礙設施設置及維護費用，編列 548,961 千元。
- (三)保障勞工工作安全與健康，降低職業災害—勞工健檢費、勞安配備及教育經費等，編列 88,183 千元。
- (四)配合政府環境保護政策，辦理污染防治措施—廢污水處理、廢棄物清運、空氣污染防制等環境保護支出，編列 430,916 千元。
- (五)協助工會發展與團結，落實工會自主管理—捐助鐵路工會 2,382 千元。

二、關於經營管理者：

- (一)明確運輸市場定位，強化東西部幹線中長程城際運輸（臺北-臺東與臺北-高雄）及跨線運輸（臺中-花蓮）；加強西部幹線區域通勤運輸。
- (二)推動無縫運輸，結合客運、公車、捷運及高鐵進行票證、班次資訊、場站及營運整合，建構多元、便捷及優質運輸服務。
- (三)落實通用設計，持續建置無障礙空間，型塑現代化友善運輸環境。
- (四)結合鐵道文化，進行異業結盟，加強行銷策略，開創新客群。
- (五)落實永續發展之環保意識及以人為本的設計理念；有效利用既有資產，發展行旅生活服務事業；創造以交通建設與土地開發結合之 TOD 效益，提升臺鐵為「美好生活連結者」。
- (六)全力推動資產活化償債計畫，藉由促參建設、都市更新及設定地上權等多元開發方式，選擇重點資產優先活化開發，以達迅速償債效果。
- (七)加強員工風險管理及危機處理等在職訓練與考核，強化防災防恐機制，提升緊急應變能力，以維護行車及旅客安全。
- (八)加強企業內部溝通協調，建立和諧勞資關係。
- (九)漸進式推動票價調整，以合理反映成本、改善營運體質、健全財務結構並落實企業化經營。

三、關於供需配合者：

- (一) 賡續購置及汰換營運車輛，簡化車種，提升服務品質。
- (二) 辦理高雄機廠遷建計畫，提升車輛維修技術與品質，確保行車安全；並推動原有廠址開發經營及鐵道文化保存利用，擴展關聯事業領域。
- (三) 辦理鐵路行車安全改善計畫，加強工電聯檢及防災防護措施，強化基礎建設以提高行車效能，達到行車安全及服務品質提升。
- (四) 辦理票務系統整合再造計畫，優化票務資訊流程與效能、解決尖峰訂票瓶頸；強化客戶關係管理，提升服務品質滿意度。
- (五) 辦理臺鐵電務智慧化提升計畫，藉由軟硬體升級，輔以科技化與智慧化，加強運輸效率，以擴大服務範圍與提升服務品質，增加旅客便利性。
- (六) 辦理臺鐵成功追分段鐵路雙軌化新建工程，提供海線居民轉乘高鐵之便利性及便捷之鐵路運輸服務。
- (七) 辦理高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁計畫，自臺鐵田中站新鋪設單線軌道銜接至高鐵彰化站，以強化轉乘接駁，擴大高鐵彰化站與臺鐵轉乘服務範圍，提升車站聯外交通運輸系統服務品質。
- (八) 辦理集集支線基礎設施改善，針對集集沿線各車站硬體建設、軌道線形及邊坡穩定檢測等進行改善作業，以提升支線整體服務水準，強化旅客便利性、安全性及觀光品質。

參、業務計畫

一、事業營運計畫：

(一) 營運目標

營運項目	以往年度最高營運量		預算年度設備運能	108年度計畫營運量				
	年度	數量		地區	對象	方法	時期	營運量
客運	104	11,114,976,762 延人公里	17,096,108,993 客座公里	環島全線	旅客	運輸	全年	11,318,547,000 延人公里
貨運	63	2,739,768,866 延噸公里	648,701,270 延噸公里	環島全線	貨物	運輸	全年	523,859,000 延噸公里

(二)環境保護

- 1.預算金額：本年度環保支出 430,916 千元。
- 2.工作目標：配合政府環境保護政策，辦理污染防治措施，繼續實施廢污水處理、廢棄物清運、空氣污染防制等工程。

(三)研究發展

- 1.預算金額：本年度研究發展費用 460 千元。
- 2.工作目標：50kg-N #12 DSS 道岔尖端製造之研究。

(四)營運革新及業務創新

- 1.持續推動西部捷運化通勤運輸服務，配合「臺中高架化」第二階段工程及「高雄地下化」工程通勤捷運化車站陸續啟用，本局將進行列車時刻調整，以提供更優質的運輸服務；並持續強化與高鐵及其它運具間之轉乘接駁服務，維持雙鐵無縫接軌，進而吸引各種旅次需求之合作模式，創造多贏；亦將持續推動連續假期及各大型活動慶典之增班疏運計畫，以提升整體旅運服務品質。
- 2.本局藉由與外國鐵道公司之友好締結，增加國際能見度，並以交流程度區分為點、線、面的層面。從締結姊妹車、姊妹車站、姊妹路線到締結友好鐵道公司，以多元行銷方式持續拓展鐵道觀光，如發行紀念套票、互換列車塗裝、邀請日本鐵道公司參與本局鐵路便當節、舉辦國際集章活動、雙方一日券互換或兌換優惠券及觀光護照等行銷活動，藉由這些與友好鐵道公司的交流，提高臺鐵國際知名度，期吸引外國旅客選擇搭乘臺鐵旅行臺灣。
- 3.本局固定於每年暑假期間舉行「仲夏寶島號」活動，未來將加強行銷推廣。另本局將視蒸汽機車狀態、檢修期程及開行路線等，配合局內外單位重要活動開行或展示。
- 4.積極開拓國際市場，如與日本京急電鐵締結友好鐵路協定，藉此契機臺鐵便當首度在日販售，增加跨國便當交流之機會，京急電鐵也在日本羽田空港站設置臺灣觀光展示牆、雙方也互相彩繪彼此列車的塗裝，大大深化國際旅客感動體驗；105年6月東武鐵道特別將一列原本行駛於東武伊勢崎線的 200 系兩毛号特急列車變更為臺鐵普悠瑪號

的塗裝，臺鐵亦於 10 月 3 日推出推拉式自強號彩繪東武鐵道日光詣 SPACIA 列車；106 年 3 月 31 日 JR 四國將其 8000 系列車變更為臺鐵 800 型微笑號的塗裝，臺鐵亦於 6 月 2 日推出微笑 800 型彩繪 JR 四國 8000 系列車，除了吸引臺日旅客前來搭乘之外，也視為增進彼此友好關係的展現，在此基礎下，持續深化並推廣。107 年 3 月至 5 月與日本近鐵舉辦鐵道攝影比賽，獲得廣大迴響，計 873 件作品投稿，選出 33 件得獎作品於 7 月假日本阿倍野海空天空大廈及臺北車站展出。藉由此次攝影比賽的契機，帶動日本與臺灣旅客的互訪，促使雙方的鐵道觀光更上層樓，希臺日雙方的旅客能共同看見鐵道旅遊的美好，更加深彼此情感的連結。

- 5.持續推動旅客服務競賽（神秘客），以多次且不定時、不定期、不預先告知方式查核各站、車；並加強服務訓練與標竿學習、及各項軟、硬體考核，改善站場迎客面。
- 6.逐年汰舊換新及建置「列車資訊暨轉乘顯示系統」，整合公共運具資訊，提供多樣之交通及轉乘訊息；進行全線車站指標改善，加速旅客進出站時間。
- 7.推動「票務系統整合再造計畫」，導入雲端技術收益式管理概念，建置新一代票務資訊系統，透過流程面之創新服務，簡化購票流程並支援彈性化行銷策略，以滿足旅客多元化需求及營運管理之需要，提升整體營收與服務品質，創造良好收益循環。

(五)員工訓練

- 1.預算金額：本年度員工訓練費用 84,171 千元。
- 2.工作目標：
 - (1)為貫徹臺鐵安全、準確、服務、創新、團結及榮譽等核心理念，並落實培育人才之目標，員工教育訓練著重於精進鐵路專業技能、強化行銷服務與創新價值、提高危機處理及風險管理能力、提昇員工素質及激發工作潛能。
 - (2)為培訓鐵路專業核心技術人才、提昇工作知能及管理能力的等，於本局員工訓練中心計畫開辦 117 班次、訓練 6,890 人次及 620,760 人時。

二、固定資產之建設、改良、擴充與其資金來源及其投資計畫之成本與效益分析：

本年度固定資產之建設、改良、擴充預算總額計 18,406,345 千元，係不動產、廠房及

設備，內容說明如下：

(一)本年度預算總額

1.專案計畫部分－繼續計畫 15,055,767 千元

2.一般建築及設備計畫 3,350,578 千元

(1)分年性項目 330,492 千元

(2)一次性項目 3,020,086 千元

(二)資金來源

1.專案計畫部分

(1)營運資金 470,174 千元

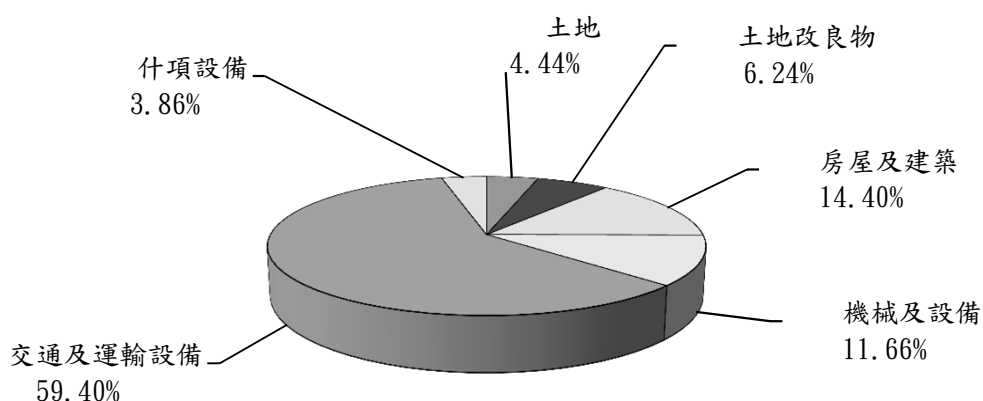
(2)政府投資 14,585,593 千元

2.一般建築及設備計畫－營運資金 3,350,578 千元

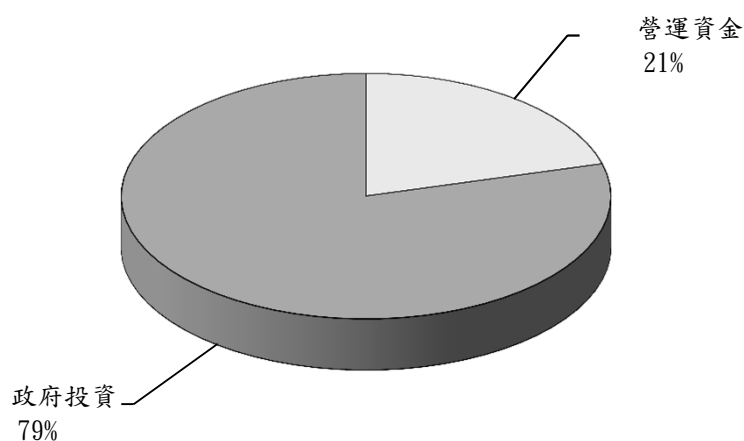
(三)108 年度固定資產建設改良擴充及其資金來源圖表

108年度固定資產建設改良擴充及其資金來源圖表

建設改良擴充



資金來源



單位：新臺幣千元

建設改良擴充	108 年度 預算	資金來源	108 年度 預算
不動產、廠房及設備	18,406,345	自有資金	18,406,345
土地	816,627	營運資金	3,820,752
土地改良物	1,148,922	政府投資	14,585,593
房屋及建築	2,649,806		
機械及設備	2,146,343		
交通及運輸設備	10,933,161		
什項設備	711,486		
合 計	18,406,345	合 計	18,406,345

(四)專案計畫

繼續計畫

1.高雄機廠遷建潮州及原有廠址開發計畫

(1)計畫目的：

- ①配合政府推動「高雄市區鐵路地下化」、「高雄都會區輕軌建設」及臨港線停駛之政策，將現有高雄機廠、南區供應廠及高雄港檢車分段遷建至潮州地區，並使車輛維修技術升級。
- ②現有高雄機廠、南區供應廠及高雄港檢車分段廠址土地開發，可配合都市及產業發展作高效益利用，促進都市整體發展。

(2)計畫內容：

- ①配合政府推動「高雄市區鐵路地下化」、「高雄都會區輕軌建設」及臨港線停駛之政策，將現有高雄機廠、南區供應廠及高雄港檢車分段遷建至潮州地區。
- ②將車輛維修技術升級、品質提昇、現代化、自動化及永續經營之目標及效益。

(3)投資總額、執行期間及各年度分配額：

本計畫預計投資總額為 13,481,765 千元（其中中央公務預算負擔 9,638,680 千元，臺鐵局負擔 3,843,085 千元），執行期間自 102 年 8 月至 110 年 12 月止。本年度所需預算及各年度分配額如下表：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源	
		營運資金	政府投資
101	140,951	140,951	
102	10,000	10,000	
103	50,000		50,000
104	1,947,085	1,331,294	615,791
105	1,582,796		1,582,796
106	110,000		110,000

107	10,000		10,000
108	2,560,922		2,560,922
109	3,900,000	230,829	3,669,171
110	3,170,011	2,130,011	1,040,000
合計	13,481,765	3,843,085	9,638,680

註：1. 104 年度預算原編列 2,929,853 千元，免予保留 982,768 千元，調整為 1,947,085 千元；其中營運資金原編列 1,631,294 千元，依據交通部 107 年 3 月 5 日交會字第 1075002545 號函免予保留 300,000 千元，調整為 1,331,294 千元，另政府投資原編列 1,298,559 千元，依據行政院 107 年 3 月 15 日院授主預經字第 1070100582 號函免予保留 682,768 千元，調整為 615,791 千元。
2. 105 年度預算原編列 1,900,028 千元，依據行政院 107 年 3 月 15 日院授主預經字第 1070100582 號函免予保留 317,232 千元，調整為 1,582,796 千元。

(4) 效益分析：

- ① 高雄市區鐵路地下化後，有利高雄市區都市發展。
- ② 引進新穎維修設備與技術，如電腦化管理、自動倉儲等，同時規劃順暢之維修流程及安全、便利舒適之作業環境，以提升人員、設備之效率。
- ③ 高雄機廠之股道及修車配置數量能滿足計畫維修需求。

2. 鐵路行車安全改善六年計畫（104 至 111 年）

(1) 計畫目的：

臺鐵局就現有基礎建設，因應法令修訂與環境變遷，加強防災防護措施與滿足民眾需求，確保行車安全，故推動辦理本計畫。

(2) 計畫內容：

- ① 平交道進行立體化，路線及號誌改善，危險路段加裝圍籬或隔音牆、改建鐵路橋梁。
- ② 辦理月臺提高、廁所改善及部分車站更新改善等工程。
- ③ 電力設備系統、車廂無階化改善。

(3) 投資總額、執行期間及各年度分配額：

本計畫預計投資總額為 27,522,400 千元，執行期間自 104 年 1 月至 111 年 12 月

止。本年度所需預算及各年度分配額如下表：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源	
		營運資金	政府投資
104	888,000		888,000
105	4,080,732		4,080,732
106	2,816,980		2,816,980
107	50,000		50,000
108	3,000,000		3,000,000
109	6,790,688		6,790,688
110	5,094,000		5,094,000
111	4,802,000		4,802,000
合計	27,522,400		27,522,400

註：1.105 年度預算原編列 4,693,000 千元，依據行政院 107 年 3 月 15 日院授主預經字第 1070100582 號函免予保留 612,268 千元，調整為 4,080,732 千元。

2.106 年度預算原編列 3,704,712 千元，依據行政院 107 年 3 月 15 日院授主預經字第 1070100582 號函免予保留 887,732 千元，調整為 2,816,980 千元。

(4)效益分析：

- ①降低平交道事故及提升行車安全、供電系統穩定及可靠度。
- ②減少旅客上下車意外，縮短列車月臺停等時間，提升列車準點率。
- ③提供旅客更友善便捷之乘車環境。

3.臺鐵整體購置及汰換車輛計畫（104—113 年）

(1)計畫目的：

- ①提昇服務水準，強化運輸效能暨全島旅運服務，建構節能減碳綠色運輸網。
- ②開行北半環及南半環長程列車。
- ③持續推動北、中、南都會區捷運化，帶動地區繁榮，提供便利快速綠色環保交通載具。

(2)計畫內容：

- ①購置城際客車 600 輛。
- ②購置區間客車 520 輛。
- ③購置機車 127 輛。
- ④購置支線節能環保客車 60 輛。
- ⑤系統設備改善。

(3)投資總額、執行期間及各年度分配額：

本計畫預計投資總額為 99,730,000 千元(其中中央公務預算負擔 92,212,082 千元，臺鐵局負擔 7,517,918 千元)，執行期間自 104 年 1 月至 113 年 12 月止。本年度所需預算及各年度分配額如下表：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源	
		營運資金	政府投資
104	200,000		200,000
105	1,410,000		1,410,000
106	5,558,000	50,580	5,507,420
107	3,081,400	81,400	3,000,000
108	6,292,453	470,174	5,822,279
109	15,458,000	916,505	14,541,495
110	15,458,000	1,170,480	14,287,520
111	15,223,000	1,402,800	13,820,200
112	16,386,000	1,779,192	14,606,808
113	20,663,147	1,646,787	19,016,360
合計	99,730,000	7,517,918	92,212,082

(4)效益分析：

- ①節省旅客旅行時間、行車成本及營運成本降低、減少 CO₂ 排放、噪音減少及肇事成本降低並提升服務品質等效益。

②引進動力環保車輛，達成節能減碳目標，提供便捷快速旅運服務，帶動支線地方發展。

4.票務系統整合再造計畫

(1)計畫目的：

本局售票系統電腦化，自民國 73 年第一代系統開始，歷經第二、三代票務資訊系統建置，迄今已有 31 年歷史。目前使用之第三代票務資訊系統係民國 94 年建置完成，至今已達 10 年生命週期，適逢科技技術大翻轉加上服務旅客多元需求，系統逐漸無法滿足營運與管理成長需求。為此，本局特籌劃本計畫，期能透過建置完整且創新的新一代票務資訊系統，導入收益式管理概念，滿足本局旅客多元化需求，提升本局整體營收與服務品質，創造良好收益循環。

(2)計畫內容：

- ①票務核心系統建置（包括票務系統開發與維運、中介系統軟體、工具軟體、硬體設備、現有機房擴建）。
- ②票務網路建置、備援中心、票務周邊設備、機房網路語音、票務資安強化、臺鐵創價服務。

(3)投資總額、執行期間及各年度分配額：

本計畫預計投資總額為 1,073,560 千元（其中中央政府投資 867,546 千元，臺鐵路負擔 206,014 千元），執行期間自 105 年 1 月至 108 年 12 月止（正研擬修正計畫展延期程，循行政程序報核）。本年度所需預算及各年度分配額如下表：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源	
		營運資金	政府投資
102	50,000	50,000	
105	156,014	156,014	
106	10,000		10,000

107	488,854		488,854
108	278,392		278,392
109	90,300		90,300
合計	1,073,560	206,014	867,546

(4)效益分析：

- ①改善票務資訊流程與效能，即時動態配位，提高客座利用率。
- ②有效因應服務量差異，解決尖峰訂票瓶頸。
- ③優化決策支援與收益管理，滿足旅客多元化需求。
- ④提升本局整體營收與服務品質，創造良好收益循環。
- ⑤強化客戶關係管理、革新會員服務，提升服務品質滿意度。

5.臺鐵電務智慧化提升計畫

(1)計畫目的：

- ①號誌基礎設施現代化，提升號誌可靠度與安全性。
- ②電訊基礎設施現代化，提升通訊品質與調度效能。
- ③電力基礎設施現代化，提升供電穩定性。
- ④新建中央行車控制系統，整合緊急應變中心。
- ⑤藉由軟硬體升級，輔以科技化與智慧化，提供高安全、可靠、準確的服務品質。

(2)計畫內容：

- ①建置遠端狀態監控系統。
- ②計軸器雙重化。
- ③月臺警示燈新設工程。
- ④鐵路基本資料庫平臺系統建置。

(3)投資總額、執行期間及各年度分配額：

本計畫預計投資總額為 30,610,000 千元，執行期間自 106 年 1 月至 113 年 12 月止。本年度所需預算及各年度分配額如下表：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源	
		營運資金	政府投資
106	114,000		114,000
107	710,000		710,000
108	2,214,000		2,214,000
109	4,900,000		4,900,000
110	5,807,000		5,807,000
111	5,880,000		5,880,000
112	6,178,000		6,178,000
113	4,807,000		4,807,000
合計	30,610,000		30,610,000

(4)效益分析：

- ①提升維修效率與品質，增進營運效率，藉由通訊傳輸系統及軟硬體升級，加強運輸效率。
- ②提供可靠、安全、舒適、便捷與綠能的運輸服務並提升變電站設備系統之穩定，降低電車線設備事故危害風險。
- ③引入現代化電力儀器設備，優化維修效能，確保鐵路行車安全。

6.臺鐵成功追分段鐵路雙軌化新建工程計畫

(1)計畫目的：

強化臺中山城與沿海區域之聯繫，形成完整山手線路網以提供大臺中地區民眾便捷快速及舒適有效率之軌道運輸服務。

(2)計畫內容：

雙軌化範圍由追分站至成功站，全長約 2.2 公里，其中經過中山公路旁及興和路並經臺一線後達追分站。

(3)投資總額、執行期間及各年度分配額：

本計畫預計投資總額為 1,540,500 千元，執行期間自 106 年 1 月至 109 年 12 月止。本年度所需預算及各年度分配額如下表：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源	
		營運資金	政府投資
106	50,000		50,000
107	300,000		300,000
108	650,000		650,000
109	540,500		540,500
合計	1,540,500		1,540,500

(4)效益分析：

- ①提供海線居民轉乘高鐵之便利性及便捷之鐵路運輸服務。
- ②落實節能減碳之政策及配合大臺中生活圈發展，未來成為大臺中地區山海環線的一部分。

7.高鐵左營站轉乘臺鐵至屏東地區服務優化計畫（106 至 107 年）

(1)計畫目的：

為強化高鐵與臺鐵軌道系統連結，提供高鐵左營站轉乘臺鐵至屏東地區舒適、便捷與綠能之軌道運輸優質服務，進行轉乘車廂及車站硬體服務設施更新之工作。

(2)計畫內容：

- ① EMU500 型電聯車車廂服務設施更新 60 輛。
- ② 轉乘車站服務設施更新。

(3)投資總額、執行期間及各年度分配額：

本計畫預計投資總額為 246,000 千元，執行期間自 106 年 9 月至 107 年 12 月止（正研擬修正計畫展延期程，循行政程序報核）。本年度所需預算及各年度分配額如下表：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源	
		營運資金	政府投資
106	100,000		100,000
107	146,000		146,000
合計	246,000		246,000

(4)效益分析：

- ①節省旅客旅行時間成本。
- ②減少 CO₂ 排放並提升服務品質等效益。

8.高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁計畫

(1)計畫目的：

因應高鐵彰化站通車啟用，辦理臺鐵田中站新鋪設單線軌道銜接至高鐵彰化站，以強化轉乘接駁，擴大高鐵彰化站與臺鐵轉乘服務範圍，提升車站聯外交通運輸系統服務品質。

(2)計畫內容：

臺鐵田中站出岔，新鋪設單線軌道銜接至高鐵彰化站，總新建路線長度為 3 公里（高架段約 1350 公尺，平面引道約 1650 公尺）。

(3)投資總額、執行期間及各年度分配額：

本計畫預計投資總額為 1,892,377 千元，執行期間自 107 年 1 月至 112 年 12 月止。本年度所需預算及各年度分配額如下表：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源	
		營運資金	政府投資
107	15,000		15,000
110	618,000		618,000
111	512,000		512,000
112	747,377		747,377

合計	1,892,377		1,892,377
----	-----------	--	-----------

(4)效益分析：

- ①藉由新建接駁路線達成高鐵彰化站與臺鐵路線間無縫轉乘方案。
- ②配合提升集集線服務設施，於集集線增設列車交會站，增加集集線列車班次，以強化本案與集集支線及日月潭國家風景區串連服務的優勢。

9.臺鐵集集支線基礎設施改善計畫

(1)計畫目的：

打造臺鐵集集支線人本、安全、優質、舒適之軌道運輸環境，達成交通運輸永續發展之目標，並提升區域軌道運輸路網服務水準、串聯道路系統，發展沿線區域、提升大眾運輸使用量。結合民間文化資源與地方特色，開發觀光潛力及促進地方產業發展，提升軌道運輸之文化與旅遊魅力，創造軌道系統之附加價值。

(2)計畫內容：

- ①各車站月臺加高暨延長、旅運設施改善。
- ②沿線圍籬暨排水設施改善、邊坡穩定加固及遠端監視。
- ③橋隧改線改建、軌道線形曲線改善。
- ④站場軌道功能強化、養路機械更新、平交道移設。

(3)投資總額、執行期間及各年度分配額：

本計畫預計投資總額為 2,363,000 千元，執行期間自 107 年 1 月至 113 年 12 月止。

本年度所需預算及各年度分配額如下表：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源	
		營運資金	政府投資
107	16,500		16,500
108	60,000		60,000
109	250,000		250,000
110	719,510		719,510
111	676,360		676,360
112	332,420		332,420
113	308,210		308,210
合計	2,363,000		2,363,000

(4)效益分析：

- ①透過月臺提高與車廂地板齊平，提升旅客上下月臺安全性及便利性，並增加月臺長度，提升旅客載運量、以增加列車密度。
- ②邊坡、老舊隧道、橋梁全面補強，並加裝監視設備，提供旅客更安全乘車環境。
- ③將每一鄉鎮的地方特色納入車站外觀設計，融入在地文化以活化周邊土地，吸引更多觀光遊客，促進地方產業發展，並配合「高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁計畫」，串連高鐵彰化站至集集線營運動線，提供旅客無縫搭乘之遊憩環境，間接提升集集線觀光能量，增加觀光收益。

(五)一般建築及設備計畫—不動產、廠房及設備 3,350,578 千元

- 1.土地 636,627 千元。
- 2.土地改良物 117,637 千元。
- 3.房屋及建築 1,258,175 千元。
- 4.機械及設備 312,353 千元。
- 5.交通及運輸設備 981,673 千元。
- 6.什項設備 44,113 千元。

三、資金之轉投資及其盈虧之估計：

(一)台灣糖業股份有限公司：臺鐵持股比率 0.005%，本年度預計收到現金股利每股 0.9 元計 160 千元。

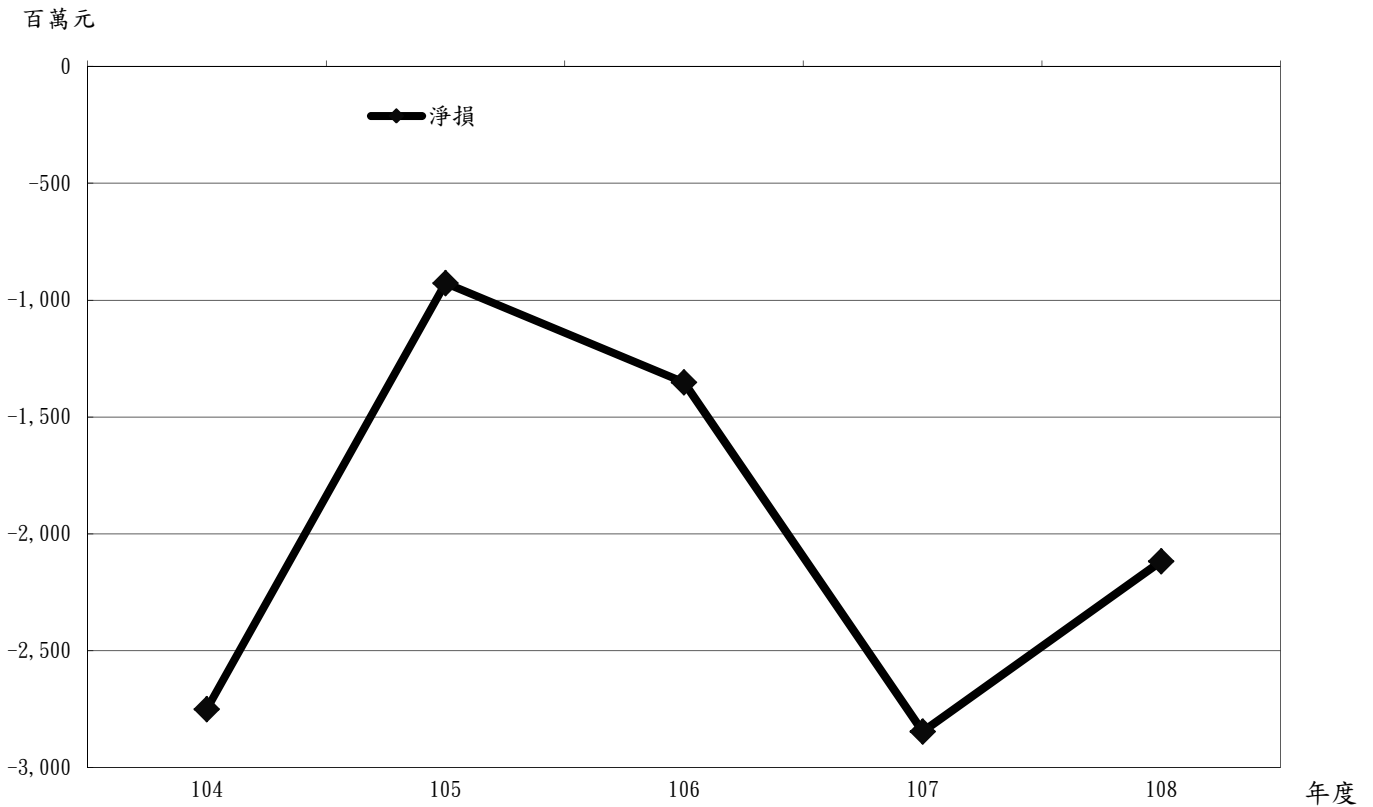
(二)亞太電信股份有限公司：臺鐵持股比率 9.29%，本年度無現金及股票股利，惟轉投資契約簽訂每年可向該公司收取管溝補償金收入 100,000 千元，相當每股 0.25 元，管溝 25 年使用權作價 8,425,569 千元，每年可認列租金收入 337,022 千元。

肆、預算概要

一、營業收支及損益之預計：

本年度預計營業收入 27,956,186 千元，營業外收入 2,273,831 千元，收入合計 30,230,017 千元；預計營業成本 28,081,914 千元，營業費用 1,424,484 千元，營業外費用 2,840,136 千元，支出合計 32,346,534 千元；預計本期淨損 2,116,517 千元。

最近5年淨損折線圖



最近5年收入與支出表

單位：新臺幣千元

年度	104	105	106	107	108
項目					
收入事項					
營業收入	24,907,971	25,228,123	26,021,287	27,410,798	27,956,186
營業外收入	1,439,466	1,654,629	1,359,883	952,599	2,273,831
合計	26,347,437	26,882,752	27,381,170	28,363,397	30,230,017
支出事項					
營業成本	24,477,466	24,169,677	24,623,059	26,854,422	28,081,914
營業費用	1,167,177	1,227,831	1,268,591	1,389,744	1,424,484
營業外費用	3,451,772	2,412,555	2,841,552	2,964,938	2,840,136
合計	29,096,415	27,810,063	28,733,202	31,209,104	32,346,534
淨利(淨損-)	-2,748,978	-927,311	-1,352,032	-2,845,707	-2,116,517

註：104至106年度為審定決算數，107年度為法定預算數。

二、盈虧撥補之預計：

本年度預計本期淨損 2,116,517 千元，連同以前年度累積虧損 114,517,485 千元，首次採用國際財務報導準則調整數 674,759 千元，及待填補虧損計 115,959,243 千元，其預計填補情形如下：

- (一)撥用盈餘 674,759 千元。
- (二)待填補虧損 115,959,243 千元。

三、現金流量之預計：

(一)營業活動之淨現金流出 2,459,125 千元。

(二)投資活動之現金流量：

1.投資活動之淨現金流出 15,756,058 千元，其中現金流入 2,650,287 千元，包括減少不動產、廠房及設備 944 千元，無形資產及其他資產淨減 2,647,378 千元，收取股利 1,965 千元；現金流出 18,406,345 千元，係增加不動產、廠房及設備。

2.上述增加不動產、廠房及設備 18,406,345 千元，屬固定資產之建設、改良及擴充，其中：(1)專案計畫 15,055,767 千元。

(2)一般建築及設備計畫 3,350,578 千元。

(三)籌資活動之淨現金流入 18,245,183 千元，其中現金流入 18,987,583 千元，包括短期債務淨增 4,401,990 千元，增加資本 14,585,593 千元；現金流出係支付利息 742,400 千元。

(四)現金及約當現金淨增 30,000 千元，係期末現金 202,162 千元，較期初現金 172,162 千元增加之數。

四、補辦預算事項：

固定資產之建設、改良、擴充：「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(2001-2015 年)」因日圓匯率升值等影響使總經費調增 2 億 9,700 萬元，依據行政院 106 年 11 月 16 日院授交會字第 1065015699 號函核復同意補辦預算。

伍、預算補充說明及分析

一、營業收支之估計基礎及計算方法：

(一)收入之估計基礎及計算方法

1.勞務收入

參酌過去實績、市場趨勢、擴充設備能量、提高設備利用率與人員效率，預估年度營運量，配合營業稅實際所得收入，按每延人公里收入平均數 1.6457 元及每延噸公里收入平均數 1.1979 元，計算編列客運收入與貨運收入。

2.其他營業收入

參酌歷年實績，考量業務消長情形，估列投資性不動產收入、租賃收入、代理收入、政府補助收入、貨運服務收入及餐旅服務收入。

3.營業外收入

依營業計畫估列賠償收入、股利收入、處分不動產、廠房及設備利益、什項收入。

(二)支出之估計基礎及計算方法

營運成本之各項費用，除共同項目按規定標準，餘均根據業務消長實際需要，落實各項法令規定，如勞基法、全民健康保險法、鐵路法（旅客平安保險）等，按物價及實際支付成本計算編列。

1.用人費用

(1)正式員額薪資

依預算員額，按交通事業人員核定標準編列。

(2)臨時人員薪資

奉准約聘人員、臨時工員按核定標準編列。

(3)超時工作報酬

①超時加班費：延長工時及假日出勤加班費。

②不休假加班費：員工不休假加班費。

- ③值班費：因業務需要值班，行車人員乘務工作及整備時間值勤費，及夜間輪值工作人員夜點費，依規定標準編列。

(4)津貼

- ①領班津貼：依據行政院 95 年 8 月 9 日院授人給字第 0950019741 號函，專案奉准按月核給技術領班 2,500 元，技術副領班 2,000 元之工作津貼。
- ②僻地津貼：係東臺加給，按月支 630 元編列，另山僻加給按基本標準考量年資加成編列。
- ③危險工作津貼：依據行政院 106 年 5 月 18 日院授人給字第 10600462812 號函，核定之「交通部臺灣鐵路管理局專業人員危險職務津貼支給表」編列。

(5)獎金

- ①考核獎金：依預算員額，考績（成）獎金依據「交通事業人員考成條例」、年終工作獎金依據「軍公教人員年終工作獎金發給注意事項」編列。
- ②其他獎金：依預算員額，奉行政院核定之獎金項目編列。

(6)退休及卹償金

- ①退休金：按國際會計準則第 19 號參照精算公司之評估報告估列在職員工、已退休人員以前年度退休金成本，並提繳員工退撫基金及離職儲金等。
- ②卹償金：按國際會計準則第 19 號參照精算公司之評估報告估列。

(7)福利費

- ①分擔員工保險費：依現行公保、勞保、全民健保及職業災害保險等規定費率估算。
- ②分擔退休人員及員工眷屬保險費：員工眷屬保險費按全民健康保險費率估算。
- ③傷病醫藥費：依職業安全衛生法及勞工健康保護規則規定每人年編 800 元員工體檢費，另特殊健檢依相關規定編列。
- ④提撥福利金：按營業收入 1.5%及按出售下腳收入扣除處理費用後 40%編列。
- ⑤體育活動費：按每人年編 600 元。

⑥分擔輔助建屋貸款等利息：依行政院公教人員購置住宅輔助要點，按以前年度輔建戶數及貸款標準，計算補貼差額利息及手續費。

⑦其他福利費：員工休假補助費。

(8)提繳費：按實際需要編列提繳工資墊償費。

2.服務費用

(1)水電費：電力機車及電聯車使用電力按行駛里程估列，工作場所水費、電費、煤氣費等配合節能減碳政策擲節編列，另行車人員寄宿舍水電費按實際需要及落實節能減碳政策擲節編列。

(2)郵電費：郵費、電話費按業務需要及落實節能減碳政策擲節估列。

(3)旅運費

①國內旅費：洽辦公務及督導維修工程、車輛試車、擴大物運送檢查等所需旅費按業務實際需要編列。

②大陸地區旅費：按照核准之赴大陸地區（含香港及澳門）計畫項目、人數、天數、出差地，計算所需經費編列。

③國外旅費：按照核准之出國計畫項目、人數、天數、出差地，計算所需經費編列。

④專力費：行李、包裹接送費及機車裝卸費依業務量編列。

⑤貨物運費：承攬貨運業務所須運費依業務量估列，另材料、工具、修車機件備品等運費依業務實際需要編列。

⑥裝卸費：承攬貨運業務所需裝卸費，依業務量估列，另行李包裹、維修用料、其他勞安配件、調配養路材料及養路機械等所須裝卸費，依業務實際需要編列。

⑦其他旅運費：員工前往站外工作場所之公共汽車票款及處理事故車資等。

(4)印刷裝訂與廣告費：各種表報、規章、訓練教材印刷費及配合行車安全宣導等廣告費均依實際需要編列。

(5)修理保養與保固費

- ①一般房屋修護費：站房、辦公室、廠房、倉庫、繼電器室等修護費，依實際需要編列。
- ②宿舍修護費：按員工每戶每年 800 元，報廢宿舍拆除費依實際需要編列。
- ③其他建築修護費：圍牆、水溝、保養場車柵及各所站雨棚等修護費依實際需要編列。
- ④機械及設備修護費：養路機械、大樓電梯、調動機、堆高機、發電機、抽水馬達、行包昇降機、轉轍器及電腦設備等修護費，依實際需要編列。
- ⑤交通及運輸設備修護費：為確保行車安全，按軌道、路基、橋涵、站場、月臺雨棚、電力號誌設備、客貨車等設備之數量及使用情形估列修理保養費。
- ⑥什項設備修護費：冷氣機等修護費依實際需要編列。
- (6)保險費：各種固定資產保險費及倉庫、站房等公共建築物意外責任險，按照投保金額及現行費率估列，另編列鐵路旅客運送責任保險費。
- (7)棧儲、包裝、代理及加工費：客車油漆、防鏽、冷氣、客車座椅整修、機車引擎拆洗、洗車、掃車及站場清潔等勞務外包費，依業務實際需要編列。
- (8)專業服務費
- ①法律事務費：行車事故、追索賠償或產權糾紛等聘請律師相關費用，依業務需要編列。
- ②工程及管理諮詢服務費：外聘專家、學者出席費。
- ③講課鐘點及稿費：按內聘講座每小時 1,000 元，外聘講座每小時 1,500 元(有隸屬關係之人員);2,000 元(國內專家學者)編列，稿費按規定標準編列。
- ④委託調查研究費：限於專業知能與技術或現實環境與法令規定，須委託他人始能達成特定目的者，依業務實際需要編列。

⑤委託檢驗試驗費：建築物公共安全、消防設備、軌道強度及高低壓變電設備等委託專業機構檢驗費，依業務實際需要編列。

⑥教育訓練費：勞工教育經費按每人每月 20 元編列、學分補助費、辦理考試閱卷費及編審費等均按核定標準編列，委託國內外機構考選訓練，依業務實際需要編列。

⑦電腦軟體服務費：電腦軟體維護費，依業務需要編列。

⑧保警及保全費用：依實際需要增設保全系統或聘請保全人員。

⑨其他專業服務費：聘請醫師醫療諮詢費，依業務需要編列。

(9)公共關係費：配合業務需要編列。

3.材料及用品費

(1)使用材料費

①原料：售票、補票用紙及磁卡，依營運量值估列。

②物料：維護用料依業務實際需要編列，販賣臺、列車上售貨及餐廳餐料等成本按業務量編列；並加減存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益。

③燃料：柴電機車、機動車用柴油，按行駛里程估列，公務車輛用油按規定標準編列。

④油脂：車輛、機械保養用潤滑油，依業務實際需要編列。

⑤設備零件：車上服務用紙杯、不鏽鋼飲水箱及行車人員寄宿舍寢具汰換等依實際需要編列。

(2)用品消耗

①辦公用品：依業務需要，本摺節原則編列。

②報章雜誌：依業務需要，本摺節原則編列。

③農業與園藝用品：站場、工作場所等環境綠美化，依業務實際需要編列。

④服裝：員工工作服按每人每年 2,500 元編列，安全配件依業務實際需要編列。

⑤食品：受訓學員伙食費按每人每天 140 元編列。

⑥其他用品消耗：值班室臥具洗滌、窗簾洗滌費及廢棄物清運等、零星用品，依業務需要摺節編列。

4.租金與利息

(1)租金：地租、房租、機器租金、交通及運輸設備租金、什項設備租金，依業務實際需要編列。

(2)債務利息：營運資金短缺，向國內行局舉債或發行短票所支付之債務利息。

5.折舊及攤銷

(1)折舊：財產設備按規定耐用年限以直線法提列折舊。

(2)攤銷：電腦軟體依使用年限攤提。

6.稅捐與規費

(1)稅捐

①土地稅：營業場所及土地出租按規定稅率編列地價稅。

②房屋稅：房屋出租按規定稅率編列。

③消費與行為稅：書契、合同、憑證等貼用印花，依實際需要編列；車輛使用牌照稅，依規定標準編列。

(2)規費

①行政規費：車輛簽證費、檢驗費等依實際需要編列。

②汽車燃料使用費：依規定標準核實編列。

③空氣污染防制費：機廠排放空氣污染申報、有機作業及污染源等防制費。

④水污染防制費：廢污水處理排放及廢棄物清運等防制費。

7.會費、捐助與分攤

(1)會費：參加國際組織、學術團體及職業團體會費。

(2)捐助：報廢火車及軌道材料捐助地方政府，捐助鐵路工會等。

(3)分攤：車站及都更案大樓管理費。

8.損失與賠償給付

(1)各項損失

- ①資產損失：核實編列。
- ②災害損失：參酌以前年度決算數估列。
- ③兌換損失：依實際需要編列。

(2)賠償給付：事故賠償考量投保責任保險理賠數額後，視業務需要核實編列。

9.其他：動員演習經費、各站及列車之消防用品及員工執行職務受傷住院殘廢死亡慰問金等依業務需要編列。

二、較上年度預算各項目增減原因說明：

(一)營運量方面

- 1.本年度預計客運運量 11,318,547 千延人公里，較上年度預計 11,496,878 千延人公里，減少 178,331 千延人公里，主要係因南迴鐵路電氣化工程期間影響部分運量所致。
- 2.本年度預計貨運運量 523,859 千延噸公里，與上年度持平，因新自強號全數投入營運後，客貨列車速差大，貨物列車交會待避時間增長，及假日加開客運列車班次並縮短發車班距，致路線容量不足，另因鐵路沿線居民抗議噪音問題，限制貨物列車開行時段，均影響貨物列車運能。

(二)損益各科目方面

- 1.營業收入：本年度預計 27,956,186 千元，較上年度預算 27,410,798 千元，增加 545,388 千元，主要係租賃收入增加所致。
- 2.營業成本：本年度預計 28,081,914 千元，較上年度預算 26,854,422 千元，增加 1,227,492 千元，主要係用人費用增加所致。
- 3.營業費用：本年度預計 1,424,484 千元，較上年度預算 1,389,744 千元，增加 34,740 千元，主要係折舊費用增加所致。
- 4.營業外收入：本年度預計 2,273,831 千元，較上年度預算 952,599 千元，增加 1,321,232 千元，主要係處分不動產、廠房及設備利益增加所致。
- 5.營業外費用：本年度預計 2,840,136 千元，較上年度預算 2,964,938 千元，減少 124,802

千元，主要係利息費用減少所致。

三、財務狀況分析：

(一)資產之組成

108年12月31日預計資產總額840,263,694千元，較107年12月31日預計數820,826,296千元，增加19,437,398千元，增加2.37%，係由下列5項所組成：

- 1.流動資產18,990,728千元，占資產總額之2.26%。
- 2.基金、投資及長期應收款3,986,780千元，占資產總額之0.47%。
- 3.不動產、廠房及設備811,362,488千元，占資產總額之96.56%。
- 4.投資性不動產5,103,297千元，占資產總額之0.61%。
- 5.無形資產及其他資產820,401千元，占資產總額之0.10%。

(二)負債之狀況

108年12月31日預計負債總額423,458,122千元，較107年12月31日預計數416,489,800千元，增加6,968,322千元，增加1.67%，係由下列3項所組成：

- 1.流動負債145,185,616千元，占負債及權益總額之17.28%。
- 2.長期負債64,298,362千元，占負債及權益總額之7.65%。
- 3.其他負債213,974,144千元，占負債及權益總額之25.47%。

(三)權益之內容

108年12月31日預計權益總額416,805,572千元，較107年12月31日預計數404,336,496千元，增加12,469,076千元，增加3.08%，係由下列4項所組成：

- 1.資本及資本公積200,812,079千元，占負債及權益總額之23.90%。
- 2.累積虧損115,959,243千元，占負債及權益總額之-13.80%。
- 3.累積其他綜合損益-7,990千元，占負債及權益總額之-0.001%。
- 4.首次採用國際財務報導準則調整數331,960,726千元，占負債及權益總額之39.51%。

(四)最近5年重要財務分析項目及比率

最近5年重要財務分析項目及比率

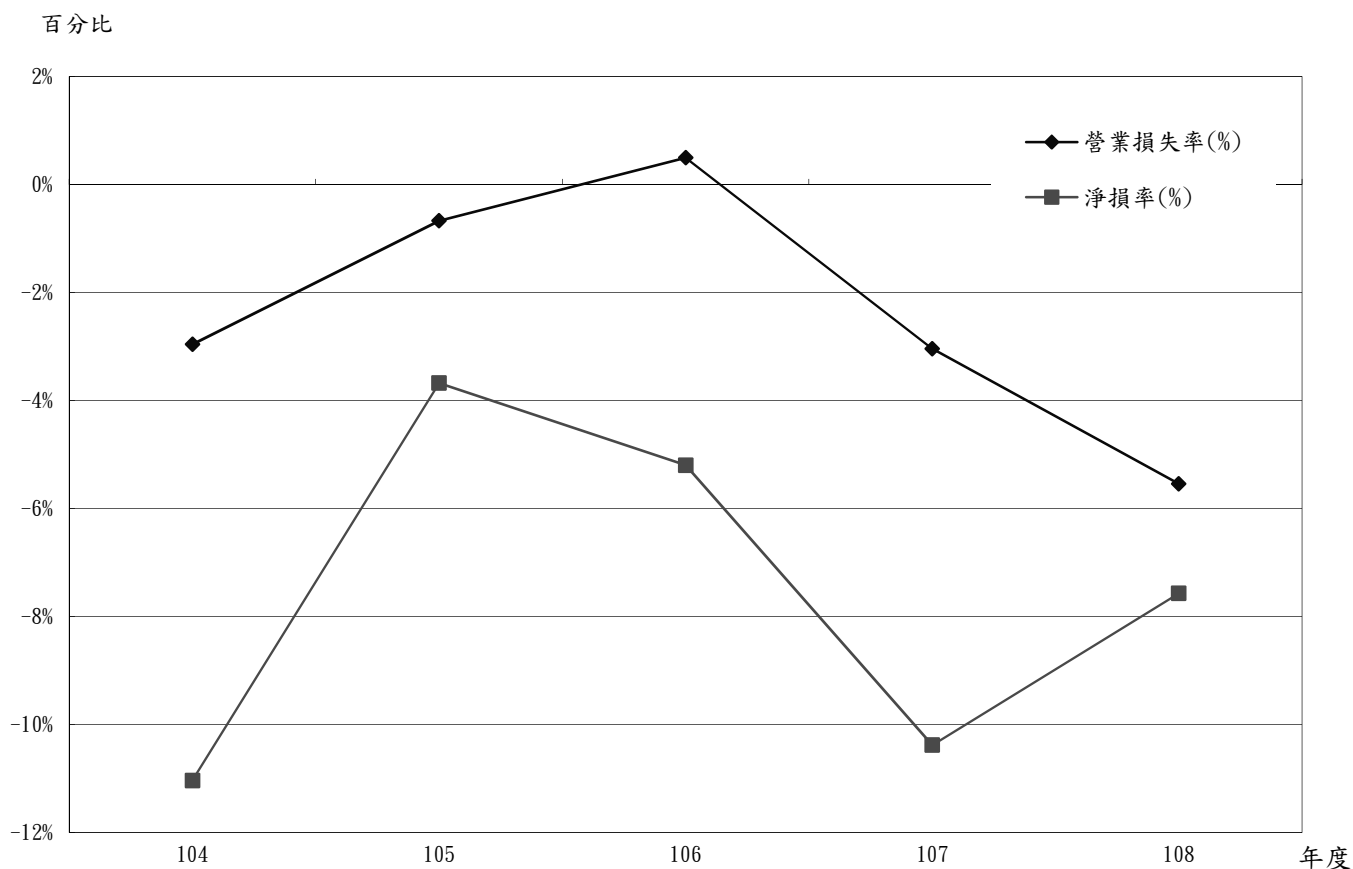
分析項目		最近5年度財務分析				
		104	105	106	107	108
財務結構%	負債占資產比率	49.58%	49.14%	49.68%	49.92%	50.40%
	長期資金占固定資產比率	63.46%	62.87%	61.64%	60.44%	59.30%
償債能力%	流動比率	15.01%	15.93%	14.95%	13.04%	13.08%
	速動比率	10.88%	11.52%	11.26%	8.86%	9.59%
	利息保障倍數	-150.68%	-41.52%	-116.69%	-230.15%	-181.30%
經營能力	應收款項週轉率(次)	36.28	31.99	30.70	35.24	35.32
	平均收現日數	10.06	11.41	11.89	10.36	10.33
	存貨週轉率(次)					
	平均銷貨日數					
	固定資產週轉率(次)	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
	總資產週轉率(次)	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
現金流量	現金流量比率(%)	2.22%	1.00%	0.42%	-0.08%	-1.69%
	現金流量允當比率(%)	-13.11%	-4.62%	5.32%	14.94%	4.52%
	現金再投資比率(%)	0.40%	0.18%	0.08%	-0.01%	-0.30%

註：1. 104至106年度為審定決算數，107年度為法定預算數。

2. 表內固定資產為不動產、廠房及設備。

四投資報酬分析：

(一) 最近5年營業損失率及淨損率圖表

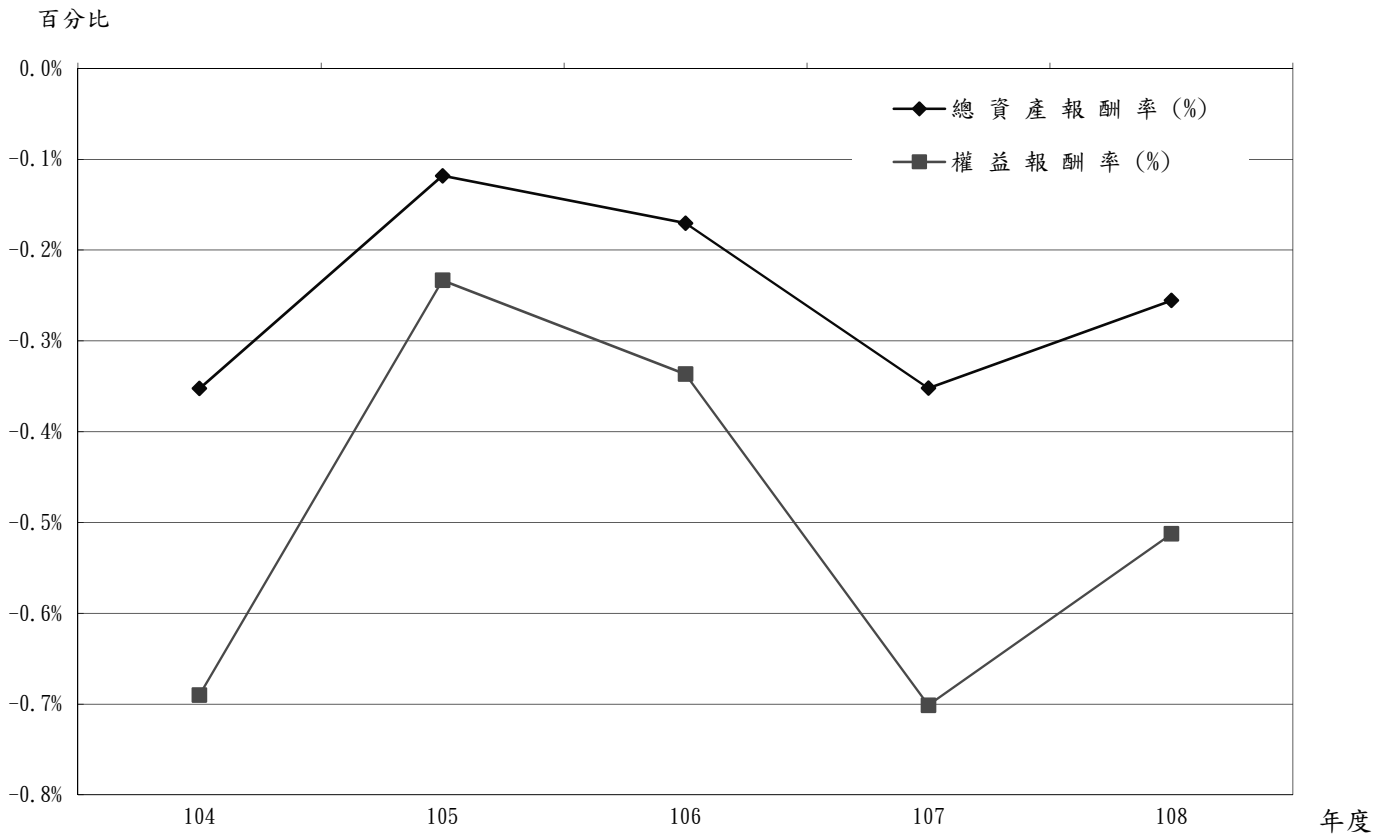


單位：新臺幣千元

項目 \ 年度	104	105	106	107	108
營業損失率 (%)	-2.96%	-0.67%	0.50%	-3.04%	-5.55%
營業損失	-736,672	-169,385	129,637	-833,368	-1,550,212
營業收入	24,907,971	25,228,123	26,021,287	27,410,798	27,956,186
淨損率 (%)	-11.04%	-3.68%	-5.20%	-10.38%	-7.57%
本期淨損	-2,748,978	-927,311	-1,352,032	-2,845,707	-2,116,517
營業收入	24,907,971	25,228,123	26,021,287	27,410,798	27,956,186

註：104至106年度為審定決算數，107年度為法定預算數。

(二) 最近5年總資產報酬率及權益報酬率圖表



單位：新臺幣千元

項目 \ 年度	104	105	106	107	108
總資產報酬率 (%)	-0.35%	-0.12%	-0.17%	-0.35%	-0.26%
本期淨損	<u>-2,748,978</u>	<u>-927,311</u>	<u>-1,352,032</u>	<u>-2,845,707</u>	<u>-2,116,517</u>
平均資產總額	779,917,281	784,820,665	794,155,356	808,346,810	828,614,680
權益報酬率 (%)	-0.69%	-0.23%	-0.34%	-0.70%	-0.51%
本期淨損	<u>-2,748,978</u>	<u>-927,311</u>	<u>-1,352,032</u>	<u>-2,845,707</u>	<u>-2,116,517</u>
平均權益總額	398,411,761	397,466,984	401,776,450	405,773,769	412,953,631

註：104至106年度為審定決算數，107年度為法定預算數。

五其他有關說明：

(一)考核獎金：

1.本（108）年度預算部分：

考核獎金：

(1)考績（成）獎金：依據「交通事業人員考成條例」，年終考成考列甲等者，給與 1 個月薪給總額，考列乙等者，給與 0.5 個月薪給總額，無法晉級者加發 1 個月，以預算員額 16,803 人核算，計 868,250 千元。

(2)年終工作獎金：依據「軍公教人員年終工作獎金發給注意事項」，發給 1.5 個月薪給總額，以預算員額 16,803 人核算，計 1,119,756 千元。

(3)本年度實際執行時，考核獎金視行政院核定考成比例情形核發。

2.106 年度考核獎金核發情形：

(1)考績（成）獎金：2 個月 2,452 人，257,277 千元；1.5 個月 495 人，36,118 千元；1 個月 7,832 人，358,217 千元；0.5 個月 2,844 人，58,520 千元，共計 13,623 人，710,132 千元。

(2)年終工作獎金：共計 13,623 人，899,872 千元。

(二)本年度預算中有關政策因素影響部分為 2,225,192 千元，其項目如下：

1.老人、身心障礙人士及陪伴者優待票負擔 1,001,322 千元。

2.入不敷出小站及服務性路線營運虧損 1,223,870 千元。

丙、預算主要表

臺灣鐵路管理局

損益預計表

中華民國 108 年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數		科目		本年度預算數		上年度預算數		比較增減	
金額	%	名稱	編號	金額	%	金額	%	金額	%
26,021,287	100.00	營業收入	41	27,956,186	100.00	27,410,798	100.00	545,388	1.99
18,751,679	72.06	勞務收入	4102	19,254,780	68.87	19,264,780	70.28	- 10,000	-0.05
19,135,474	73.54	客運收入	410204	19,638,830	70.25	19,713,419	71.92	- 74,589	-0.38
- 1,003,324	-3.86	客運收入退回與折讓	410205	- 1,011,576	-3.62	- 1,076,165	-3.93	64,589	-6.00
619,529	2.38	貨運收入	410206	627,526	2.24	627,526	2.29		0.00
7,269,608	27.94	其他營業收入	4198	8,701,406	31.13	8,146,018	29.72	555,388	6.82
60,083	0.23	投資性不動產收入	419801	63,086	0.23	63,086	0.23		0.00
3,380,559	12.99	租賃收入	419802	4,029,908	14.42	3,626,987	13.23	402,921	11.11
64,930	0.25	代理收入	419803	40,791	0.15	107,444	0.39	- 66,653	-62.04
27,849	0.11	代辦修造收入	41980301	8,692	0.03	53,393	0.19	- 44,701	-83.72
37,081	0.14	其他代辦收入	41980398	32,099	0.11	54,051	0.20	- 21,952	-40.61
2,858,868	10.99	政府補助收入	419804	3,564,371	12.75	3,393,241	12.38	171,130	5.04
905,168	3.48	什項營業收入	419898	1,003,250	3.59	955,260	3.48	47,990	5.02
2,793	0.01	貨運服務收入	41989805	3,250	0.01	5,260	0.02	- 2,010	-38.21
902,375	3.47	餐旅服務收入	41989806	1,000,000	3.58	950,000	3.47	50,000	5.26
24,623,059	94.63	營業成本	51	28,081,914	100.45	26,854,422	97.97	1,227,492	4.57
23,126,292	88.87	勞務成本	5102	26,419,511	94.50	25,121,329	91.65	1,298,182	5.17
4,741,384	18.22	站務費用	510205	5,452,481	19.50	5,053,094	18.43	399,387	7.90
13,054,110	50.17	維持費用	510206	14,867,755	53.18	14,134,181	51.56	733,574	5.19
3,349,151	12.87	工務維持費用	51020601	3,934,340	14.07	3,744,232	13.66	190,108	5.08
2,321,474	8.92	電務維持費用	51020602	2,662,347	9.52	2,529,524	9.23	132,823	5.25
7,383,485	28.37	機務維持費用	51020603	8,271,068	29.59	7,860,425	28.68	410,643	5.22
5,330,798	20.49	行車費用	510207	6,099,275	21.82	5,934,054	21.65	165,221	2.78
1,496,767	5.75	其他營業成本	5198	1,662,403	5.95	1,733,093	6.32	- 70,690	-4.08
890,862	3.42	租賃成本	519802	1,031,349	3.69	1,091,126	3.98	- 59,777	-5.48
12,502	0.05	代理費用	519803	2,383	0.01	27,806	0.10	- 25,423	-91.43
11,703	0.04	代辦修造費用	51980301	1,310	0.00	26,402	0.10	- 25,092	-95.04
799	0.00	其他代辦費用	51980398	1,073	0.00	1,404	0.01	- 331	-23.58
593,403	2.28	什項營業成本	519898	628,671	2.25	614,161	2.24	14,510	2.36
676	0.00	貨運服務費用	51989805	525	0.00	914	0.00	- 389	-42.56
592,727	2.28	餐旅服務費用	51989806	628,146	2.25	613,247	2.24	14,899	2.43
1,398,228	5.37	營業毛利(毛損-)	61	- 125,728	-0.45	556,376	2.03	- 682,104	-122.60

臺灣鐵路管理局

損益預計表

中華民國 108 年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數		科目		本年度預算數		上年度預算數		比較增減	
金額	%	名稱	編號	金額	%	金額	%	金額	%
1,268,591	4.88	營業費用	52	1,424,484	5.10	1,389,744	5.07	34,740	2.50
596,435	2.29	業務費用	5202	660,195	2.36	646,187	2.36	14,008	2.17
596,435	2.29	業務費用	520201	660,195	2.36	646,187	2.36	14,008	2.17
611,780	2.35	管理費用	5203	679,658	2.43	665,709	2.43	13,949	2.10
611,780	2.35	管理費用	520301	679,658	2.43	665,709	2.43	13,949	2.10
60,376	0.23	其他營業費用	5298	84,631	0.30	77,848	0.28	6,783	8.71
21	0.00	研究發展費用	529801	460	0.00	470	0.00	-10	-2.13
60,355	0.23	員工訓練費用	529802	84,171	0.30	77,378	0.28	6,793	8.78
129,637	0.50	營業利益(損失-)	62	-1,550,212	-5.55	-833,368	-3.04	-716,844	86.02
1,359,883	5.23	營業外收入	49	2,273,831	8.13	952,599	3.48	1,321,232	138.70
1,359,883	5.23	其他營業外收入	4998	2,273,831	8.13	952,599	3.48	1,321,232	138.70
46,776	0.18	賠償收入	499802	56,300	0.20	96,336	0.35	-40,036	-41.56
99	0.00	利息收入	499804		0.00		0.00		0.00
2,085	0.01	股利收入	499805	1,965	0.01	1,018	0.00	947	93.03
4,800	0.02	外幣兌換利益	499822	2	0.00	1	0.00	1	100.00
728,271	2.80	處分不動產、廠房及設備利益	499826	1,833,343	6.56	614,005	2.24	1,219,338	198.59
577,852	2.22	什項收入	499898	382,221	1.37	241,239	0.88	140,982	58.44
2,841,552	10.92	營業外費用	59	2,840,136	10.16	2,964,938	10.82	-124,802	-4.21
623,937	2.40	財務成本	5901	742,400	2.66	841,950	3.07	-99,550	-11.82
623,937	2.40	利息費用	590101	742,400	2.66	841,950	3.07	-99,550	-11.82
2,217,615	8.52	其他營業外費用	5998	2,097,736	7.50	2,122,988	7.75	-25,252	-1.19
436	0.00	外幣兌換損失	599822	10,000	0.04	50,001	0.18	-40,001	-80.00
1,267,088	4.87	資產報廢損失	599835	1,268,929	4.54	1,175,297	4.29	93,632	7.97
9,525	0.04	災害損失	599836	13,726	0.05	15,155	0.06	-1,429	-9.43
940,566	3.61	什項費用	599898	805,081	2.88	882,535	3.22	-77,454	-8.78
-1,481,669	-5.69	營業外利益(損失-)	63	-566,305	-2.03	-2,012,339	-7.34	1,446,034	-71.86
-1,352,032	-5.20	稅前淨利(淨損-)	64	-2,116,517	-7.57	-2,845,707	-10.38	729,190	-25.62
27,381,170	105.23	收入總計	4	30,230,017	108.13	28,363,397	103.48	1,866,620	6.58
28,733,202	110.42	支出總計	5	32,346,534	115.70	31,209,104	113.86	1,137,430	3.64
-1,352,032	-5.20	本期淨利(淨損-)	68	-2,116,517	-7.57	-2,845,707	-10.38	729,190	-25.62

註：1.前年度決算數為審定決算數；上年度預算數為法定預算數。

2.百分比及前年度決算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。以下各表同。

臺灣鐵路管理局

損益預計表說明

中華民國 108 年度

科目	說明
勞務收入	參見第 43 頁勞務收入明細表。
其他營業收入	參見第 44-46 頁其他營業收入明細表。
站務費用	參見第 49-54 頁站務費用明細表。
工務維持費用	參見第 55-60 頁工務維持費用明細表。
電務維持費用	參見第 61-66 頁電務維持費用明細表。
機務維持費用	參見第 67-73 頁機務維持費用明細表。
行車費用	參見第 74-80 頁行車費用明細表。
租賃成本	參見第 81-87 頁租賃成本明細表。
代辦修造費用	參見第 88-89 頁代辦修造費用明細表。
其他代辦費用	參見第 90-91 頁其他代辦費用明細表。
貨運服務費用	參見第 92-93 頁貨運服務費用明細表。
餐旅服務費用	參見第 94-99 頁餐旅服務費用明細表。
業務費用	參見第 100-104 頁業務費用明細表。
管理費用	參見第 105-111 頁管理費用明細表。
研究發展費用	參見第 112-113 頁研究發展費用明細表。
員工訓練費用	參見第 114-117 頁員工訓練費用明細表。
營業外收入	參見第 47-48 頁營業外收入明細表。
營業外費用	參見第 118-121 頁營業外費用明細表。

臺灣鐵路管理局

盈虧撥補預計表

中華民國 108 年度

單位:新臺幣千元

項 目		預 算 數	說 明
名 稱	編 號		
盈餘之部	81	674,759	
首次採用國際財務報 導準則調整數轉列數	8107	674,759	
分配之部	82	674,759	
留存事業機關者	8207	674,759	
填補虧損	820701	674,759	
虧損之部	83	116,634,002	
本期淨損	8301	2,116,517	
累積虧損	8302	114,517,485	
填補之部	84	116,634,002	
事業機關負擔者	8406	116,634,002	
撥用盈餘	840601	674,759	
待填補之虧損	840605	115,959,243	

臺灣鐵路管理局
現金流量預計表

中華民國 108 年度

單位：新臺幣千元

項 目		預 算 數	說 明
名 稱	編 號		
營業活動之現金流量	90		
繼續營業單位稅前淨利(淨損-)	9001	-2,116,517	
稅前淨利(淨損-)	9003	-2,116,517	
利息股利之調整	9004	740,435	
未計利息股利之稅前淨利(淨損-)	9005	-1,376,082	
調整項目	9006	-1,083,043	
未計利息股利之現金流入(流出-)	9007	-2,459,125	
營業活動之淨現金流入(流出-)	91	-2,459,125	
投資活動之現金流量	92		
減少不動產、廠房及設備	9205	944	報廢交通及運輸設備等淨收入，詳見第157頁資產報廢明細表。
無形資產及其他資產淨減(淨增-)	9208	2,647,378	變賣委託處分資產－土地淨收入。
收取股利	9210	1,965	
增加不動產、廠房及設備	9215	-18,406,345	詳見第122-133頁固定資產建設改良擴充明細表。
投資活動之淨現金流入(流出-)	93	-15,756,058	
籌資活動之現金流量	94		
短期債務淨增(淨減-)	9401	4,401,990	
增加資本、公積及填補虧損	9408	14,585,593	中央投資高雄機廠遷建潮州及原有廠址開發計畫2,560,922千元、鐵路行車安全改善六年計畫(104至111年)3,000,000千元、臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113年)5,822,279千元、票務系統整合再造計畫278,392千元、臺鐵電務智慧化提升計畫2,214,000千元、臺鐵成功追分段鐵路雙軌化新建工程計畫650,000千元、臺鐵集集支線基礎設施改善計畫60,000千元。
支付利息	9413	-742,400	
籌資活動之淨現金流入(流出-)	95	18,245,183	
現金及約當現金之淨增(淨減-)	97	30,000	詳見第161頁資產負債預計表。
期初現金及約當現金	98	172,162	"
期末現金及約當現金	99	202,162	"

臺灣鐵路管理局
現金流量預計表說明

中華民國 108 年度

調整非現金項目包括：

1. 折舊—提列 8,175,754 千元。
2. 攤銷—無形資產攤銷提列 1,230 千元。
3. 沖轉遞延負債—攤轉光纖管溝使用補償費 337,022 千元、攤轉臺北站 2F 商場、板橋站及微風等權利金收入 457,747 千元及配合國際會計準則第 20 號提列收入 3,940,143 千元。
4. 處理資產損失(利益-)—變賣土地盈餘 1,833,343 千元，資產報廢損失 1,268,929 千元。
5. 其他不影響現金之損失(利益-)—存貨報廢損失 45,000 千元，減列應計退休金負債 3,788,231 千元。
6. 流動資產淨減(淨增-)—詳見資產負債表應收款項增加 121,700 千元，存貨減少 7,000 千元，扣除存貨報廢損失 45,000 千元。
7. 流動負債淨增(淨減-)—詳見資產負債表應付款項減少 401,770 千元，預收款項增加 344,000 千元。

不影響現金之投資、籌資及其他活動包括：

東部鐵路改善及地下鐵工程完工撥入，增加不動產、廠房及設備 11,147,245 千元。

丁、預算明細表

臺灣鐵路管理局

勞務收入明細表

中華民國 108 年度

單位：新臺幣千元

科目及營運項目		單位	合計〔國內部分〕		
名稱	編號		數量	加權平均 單價(元)	金額
客運收入	410204	千延人公里	11,322,869	1.6457	19,638,830
客運—本路	41020401	"	11,322,869	1.7161	19,430,841
普通及快車票	4102040101	"	2,699	1.0852	2,929
區間車票	4102040102	"	5,996,196	1.1786	7,067,232
莒光車票	4102040104	"	670,742	1.7474	1,172,035
自強車票	4102040105	"	4,653,232	2.4045	11,188,645
月台票	41020402				17,333
月台票	4102040201				1,071
補票加重金	4102040202				16,262
其他客運收入	41020498				190,656
其他客運收入—本路	4102049801				190,656
客運收入退回與折讓	410205	"	- 4,322	2.1944	- 1,011,576
客運收入折讓—本路	41020501	"			- 1,002,092
出售磁卡折扣	4102050101				- 770
法定折讓	4102050103	"			- 1,001,322
客運收入退回	41020504	"	- 4,322	2.1944	- 9,484
客運收入退回	4102050400	"	- 4,322	2.1944	- 9,484
貨運收入	410206	千延噸公里	523,859	1.1979	627,526
貨運—本路	41020601	"	523,776	1.1979	627,414
普通整車	4102060101	"	405,873	1.2298	499,149
貨 櫃	4102060105	"	86,133	1.0585	91,174
特種運費	4102060106	"	31,770	1.1675	37,091
其他貨運收入—本路	41020698	"	83	1.3494	112
其 他	4102069898	"	83	1.3494	112
合 計					19,254,780

臺灣鐵路管理局
其他營業收入明細表

中華民國 108 年度

單位：新臺幣千元

科 目		新臺幣部分	外 幣 部 分			合 計
名 稱	編 號		幣名	原幣金額	折合率	
投資性不動產收入	419801	63,086				63,086
投資性不動產收入	41980101	63,086				63,086
租賃收入	419802	4,029,908				4,029,908
不動產租賃收入	41980201	2,459,331				2,459,331
設備租賃收入	41980202	104,205				104,205
權利金收入	41980203	966,765				966,765
其他資產租金收入	41980298	499,607				499,607
代理收入	419803	40,791				40,791
代辦修造收入	41980301	8,692				8,692
其他代辦收入	41980398	32,099				32,099
政府補助收入	419804	3,564,371				3,564,371
政府補助收入	41980401	3,564,371				3,564,371
什項營業收入	419898	1,003,250				1,003,250
貨運服務收入	41989805	3,250				3,250
餐旅服務收入	41989806	1,000,000				1,000,000
合 計		8,701,406				8,701,406

臺灣鐵路管理局
其他營業收入說明

中華民國 108 年度

投資性不動產收入 63,086 千元，交九租金收入。

租賃收入 4,029,908 千元。

1. 不動產租賃收入 2,459,331 千元。

(1)會議室出租收入 8,043 千元。

(2)鐵路沿線土地租金收入 316,404 千元。

(3)南港站、松山站、萬華站、臺中車站鐵道文化園區、彰化扇形車庫及高雄站東舊宿舍區等促參房地租金收入 223,134 千元。

(4)板橋特專二、松山寶清段、員林鎮員林段、中正區福和段及成功段等地上使用權租金收入 29,809 千元。

(5)鄭州路地下街租金收入 76,889 千元。

(6)交六、交七租金收入 45,992 千元。

(7)臺北車站大樓 G+1、U-1、U-2 層及發電機室租金收入 84,209 千元。

(8)臺北機廠租金收入 565,873 千元。

(9)土地、房屋、停車場及倉庫等租金收入 990,130 千元。

(10)出租販賣臺、自動販賣機及月臺叫賣租金收入 92,615 千元。

(11)自動櫃員機及自動存物箱租金收入 19,613 千元。

(12)車站郵局、中華郵政 i 郵箱及旅遊中心租金收入 6,620 千元。

2. 設備租賃收入 104,205 千元，各車站及車廂等廣告收入。

3. 權利金收入 966,765 千元。

(1)松山寶清段、員林鎮員林段、中正區福和段及成功段等地上使用權利金 38,731 千元。

(2)臺北車站 2F 微風、板橋站、南港站、新左營站、臺中車站鐵道文化園區、彰化扇形車庫及高雄站東舊宿舍區等開發權利金 486,111 千元。

(3)臺北車站 2F 微風、板橋特專二、松山站、南港站、新左營站、板橋站商場、板橋站停車場、臺東國際觀光魅力據點、關山自行車補給站及彰化扇形車庫等營運權利金 436,833 千元。

(4)商標授權金 3,400 千元。

(5)郵輪式列車地接業務回饋權利金收入 1,690 千元。

臺灣鐵路管理局
其他營業收入說明
中華民國 108 年度

4. 其他資產租金收入 499,607 千元。

(1)光纖管溝使用補償費收入 437,022 千元。

(2)線路維護使用費收入 12,120 千元。

(3)其他資產收入 36,030 千元。

(4)行動電話業者使用隧道裝置無線電基地及機房空間租金收入 14,435 千元。

代理收入 40,791 千元。

1. 代辦修造收入 8,692 千元。

(1)代辦自來水、台電公司管線穿越工程及代辦立體交叉等工程收入 7,000 千元。

(2)改造或大修台泥公司、幸福水泥、亞泥公司等運輸貨車收入 1,692 千元。

2. 其他代辦收入 32,099 千元，係代辦台泥公司、亞泥公司等貨車定期保養收入。

政府補助收入 3,564,371 千元，配合國際會計準則第 20 號認列。

什項營業收入 1,003,250 千元。

1. 貨運服務收入—服務收入 3,250 千元，含搬運收入 155 千元、理貨收入 41 千元、手續費收入 2,976 千元及其他服務收入 78 千元。

2. 餐旅服務收入 1,000,000 千元。

(1)銷貨收入 127,206 千元，車站販賣臺招商經營銷貨收入及銷售鐵路紀念商品等收入。

(2)列車收入 224,044 千元，列車上售貨收入。

(3)餐廳收入 648,750 千元，各餐廳及門市銷售飯盒等收入。

臺灣鐵路管理局
營業外收入明細表

中華民國 108 年度

單位：新臺幣千元

科 目		新臺幣部分	外 幣 部 分			合 計
名 稱	編 號		幣名	原幣金額	折合率	
其他營業外收入	4998	2,273,831				2,273,831
賠償收入	499802	56,300				56,300
股利收入	499805	1,965				1,965
外幣兌換利益	499822	2				2
處分不動產、 廠房及設備利 益	499826	1,833,343				1,833,343
什項收入	499898	382,221				382,221
合 計		2,273,831				2,273,831

臺灣鐵路管理局
營業外收入說明
中華民國 108 年度

賠償收入 56,300 千元，廠商逾期違約罰款等收入。

股利收入 1,965 千元。

1. 台糖公司現金股利收入 160 千元。
2. 基金投資收入 1,805 千元。

外幣兌換利益 2 千元，外洋料匯兌利益。

處分不動產、廠房及設備利益 1,833,343 千元，出售土地盈餘。

什項收入 382,221 千元。

1. 政府捐助收入 375,772 千元，配合國際會計準則第 20 號認列。
2. 扣回居住公有房舍之使用收入 2,752 千元。
3. 員工使用公有宿舍管理費收入 1,844 千元。
4. 標單收入 440 千元。
5. 其他 1,413 千元。

臺灣鐵路管理局

站務費用明細表

中華民國 108 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
3,251,156	3,515,766	用人費用	510205 1	3,680,794	3,680,794	
1,659,629	1,841,890	正式員額薪資	510205 11	1,897,152	1,897,152	
103,937	103,685	臨時人員薪資	510205 12	269,365	269,365	
589,289	742,223	超時工作報酬	510205 13	516,567	516,567	
15,628	24,857	津 貼	510205 14	24,560	24,560	
511,228	463,395	獎 金	510205 15	538,660	538,660	
199,253	199,570	退休及卹償金	510205 16	237,036	237,036	
172,129	140,022	福利費	510205 18	197,330	197,330	
63	124	提繳費	510205 19	124	124	
961,399	1,065,169	服務費用	510205 2	1,192,533	929,263	263,270
318,510	337,120	水電費	510205 21	331,770	331,770	
3,471	4,030	郵電費	510205 22	4,049	4,049	
27,059	26,807	旅運費	510205 23	26,730	160	26,570
2,193	2,500	印刷裝訂與廣告費	510205 24	2,350	2,350	
190,034	182,808	修理保養與保固費	510205 25	210,093	182,493	27,600
353	1,608	保險費	510205 26	1,111	1,111	
396,126	481,831	棧儲、包裝、代理 及加工費	510205 27	592,430	383,330	209,100
23,653	28,465	專業服務費	510205 28	24,000	24,000	
44,678	68,276	材料及用品費	510205 3	63,624	29,762	33,862
30,899	45,262	使用材料費	510205 31	41,462	7,600	33,862
13,779	23,014	用品消耗	510205 32	22,162	22,162	
		租金與利息	510205 4	1,296	1,296	
		機器租金	510205 43	1,296	1,296	
484,057	403,719	折舊及攤銷	510205 5	514,057	514,057	
484,057	403,719	房屋折舊	510205 52	514,057	514,057	
94	136	稅捐與規費	510205 6	152	152	
38	60	消費與行為稅	510205 65	60	60	
56	76	規 費	510205 67	92	92	

臺灣鐵路管理局

站務費用明細表

中華民國 108 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
		28	損失與賠償給付	510205 8	25	25
		28	各項損失	510205 81	25	25
4,741,384	5,053,094		小計	5,452,481	5,155,324	297,157
			加或減：存貨評價、盤 盈虧、出售下腳收入等 與存貨相關之損益			
4,741,384	5,053,094		總計	5,452,481	5,155,324	297,157

臺灣鐵路管理局

站務費用說明

中華民國 108 年度

正式員額薪資－職員薪金 1,897,152 千元。

臨時人員薪資 269,365 千元。

1. 聘用人員薪金 266,279 千元。
2. 臨時工員工資 3,086 千元。

超時工作報酬 516,567 千元。

1. 超時加班費 385,949 千元。
2. 不休假加班費 89,972 千元。
3. 值班費 40,646 千元，夜點費。

津貼 24,560 千元。

1. 僻地津貼 7,287 千元，含東台及山僻加給。
2. 危險工作津貼 17,273 千元。

獎金 538,660 千元。

1. 考核獎金 507,208 千元。
2. 其他獎金 31,452 千元，無責任事故及春節出勤等獎金。

退休及卹償金 237,036 千元。

1. 職員退休及離職金 236,950 千元。
 - (1) 在職員工提繳退撫基金 167,861 千元。
 - (2) 聘僱人員離職儲金 20,883 千元。
 - (3) 認列在職員工以前年度服務退休金成本 48,206 千元。
2. 工員退休及離職金 86 千元。

福利費 197,330 千元。

1. 分擔員工保險費 160,056 千元，機關分擔員工參加公保、勞保、全民健保及職業災害等保費。
2. 傷病醫藥費 13,144 千元，含員工體檢費。
3. 體育活動費 2,309 千元。
4. 其他福利費 21,821 千元，員工休假補助費。

提繳費－提繳工資墊償費用 124 千元。

站務費用說明

中華民國 108 年度

水電費 331,770 千元。

1. 工作場所電費 309,650 千元。
2. 工作場所水費 22,000 千元。
3. 煤氣費 120 千元。

郵電費 4,049 千元。

1. 郵費 49 千元，各站郵寄公文及公勞保清單等郵資。
2. 電話費 4,000 千元，各站洽辦公務用電話服務諮詢及旅客申訴電話、網際網路電話及無障礙電話傳真機等租金及通話費。

旅運費 26,730 千元。

1. 國內旅費 130 千元。
2. 專力費 25,418 千元，僱用月台嚮導、行李包裹接送費及機車裝卸費。
3. 裝卸費 1,152 千元，行包郵件、勞安配件、輸送及裝卸用具等裝卸費，貨櫃裝卸(照料)費。
4. 其他旅運費 30 千元，員工前往站外工作場所及事故處理等車資。

印刷裝訂與廣告費—印刷及裝訂費 2,350 千元，各種表報、帳冊、工作日誌之印刷及影印用碳粉、油墨等費用。

修理保養與保固費 210,093 千元。

1. 一般房屋修護費 35,000 千元，各站場辦公室房屋等修護費、站房美化及簡政便民設施等維修費用。
2. 宿舍修護費 30 千元，員工宿舍修繕費。
3. 機械及設備修護費 141,400 千元，各站自動售票機、自動驗票系統、電腦、調動機、行包升降機、電扶梯、無障礙設施電梯、字幕機、列車顯示系統及地磅等維護費。
4. 交通及運輸設備修護費 27,750 千元。
 - (1) 通訊設備維修 2,600 千元。
 - (2) 站場、月臺、設施改善、車站大樓給排污水維護 21,000 千元。
 - (3) 照明設備維修 4,000 千元。
 - (4) 公務車輛維修 150 千元。

臺灣鐵路管理局
站務費用說明

中華民國 108 年度

5. 什項設備修護費 5,913 千元，含冷氣機、車票打日機、壓克力票價告示牌及消防設備改善等維修費用。

保險費 1,111 千元。

1. 一般房屋保險費 516 千元。
2. 機械及設備保險費 30 千元，票務中心印票機保險費。
3. 交通及運輸設備保險費 65 千元，公務車輛保險費。
4. 責任保險費 500 千元，各車站建築物投保公共意外責任險。

棧儲、包裝、代理及加工費 592,430 千元。

1. 包裝費 1,800 千元，寄送旅客機車之包裝費。
2. 佣金、匯費及手續費 207,300 千元，電話及網路訂票旅客購票刷卡手續費、代售車票退票手續服務費、悠遊卡清分費用等。
3. 外包費 383,330 千元。
 - (1) 印製品外包 800 千元。
 - (2) 車站清潔外包 382,530 千元。

專業服務費 24,000 千元。

1. 委託檢驗試驗費 2,000 千元，各段各站建築物公共安全簽證及檢驗費。
2. 電腦軟體服務費 500 千元，掌上型補票系統離線版開發/修改費用、舊閘門系統軟體修改費用、多功能自動售票機升級 QR-CODE 之程式修改費用。
3. 保警及保全費用 21,500 千元，各段站保全費用。

使用材料費 41,462 千元。

1. 原料 25,320 千元，電腦售票終端機背磁票紙及自動售票機用紙、補票機專用感熱紙及定期票磁卡。
2. 物料 6,570 千元，車票打日機、剪票鉗、燈管、電腦及自動售票機用色帶等費用。
3. 燃料 1,572 千元，含公務車用油 1,400 千元、各站發電機、割草機及調動機等用油 172 千元。
4. 油脂 1,800 千元，道岔、軌道、轉轍器、平交道遮斷機及調車機具之引擎發電機等擦拭、清洗、潤滑及防鏽用油。

站務費用說明

中華民國 108 年度

5. 設備零件 6,200 千元，購置熱水器、辦公桌、印表機及會議桌椅等費用。
用品消耗 22,162 千元。
1. 辦公用品 3,054 千元。
 2. 報章雜誌 70 千元。
 3. 農業與園藝用品 900 千元，各站環境綠美化費用。
 4. 服裝 12,238 千元，員工工作服及安全配件等。
 5. 其他用品消耗 5,900 千元，含什項用品購置費 1,900 千元、各站志工誤餐費 1,600 千元及各站環境清潔費 2,400 千元。
- 機器租金—機械及設備租金 1,296 千元，租用智能機器人費用。
折舊—房屋折舊 514,057 千元。
消費與行為稅—使用牌照稅 60 千元，公務車輛牌照稅。
規費 92 千元。
1. 行政規費 35 千元，公務車輛行照費及檢驗費等規費。
 2. 汽車燃料使用費 57 千元，公務車輛燃料使用費。
- 各項損失—災害損失 25 千元，貨車事故處理費。

臺灣鐵路管理局
工務維持費用明細表

中華民國 108 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本年度預算數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
1,431,688	1,659,162	用人費用	510206 1	1,826,936	1,826,936	
811,331	969,755	正式員額薪資	510206 11	960,991	960,991	
77,015	77,089	臨時人員薪資	510206 12	180,185	180,185	
63,784	102,912	超時工作報酬	510206 13	102,194	102,194	
37,230	59,927	津 貼	510206 14	55,637	55,637	
240,935	240,063	獎 金	510206 15	266,863	266,863	
101,026	110,180	退休及卹償金	510206 16	118,292	118,292	
100,330	99,127	福利費	510206 18	142,662	142,662	
37	109	提繳費	510206 19	112	112	
265,761	255,633	服務費用	510206 2	277,709	109,222	168,487
9,144	11,781	水電費	510206 21	11,781	11,781	
1,116	1,439	郵電費	510206 22	1,586	1,586	
8,442	8,634	旅運費	510206 23	10,752	2,752	8,000
1,672	1,910	印刷裝訂與廣告費	510206 24	1,910	1,910	
187,864	156,958	修理保養與保固費	510206 25	188,094	27,607	160,487
1,478	1,400	保險費	510206 26	1,696	1,696	
56,045	73,511	專業服務費	510206 28	61,890	61,890	
37,418	40,427	材料及用品費	510206 3	44,133	12,924	31,209
29,041	29,493	使用材料費	510206 31	33,199	1,990	31,209
8,377	10,934	用品消耗	510206 32	10,934	10,934	
385	270	租金與利息	510206 4	547	547	
385	270	什項設備租金	510206 45	547	547	
1,638,541	1,829,001	折舊及攤銷	510206 5	1,825,179	1,825,179	
998,608	1,010,942	土地改良物折舊	510206 51	1,082,557	1,082,557	
213,283	426,849	房屋折舊	510206 52	301,156	301,156	
426,650	391,210	交通及運輸設備折舊	510206 54	441,466	441,466	
3,331	3,573	稅捐與規費	510206 6	3,663	3,263	400
1,747	1,853	消費與行為稅	510206 65	1,943	1,543	400
1,584	1,720	規 費	510206 67	1,720	1,720	

臺灣鐵路管理局
工務維持費用明細表

中華民國 108 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
105	106	會費、捐助與分攤	510206 7	113	113	
105	106	會 費	510206 71	113	113	
141	760	損失與賠償給付	510206 8	760		760
141	760	賠償給付	510206 82	760		760
3,377,370	3,788,932	小計		3,979,040	3,778,184	200,856
- 28,219	- 44,700	加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益		- 44,700	15,000	- 59,700
3,349,151	3,744,232	總計		3,934,340	3,793,184	141,156

註：表內加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益淨計44,700千元，係加存貨報廢損失15,000千元、減出售呆廢料48,000千元及出售下腳11,700千元增減互抵之數。

臺灣鐵路管理局
工務維持費用說明

中華民國 108 年度

正式員額薪資 960,991 千元。

1. 職員薪金 959,858 千元。
2. 工員工資 1,133 千元。

臨時人員薪資 180,185 千元。

1. 聘用人員薪金 179,869 千元。
2. 臨時工員工資 316 千元。

超時工作報酬 102,194 千元。

1. 超時加班費 29,251 千元。
2. 不休假加班費 43,970 千元。
3. 值班費 28,973 千元，夜點費。

津貼 55,637 千元。

1. 領班津貼 9,132 千元，技術領班及副領班工作津貼。
2. 僻地津貼 6,252 千元，含東台及山僻加給。
3. 危險工作津貼 40,253 千元。

獎金 266,863 千元。

1. 考核獎金 254,863 千元。
2. 其他獎金 12,000 千元，無責任事故、春節出勤、搶修具體績效獎金及兼辦工程車司機績效考核等獎金。

退休及卹償金 118,292 千元。

1. 職員退休及離職金 118,208 千元。
 - (1) 在職員工提繳退撫基金 87,558 千元。
 - (2) 聘僱人員離職儲金 6,260 千元。
 - (3) 認列在職員工以前年度服務退休金成本 24,390 千元。
2. 工員退休及離職金 84 千元。

福利費 142,662 千元。

1. 分擔員工保險費 99,010 千元，機關分擔員工參加公保、勞保、全民健保及職業災害等保費。

臺灣鐵路管理局
工務維持費用說明

中華民國 108 年度

2. 傷病醫藥費 6,990 千元，含員工體檢費。
3. 體育活動費 1,618 千元。
4. 其他福利費 35,044 千元，員工休假補助費。

提繳費—提繳工資墊償費用 112 千元。

水電費 11,781 千元。

1. 工作場所電費 9,461 千元。
2. 工作場所水費 1,383 千元。
3. 煤氣費 937 千元。

郵電費 1,586 千元。

1. 郵費 300 千元，寄發公文與信件之郵資。
2. 電話費 1,286 千元，接洽公務及緊急災變搶修等需要電話費（含行動電話通話費及線路月租費）。

旅運費 10,752 千元。

1. 國內旅費 2,177 千元，維護路線、隧道、軌道、橋梁勘查巡視及擴大物運送檢查等所需旅費。
2. 國外旅費 550 千元，考察國際軌道交通運輸設備、新式自動化軌道養護技術及隧道邊坡工程之出國旅費。
3. 裝卸費 8,000 千元，調配養路材料及養路機械等裝卸費。
4. 其他旅運費 25 千元，接洽公務計程車資、公共大眾運輸工具等交通費。

印刷裝訂與廣告費 1,910 千元。

1. 印刷及裝訂費 1,900 千元，各種表報、工作日誌、工作手冊及設計圖等印刷影印費。
2. 廣告費 10 千元，刊登不動產拍賣廣告費用。

修理保養與保固費 188,094 千元。

1. 一般房屋修護費 4,200 千元，辦公室、倉庫等修繕費及消防設備改善費用。
2. 宿舍修護費 87 千元，員工宿舍修繕費。
3. 機械及設備修護費 7,739 千元，養路機械及電腦等維修費。
4. 交通及運輸設備修護費 174,538 千元。

臺灣鐵路管理局
工務維持費用說明

中華民國 108 年度

(1)路基、隧基、橋涵、路線保衛、軌道、信號軌閘、站場、通訊設備等維持費及軌道兩側垃圾廢土清除與環境美化 160,487 千元。

(2)公務車輛修護費 3,700 千元。

(3)軌道工程車修護費 10,351 千元。

5. 什項設備修護費 1,530 千元，冷氣機等什項設備修理費。

保險費 1,696 千元。

1. 交通及運輸設備保險費 1,521 千元，公務及工程車輛保險費。

2. 責任保險費 175 千元，建築物公共意外責任險。

專業服務費 61,890 千元。

1. 法律事務費 1,300 千元，事故賠償及因公訴訟費用。

2. 工程及管理諮詢服務費 400 千元，辦理勞務採購評選會議支付外聘委員出席費。

3. 委託調查研究費 6,800 千元。

(1)第二代「臺灣地區橋梁管理資訊系統」建置及鐵路橋梁定期檢查 2,800 千元。

(2)古蹟調查研究及修復再利用計畫 1,000 千元。

(3)委託規劃設計工作開口合約 1,000 千元。

(4)本局站場空間符合規範建置專業服務案 1,000 千元。

(5)辦理噪音改善開口契約、委託噪音改善計畫及委託噪音改善研究 1,000 千元。

4. 委託檢驗試驗費 1,890 千元，電氣設備安檢、軌道材料檢測、公用飲水機檢驗及隧道結構安全檢測等費用。

5. 保警及保全費用 48,000 千元，保全系統服務費及保全設施費。

6. 其他專業服務費 3,500 千元，氣象測報合作協議書相關費用。

使用材料費 33,199 千元。

1. 物料 23,627 千元，交通運輸設備維修所需枕木、道碴、鋼軌、軌道材料、號誌料、道岔及配件、鋼料、水泥等。

2. 燃料 7,582 千元，含公務車輛用油、鍋爐油、焦炭、煤油、柴油等用油等。

3. 油脂 10 千元，大型養路機械砸道整渣及穩定道床工作，機械油脂潤滑脂費。

4. 設備零件 1,980 千元，購置鐵櫥、辦公桌椅、瓦斯爐、熱水器、飲水機等費用。

臺灣鐵路管理局
工務維持費用說明

中華民國 108 年度

用品消耗 10,934 千元。

1. 辦公用品 861 千元，文具紙張等各種辦公用品費用。
2. 報章雜誌 750 千元，訂閱公報、業務書刊、報章雜誌等費用。
3. 服裝 7,923 千元，員工工作服及安全配件等。
4. 其他用品消耗 1,400 千元，清潔用品、辦公場所美化、值勤室寢具洗滌等費用及什項用品購置費。

什項設備租金—547 千元，影印機及電子掃描事務設備租金。

折舊 1,825,179 千元。

1. 土地改良物折舊 1,082,557 千元。
2. 房屋折舊 301,156 千元。
3. 交通及運輸設備折舊 441,466 千元。

消費與行為稅 1,943 千元。

1. 印花稅 400 千元，書契、合約及憑證等貼用印花。
2. 使用牌照稅 1,543 千元，公務及工程車輛牌照稅。

規費 1,720 千元。

1. 行政規費 200 千元，車輛檢驗費及赴行政機關辦理公務應繳規費。
2. 汽車燃料使用費 1,520 千元，公務及工程車輛燃料使用費。

會費 113 千元。

1. 學術團體會費 106 千元。
2. 職業團體會費 7 千元。

賠償給付—一般賠償 760 千元，行車事故賠償費等。

加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益—44,700 千元，依國際會計準則第 2 號「存貨」規定，表達為「使用材料費」之加減項。

臺灣鐵路管理局
電務維持費用明細表

中華民國 108 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科目		本年度預算數		
		名稱	編號	合計	固定	變動
804,620	1,009,724	用人費用	510206 1	1,141,436	1,141,436	
415,246	528,344	正式員額薪資	510206 11	579,726	579,726	
73,589	73,270	臨時人員薪資	510206 12	122,792	122,792	
65,427	131,862	超時工作報酬	510206 13	105,424	105,424	
16,075	30,451	津貼	510206 14	37,326	37,326	
129,194	134,707	獎金	510206 15	160,450	160,450	
54,249	60,023	退休及卹償金	510206 16	72,764	72,764	
50,808	51,032	福利費	510206 18	62,898	62,898	
32	35	提繳費	510206 19	56	56	
373,047	393,835	服務費用	510206 2	457,751	210,861	246,890
75,477	81,731	水電費	510206 21	81,224	81,224	
987	1,218	郵電費	510206 22	1,504	1,504	
2,262	4,245	旅運費	510206 23	2,401	1,501	900
432	723	印刷裝訂與廣告費	510206 24	725	725	
286,450	297,259	修理保養與保固費	510206 25	361,473	115,483	245,990
717	1,027	保險費	510206 26	1,133	1,133	
174	242	棧儲、包裝、代理 及加工費	510206 27	270	270	
6,548	7,390	專業服務費	510206 28	9,021	9,021	
26,822	35,791	材料及用品費	510206 3	34,550	18,369	16,181
23,447	29,092	使用材料費	510206 31	25,915	9,734	16,181
3,375	6,699	用品消耗	510206 32	8,635	8,635	
23	118	租金與利息	510206 4	38	38	
23	118	地租及水租	510206 41	38	38	
1,137,013	1,084,096	折舊及攤銷	510206 5	1,023,342	1,023,342	
1,137,013	1,084,096	交通及運輸設備折舊	510206 54	1,023,342	1,023,342	
10,276	9,660	稅捐與規費	510206 6	9,180	8,262	918
2,640	3,400	消費與行為稅	510206 65	2,332	1,414	918
7,636	6,260	規費	510206 67	6,848	6,848	

臺灣鐵路管理局
電務維持費用明細表

中華民國 108 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
	350	損失與賠償給付	510206 8	100		100
	350	賠償給付	510206 82	100		100
2,351,801	2,533,574	小計		2,666,397	2,402,308	264,089
- 30,327	- 4,050	加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益		- 4,050	15,000	- 19,050
2,321,474	2,529,524	總計		2,662,347	2,417,308	245,039

註：表內加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益淨計4,050千元，係加存貨報廢損失15,000千元、減出售呆廢料13,425千元及出售下腳5,625千元增減互抵之數。

臺灣鐵路管理局
電務維持費用說明

中華民國 108 年度

正式員額薪資—職員薪金 579,726 千元。

臨時人員薪資 122,792 千元。

1. 聘用人員薪金 99,628 千元。
2. 臨時工員工資 23,164 千元。

超時工作報酬 105,424 千元。

1. 超時加班費 71,530 千元。
2. 不休假加班費 25,047 千元。
3. 值班費 8,847 千元，夜點費。

津貼 37,326 千元。

1. 領班津貼 3,000 千元，技術領班及副領班工作津貼。
2. 僻地津貼 3,020 千元，含東台及山僻加給。
3. 危險工作津貼 31,306 千元。

獎金 160,450 千元。

1. 考核獎金 156,896 千元。
2. 其他獎金 3,554 千元，春節出勤、搶修具體績效及兼辦工程車司機績效考核等獎金。

退休及卹償金 72,764 千元。

1. 職員退休及離職金 70,913 千元。
 - (1) 在職員工提繳退撫基金 49,092 千元。
 - (2) 聘僱人員離職儲金 7,090 千元。
 - (3) 認列在職員工以前年度服務退休金成本 14,731 千元。
2. 工員退休及離職金 1,851 千元。

福利費 62,898 千元。

1. 分擔員工保險費 51,330 千元，機關分擔員工參加公保、勞保、全民健保及職業災害等保費。
2. 傷病醫藥費 1,124 千元，含員工體檢費。
3. 體育活動費 843 千元。
4. 其他福利費 9,601 千元，員工休假補助費。

臺灣鐵路管理局
電務維持費用說明

中華民國 108 年度

提繳費—提繳工資墊償費用 56 千元。

水電費 81,224 千元。

1. 工作場所電費 80,406 千元。
2. 工作場所水費 684 千元。
3. 煤氣費 134 千元。

郵電費 1,504 千元。

1. 郵費 55 千元，寄發公文與信件之郵資。
2. 電話費 1,199 千元，各段及變電站洽公用電話費、行動電話租金及通話費。
3. 數據通信費 250 千元，本局災害應變中心無線視訊設備網路通信費。

旅運費 2,401 千元。

1. 國內旅費 780 千元，維修平交道設備電力、號誌、通訊等設備之差旅費。
2. 國外旅費 715 千元，考察法國、瑞士、義大利國鐵之 ERTMS/ETCS 號誌系統架構之出國旅費。
3. 貨物運費 300 千元，運送維修材料或工具所需運費。
4. 裝卸費 600 千元，運送維修材料所需裝卸費。
5. 其他旅運費 6 千元，接洽公務計程車資、公共大眾運輸工具等交通費。

印刷裝訂與廣告費—印刷及裝訂費 725 千元，各種工作手冊、技術圖表、料單及規章等印刷影印費。

修理保養與保固費 361,473 千元。

1. 一般房屋修護費 5,000 千元，辦公廳舍及繼電器室等修護費及消防設備改善費用。
2. 宿舍修護費 64 千元，員工宿舍修繕費。
3. 機械及設備修護費 99,000 千元，臺鐵大樓空調、電梯、高低壓電力系統、轉轍器、馬達遮斷機及電腦設備等維修費、萬板專案機電設備維護保養等。
4. 交通及運輸設備修護費 252,791 千元，含通訊設備 145,000 千元、電力設備 20,000 千元、號誌設備 72,990 千元、照明設備 8,000 千元及車輛設備 6,801 千元。
5. 什項設備修護費 4,618 千元，冷氣機及測試儀器修護費。

保險費 1,133 千元。

臺灣鐵路管理局
電務維持費用說明

中華民國 108 年度

1. 一般房屋保險費 11 千元。

2. 交通及運輸設備保險費 1,122 千元，公務車輛保險費。

棧儲、包裝、代理及加工費—外包費 270 千元，垃圾外包處理費用。

專業服務費 9,021 千元。

1. 法律事務費 290 千元，鐵路平交道事故索賠等訴訟延聘律師費用。

2. 工程及管理諮詢服務費 100 千元，專家學者出席諮詢費。

3. 委託調查研究費 300 千元，轉投資相關權益議題委外研究。

4. 委託檢驗試驗費 4,185 千元，電氣器材、儀器及各大站高壓電設備、電車線設備材料測試、變電站變壓器油氣分析及紅外線檢測、起重機檢驗等委託檢驗試驗費。

5. 保警及保全費用 4,146 千元，電力倉庫、變電站設備、光纖投落站等聘請保全公司人員擔任保全服務。

使用材料費 25,915 千元。

1. 物料 16,181 千元，通訊、電力、電氣號誌、照明及臺鐵大樓監控系統等維修用料。

2. 燃料 7,734 千元，公務車、軌道維修車、發電機及電力維修工程車等用油。

3. 設備零件 2,000 千元，購置鐵櫃、檔案櫃等費用。

用品消耗 8,635 千元。

1. 辦公用品 718 千元，文具紙張及傳真機用紙等辦公用品。

2. 報章雜誌 120 千元，訂閱業務書刊及報紙雜誌等費用。

3. 農業與園藝用品 120 千元，環境綠美化等費用。

4. 服裝 6,857 千元，員工工作服及安全配件等。

5. 其他用品消耗 820 千元，含清理廢電池等費用 400 千元及什項用品購置費 420 千元。

地租及水租—一般土地租金 38 千元，租用台糖土地租金。

折舊—交通及運輸設備折舊 1,023,342 千元。

消費與行為稅 2,332 千元。

1. 印花稅 918 千元，書契、合約及憑證等貼用印花。

2. 使用牌照稅 1,414 千元，公務及工程車牌照稅。

規費 6,848 千元。

臺灣鐵路管理局
電務維持費用說明
中華民國 108 年度

1. 行政規費 5,600 千元，車輛檢驗費、站車無線電設備頻率使用費及換照費、行車執照等相關規費。

2. 汽車燃料使用費 1,248 千元，公務及工程車之燃料使用費。

賠償給付—一般賠償 100 千元，維護電車線安全在颱風季節前砍伐沿線高莖作物等賠償費用、平交道事故慰問金。

加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益 -4,050 千元，依國際會計準則第 2 號「存貨」規定，表達為「使用材料費」之加減項。

臺灣鐵路管理局

機務維持費用明細表

中華民國 108 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
2,918,919	3,165,800	用人費用	510206 1	3,345,573	3,345,573	
1,747,833	1,937,463	正式員額薪資	510206 11	1,965,025	1,965,025	
98,117	104,174	臨時人員薪資	510206 12	158,936	158,936	
242,867	220,335	超時工作報酬	510206 13	257,165	257,165	
39,884	51,856	津 貼	510206 14	59,149	59,149	
432,630	463,692	獎 金	510206 15	490,013	490,013	
198,762	217,332	退休及卹償金	510206 16	228,435	228,435	
158,776	170,828	福利費	510206 18	186,717	186,717	
50	120	提繳費	510206 19	133	133	
530,980	677,838	服務費用	510206 2	628,373	249,567	378,806
71,226	92,726	水電費	510206 21	86,878	86,878	
690	1,102	郵電費	510206 22	1,129	1,129	
11,261	11,553	旅運費	510206 23	12,635	5,069	7,566
1,072	1,456	印刷裝訂與廣告費	510206 24	1,217	1,217	
36,371	59,125	修理保養與保固費	510206 25	43,850	12,110	31,740
464	747	保險費	510206 26	864	864	
381,275	474,811	棧儲、包裝、代理 及加工費	510206 27	449,984	110,484	339,500
28,621	36,318	專業服務費	510206 28	31,816	31,816	
226,993	257,418	材料及用品費	510206 3	268,250	26,629	241,621
210,596	233,396	使用材料費	510206 31	243,988	4,875	239,113
16,397	24,022	用品消耗	510206 32	24,262	21,754	2,508
76	120	租金與利息	510206 4	253	253	
1		機器租金	510206 43	121	121	
75	120	什項設備租金	510206 45	132	132	
3,728,766	3,782,911	折舊及攤銷	510206 5	4,052,460	4,052,460	
4,911	10,000	土地改良物折舊	510206 51	10,000	10,000	
25,816	45,826	房屋折舊	510206 52	45,826	45,826	
1,195,538	1,291,846	機械及設備折舊	510206 53	1,439,258	1,439,258	

臺灣鐵路管理局
機務維持費用明細表

中華民國 108 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科目		本年度預算數		
		名稱	編號	合計	固定	變動
2,468,698	2,371,199	交通及運輸設備折舊	510206 54	2,488,160	2,488,160	
19,657	51,209	什項設備折舊	510206 55	55,070	55,070	
14,146	12,831	其他折舊性資產折舊	510206 57	14,146	14,146	
3,387	2,511	稅捐與規費	510206 6	2,317	2,178	139
2,155	717	消費與行為稅	510206 65	660	521	139
1,232	1,794	規費	510206 67	1,657	1,657	
48	55	會費、捐助與分攤	510206 7	70	70	
48	55	會費	510206 71	70	70	
	22	損失與賠償給付	510206 8	22		22
	22	賠償給付	510206 82	22		22
7,409,169	7,886,675	小計		8,297,318	7,676,730	620,588
- 25,684	- 26,250	加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益		- 26,250	15,000	- 41,250
7,383,485	7,860,425	總計		8,271,068	7,691,730	579,338

註：表內加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益淨計26,250千元，係加存貨報廢損失15,000千元、減出售呆廢料36,975千元及出售下腳4,275千元增減互抵之數。

臺灣鐵路管理局
機務維持費用說明

中華民國 108 年度

正式員額薪資 1,965,025 千元。

1. 職員薪金 1,964,664 千元。
2. 工員工資 361 千元。

臨時人員薪資 158,936 千元。

1. 聘用人員薪金 154,883 千元。
2. 臨時工員工資 4,053 千元。

超時工作報酬 257,165 千元。

1. 超時加班費 155,504 千元。
2. 不休假加班費 87,621 千元。
3. 值班費 14,040 千元，含夜點費。

津貼 59,149 千元。

1. 領班津貼 5,660 千元，技術領班及副領班工作津貼。
2. 僻地津貼 5,458 千元，東台加給。
3. 危險工作津貼 48,031 千元。

獎金 490,013 千元。

1. 考核獎金 474,351 千元。
2. 其他獎金 15,662 千元，春節出勤及無責任事故等獎金。

退休及卹償金 228,435 千元。

1. 職員退休及離職金 227,562 千元。
 - (1) 在職員工提繳退撫基金 171,264 千元。
 - (2) 聘僱人員離職儲金 6,375 千元。
 - (3) 認列在職員工以前年度服務退休金成本 49,923 千元。
2. 工員退休及離職金 873 千元。

福利費 186,717 千元。

1. 分擔員工保險費 158,580 千元，機關分擔員工參加公保、勞保、全民健保及職業災害等保費。
2. 傷病醫藥費 3,390 千元，含員工體檢費。

臺灣鐵路管理局
機務維持費用說明
中華民國 108 年度

3. 體育活動費 2,407 千元。

4. 其他福利費 22,340 千元，員工休假補助費。

提繳費—提繳工資墊償費用 133 千元。

水電費 86,878 千元。

1. 工作場所電費 82,460 千元。

2. 工作場所水費 4,126 千元。

3. 煤氣費 292 千元。

郵電費 1,129 千元。

1. 郵費 124 千元，寄發公文信件等郵資。

2. 電話費 1,005 千元，公務用電話費。

旅運費 12,635 千元。

1. 國內旅費 5,040 千元，洽辦公務及督導維修工程、車輛試車檢查等差旅費。

2. 貨物運費 154 千元，車輛更新、修車機件備品及配件託修等運費。

3. 裝卸費 7,412 千元，搬運維修用料至各機檢段及已驗入庫材料配發作業等裝卸費。

4. 其他旅運費 29 千元，洽辦公務之車資。

印刷裝訂與廣告費—印刷及裝訂費 1,217 千元，各種表報、表單及記錄單等印刷影印費。

修理保養與保固費 43,850 千元。

1. 一般房屋修護費 8,240 千元，辦公房屋、廠房、倉庫、廢水處理廠及消防設備改善等維護費用。

2. 宿舍修護費 16 千元，員工宿舍修繕費。

3. 機械及設備修護費 20,340 千元，各型搶修車、吊車、車床、機車加砂、廢水處理機械、拖車、電腦等機械設備及各廠機器電力、動力等修護費。

4. 交通及運輸設備修護費 13,054 千元。

(1) 公務車輛修護費 1,654 千元。

(2) 軌道、站場、照明、客車、電聯車、機動車、柴電及電力機車等修護費 10,450 千元。

(3) 廠區內軌道修護費 950 千元。

臺灣鐵路管理局
機務維持費用說明

中華民國 108 年度

5. 什項設備修護費 2,200 千元，冷氣機、飲水機、影印機及播音設備等維護費。
保險費 864 千元。

1. 一般房屋保險費 30 千元。

2. 交通及運輸設備保險費 189 千元，公務車輛保險費。

3. 責任保險費 645 千元，建築物等公共意外責任險。

棧儲、包裝、代理及加工費—外包費 449,984 千元。

(1)各型車輛座椅布整修、柴電機車引擎拆洗、空調冷氣維修及客貨車油漆、防鏽等勞務外包 110,484 千元。

(2)客車、動力車之清潔洗車費 339,500 千元。

專業服務費 31,816 千元。

1. 法律事務費 105 千元，列車事故等訴訟之相關費用。

2. 工程及管理諮詢服務費 315 千元，聘請專家學者指導技術費等。

3. 講課鐘點及稿費 355 千元，勞安、修車技術及民消防訓練等講課鐘點費。

4. 委託檢驗試驗費 2,939 千元。

(1)建築物安全檢修費 795 千元。

(2)高低壓變電設備、廢水處理廠水質、作業環境及起重機等檢驗費用 1,991 千元。

(3)設備、儀器校驗費用 153 千元。

5. 教育訓練費 895 千元，消防、勞安、內稽、危險設備機械操作、氣焊作業、吊掛作業及電腦等相關訓練費用。

6. 電腦軟體服務費 300 千元，電腦設備軟體檢修。

7. 保警及保全費用 25,816 千元，聘請保全公司人員擔任保全服務費用。

8. 其他專業服務費 1,091 千元，聘請醫師醫療諮詢費。

使用材料費 243,988 千元。

1. 物料 227,629 千元，各車種保養修理所需配件材料等費用。

2. 燃料 5,228 千元。

(1)公務車輛用油 1,944 千元。

(2)鍋爐油、焦炭、煤油、柴油等油品費 3,284 千元。

臺灣鐵路管理局
機務維持費用說明

中華民國 108 年度

3. 油脂 8,200 千元，修車及機器用潤滑油、馬達油、軸承油等費用。

4. 設備零件 2,931 千元，購置公文櫃、電腦週邊設備、辦公桌椅及飲水機等設備。
用品消耗 24,262 千元。

1. 辦公用品 1,076 千元，文具紙張等辦公用品。

2. 報章雜誌 107 千元，購置書報雜誌、公報及法規等費用。

3. 農業與園藝用品 1,790 千元，工作場所環境綠美化費用。

4. 服裝 15,386 千元，員工工作服及安全配件等。

5. 其他用品消耗 5,903 千元，清潔用品、垃圾、廢棄物及廢水廠水肥清運、廠區清潔等費用及什項用品購置費。

機器租金—電腦租金及使用費 121 千元，列車 ITS 轉乘資訊伺服測試設備之網路電信費。

什項設備租金—132 千元，自動體外心臟去顫器租設費用。

折舊 4,052,460 千元。

1. 土地改良物折舊 10,000 千元。

2. 房屋折舊 45,826 千元。

3. 機械及設備折舊 1,439,258 千元。

4. 交通及運輸設備折舊 2,488,160 千元。

5. 什項設備折舊 55,070 千元。

6. 其他折舊性資產折舊 14,146 千元。

消費與行為稅 660 千元。

1. 印花稅 256 千元，書契、合約及憑證等貼用印花。

2. 使用牌照稅 404 千元，公務車輛牌照稅。

規費 1,657 千元。

1. 行政規費 200 千元，公務車輛檢驗費。

2. 汽車燃料使用費 303 千元，公務車輛燃料使用費。

3. 空氣污染防制費 964 千元，排放空氣污染申報、有機作業及污染源等防制費。

4. 水污染防制費 190 千元，廢污水處理排放及廢棄物清運等防制費。

會費 70 千元。

臺灣鐵路管理局
機務維持費用說明

中華民國 108 年度

1. 學術團體會費 3 千元。

2. 職業團體會費 67 千元。

賠償給付—一般賠償 22 千元，終止契約賠償費等。

加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益—26,250 千元，依國際會計準則第 2 號「存貨」規定，表達為「使用材料費」之加減項。

臺灣鐵路管理局

行車費用明細表

中華民國 108 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本年度預算數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
3,204,851	3,477,315	用人費用	510207 1	3,796,796	3,796,796	
1,394,132	1,645,905	正式員額薪資	510207 11	1,891,527	1,891,527	
102,639	126,362	臨時人員薪資	510207 12	122,893	122,893	
808,831	867,923	超時工作報酬	510207 13	794,378	794,378	
13,736	29,326	津 貼	510207 14	33,209	33,209	
541,143	489,772	獎 金	510207 15	574,062	574,062	
181,899	170,514	退休及卹償金	510207 16	207,316	207,316	
162,393	147,368	福利費	510207 18	173,291	173,291	
78	145	提繳費	510207 19	120	120	
1,638,027	1,886,100	服務費用	510207 2	1,793,441	39,798	1,753,643
1,462,177	1,658,520	水電費	510207 21	1,572,859	10,924	1,561,935
1,257	1,915	郵電費	510207 22	1,843	1,843	
1,805	2,591	旅運費	510207 23	2,023	2,023	
5,252	6,394	印刷裝訂與廣告費	510207 24	6,264	6,264	
7,621	9,185	修理保養與保固費	510207 25	11,122	8,704	2,418
22,504	28,059	保險費	510207 26	28,044	44	28,000
135,483	173,529	棧儲、包裝、代理 及加工費	510207 27	167,521	6,231	161,290
1,928	5,907	專業服務費	510207 28	3,765	3,765	
424,949	522,933	材料及用品費	510207 3	444,711	25,832	418,879
411,121	503,029	使用材料費	510207 31	425,823	6,944	418,879
13,828	19,904	用品消耗	510207 32	18,888	18,888	
1,131	2,091	租金與利息	510207 4	3,013	3,013	
1,072	1,835	房 租	510207 42	2,863	2,863	
	100	交通及運輸設備租金	510207 44	50	50	
59	156	什項設備租金	510207 45	100	100	
56,513	41,984	折舊及攤銷	510207 5	57,599	57,599	
49,707	34,331	房屋折舊	510207 52	49,729	49,729	
1,969	2,283	機械及設備折舊	510207 53	2,526	2,526	

臺灣鐵路管理局

行車費用明細表

中華民國 108 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科目		本年度預算數		
		名稱	編號	合計	固定	變動
237	271	交通及運輸設備折舊	510207 54	241	241	
4,600	5,099	什項設備折舊	510207 55	5,103	5,103	
1,498	1,309	稅捐與規費	510207 6	1,387	287	1,100
1,222	1,218	消費與行為稅	510207 65	1,208	108	1,100
276	91	規費	510207 67	179	179	
	10	會費、捐助與分攤	510207 7	17	17	
	10	會費	510207 71	17	17	
3,829	2,312	損失與賠償給付	510207 8	2,311		2,311
3,067	1,300	各項損失	510207 81	1,300		1,300
762	1,012	賠償給付	510207 82	1,011		1,011
5,330,798	5,934,054	小計		6,099,275	3,923,342	2,175,933
		加或減：存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益				
5,330,798	5,934,054	總計		6,099,275	3,923,342	2,175,933

臺灣鐵路管理局
行車費用說明

中華民國 108 年度

正式員額薪資－職員薪金 1,891,527 千元。

臨時人員薪資 122,893 千元。

1. 聘用人員薪金 3,347 千元。
2. 臨時工員工資 119,546 千元。

超時工作報酬 794,378 千元。

1. 超時加班費 426,764 千元。
2. 不休假加班費 77,065 千元。
3. 值班費 290,549 千元，含夜點費。

津貼 33,209 千元。

1. 僻地津貼 3,675 千元，東台加給。
2. 危險工作津貼 29,534 千元。

獎金 574,062 千元。

1. 考核獎金 450,448 千元。
2. 其他獎金 123,614 千元，無責任事故、春節出勤及駕駛安全等獎金。

退休及卹償金 207,316 千元。

1. 職員退休及離職金 197,578 千元。
 - (1) 在職員工提繳退撫基金 149,542 千元。
 - (2) 聘僱人員離職儲金 222 千元。
 - (3) 認列在職員工以前年度服務退休金成本 47,814 千元。
2. 工員退休及離職金 9,738 千元。

福利費 173,291 千元。

1. 分擔員工保險費 142,506 千元，機關分擔員工參加公保、勞保、全民健保及職業災害等保費。
2. 傷病醫藥費 10,734 千元，含員工體檢費。
3. 體育活動費 2,038 千元。
4. 其他福利費 18,013 千元，員工休假補助費。

提繳費－提繳工資墊償費用 120 千元。

臺灣鐵路管理局
行車費用說明
中華民國 108 年度

水電費 1,572,859 千元。

1. 動力費 1,561,935 千元，電聯車、電力機車、推拉式機車等電費。
2. 工作場所電費 9,903 千元。
3. 工作場所水費 641 千元。
4. 煤氣費 380 千元。

郵電費 1,843 千元。

1. 郵費 85 千元，寄發公文與信件等郵資。
2. 電話費 1,758 千元，洽辦公務用電話、服務諮詢及旅客申訴電話等租金及通話費。

旅運費 2,023 千元。

1. 國內旅費 1,520 千元，處理行車事故、執行站車督導、勘查站場規劃、取締逃票派員調查考核及車勤人員等出差費。
2. 國外旅費 431 千元，觀光行銷方案規劃之出國旅費。
3. 貨物運費 36 千元，鍋爐用油及車上備品等運費。
4. 其他旅運費 36 千元，因業務需要及事故處理等搭乘汽車等交通工具所需車資。

印刷裝訂與廣告費 6,264 千元。

1. 印刷及裝訂費 3,664 千元，各種規章、時刻表、運行表、訓練教材講義及帳冊等印刷及影印費。
2. 業務宣導費 2,600 千元。

修理保養與保固費 11,122 千元。

1. 一般房屋修護費 144 千元，辦公房屋及倉庫之維修費。
2. 宿舍修護費 179 千元，行車人員及員工之宿舍維修費。
3. 機械及設備修護費 7,350 千元，昇降梯、自動補票機、電腦、終端機、掌上補票機、「網際網路列車時刻查詢系統」、「氣象局地震速報系統」及「旅客整體服務諮詢系統」等維修費。

4. 交通及運輸設備修護費 2,675 千元。

(1)電報傳真機滾筒、清潔刮片、加熱燈管等故障換修費、手提無線電話維修及地上行車保安系統維修費等 2,418 千元。

臺灣鐵路管理局
行車費用說明

中華民國 108 年度

(2)公務車輛修護費 167 千元。

(3)售貨車、售飯車、手拉車及手推車等修護費 90 千元。

5. 什項設備修護費 774 千元，飲水機、冷氣機、辦公設備及車上服務用各種設備等維修費。

保險費 28,044 千元。

1. 一般房屋保險費 18 千元，辦公室等房屋投保火險費用。

2. 交通及運輸設備保險費 26 千元，公務車輛保險費。

3. 責任保險費 28,000 千元，鐵路旅客運送責任保險。

棧儲、包裝、代理及加工費 167,521 千元。

1. 佣金、匯費及手續費 1,300 千元，集集線委託鄉鎮公所代售車票佣金。

2. 外包費 166,221 千元，站掃費、對號列車隨車清潔工作、插掛式指示牌外包及列車椅套清洗。

專業服務費 3,765 千元。

1. 法律事務費 900 千元，員工因公訴訟等相關訴訟費用。

2. 工程及管理諮詢服務費 264 千元，專家學者出席諮詢費。

3. 講課鐘點及稿費 24 千元，在職訓練講師費。

4. 委託檢驗試驗費 365 千元，消防設備及建築物安全檢修費、車上用紙杯及塑膠桶等品質檢驗費。

5. 教育訓練費 126 千元，在職、勞安、衛生管理等人員訓練費用。

6. 其他專業服務費 2,086 千元，聘請醫師醫療諮詢費。

使用材料費 425,823 千元。

1. 物料 1,779 千元，客車、貨車、機動車、柴電機車、電力機車及信號軌閘等用料。

2. 燃料 400,115 千元。

(1)柴電機車及柴油客車用柴油 399,642 千元。

(2)公務車輛用油 265 千元。

(3)鍋爐用油 208 千元。

3. 油脂 17,458 千元，柴電機車、電力機車及客車等潤滑保養用油脂。

臺灣鐵路管理局
行車費用說明
中華民國 108 年度

4. 設備零件 6,471 千元。

(1) 車上服務用之保溫箱、茶壺、飲水箱鎖、熱水爐、不鏽鋼飲水箱及宿舍臥具更新等 2,000 千元。

(2) 購置辦公設備、行車人員寄宿舍及休息室等設備汰換 4,471 千元。

用品消耗 18,888 千元。

1. 辦公用品 2,528 千元，文具紙張、傳真機用紙及電腦相關耗材等費用。

2. 報章雜誌 66 千元，訂閱業務書報、雜誌、法規、交通部公報等費用。

3. 服裝 10,054 千元，員工工作服及安全配件等。

4. 其他用品消耗 6,240 千元。

(1) 各車班清潔用品 1,470 千元。

(2) 行車寄宿舍、值班室等臥具、車上窗簾洗滌費，化糞池及廢水處理廠處理費及藥品費、廢棄物清運費及清潔用品等費用 300 千元。

(3) 服務人員制服洗滌費，辦公室及宿舍清潔用品等 4,440 千元。

(4) 什項用品購置費 30 千元。

房租—一般房屋租金 2,863 千元，租民房供乘務人員寄宿。

交通及運輸設備租金—車租 50 千元，郵輪列車聯運租車費。

什項設備租金—100 千元，影印機租金。

折舊 57,599 千元。

1. 房屋折舊 49,729 千元。

2. 機械及設備折舊 2,526 千元。

3. 交通及運輸設備折舊 241 千元。

4. 什項設備折舊 5,103 千元。

消費與行為稅 1,208 千元。

1. 印花稅 1,100 千元，各種契約、招標合約書等貼用印花。

2. 使用牌照稅 108 千元，公務車輛牌照稅。

規費 179 千元。

1. 行政規費 116 千元，公務車輛行照費及檢驗費。

臺灣鐵路管理局

行車費用說明

中華民國 108 年度

2. 汽車燃料使用費 63 千元，公務車輛燃料使用費。

會費 17 千元。

1. 學術團體會費 10 千元。

2. 職業團體會費 7 千元。

各項損失—災害損失 1,300 千元，列車事故搶修清理費。

賠償給付—旅運賠償 1,011 千元，因事故所負擔旅客之醫藥費、傷亡及特別濟助金、貨物行李包裹毀損之賠償費等。

臺灣鐵路管理局

租賃成本明細表

中華民國 108 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
219,300	264,348	用人費用	519802 1	285,336	283,033	2,303
126,192	153,400	正式員額薪資	519802 11	161,123	161,123	
18,030	27,517	臨時人員薪資	519802 12	33,745	33,745	
5,132	8,156	超時工作報酬	519802 13	7,609	7,609	
194	189	津 貼	519802 14	212	212	
36,801	38,916	獎 金	519802 15	43,536	43,536	
16,121	19,137	退休及卹償金	519802 16	19,484	19,484	
16,822	17,022	福利費	519802 18	19,616	17,313	2,303
8	11	提繳費	519802 19	11	11	
28,376	44,357	服務費用	519802 2	29,632	29,568	64
1,445	3,748	水電費	519802 21	2,845	2,845	
1,101	1,360	郵電費	519802 22	1,739	1,739	
2,128	1,985	旅運費	519802 23	2,250	2,250	
1,395	1,975	印刷裝訂與廣告費	519802 24	2,054	2,054	
3,206	7,959	修理保養與保固費	519802 25	5,755	5,755	
46	151	保險費	519802 26	184	184	
123	184	棧儲、包裝、代理 及加工費	519802 27	185	121	64
18,426	26,477	專業服務費	519802 28	14,052	14,052	
506	518	公共關係費	519802 29	568	568	
2,437	2,563	材料及用品費	519802 3	3,199	3,199	
1,092	1,019	使用材料費	519802 31	1,621	1,621	
1,345	1,544	用品消耗	519802 32	1,578	1,578	
2,682	3,003	租金與利息	519802 4	3,052	3,052	
2,532	2,953	地租及水租	519802 41	2,990	2,990	
150	50	房 租	519802 42	62	62	
222,719	287,088	折舊及攤銷	519802 5	257,996	257,996	
15,478		土地改良物折舊	519802 51	14,923	14,923	
125,495	125,279	房屋折舊	519802 52	109,395	109,395	

臺灣鐵路管理局

租賃成本明細表

中華民國 108 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
48,691	126,211	機械及設備折舊	519802 53	101,514	101,514	
8,784	9,610	交通及運輸設備折舊	519802 54	9,568	9,568	
24,271	25,988	什項設備折舊	519802 55	22,596	22,596	
411,516	482,077	稅捐與規費	519802 6	445,637	445,637	
380,172	423,837	土地稅	519802 62	395,152	395,152	
30,099	56,551	房屋稅	519802 64	48,876	48,876	
363	436	消費與行為稅	519802 65	415	415	
882	1,253	規 費	519802 67	1,194	1,194	
3,832	7,690	會費、捐助與分攤	519802 7	6,497	6,497	
21	30	會 費	519802 71			
3,811	7,660	分 攤	519802 73	6,497	6,497	
890,862	1,091,126	小計		1,031,349	1,028,982	2,367
		加或減：存貨評價、盤 盈虧、出售下腳收入等 與存貨相關之損益				
890,862	1,091,126	總計		1,031,349	1,028,982	2,367

臺灣鐵路管理局
租賃成本說明

中華民國 108 年度

正式員額薪資 161,123 千元。

1. 職員薪金 160,046 千元。
2. 工員工資 1,077 千元。

臨時人員薪資 33,745 千元。

1. 聘用人員薪金 24,550 千元。
2. 臨時工員工資 9,195 千元。

超時工作報酬 7,609 千元。

1. 超時加班費 902 千元。
2. 不休假加班費 6,707 千元。

津貼一僻地津貼 212 千元，東台加給。

獎金 43,536 千元。

1. 考核獎金 43,520 千元。
2. 其他獎金 16 千元，春節出勤獎金。

退休及卹償金 19,484 千元。

1. 職員退休及離職金 17,735 千元。
 - (1) 在職員工提繳退撫基金 12,606 千元。
 - (2) 聘僱人員離職儲金 1,062 千元。
 - (3) 認列在職員工以前年度服務退休金成本 4,067 千元。
2. 工員退休及離職金 1,749 千元，提撥工員退休準備金。

福利費 19,616 千元。

1. 分擔員工保險費 13,627 千元，機關分擔員工參加公保、勞保、全民健保及職業災害等保費。
2. 傷病醫藥費 268 千元，含員工體檢費。
3. 提撥福利金 2,303 千元，按租賃收入 1.5‰ 計列。
4. 體育活動費 201 千元。
5. 其他福利費 3,217 千元，員工休假補助費。

提繳費—提繳工資墊償費用 11 千元。

臺灣鐵路管理局
租賃成本說明

中華民國 108 年度

水電費 2,845 千元。

1. 工作場所電費 2,343 千元。
2. 宿舍電費 195 千元。
3. 工作場所水費 193 千元。
4. 宿舍水費 107 千元。
5. 煤氣費 7 千元。

郵電費 1,739 千元。

1. 郵費 644 千元，寄發公文信件用郵資。
2. 電話費 1,095 千元，公務用電話費及行動電話租金暨使用費。

旅運費 2,250 千元。

1. 國內旅費 1,716 千元，辦理場站出租及開發等差旅費。
2. 國外旅費 334 千元，考察日本車站及不動產開發策略之出國旅費。
3. 貨物運費 30 千元，搬運各項用品費用。
4. 其他旅運費 170 千元，洽辦公務之車資。

印刷裝訂與廣告費 2,054 千元。

1. 印刷及裝訂費 1,315 千元，各種表報之印刷費。
2. 廣告費 661 千元，招標公告、刊登房地產標租業務及廣告宣傳等廣告費用。
3. 業務宣導費 78 千元，舉辦招商說明會及拜訪承租業者宣傳租賃業務等費用。

修理保養與保固費 5,755 千元。

1. 一般房屋修護費 4,230 千元，辦公房屋、倉庫等修護費及維護保養費。
2. 其他建築修護費 20 千元，圍牆及水溝等修繕費。
3. 機械及設備修護費 706 千元，電腦、機房商業用高低壓電力系統、臺北地下停車場排風、消防、照明設備檢修、倉庫鐵門、升降機、發電機設備等修護費。
4. 交通及運輸設備修護費 79 千元，公務車修護費及臺北車站東西地下停車場監視器維修費。
5. 什項設備修護費 720 千元，辦理出租業務、辦公大樓空調等所需什項設備維修等費用。

臺灣鐵路管理局
租賃成本說明
中華民國 108 年度

保險費 184 千元。

1. 一般房屋保險費 126 千元，辦公房屋及倉庫之保險費。
2. 交通及運輸設備保險費 13 千元，公務車輛保險費。
3. 責任保險費 45 千元，公共建築物意外責任保險費。

棧儲、包裝、代理及加工費一佣金、匯費及手續費 185 千元，承租戶向郵局劃撥租金收入之手續費及委託民營同業代辦手續等費用。

專業服務費 14,052 千元。

1. 法律事務費 3,773 千元，維護產權、信譽、權利及推行多角化業務等所需法律訴訟費用。
2. 工程及管理諮詢服務費 250 千元，相關專案審查費用。
3. 講課鐘點及稿費 119 千元，在職訓練聘請講師講課鐘點費。
4. 委託調查研究費 8,932 千元。

(1)臺北市南港調車場都市更新事業計畫(更新單元一、二)前置期履約管理委託技術服務案 882 千元。

(2)烏日鋼樑廠周邊土地都市計畫變更暨都市更新整體規劃委託技術服務案 2,785 千元。

(3)南港車站大樓 BOT 案營運期履約管理諮詢顧問委託技術服務案 1,450 千元。

(4)參與民間自辦都市更新案件不動產估價顧問委託技術服務案 435 千元。

(5)105 年度資產活化及管理總顧問委託技術服務案 105 千元。

(6)臺北車站特定專用區(E1E2)都市更新整體規劃委託技術服務案 1,333 千元。

(7)交通部 108 年度招商大會相關費用 150 千元。

(8)車站沿線商業空間委外經營規劃案 1,000 千元。

(9)車站商場及停車場促參案績效評估評鑑及資產活化策略諮詢等相關費用 392 千元。

(10)臺北、板橋、南港 ROT 商場案滿意度調查 300 千元。

(11)新左營站 ROT 商場案滿意度調查 100 千元。

5. 委託檢驗試驗費 65 千元，消防設備、建築物安檢費。

臺灣鐵路管理局
租賃成本說明

中華民國 108 年度

6. 教育訓練費 281 千元。

(1) 勞工教育經費每人月編 20 元，年計 53 千元。

(2) 企管行銷訓練費 45 千元。

(3) 環境教育、電腦訓練費等 183 千元。

7. 保警及保全費用 632 千元，保全系統服務費。

公共關係費—568 千元，推廣業務需要。

使用材料費 1,621 千元。

1. 物料 441 千元，土地定界樁、丈量及圍籬等所需物料。

2. 燃料 86 千元，公務車輛等用油。

3. 設備零件 1,094 千元，購置公文櫃、辦公桌椅等費用。

用品消耗 1,578 千元。

1. 辦公用品 715 千元，辦公文具用品費。

2. 報章雜誌 203 千元，訂閱業務書刊及報紙雜誌等費用。

3. 農業與園藝用品 363 千元，辦公場所環境美化費用。

4. 其他用品消耗 297 千元，辦公場所清潔、消毒用品及什項用品購置等費用。

地租及水租—一般土地租金 2,990 千元，路線基地等租金。

房租 62 千元。

1. 一般房屋租金 12 千元，租用臺灣港務股份有限公司辦公室租金。

2. 宿舍租金 50 千元，租用沿線房屋租金。

折舊 257,996 千元。

1. 土地改良物折舊 14,923 千元。

2. 房屋折舊 109,395 千元。

3. 機械及設備折舊 101,514 千元。

4. 交通及運輸設備折舊 9,568 千元。

5. 什項設備折舊 22,596 千元。

土地稅—一般土地地價稅 395,152 千元，土地出租繳納地價稅。

房屋稅—一般房屋稅 48,876 千元，房屋出租繳納房屋稅。

臺灣鐵路管理局

租賃成本說明

中華民國 108 年度

消費與行為稅—印花稅 415 千元，各種書契、合約及訂購物料憑證等貼用印花。
規費 1,194 千元。

1. 行政規費 1,185 千元，一般行政規費及卡車檢查試驗費。
2. 汽車燃料使用費 9 千元。

分攤一分攤大樓管理費 6,497 千元。

臺灣鐵路管理局
代辦修造費用明細表

中華民國 108 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
6,615	11,951	用人費用	519803 1	594		594
3,788	9,000	正式員額薪資	519803 11	416		416
727	851	超時工作報酬	519803 13	85		85
2,100	2,100	獎金	519803 15	93		93
2,123	3,288	服務費用	519803 2	210		210
405	450	水電費	519803 21	100		100
561	650	旅運費	519803 23	10		10
319	588	修理保養與保固費	519803 25			
838	1,600	棧儲、包裝、代理 及加工費	519803 27	100		100
2,949	11,100	材料及用品費	519803 3	500		500
2,949	11,100	使用材料費	519803 31	500		500
16	63	稅捐與規費	519803 6	6		6
16	63	消費與行為稅	519803 65	6		6
11,703	26,402	小計		1,310		1,310
		加或減：存貨評價、盤 盈虧、出售下腳收入等 與存貨相關之損益				
11,703	26,402	總計		1,310		1,310

臺灣鐵路管理局
代辦修造費用說明

中華民國 108 年度

正式員額薪資－職員薪金 416 千元。

超時工作報酬 85 千元。

1. 超時加班費 50 千元。

2. 不休假加班費 35 千元

獎金－考核獎金 93 千元。

水電費－工作場所電費 100 千元。

旅運費－國內旅費 10 千元，與委託單位會商、勘查工地及赴工地監工等差旅費。

棧儲、包裝、代理及加工費－外包費 100 千元，代辦修造施工，貨車油漆、塗裝、除鏽、研磨、標記等勞務外包。

使用材料費－物料 500 千元，使用各種材料費。

消費與行為稅－印花稅 6 千元，工程合約貼用印花。

臺灣鐵路管理局

其他代辦費用明細表

中華民國 108 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
544	633	用人費用	519803 1	522		522
544	633	超時工作報酬	519803 13	522		522
197	589	服務費用	519803 2	369		369
197	470	旅運費	519803 23	250		250
	79	印刷裝訂與廣告費	519803 24	79		79
	40	修理保養與保固費	519803 25	40		40
	124	材料及用品費	519803 3	124		124
	124	使用材料費	519803 31	124		124
58	58	稅捐與規費	519803 6	58		58
58	58	消費與行為稅	519803 65	58		58
799	1,404	小計		1,073		1,073
		加或減：存貨評價、盤 盈虧、出售下腳收入等 與存貨相關之損益				
799	1,404	總計		1,073		1,073

臺灣鐵路管理局
其他代辦費用說明
中華民國 108 年度

超時工作報酬—超時加班費 522 千元。

旅運費—國內旅費 250 千元，代辦石油公司、台糖公司、台泥公司及幸福水泥公司，定期保養貨車等所需出差費。

印刷裝訂與廣告費—印刷及裝訂費 79 千元，機班人員題庫、指導手冊之影印費。

修理保養與保固費—機械及設備修護費 40 千元，雷射測距儀設備等修護費。

使用材料費—物料 124 千元，代保養貨車用焊工與木工工具等各種材料費。

消費與行為稅—印花稅 58 千元，工程合約貼用印花。

臺灣鐵路管理局

貨運服務費用明細表

中華民國 108 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
340	447	用人費用	519898 1	5		5
269	272	臨時人員薪資	519898 12			
12	60	獎 金	519898 15			
43	47	退休及卹償金	519898 16			
16	68	福利費	519898 18	5		5
336	150	服務費用	519898 2	460	80	380
	80	修理保養與保固費	519898 25	80	80	
286	20	棧儲、包裝、代理 及加工費	519898 27	380		380
50	50	公共關係費	519898 29			
	92	材料及用品費	519898 3	60	60	
	60	使用材料費	519898 31	60	60	
	32	用品消耗	519898 32			
	225	租金與利息	519898 4			
	225	地租及水租	519898 41			
676	914	小計		525	140	385
		加或減：存貨評價、盤 盈虧、出售下腳收入等 與存貨相關之損益				
676	914	總計		525	140	385

臺灣鐵路管理局
貨運服務費用說明

中華民國 108 年度

福利費—提撥福利金 5 千元，按貨運服務收入 1.5‰計列。

修理保養與保固費 80 千元。

1. 一般房屋修護費 10 千元，辦公房舍修護費。
2. 交通及運輸設備修護費 70 千元，貨箱、路軌、三輪車、側線及鋼軌枕木架等修護費。

棧儲、包裝、代理及加工費—理貨費 380 千元，貨物照料費。

使用材料費—物料 60 千元，各所站應用什項物品費等費用。

臺灣鐵路管理局

餐旅服務費用明細表

中華民國 108 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科目		本年度預算數		
		名稱	編號	合計	固定	變動
139,821	154,831	用人費用	519898 1	159,475	93,159	66,316
16,824	19,758	正式員額薪資	519898 11	19,371	19,371	
85,806	95,258	臨時人員薪資	519898 12	97,185	32,323	64,862
5,576	9,510	超時工作報酬	519898 13	9,713	9,713	
14,728	13,392	獎金	519898 15	14,482	14,482	
5,822	5,848	退休及卹償金	519898 16	7,624	7,624	
11,051	11,051	福利費	519898 18	11,086	9,632	1,454
14	14	提繳費	519898 19	14	14	
48,979	48,601	服務費用	519898 2	54,744	46,784	7,960
7,819	8,316	水電費	519898 21	9,272	4,022	5,250
296	418	郵電費	519898 22	422	422	
25,531	21,002	旅運費	519898 23	27,029	27,029	
1,609	2,440	印刷裝訂與廣告費	519898 24	2,440	2,440	
3,184	2,789	修理保養與保固費	519898 25	3,121	3,121	
70	83	保險費	519898 26	87	87	
1,986	3,020	棧儲、包裝、代理 及加工費	519898 27	2,730	20	2,710
8,324	10,373	專業服務費	519898 28	9,483	9,483	
160	160	公共關係費	519898 29	160	160	
398,184	398,289	材料及用品費	519898 3	403,026	3,656	399,370
395,614	395,476	使用材料費	519898 31	400,200	830	399,370
2,570	2,813	用品消耗	519898 32	2,826	2,826	
649	926	租金與利息	519898 4	830	830	
632	776	房租	519898 42	680	680	
17	150	機器租金	519898 43	150	150	
3,271	8,370	折舊及攤銷	519898 5	7,785	7,785	
249	3,898	房屋折舊	519898 52	2,202	2,202	
713	794	機械及設備折舊	519898 53	1,454	1,454	
237	976	交通及運輸設備折舊	519898 54	980	980	

臺灣鐵路管理局
餐旅服務費用明細表

中華民國 108 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
1,986	2,592	什項設備折舊	519898 55	3,049	3,049	
86	110	攤 銷	519898 58	100	100	
1,816	2,220	稅捐與規費	519898 6	2,276	2,276	
750	900	土地稅	519898 62	900	900	
948	1,150	房屋稅	519898 64	1,150	1,150	
95	120	消費與行為稅	519898 65	154	154	
23	50	規 費	519898 67	72	72	
7	10	會費、捐助與分攤	519898 7	10	10	
7	10	會 費	519898 71	10	10	
592,727	613,247	小計		628,146	154,500	473,646
		加或減：存貨評價、盤 盈虧、出售下腳收入等 與存貨相關之損益				
592,727	613,247	總計		628,146	154,500	473,646

臺灣鐵路管理局
餐旅服務費用說明
中華民國 108 年度

正式員額薪資－職員薪金 19,371 千元。

臨時人員薪資 97,185 千元。

1. 聘用人員薪金 379 千元。
2. 臨時工員工資 96,806 千元。

超時工作報酬 9,713 千元。

1. 超時加班費 7,591 千元。
2. 不休假加班費 2,122 千元。

獎金 14,482 千元。

1. 考核獎金 13,362 千元。
2. 其他獎金 1,120 千元，春節出勤獎金。

退休及卹償金 7,624 千元。

1. 職員退休及離職金 2,096 千元。
 - (1) 在職員工提繳退撫基金 1,574 千元。
 - (2) 聘僱人員離職儲金 30 千元。
 - (3) 認列在職員工以前年度服務退休金成本 492 千元。
2. 工員退休及離職金 5,528 千元，提撥工員退休準備金。

福利費 11,086 千元。

1. 分擔員工保險費 7,883 千元，機關分擔員工參加公保、勞保、全民健保及職業災害等保費。
2. 傷病醫藥費 159 千元，含員工體檢費。
3. 提撥福利金 1,454 千元，按餐旅服務收入 1.5‰ 內編列。
4. 體育活動費 81 千元。
5. 其他福利費 1,509 千元，員工休假補助費。

提繳費－提繳工資墊償費用 14 千元。

水電費 9,272 千元。

1. 工作場所電費 3,078 千元，辦公室、餐廳及販賣臺等電費。
2. 工作場所水費 944 千元，辦公室及餐廳等水費。

臺灣鐵路管理局
餐旅服務費用說明

中華民國 108 年度

3. 煤氣費 5,250 千元，各餐廳廚房爐灶用瓦斯費。

郵電費 422 千元。

1. 郵費 50 千元，寄發公文、信件及銷售商品郵資。

2. 電話費 372 千元，業務用電話費及傳真網路等費用。

旅運費 27,029 千元。

1. 國內旅費 187 千元，洽辦業務出差費。

2. 專力費 26,627 千元，雇用部分人力工時費用。

3. 貨物運費 200 千元，外送便當、貨品、鐵路紀念商品及運送傳票至傳票倉庫等運費。

4. 其他旅運費 15 千元，洽辦公務之車資。

印刷裝訂與廣告費 2,440 千元。

1. 印刷及裝訂費 1,340 千元，各種報表、帳冊等印刷影印費及購買統一發票等費用。

2. 廣告費 1,100 千元，推展業務廣告、宣傳及採購招標公告費、辦理鐵路節等節日推出鐵路紀念品廣告、展售會場佈置費及電子網路商城行銷費用。

修理保養與保固費 3,121 千元。

1. 一般房屋修護費 350 千元，辦公房屋及各餐廳等修繕費、臺鐵大樓 6F 辦公室電梯保養維修分攤費。

2. 宿舍修護費 2 千元，職員員工宿舍修繕費。

3. 其他建築修護費 30 千元，廁所、圍牆及水溝等修繕費。

4. 機械及設備修護費 1,228 千元，冷凍機、鍋爐、電腦、機房商業用高低壓電力系統維護及臺北餐廳廚房排油煙管靜電機維修等保養維修費。

5. 交通及運輸設備修護費 101 千元，含公務車修護費 79 千元、手拉車、手推車及售販車等維修費 22 千元。

6. 什項設備修護費 1,410 千元，冷氣機、冷凍庫、收銀機、櫃檯及廚房設備等維修費。

保險費 87 千元。

1. 交通及運輸設備保險費 27 千元，公務車輛保險費。

2. 責任保險費 60 千元，公共意外責任險及飯盒產品責任保險費。

棧儲、包裝、代理及加工費 2,730 千元。

臺灣鐵路管理局
餐旅服務費用說明

中華民國 108 年度

1. 包裝費 10 千元，銷售貨品之包裝材料費。
2. 佣金、匯費及手續費 420 千元，銀行匯款、販售商品及網購刷卡手續費。
3. 外包費 2,300 千元，列車清潔公司代售車上飯盒勞酬及委由郵局或快遞公司運送便當業務。

專業服務費 9,483 千元。

1. 法律事務費 500 千元，聘請律師、委託授權、各招標案及法院訴訟費之法律顧問等費用。
2. 工程及管理諮詢服務費 8,100 千元，鐵路紀念品委外設計費、委託鐵路紀念品代為註冊專利權、食品衛生認證輔導及餐盒設計費用。
3. 講課鐘點及稿費 16 千元，在職訓練講師費。
4. 委託檢驗試驗費 250 千元，消防設備、建築物安檢費、電氣自動檢查費及商品檢驗費。
5. 教育訓練費 162 千元。
 - (1) 勞工教育經費每人月編 20 元，年計 32 千元。
 - (2) 廚師訓練、勞安訓練及電腦課程訓練等費用 130 千元。
6. 保警及保全費用 455 千元，便利商店 24 小時監視保全費及配合鐵路節商品展售僱用保全維護費用。

公共關係費—160 千元，推廣業務需要。

使用材料費 400,200 千元。

1. 物料 399,370 千元，販賣臺、列車上售貨及餐廳餐料等成本。
2. 燃料 130 千元，公務車輛用油。
3. 設備零件 700 千元，販賣臺、列車及餐廳等營業用所需之各種用具。

用品消耗 2,826 千元。

1. 辦公用品 190 千元，文具紙張等辦公用品費。
2. 報章雜誌 70 千元，訂閱業務書刊及報紙等費用。
3. 農業與園藝用品 25 千元，辦公場所綠美化費用。
4. 服裝 408 千元，員工工作服及安全配件等。

臺灣鐵路管理局
餐旅服務費用說明

中華民國 108 年度

5. 其他用品消耗 2,133 千元，含各餐廳、販賣臺、列車、辦公場所等環境清潔及制服洗滌等清潔費 2,033 千元及什項用品購置費 100 千元。

房租—一般房屋租金 680 千元，高鐵烏日站及新左營站銷售臺鐵便當付與高鐵公司租金。機器租金—電腦租金及使用費 150 千元，電子網路商城租用電腦及網路費用。

折舊 7,685 千元。

1. 房屋折舊 2,202 千元。
2. 機械及設備折舊 1,454 千元。
3. 交通及運輸設備折舊 980 千元。
4. 什項設備折舊 3,049 千元。

攤銷—其他攤銷費用 100 千元，商標權攤銷。

土地稅—一般土地地價稅 900 千元，餐廳及販賣臺等地價稅。

房屋稅—一般房屋稅 1,150 千元，餐廳及販賣臺等房屋稅。

消費與行為稅 154 千元。

1. 印花稅 120 千元，各項收據、雜項繳款收據、招標採購等合約書貼用之印花稅。
2. 使用牌照稅 34 千元，公務車輛牌照稅。

規費 72 千元。

1. 行政規費 50 千元，契約公證費、向政府機關調閱資料等費用。
2. 汽車燃料使用費 22 千元，公務車輛燃料使用費。

會費—職業團體會費 10 千元。

臺灣鐵路管理局

業務費用明細表

中華民國 108 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科目		本年度預算數		
		名稱	編號	合計	固定	變動
112,711	130,650	用人費用	520201 1	128,398	128,398	
70,932	84,857	正式員額薪資	520201 11	80,107	80,107	
3,248	4,860	臨時人員薪資	520201 12	5,992	5,992	
2,836	5,699	超時工作報酬	520201 13	3,757	3,757	
68	76	津貼	520201 14	76	76	
19,392	19,257	獎金	520201 15	20,018	20,018	
8,634	8,749	退休及卹償金	520201 16	8,852	8,852	
7,598	7,146	福利費	520201 18	9,590	9,590	
3	6	提繳費	520201 19	6	6	
13,375	27,211	服務費用	520201 2	24,563	24,563	
1,391	1,578	水電費	520201 21	1,577	1,577	
148	232	郵電費	520201 22	220	220	
1,170	1,406	旅運費	520201 23	1,768	1,768	
853	1,326	印刷裝訂與廣告費	520201 24	1,276	1,276	
1,738	3,216	修理保養與保固費	520201 25	3,382	3,382	
606	705	保險費	520201 26	762	762	
4,292	15,568	專業服務費	520201 28	12,398	12,398	
3,177	3,180	公共關係費	520201 29	3,180	3,180	
1,118	1,252	材料及用品費	520201 3	1,942	1,942	
414	447	使用材料費	520201 31	1,089	1,089	
704	805	用品消耗	520201 32	853	853	
140,897	174,980	租金與利息	520201 4	181,657	181,657	
140,897	174,980	機器租金	520201 43	181,657	181,657	
328,209	311,844	折舊及攤銷	520201 5	323,447	323,447	
67,470	58,564	房屋折舊	520201 52	67,470	67,470	
254,832	247,376	什項設備折舊	520201 55	254,847	254,847	
5,907	5,904	攤銷	520201 58	1,130	1,130	
125	167	稅捐與規費	520201 6	187	186	1
50	53	消費與行為稅	520201 65	53	52	1

臺灣鐵路管理局

業務費用明細表

中華民國 108 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
75	114	規 費	520201 67	134	134	
	2	會費、捐助與分攤	520201 7			
	2	會 費	520201 71			
	81	其 他	520201 9	1	1	
	81	其他費用	520201 91	1	1	
596,435	646,187	總計		660,195	660,194	1

業務費用說明

中華民國 108 年度

正式員額薪資 80,107 千元。

1. 職員薪金 79,720 千元。
2. 工員工資 387 千元。

臨時人員薪資 5,992 千元。

1. 聘用人員薪金 5,667 千元。
2. 臨時工員工資 325 千元。

超時工作報酬 3,757 千元。

1. 超時加班費 657 千元。
2. 不休假加班費 3,100 千元。

津貼—僻地津貼 76 千元，東台加給。

獎金—考核獎金 20,018 千元。

退休及卹償金 8,852 千元。

1. 職員退休及離職金 8,823 千元。
 - (1) 在職員工提繳退撫基金 6,529 千元。
 - (2) 聘僱人員離職儲金 268 千元。
 - (3) 認列在職員工以前年度服務退休金成本 2,026 千元。
2. 工員退休及離職金 29 千元，提撥工員退休準備金。

福利費 9,590 千元。

1. 分擔員工保險費 6,945 千元，機關分擔員工參加公保、勞保、全民健保、職業災害保費。
2. 傷病醫藥費 122 千元，含員工體檢費。
3. 體育活動費 91 千元。
4. 其他福利費 2,432 千元，員工休假補助費。

提繳費—提繳工資墊償費用 6 千元。

水電費 1,577 千元。

1. 工作場所電費 1,500 千元。
2. 工作場所水費 77 千元。

郵電費 220 千元。

臺灣鐵路管理局
業務費用說明

中華民國 108 年度

1. 郵費 78 千元，寄發公文信件用郵資。

2. 電話費 142 千元，接洽公務用電話費。

旅運費 1,768 千元。

1. 國內旅費 726 千元，赴各站督導行車安全業務、現場會勘、驗收及盤點材料、國外料提運等差旅費。

2. 裝卸費 1,000 千元，材料調撥之裝卸及整理費。

3. 其他旅運費 42 千元，洽辦公務之車資。

印刷裝訂與廣告費 1,276 千元。

1. 印刷及裝訂費 587 千元，各種報表、書契及文件資料等印刷及影印費。

2. 廣告費 53 千元，行車安全宣傳廣告費。

3. 業務宣導費 636 千元，平交道事故宣導費。

修理保養與保固費 3,382 千元。

1. 一般房屋修護費 300 千元，辦公室及各材料廠廠房等修繕費。

2. 宿舍修護費 1 千元，員工宿舍修繕費。

3. 機械及設備修護費 2,770 千元，堆高機、起重機、電腦、傳真機設備等修護費。

4. 交通及運輸設備修護費 216 千元，公務車修護費。

5. 什項設備修護費 95 千元，辦公設備及消防設備等修護費。

保險費 762 千元。

1. 機械及設備保險費 400 千元，電腦售票系統軟、硬體設備之保險費。

2. 交通及運輸設備保險費 14 千元，公務車輛保險費。

3. 現金、存放款及貨物保險費 260 千元，庫存材料保險費。

4. 責任保險費 88 千元，公共建築物意外責任保險費。

專業服務費 12,398 千元。

1. 法律事務費 250 千元，購料時廠商違約罰款商務仲裁費。

2. 工程及管理諮詢服務費 570 千元，外聘專家學者出席費及相關專案審查費用。

3. 講課鐘點及稿費 8 千元，講師鐘點費。

4. 委託檢驗試驗費 190 千元，機械、消防設備及庫房結構等安檢費。

5. 電腦軟體服務費 7,700 千元，資訊安全服務等費用。

臺灣鐵路管理局
業務費用說明

中華民國 108 年度

6. 保警及保全費用 3,680 千元，聘請保全公司人員擔任保全服務費用。

公共關係費—3,180 千元，推廣業務、婚喪賀儀、員工慰問與激勵及配合軌道運輸等交流活動。

使用材料費 1,089 千元。

1. 燃料 285 千元，公務車輛及堆高機用油。
2. 設備零件 804 千元，購置公文櫃、料架等費用。

用品消耗 853 千元。

1. 辦公用品 200 千元，文具紙張等辦公用品。
2. 報章雜誌 46 千元，訂閱業務書刊及報紙等費用。
3. 農業與園藝用品 18 千元，辦公室綠美化費用。
4. 服裝 66 千元，安全配件。
5. 其他用品消耗 523 千元，清潔及消毒用品、垃圾及廢棄物清理、除蟲等費用及什項用品、行車保安檢查優良單位獎牌等購置費。

機器租金—電腦租金及使用費 181,657 千元，通訊線路及網際網路租金，電腦系統及週邊設備等使用費。

折舊 322,317 千元。

1. 房屋折舊 67,470 千元。
2. 什項設備折舊 254,847 千元。

攤銷—攤銷電腦軟體 1,130 千元。

消費與行為稅 53 千元。

1. 印花稅 1 千元，各種書契、合約及訂購物料憑證等貼用印花。
2. 使用牌照稅 52 千元，公務車輛牌照稅。

規費 134 千元。

1. 行政規費 96 千元，公務車輛簽證費及檢驗費等規費。
2. 汽車燃料使用費 38 千元，公務車輛燃料使用費。

其他費用—其他 1 千元，辦公等場所消防用品。

臺灣鐵路管理局

管理費用明細表

中華民國 108 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科目		本年度預算數		
		名稱	編號	合計	固定	變動
413,911	458,403	用人費用	520301 1	463,198	421,786	41,412
198,893	249,157	正式員額薪資	520301 11	236,329	236,329	
35,223	38,954	臨時人員薪資	520301 12	47,145	47,145	
13,277	16,682	超時工作報酬	520301 13	19,679	19,679	
14	31	津貼	520301 14	24	24	
60,229	60,983	獎金	520301 15	63,791	63,791	
26,636	28,862	退休及卹償金	520301 16	28,396	28,396	
79,628	63,717	福利費	520301 18	67,815	26,403	41,412
11	17	提繳費	520301 19	19	19	
78,540	96,134	服務費用	520301 2	94,135	94,075	60
37,483	43,536	水電費	520301 21	39,246	39,246	
2,525	3,008	郵電費	520301 22	2,876	2,876	
2,654	3,562	旅運費	520301 23	3,306	3,246	60
3,674	5,961	印刷裝訂與廣告費	520301 24	4,833	4,833	
4,971	3,663	修理保養與保固費	520301 25	4,044	4,044	
54	86	保險費	520301 26	89	89	
8,417	9,000	棧儲、包裝、代理 及加工費	520301 27	11,665	11,665	
18,601	27,157	專業服務費	520301 28	27,915	27,915	
161	161	公共關係費	520301 29	161	161	
2,769	4,495	材料及用品費	520301 3	4,599	4,599	
858	1,181	使用材料費	520301 31	1,336	1,336	
1,911	3,314	用品消耗	520301 32	3,263	3,263	
531	840	租金與利息	520301 4	756	756	
531	840	交通及運輸設備租金	520301 44	756	756	
115,119	104,242	折舊及攤銷	520301 5	115,119	115,119	
60,747	54,350	房屋折舊	520301 52	60,747	60,747	
54,372	49,892	什項設備折舊	520301 55	54,372	54,372	
319	800	稅捐與規費	520301 6	794	794	

臺灣鐵路管理局

管理費用明細表

中華民國 108 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
	350	土地稅	520301 62	350	350	
	105	房屋稅	520301 64	105	105	
303	315	消費與行為稅	520301 65	311	311	
16	30	規 費	520301 67	28	28	
426	495	會費、捐助與分攤	520301 7	757	757	
426	495	會 費	520301 71	496	496	
		分 攤	520301 73	261	261	
165	300	其 他	520301 9	300	300	
165	300	其他費用	520301 91	300	300	
611,780	665,709	總計		679,658	638,186	41,472

臺灣鐵路管理局
管 理 費 用 說 明
中華民國 108 年度

正式員額薪資 236,329 千元。

1. 職員薪金 235,969 千元。
2. 工員工資 360 千元。

臨時人員薪資 47,145 千元。

1. 聘用人員薪金 38,001 千元。
2. 臨時工員工資 9,144 千元。

超時工作報酬 19,679 千元。

1. 超時加班費 6,265 千元。
2. 不休假加班費 13,371 千元。
3. 值班費 43 千元。

津貼一僻地津貼 24 千元，東台加給。

獎金 63,791 千元。

1. 考核獎金 63,677 千元。
2. 其他獎金 114 千元，春節出勤及交通專業獎章等獎金。

退休及卹償金 28,396 千元。

1. 職員退休及離職金 26,728 千元。
 - (1) 在職員工提繳退撫基金 18,506 千元。
 - (2) 聘僱人員離職儲金 2,225 千元。
 - (3) 認列在職員工以前年度服務退休金成本 5,997 千元。
2. 工員退休及離職金 1,668 千元。

福利費 67,815 千元。

1. 分擔員工保險費 21,444 千元，機關分擔員工參加公保、勞保、全民健保及職業災害等保費。
2. 傷病醫藥費 407 千元，含員工體檢費。
3. 提撥福利金 41,412 千元。
 - (1) 按營業收入 1.5‰ 編列 32,772 千元。
 - (2) 按出售下腳收入扣除處理費用後 40% 編列 8,640 千元。

臺灣鐵路管理局
管理費用說明

中華民國 108 年度

4. 體育活動費 270 千元。

5. 其他福利費 4,282 千元，員工休假補助費。

提繳費—提繳工資墊償費用 19 千元。

水電費 39,246 千元。

1. 工作場所電費 38,086 千元。

2. 工作場所水費 99 千元。

3. 煤氣費 1,061 千元。

郵電費 2,876 千元。

1. 郵費 351 千元，寄發公文信件郵資。

2. 電話費 2,525 千元，市區電話及公務用行動電話等通話費及檔案庫房保全專線。

旅運費 3,306 千元。

1. 國內旅費 2,001 千元，因業務需要出差之旅費。

2. 國外旅費 1,171 千元。

(1) 持續推廣臺日鐵道外交，提升強化觀光交流之出國旅費 298 千元。

(2) 推展德國地區鐵道外交交流活動之出國旅費 338 千元。

(3) 日本營建與鐵道工作場所安全、衛生管理、管制措施與發展趨勢觀摩之出國旅費 217 千元。

(4) 出席國際鐵路聯盟等國際組織舉辦會議之出國旅費 318 千元。

3. 貨物運費 60 千元，傳票、憑證及料單等搬運費。

4. 其他旅運費 74 千元，洽辦公務之車資。

印刷裝訂與廣告費 4,833 千元。

1. 印刷及裝訂費 3,822 千元，臺鐵公報、預決算書、統計年報、臺鐵通訊及各種表報、資料等印刷及影印費。

2. 廣告費 150 千元，路政、行車安全、春節輸運及活動宣傳等所需費用。

3. 業務宣導費 861 千元，業務聯繫所需。

修理保養與保固費 4,044 千元。

1. 一般房屋修護費 1,514 千元，辦公場所、食堂、倉庫等修護費及消防設備改善費用。

臺灣鐵路管理局
管理費用說明

中華民國 108 年度

2. 宿舍修護費 1,312 千元，員工宿舍修繕費。

3. 機械及設備修護費 461 千元，電腦及印表機等修護費。

4. 交通及運輸設備修護費 113 千元，公務車輛修護費。

5. 什項設備修護費 644 千元。

(1)管理部門辦公、會議場所及開水間設備維修、複印機、刷卡鐘、監視系統零件汰換及沿線員工餐廳等場所什項設備修護費 604 千元。

(2)勞工安全衛生儀器設備維修費 40 千元。

保險費 89 千元。

1. 交通及運輸設備保險費 9 千元，公務車輛保險費。

2. 責任保險費 80 千元，公共意外責任險。

棧儲包裝代理及加工費 11,665 千元。

1. 佣金、匯費及手續費 5 千元，電子發票代開代傳服務費。

2. 外包費 11,660 千元，臺鐵大樓 3-6 樓清潔外包及即時通訊維護保固服務費。

專業服務費 27,915 千元。

1. 法律事務費 295 千元，員工因公涉案聘請律師費、法院訴訟裁判費及執行費。

2. 工程及管理諮詢服務費 152 千元，特約律師諮詢服務費等。

3. 講課鐘點及稿費 2,737 千元，出版臺鐵資料雜誌、鐵路規範稿費、政風督導小組聘請專家、學者、業界演講、員工保密講習及各訓練講課鐘點費。

4. 委託調查研究費 8,100 千元。

(1)「品牌建構及識別系統升級」委託專業服務案 2,000 千元。

(2)臺鐵營運發展策略諮詢總顧問 5,500 千元。

(3)員工退休金負債委託精算服務 600 千元。

5. 委託檢驗試驗費 9,240 千元，建築物及消防設備等安全檢驗費。

6. 教育訓練費 1,043 千元，各建築防火管理員之專業訓練及電腦應用系統升級訓練。

7. 保警及保全費用 6,045 千元，臺鐵大樓、文獻室、圖書室保全服務費。

8. 其他專業服務費 303 千元，聘請醫師醫療諮詢費等。

公共關係費—161 千元，推廣業務需要。

臺灣鐵路管理局
管理費用說明
中華民國 108 年度

使用材料費 1,336 千元。

1. 燃料 177 千元，公務車輛用油。
2. 設備零件 1,159 千元，購置鐵櫃、檔案櫃、會議桌椅等辦公設備、各員工餐廳及出差寄宿舍等設備用具汰換費。

用品消耗 3,263 千元。

1. 辦公用品 951 千元，各種辦公用品文具紙張等費用。
2. 報章雜誌 620 千元，訂閱業務書刊、報紙及雜誌等費用。
3. 農業與園藝用品 50 千元，沿線各地區員工餐廳、管制中心、值勤室、臺鐵大樓環境之綠美化費用。
4. 服裝 61 千元，安全配件。
5. 其他用品消耗 1,581 千元，沿線各地區員工餐廳、管制中心、值勤室、臺鐵大樓外牆、玻璃等清潔費及什項用品購置費。

交通及運輸設備租金—車租 756 千元，因應工程管考業務租賃公務小客車租金。

折舊 115,119 千元。

1. 房屋折舊 60,747 千元。
2. 什項設備折舊 54,372 千元。

土地稅—一般土地地價稅 350 千元，臺鐵大樓地價稅。

房屋稅—一般房屋稅 105 千元，臺鐵大樓房屋稅。

消費與行為稅 311 千元。

1. 印花稅 281 千元，各種契約、簿籍及合約等貼用印花。
2. 使用牌照稅 30 千元，公務車輛使用牌照稅。

規費 28 千元。

1. 行政規費 10 千元，公務車輛簽證費及檢驗費等規費。
2. 汽車燃料使用費 18 千元，公務車輛燃料使用費。

會費 496 千元。

1. 國際組織會費 380 千元。
2. 學術團體會費 106 千元。

臺灣鐵路管理局
管理費用說明
中華民國 108 年度

3. 職業團體會費 10 千元。

分攤一分攤大樓管理費 261 千元。

其他費用－其他 300 千元，辦理站勢調查、旅客意向調查、工商普查及各項專案調查、統計稽核等調查費用。

臺灣鐵路管理局
研究發展費用明細表

中華民國 108 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
	115	用人費用	529801 1	105	105	
	115	超時工作報酬	529801 13	105	105	
21	355	服務費用	529801 2	355	355	
	95	旅運費	529801 23	95	95	
	140	印刷裝訂與廣告費	529801 24	140	140	
21	120	專業服務費	529801 28	120	120	
21	470	總計		460	460	

臺灣鐵路管理局
研究發展費用說明
中華民國 108 年度

超時工作報酬—超時加班費 105 千元，專題研究延時加班費。

旅運費—國內旅費 95 千元。

印刷裝訂與廣告費 140 千元。

1. 印刷及裝訂費 80 千元。

2. 廣告費 60 千元。

專業服務費 120 千元。

1. 工程及管理諮詢服務費 80 千元，辦理價值工程成果評審外聘委員費用。

2. 講課鐘點及稿費 40 千元，專題研究講課鐘點費及報告評審費。

臺灣鐵路管理局

員工訓練費用明細表

中華民國 108 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
20,342	24,524	用人費用	529802 1	26,024	26,024	
11,235	13,768	正式員額薪資	529802 11	13,868	13,868	
1,066	1,216	臨時人員薪資	529802 12	2,115	2,115	
1,794	2,689	超時工作報酬	529802 13	2,948	2,948	
3,265	3,226	獎 金	529802 15	3,574	3,574	
1,538	1,701	退休及卹償金	529802 16	1,708	1,708	
1,444	1,923	福利費	529802 18	1,810	1,810	
	1	提繳費	529802 19	1	1	
26,944	39,339	服務費用	529802 2	44,488	44,488	
2,020	2,336	水電費	529802 21	2,550	2,550	
138	189	郵電費	529802 22	201	201	
705	1,318	旅運費	529802 23	1,477	1,477	
2,342	2,954	印刷裝訂與廣告費	529802 24	3,388	3,388	
1,466	2,330	修理保養與保固費	529802 25	2,295	2,295	
12	19	保險費	529802 26	18	18	
1,383	1,578	棧儲、包裝、代理 及加工費	529802 27	1,598	1,598	
18,878	28,615	專業服務費	529802 28	32,961	32,961	
12,865	13,183	材料及用品費	529802 3	13,327	13,327	
513	610	使用材料費	529802 31	610	610	
12,352	12,573	用品消耗	529802 32	12,717	12,717	
186	308	租金與利息	529802 4	308	308	
169	200	交通及運輸設備租金	529802 44	200	200	
17	108	什項設備租金	529802 45	108	108	
18	22	稅捐與規費	529802 6	22	21	1
12	13	消費與行為稅	529802 65	13	12	1
6	9	規 費	529802 67	9	9	
	2	其 他	529802 9	2	2	
	2	其他費用	529802 91	2	2	
60,355	77,378	總計		84,171	84,170	1

臺灣鐵路管理局
員工訓練費用說明
中華民國 108 年度

正式員額薪資－職員薪金 13,868 千元。

臨時人員薪資 2,115 千元。

1. 聘用人員薪金 758 千元。
2. 臨時工員工資 1,357 千元。

超時工作報酬 2,948 千元。

1. 超時加班費 1,958 千元。
2. 不休假加班費 990 千元。

獎金 3,574 千元。

1. 考核獎金 3,570 千元。
2. 其他獎金 4 千元，交通專業獎章獎金。

退休及卹償金 1,708 千元。

1. 職員退休及離職金 1,600 千元。
 - (1) 在職員工提繳退撫基金 1,166 千元。
 - (2) 聘僱人員離職儲金 82 千元。
 - (3) 認列在職員工以前年度服務退休金成本 352 千元。
2. 工員退休及離職金 108 千元。

福利費 1,810 千元。

1. 分擔員工保險費 1,551 千元，機關分擔員工參加公保、勞保、全民健保及職業災害等之保費。
2. 傷病醫藥費 26 千元，含員工體檢費。
3. 體育活動費 14 千元。
4. 其他福利費 219 千元，員工休假補助費。

提繳費－提繳工資墊償費用 1 千元。

水電費 2,550 千元。

1. 工作場所電費 1,700 千元。
2. 工作場所水費 550 千元。
3. 煤氣費 300 千元。

郵電費 201 千元。

臺灣鐵路管理局
員工訓練費用說明

中華民國 108 年度

1. 郵費 149 千元，寄發訓練通知、公文信件及證書等郵資。

2. 電話費 52 千元。

旅運費 1,477 千元。

1. 國內旅費 643 千元，員訓中心配合教學、QCC 專案、全國訓練機構聯繫會報、全線段站調訓等差旅費。

2. 其他旅運費 834 千元，教具教材搬運費、公車票款及接送講師車資等費用。

印刷裝訂與廣告費—印刷及裝訂費 3,388 千元，辦理訓練用之教材、講義、資料袋、試卷等印刷影印費及複印機墨粉費等。

修理保養與保固費 2,295 千元。

1. 一般房屋修護費 1,700 千元，員訓中心辦公室、教室等修護費及消防設備改善等費用。

2. 機械及設備修護費 245 千元，員訓中心教室、宿舍大樓抽水馬達、實習機械、器具及中央空調等機械設備修護費。

3. 交通及運輸設備修護費 50 千元，公務車輛修護費。

4. 什項設備修護費 300 千元，辦公設備及視聽教材等設備修護費。

保險費 18 千元。

1. 交通及運輸設備保險費 6 千元，公務車輛保險費。

2. 責任保險費 12 千元，公共意外責任險。

棧儲、包裝、代理及加工費—外包費 1,598 千元，員訓中心環境清潔維護外包及雇用臨時廚工。

專業服務費 32,961 千元。

1. 工程及管理諮詢服務費 50 千元，專家學者出席諮詢費。

2. 講課鐘點及稿費 15,309 千元，稿費及消防訓練等講課鐘點費。

3. 委託檢驗試驗費 76 千元，公共建築物、消防設備、飲水機等安全檢修費。

4. 教育訓練費 16,076 千元。

(1)委託國內外機構考選訓練各類人才、建築設備防火防毒管理人訓練費，辦理建教合作及空中行專暨空大等學分補助費，員工在職訓練之閱卷費、監場費、試題費、編審費等費用 12,212 千元。

臺灣鐵路管理局
員工訓練費用說明
中華民國 108 年度

(2)勞工教育經費每人月編 20 元，年計 3,864 千元。

5. 保警及保全費用 1,450 千元，保全系統設施及聘請保全公司人員擔任保全服務費用。使用材料費 610 千元。

1. 物料 20 千元，視聽教材用錄影帶、磁帶、磁片、色帶等費用。

2. 燃料 40 千元，公務車輛用油。

3. 設備零件 550 千元，員訓中心學員寢室更新寢室床具、教室課桌椅、各項體育及文康器材等費用。

用品消耗 12,717 千元。

1. 辦公用品 400 千元，訓練及考試所需文具、紙張等費用。

2. 報章雜誌 88 千元，訂購書籍、報章雜誌以供受訓學員參考所需費用。

3. 農業與園藝用品 60 千元，辦公室、餐廳、宿舍及教室等綠美化費用。

4. 服裝 41 千元，廚工工作服及安全配件等。

5. 食品(受訓公費)11,370 千元，受訓學員伙食費。

6. 其他用品消耗 758 千元，含清洗學員被單及清潔用品等費用 450 千元、學員結業茶點、紀念照相及辦理訓練所需什項用品購置費 308 千元。

交通及運輸設備租金—電信設備租金 200 千元，向中華電信公司租用數據傳輸及市內電話線路等租金。

什項設備租金—108 千元，影印機租金。

消費與行為稅 13 千元。

1. 印花稅 1 千元，書契簿籍等貼用印花稅。

2. 使用牌照稅 12 千元，公務車輛牌照稅。

規費 9 千元。

1. 行政規費 2 千元，公務車輛檢驗費及申請變更登記等規費。

2. 汽車燃料使用費 7 千元，公務車輛燃料使用費。

其他費用—其他 2 千元，訓練會場佈置費。

臺灣鐵路管理局
營業外費用明細表

中華民國 108 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
623,937	841,950	財務成本	5901	742,400	742,400	
623,937	841,950	利息費用	590101	742,400	742,400	
743	950	服務費用	590101 2	900	900	
743	950	專業服務費	590101 28	900	900	
623,194	841,000	租金與利息	590101 4	741,500	741,500	
623,194	841,000	利 息	590101 46	741,500	741,500	
2,217,615	2,122,988	其他營業外費用	5998	2,097,736	2,086,886	10,850
436	50,001	外幣兌換損失	599822	10,000		10,000
436	50,001	損失與賠償給付	599822 8	10,000		10,000
436	50,001	各項損失	599822 81	10,000		10,000
1,267,088	1,175,297	資產報廢損失	599835	1,268,929	1,268,929	
1,267,088	1,175,297	損失與賠償給付	599835 8	1,268,929	1,268,929	
1,267,088	1,175,297	各項損失	599835 81	1,268,929	1,268,929	
9,525	15,155	災害損失	599836	13,726	13,726	
9,525	15,155	損失與賠償給付	599836 8	13,726	13,726	
9,525	15,155	各項損失	599836 81	13,726	13,726	
940,566	882,535	什項費用	599898	805,081	804,231	850
764,822	800,334	用人費用	599898 1	708,628	708,628	
60	130	超時工作報酬	599898 13	130	130	
634,928	641,072	退休及卹償金	599898 16	541,148	541,148	
129,834	159,132	福利費	599898 18	167,350	167,350	
1,865	3,129	服務費用	599898 2	2,476	1,626	850
	153	水電費	599898 21			
690	1,060	旅運費	599898 23	1,060	210	850
220	80	印刷裝訂與廣告費	599898 24	80	80	
	1	棧儲、包裝、代理 及加工費	599898 27	1	1	
955	1,835	專業服務費	599898 28	1,335	1,335	
23	7	材料及用品費	599898 3	50	50	

臺灣鐵路管理局
營業外費用明細表

中華民國 108 年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目		本 年 度 預 算 數		
		名 稱	編 號	合 計	固 定	變 動
23	7	用品消耗	599898 32	50	50	
205	900	稅捐與規費	599898 6	900	900	
205	900	規 費	599898 67	900	900	
2,637	2,387	會費、捐助與分攤	599898 7	2,387	2,387	
2,637	2,387	捐 助	599898 72	2,387	2,387	
171,014	75,778	其 他	599898 9	90,640	90,640	
171,014	75,778	其他費用	599898 91	90,640	90,640	
2,841,552	2,964,938	總計		2,840,136	2,829,286	10,850

臺灣鐵路管理局
營業外費用說明

中華民國 108 年度

利息費用 742,400 千元。

專業服務費—委託調查研究費 900 千元，本局國內發行體信用評等案。

利息—債務利息 741,500 千元。

外幣兌換損失

各項損失—兌換損失 10,000 千元，外洋料匯兌損失。

資產報廢損失

各項損失—資產損失 1,268,929 千元，固定資產報廢損失。

災害損失

各項損失—災害損失 13,726 千元，天然災害破壞運輸設備、電務設備系統及客貨車
事故發生之處理、搶修、復舊及殘物清理遷移等費用。

什項費用 805,081 千元。

超時工作報酬—超時加班費 130 千元。

退休及卹償金 541,148 千元。

1. 職員退休及離職金 480,807 千元，已退休員工以前年度退休金成本。

2. 卹償金 60,341 千元。

福利費 167,350 千元。

1. 分擔員工眷屬保險費 167,050 千元。

2. 分擔輔助建屋貸款等利息 300 千元，以前年度輔助員工購建住宅貸款利息差額及手續費。

旅運費 1,060 千元。

1. 國內旅費 190 千元，土地處理及勞資會議代表出差費。

2. 裝卸費 850 千元，處理呆廢料所需裝卸費。

3. 其他旅運費 20 千元，洽辦公務車資。

印刷裝訂與廣告費—印刷及裝訂費 80 千元，土地處理、勞資會議相關會議資料及專
案報告等費用。

棧儲、包裝、代理及加工費—佣金、匯費及手續費 1 千元，轉投資台糖公司股利匯費。

專業服務費 1,335 千元。

1. 法律事務費 290 千元，地上物或產權糾紛等訴訟費。

臺灣鐵路管理局
營業外費用說明

中華民國 108 年度

2. 教育訓練費 1,000 千元，招考新進業務人員所需相關費用。

3. 保警及保全費用 45 千元。

用品消耗 50 千元。

1. 辦公用品 2 千元，文具紙張等辦公用品。

2. 其他用品消耗 48 千元，什項用品購置費。

規費—行政規費 900 千元，辦理權狀、地籍圖換新及土地處理等規費。

捐助 2,387 千元。

1. 捐助政府機關 5 千元。

2. 捐助國內團體 2,382 千元。

其他費用 90,640 千元。

1. 政風預警、防弊、機密、設施維護、政風查處、法紀教育等宣導及演習費，定期或不定期檢查、講習及慶典、選舉等專案工作執行費 492 千元。

2. 客貨列車、守車、行李車之滅火器及各車站、辦公等場所消防設備及器材換修費 6,394 千元。

3. 自動售票機功能異常站帳款損失 400 千元。

4. 各項節日活動費 3,847 千元。

5. 因執行職務受傷住院殘廢死亡慰問金 520 千元。

6. 配合辦理軍事勤務演習、各項演習、動員作業及防護作業等 1,708 千元。

7. 表揚模範勞工、屆退人員講習會、退休人員長青業務及親子活動費等相關活動經費 3,614 千元。

8. 志工研習會、保險費及志工獎勵等 894 千元、文化志工 543 千元。

9. 慰勞鐵路警察局春節等慰勞金 505 千元。

10. 外洋料匯率小數差額及賠償利息等費用 3,501 千元。

11. AED 零件更換費 1,248 千元。

12. 成功大學鐵道運輸學分學程及產學合作相關經費等 1,964 千元。

13. 占建物清除搬運費及經管土地髒亂清理費 65,010 千元。

臺灣鐵路
固定資產建設
中華民國

項 目		不 動 產		
名 稱	編 號	土 地	土 地 改 良 物	房 屋 及 建 築
專案計畫	951	180,000	1,031,285	1,391,631
繼續計畫	9511	180,000	1,031,285	1,391,631
一、高雄機廠遷建潮州 及原有廠址開發計 畫	951110101		818,618	713,000
二、鐵路行車安全改善 六年計畫（104至 111年）	951110401		212,667	609,631
三、臺鐵整體購置及汰 換車輛計畫（104 －113年）	951110402			
四、票務系統整合再造 計畫	951110501			
五、臺鐵電務智慧化提 升計畫	951110601			
六、臺鐵成功追分段鐵 路雙軌化新建工程 計畫	951110602	180,000		9,000
七、臺鐵集集支線基礎 設施改善計畫	951110702			60,000

管理局

改良擴充明細表

108 年度

單位:新臺幣千元

廠 房 及 設 備				
機 械 及 設 備	交 通 及 運 輸 設 備	什 項 設 備	合 計	備 註
1,833,990	9,951,488	667,373	15,055,767	
1,833,990	9,951,488	667,373	15,055,767	
398,275	219,353	411,676	2,560,922	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按0.52%~3.04%估算工程管理費253,815千元；本年度編列18,823千元。
1,157,323	770,682	249,697	3,000,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按0.52%~3.04%估算工程管理費825,672千元；本年度編列15,600千元。
	6,292,453		6,292,453	
278,392			278,392	
	2,214,000		2,214,000	
	455,000	6,000	650,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按0.70%估算工程管理費9,034千元；本年度編列3,290千元。
			60,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按0.70%~3.90%估算工程管理費9,645千元；本年度編列200千元。

臺灣鐵路
固定資產建設
中華民國

項 目		不 動 產		
名 稱	編 號	土 地	土 地 改 良 物	房 屋 及 建 築
一般建築及設備計畫	952	636,627	117,637	1,258,175
分年性項目			89,890	88,813
一、高雄工務段轄內高雄工務分駐所新建工程			7,430	
二、八堵橋既有鐵橋修繕工程			25,160	
三、二層行溪橋東南側新建維修道路新建工程			11,300	
四、汐止高架隔音牆工程			20,000	
五、宜蘭線K52~54噪音改善工程			18,000	
六、鐵路橋梁延壽補強規劃設計			3,000	

管理局

改良擴充明細表

108 年度

單位:新臺幣千元

廠 房 及 設 備				
機 械 及 設 備	交 通 及 運 輸 設 備	什 項 設 備	合 計	備 註
312,353	981,673	44,113	3,350,578	
120,089	31,700		330,492	
			7,430	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.50%~3.00%估算工程管理費382千元；本年度編列157千元。
			25,160	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.00%~3.00%估算工程管理費652千元；本年度編列277千元。
			11,300	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.50%~3.00%估算工程管理費395千元；本年度編列170千元。
			20,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.00%~3.00%估算工程管理費1,000千元；本年度編列330千元。
			18,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.00%~3.00%估算工程管理費550千元；本年度編列220千元。
			3,000	

臺灣鐵路
固定資產建設
中華民國

項 目		不 動 產		
名 稱	編 號	土 地	土 地 改 良 物	房 屋 及 建 築
七、內壢站電梯及天橋 新建工程			5,000	
八、彰化車站旅運設施 改建工程				1,500
九、臺鐵新總局企業大 樓室內裝修及機電 設備統包工程				500
十、萬華車站前廣一、 廣二用地地下停車 場新建工程				72,000
十一、埔心及富岡車站 站體美化及修繕工 程				1,500
十二、市定古蹟機器局 第五號倉庫及歷史 建築鐵路局局長宿 舍修復工程				7,313
十三、臺鐵臨沂街63巷 19號舊宿舍修復工 程				5,000

管理局

改良擴充明細表

108 年度

單位:新臺幣千元

廠 房 及 設 備				
機 械 及 設 備	交 通 及 運 輸 設 備	什 項 設 備	合 計	備 註
			5,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.00%~3.00%估算工程管理費550千元；本年度編列150千元。
			1,500	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.00%~3.00%估算工程管理費770千元；本年度編列45千元。
			500	
			72,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按0.70%~3.00%估算工程管理費1,508千元；本年度編列920千元。
			1,500	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.00%~3.00%估算工程管理費637.5千元；本年度編列450千元。
			7,313	
			5,000	

臺灣鐵路
固定資產建設
 中華民國

項 目		不 動 產		
名 稱	編 號	土 地	土 地 改 良 地 物	房 屋 及 建 築
十四、推動富岡基地綜合實習訓練所設計及監造委外招標				1,000
十五、車站電梯及電扶梯更新				
十六、08-32型砸道車砸道機構				
十七、CNC龍門銑床				
十八、四年期松山、南港車站空調系統維護保養				
十九、四年期板橋、萬華、臺北、松山、南港等車站及隧道高低壓電力系統維護保養				
二十、四年期南港三軌隧道~板橋間隧道風機系統設備維護保養				
二一、臺北站臺鐵大樓冷卻水塔效能提昇暨公共區域空調箱及機房地坪改善工程				

管理局

改良擴充明細表

108 年度

單位:新臺幣千元

廠 房 及 設 備				
機 械 及 設 備	交 通 及 運 輸 設 備	什 項 設 備	合 計	備 註
			1,000	
60,000			60,000	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按3.90%~5.73%估算工程管理費7,433千元；本年度編列2,240千元。
5,800			5,800	
100			100	
10,000			10,000	
5,000			5,000	
3,000			3,000	
31,650			31,650	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.00%~3.00%估算工程管理費865千元；本年度編列417千元。

臺灣鐵路
固定資產建設
 中華民國

項 目		不 動 產		
名 稱	編 號	土 地	土 地 改 良 物	房 屋 及 築 建
二二、臺北站臺鐵大樓 G+1~U2B、LOFT 空調風管內部整修 清洗及機房防水地 坪施作工程				
二三、全局工務基層單 位網路擴充計畫				
二四、IT資源管理系統 建置案				
二五、列車車廂監視錄 影CCTV設備				
二六、四年期汐止~桃 園間各車站及站間 電訊設備維護保養				
二七、新竹站高低壓設 備更新改善工程				
一次性項目		636,627	27,747	1,169,362
一、車輛改善				
二、路線改善			10,000	

管理局 改良擴充明細表

108 年度

單位:新臺幣千元

廠 房 及 設 備				
機 械 及 設 備	交 通 及 運 輸 設 備	什 項 設 備	合 計	備 註
700			700	
438			438	
3,401			3,401	
	1,000		1,000	
	3,000		3,000	
	27,700		27,700	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.00%~3.00%估算工程管理費477千元；本年度編列477千元。
192,264	949,973	44,113	3,020,086	
	728,000		728,000	
44,976	110,759		165,735	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.00%~5.73%估算工程管理費3,144千元。

臺灣鐵路
固定資產建設
 中華民國

項 目		不 動 產		
名 稱	編 號	土 地	土 地 改 良 物	房 屋 及 建 築
三、站場改善			15,600	
四、號誌、電訊及電力 設備改善				2,011
五、車站營運及服務設 備改善			2,147	23,577
六、辦公房舍設施改善		636,627		1,046,774
七、公務車輛改善				
八、電腦設備改善				
九、其他設備改善				97,000
十、什項設備改善				
合 計		816,627	1,148,922	2,649,806

管理局 改良擴充明細表

108 年度

單位:新臺幣千元

廠 房 及 設 備				
機 械 及 備 設	交 通 及 運 輸 設 備	什 項 設 備	合 計	備 註
			15,600	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.00%~5.73%估算工程管理費309千元。
32,891	51,490	160	86,552	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按3.90%~5.73%估算工程管理費4,048千元。
51,780	20,483	15,543	113,530	本計畫依中央政府各機關工程管理費支用要點、機關委託技術服務廠商評選及計費辦法規定，按1.50%~5.73%估算工程管理費891千元。
		5,144	1,688,545	
	38,384		38,384	
57,124			57,124	
5,493	96	18,458	121,047	
	761	4,808	5,569	
2,146,343	10,933,161	711,486	18,406,345	

臺 灣 鐵 路
固定資產建設改良
 中 華 民 國

項 目		自 有 資 金			
名 稱	編 號	營 運 資 金	出 售 不 適 用 資 產	增 資	其 他
專案計畫	951	470,174		14,585,593	
繼續計畫	9511	470,174		14,585,593	
一、高雄機廠遷建潮州 及原有廠址開發計 畫	951110101			2,560,922	
二、鐵路行車安全改善 六年計畫（104至 111年）	951110401			3,000,000	
三、臺鐵整體購置及汰 換車輛計畫（104 －113年）	951110402	470,174		5,822,279	
四、票務系統整合再造 計畫	951110501			278,392	
五、臺鐵電務智慧化提 升計畫	951110601			2,214,000	
六、臺鐵成功追分段鐵 路雙軌化新建工程 計畫	951110602			650,000	
七、臺鐵集集支線基礎 設施改善計畫	951110702			60,000	
一般建築及設備計畫	952	3,350,578			
分年性項目		330,492			
一、高雄工務段轄內高 雄工務分駐所新建 工程		7,430			
二、八堵橋既有鐵橋修 繕工程		25,160			
三、二層行溪橋東南側 新建維修道路新建 工程		11,300			
四、汐止高架隔音牆工 程		20,000			

管 理 局

擴充資金來源明細表

108 年 度

單位:新臺幣千元

金		外 借 資 金					合 計		
小 計		國 內 借 款			國 外 借 款	小 計		金 額	%
金 額	%	銀 行 借 款	公 司 債	其 他		金 額	%		
15,055,767	100.00							15,055,767	100.00
15,055,767	100.00							15,055,767	100.00
2,560,922	100.00							2,560,922	100.00
3,000,000	100.00							3,000,000	100.00
6,292,453	100.00							6,292,453	100.00
278,392	100.00							278,392	100.00
2,214,000	100.00							2,214,000	100.00
650,000	100.00							650,000	100.00
60,000	100.00							60,000	100.00
3,350,578	100.00							3,350,578	100.00
330,492	100.00							330,492	100.00
7,430	100.00							7,430	100.00
25,160	100.00							25,160	100.00
11,300	100.00							11,300	100.00
20,000	100.00							20,000	100.00

臺 灣 鐵 路
固定資產建設改良
 中 華 民 國

項 目		自 有 資			
名 稱	編號	營 運 資 金	出 售 不 適 用 資 產	增 資	其 他
五、宜蘭線K52~54噪音改善工程		18,000			
六、鐵路橋梁延壽補強規劃設計		3,000			
七、內壢站電梯及天橋新建工程		5,000			
八、彰化車站旅運設施改建工程		1,500			
九、臺鐵新總局企業大樓室內裝修及機電設備統包工程		500			
十、萬華車站前廣一、廣二用地地下停車場新建工程		72,000			
十一、埔心及富岡車站站體美化及修繕工程		1,500			
十二、市定古蹟機器局第五號倉庫及歷史建築鐵路局局長宿舍修復工程		7,313			
十三、臺鐵臨沂街63巷19號舊宿舍修復工程		5,000			
十四、推動富岡基地綜合實習訓練所設計及監造委外招標		1,000			
十五、車站電梯及電扶梯更新		60,000			
十六、08-32型砸道車砸道機構		5,800			
十七、CNC龍門銑床		100			

管 理 局

擴充資金來源明細表

108 年 度

單位:新臺幣千元

金		外 借 資 金					合 計		
小 計		國 內 借 款			國 外 借 款	小 計		金 額	%
金 額	%	銀 行 借 款	公 司 債	其 他		金 額	%		
18,000	100.00							18,000	100.00
3,000	100.00							3,000	100.00
5,000	100.00							5,000	100.00
1,500	100.00							1,500	100.00
500	100.00							500	100.00
72,000	100.00							72,000	100.00
1,500	100.00							1,500	100.00
7,313	100.00							7,313	100.00
5,000	100.00							5,000	100.00
1,000	100.00							1,000	100.00
60,000	100.00							60,000	100.00
5,800	100.00							5,800	100.00
100	100.00							100	100.00

臺灣鐵路
固定資產建設改良
 中華民國

項 目		自 有 資			
名 稱	編號	營 運 資 金	出 售 不 適 用 資 產	增 資	其 他
十八、四年期松山、南港車站空調系統維護保養		10,000			
十九、四年期板橋、萬華、臺北、松山、南港等車站及隧道高低壓電力系統維護保養		5,000			
二十、四年期南港三軌隧道～板橋間隧道風機系統設備維護保養		3,000			
二一、臺北站臺鐵大樓冷卻水塔效能提昇暨公共區域空調箱及機房地坪改善工程		31,650			
二二、臺北站臺鐵大樓G+1～U2B、LOFT空調風管內部整修清洗及機房防水地坪施作工程		700			
二三、全局工務基層單位網路擴充計畫		438			
二四、IT資源管理系統建置案		3,401			
二五、列車車廂監視錄影CCTV設備		1,000			
二六、四年期汐止～桃園間各車站及站間電訊設備維護保養		3,000			
二七、新竹站高低壓設備更新改善工程		27,700			

管 理 局

擴充資金來源明細表

108 年 度

單位:新臺幣千元

金		外 借 資 金					合 計		
小 計		國 內 借 款			國 外 借 款	小 計		金 額	%
金 額	%	銀 行 借 款	公 司 債	其 他		金 額	%		
10,000	100.00							10,000	100.00
5,000	100.00							5,000	100.00
3,000	100.00							3,000	100.00
31,650	100.00							31,650	100.00
700	100.00							700	100.00
438	100.00							438	100.00
3,401	100.00							3,401	100.00
1,000	100.00							1,000	100.00
3,000	100.00							3,000	100.00
27,700	100.00							27,700	100.00

臺 灣 鐵 路
固定資產建設改良
 中 華 民 國

項 目		自 有 資			
名 稱	編號	營 運 資 金	出 售 不 適 用 資 產	增 資	其 他
一次性項目		3,020,086			
一、車輛改善		728,000			
二、路線改善		165,735			
三、站場改善		15,600			
四、號誌、電訊及電力 設備改善		86,552			
五、車站營運及服務設 備改善		113,530			
六、辦公房舍設施改善		1,688,545			
七、公務車輛改善		38,384			
八、電腦設備改善		57,124			
九、其他設備改善		121,047			
十、什項設備改善		5,569			
合 計		3,820,752		14,585,593	

管 理 局

擴充資金來源明細表

108 年 度

單位:新臺幣千元

金		外 借 資 金				金		合 計	
小 計		國 內 借 款			國外 借款	小 計		金額	%
金 額	%	銀行借款	公司債	其 他		金 額	%		
3,020,086	100.00							3,020,086	100.00
728,000	100.00							728,000	100.00
165,735	100.00							165,735	100.00
15,600	100.00							15,600	100.00
86,552	100.00							86,552	100.00
113,530	100.00							113,530	100.00
1,688,545	100.00							1,688,545	100.00
38,384	100.00							38,384	100.00
57,124	100.00							57,124	100.00
121,047	100.00							121,047	100.00
5,569	100.00							5,569	100.00
18,406,345	100.00							18,406,345	100.00

固定資產建設改良擴充

中華民國

項 目		全 部					外借資金
		資 金		來 源			
名 稱	編號	投資總額	自 有 資 金			其他	
			營 運 資 金	出 售 不適用資產	增 資		
專案計畫	951	178,459,602	11,567,017		166,892,585		
繼續計畫	9511	178,459,602	11,567,017		166,892,585		
一、高雄機廠遷建潮州及原有廠址開發計畫	951110101	13,481,765	3,843,085		9,638,680		
二、鐵路行車安全改善六年計畫（104至111年）	951110401	27,522,400			27,522,400		
三、臺鐵整體購置及汰換車輛計畫（104－113年）	951110402	99,730,000	7,517,918		92,212,082		
四、票務系統整合再造計畫	951110501	1,073,560	206,014		867,546		
五、臺鐵電務智慧化提升計畫	951110601	30,610,000			30,610,000		

管理局

計畫預期進度明細表

108 年度

單位:新臺幣千元

計 畫					預 算 數			
目 標 能 量	進 度 起 迄 年 月	資 金 成本率	現 值 報酬率	收 回 年限	本 年 度		截 至 本 年 度 累 計	
					金 額	佔全部 計畫%	金 額	佔全部 計畫%
					15,055,767	8.44	39,148,079	21.94
					15,055,767	8.44	39,148,079	21.94
配合「高雄市區鐵路地下化」、「高雄都會區輕軌建設」及臨港線停駛之政策，將現有高雄機廠、南區供應廠及高雄港檢車分段遷建至潮州地區、將車輛維修技術升級、品質提昇、現代化、自動化及永續經營之目標及效益。	102.8~110.12				2,560,922	19.00	6,411,754	47.56
平交道進行立體化、路線及號誌改善、危險路段加裝圍籬或隔音牆、改建鐵路橋梁、辦理月台提高、廁所改善及部分車站更新改善等工程、電力設備系統、車廂無階化改善。	104.1~111.12				3,000,000	10.90	10,835,712	39.37
購置城際客車600輛、區間客車520輛、機車127輛、支線節能環保客車60輛，系統設備改善等。	104.1~113.12				6,292,453	6.31	16,541,853	16.59
票務核心系統建置（包括票務系統開發與維運、中介系統軟體、工具軟體、硬體設備、現有機房擴建）、票務網路建置、備援中心、票務周邊設備、機房網路語音、票務資安強化、臺鐵創價服務。	105.1~108.12				278,392	25.93	983,260	91.59
建置遠端狀態監控系統、計軸器雙重化、月台警示燈新設工程、鐵路基本資料庫平台系統建置規劃。	106.1~113.12				2,214,000	7.23	3,038,000	9.92

固定資產建設改良擴充

中華民國

項 目		全 部					
		資 金 來 源					外借資金
名 稱	編號	投資總額	自 有 資 金			增 資	
			營 運 資 金	出 售 不適用資產			
六、臺鐵成功追分段鐵路雙軌化新建工程計畫	951110602	1,540,500				1,540,500	
七、高鐵左營站轉乘臺鐵至屏東地區服務優化計畫（106至107年）	951110604	246,000				246,000	
八、高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁計畫	951110701	1,892,377				1,892,377	
九、臺鐵集集支線基礎設施改善計畫	951110702	2,363,000				2,363,000	
一般建築及設備計畫	952	6,564,821	6,564,821				
分年性項目		3,544,735	3,544,735				
一、高雄工務段轄內高雄工務分駐所新建工程		20,430	20,430				
二、八堵橋既有鐵橋修繕工程		45,160	45,160				
三、二層行溪橋東南側新建維修道路新建工程		21,300	21,300				

管理局

計畫預期進度明細表

108 年度

單位:新臺幣千元

計 畫					預 算 數			
目 標 能 量	進 度 起 迄 年 月	資 金 成本率	現 值 報酬率	收 回 年 限	本 年 度		截 至 本 年 度 累 計	
					金 額	佔全部 計畫%	金 額	佔全部 計畫%
雙軌化範圍由追分站至成功站，全長約2.2公里，其中經過中山公路旁及興和路並經臺一線後達追分站。	106.1~109.12				650,000	42.19	1,000,000	64.91
為強化高鐵與臺鐵軌道系統連結，提供高鐵左營站轉乘臺鐵至屏東地區舒適、便捷與綠能之軌道運輸優質服務。	106.9~107.12						246,000	100.00
辦理高鐵彰化站新鋪設軌道銜接至臺鐵田中站。	107.1~112.12						15,000	0.79
辦理集集各車站硬體建設、軌道線形及邊坡檢測改善。	107.1~113.12				60,000	2.54	76,500	3.24
					3,350,578	51.04	3,763,354	57.33
					330,492	9.32	743,268	20.97
	106.1~108.12				7,430	36.37	20,430	100.00
	106.1~108.12				25,160	55.71	45,160	100.00
	106.1~108.12				11,300	53.05	21,300	100.00

固定資產建設改良擴充

中華民國

項 目		全 部					外借資金
		資 金		來 源			
名 稱	編號	投資總額	自 有 資 金			其他	
			營 運 資 金	出 售 不適用資產	增 資		
四、汐止高架隔音牆工程		80,000	80,000				
五、宜蘭線K52~54噪音改善工程		35,000	35,000				
六、鐵路橋梁延壽補強規劃設計		190,000	190,000				
七、內壢站電梯及天橋新建工程		35,000	35,000				
八、彰化車站旅運設施改建工程		57,000	57,000				
九、臺鐵新總局企業大樓室內裝修及機電設備統包工程		48,060	48,060				
十、萬華車站前廣一、廣二用地地下停車場新建工程		144,000	144,000				
十一、埔心及富岡車站站體美化及修繕工程		65,807	65,807				
十二、市定古蹟機器局第五號倉庫及歷史建築鐵路局局長宿舍修復工程		50,000	50,000				
十三、臺鐵臨沂街63巷19號舊宿舍修復工程		25,000	25,000				
十四、推動富岡基地綜合實習訓練所設計及監造委外招標		10,000	10,000				
十五、車站電梯及電扶梯更新		194,800	194,800				

管理局

計畫預期進度明細表

108 年度

單位:新臺幣千元

計 畫					預 算 數			
目 標 能 量	進 度 起 迄 年 月	資 金 成本率	現 值 報酬率	收 回 年 限	本 年 度		截 至 本 年 度 累 計	
					金 額	佔全部 計畫%	金 額	佔全部 計畫%
	107.1~109.12				20,000	25.00	23,000	28.75
	107.1~108.12				18,000	51.43	35,000	100.00
	108.1~113.12				3,000	1.58	3,000	1.58
	108.1~109.12				5,000	14.29	5,000	14.29
	107.1~109.12				1,500	2.63	2,500	4.39
	107.1~113.12				500	1.04	2,500	5.20
	108.1~109.12				72,000	50.00	72,000	50.00
	107.1~109.12				1,500	2.28	4,500	6.84
	108.1~109.12				7,313	14.63	7,313	14.63
	108.1~109.12				5,000	20.00	5,000	20.00
	108.1~111.12				1,000	10.00	1,000	10.00
	107.1~110.12				60,000	30.80	78,000	40.04

固定資產建設改良擴充

中華民國

項 目		全 部					
		資 金 來 源				外借資金	
名 稱	編號	投資總額	自 有 資 金				
			營 運 資 金	出 售 不適用資產	增 資		
十六、08-32型砸道車 砸道機構		22,000	22,000				
十七、CNC龍門銑床		30,000	30,000				
十八、四年期松山、南 港車站空調系統維 護保養		54,780	54,780				
十九、四年期板橋、萬 華、臺北、松山、 南港等車站及隧道 高低壓電力系統維 護保養		45,929	45,929				
二十、四年期南港三軌 隧道~板橋間隧道 風機系統設備維護 保養		14,749	14,749				
二一、臺北站臺鐵大樓 冷卻水塔效能提昇 暨公共區域空調箱 及機房地坪改善工 程		70,000	70,000				
二二、臺北站臺鐵大樓 G+1~U2B、LOFT 空調風管內部整修 清洗及機房防水地 坪施作工程		43,500	43,500				
二三、全局工務基層單 位網路擴充計畫		20,262	20,262				
二四、IT資源管理系統 建置案		9,127	9,127				
二五、列車車廂監視錄 影CCTV設備		216,000	216,000				

管理局

計畫預期進度明細表

108 年度

單位:新臺幣千元

計 畫					預 算 數			
目 標 能 量	進 度 起 迄 年 月	資 金 成本率	現 值 報酬率	收 回 年限	本 年 度		截 至 本 年 度 累 計	
					金 額	佔全部 計畫%	金 額	佔全部 計畫%
	106.1~108.12				5,800	26.36	6,800	30.91
	108.1~109.12				100	0.33	100	0.33
	106.1~110.12				10,000	18.25	23,695	43.25
	107.1~111.12				5,000	10.89	9,000	19.60
	107.1~110.12				3,000	20.34	6,700	45.43
	107.1~109.12				31,650	45.21	35,150	50.21
	108.1~110.12				700	1.61	700	1.61
	107.1~109.12				438	2.16	10,262	50.65
	107.1~108.12				3,401	37.26	9,127	100.00
	108.1~110.12				1,000	0.46	1,000	0.46

固定資產建設改良擴充

中華民國

項 目		全 部					
		資 金		來 源			
名 稱	編號	投資總額	自 有 資 金				外借資金
			營 運 資 金	出 售 不適用資產	增 資	其 他	
二六、四年期汐止~桃園間各車站及站間電訊設備維護保養		22,000	22,000				
二七、新竹站高低壓設備更新改善工程		33,000	33,000				
二八、臺中都會區聯合辦公大樓興建工程		538,400	538,400				
二九、新竹車站提升旅運設施—古蹟調查規畫暨修復工程		15,107	15,107				
三十、09-32型砸道車砸道機構		25,800	25,800				
三一、多功能自動售票機系統建置案		900,000	900,000				
三二、臺鐵二軌背磁接觸式票卡出票設備更新案		209,524	209,524				
三三、軌框搬運機		110,000	110,000				
三四、鐵路用動力軌道吊桿車		100,000	100,000				
三五、08-16型砸道車砸道機構		15,000	15,000				
三六、08-275型砸道車砸道機構		28,000	28,000				

管理局

計畫預期進度明細表

108 年度

單位:新臺幣千元

計 畫					預 算 數			
目 標 能 量	進 度 起 迄 年 月	資 金 成本率	現 值 報酬率	收 回 年 限	本 年 度		截 至 本 年 度 累 計	
					金 額	佔全部 計畫%	金 額	佔全部 計畫%
	107.1~110.12				3,000	13.64	10,000	45.45
	107.1~108.12				27,700	83.94	30,700	93.03
	106.1~110.12						28,700	5.33
	107.1~114.12						3,000	19.86
	106.1~108.12						1,000	3.88
	107.1~109.12						37,631	4.18
	107.1~109.12						200,000	95.45
	106.1~109.12						1,000	0.91
	106.1~109.12						1,000	1.00
	107.1~109.12						1,000	6.67
	107.1~109.12						1,000	3.57

固定資產建設改良擴充

中華民國

項 目		全 部					
		資 金		來 源		外借資金	
名 稱	編號	投資總額	自 有 資 金				其他
			營 運 資 金	出 售 不適用資產	增 資		
一次性項目		3,020,086	3,020,086				
一、車輛改善		728,000	728,000				
二、路線改善		165,735	165,735				
三、站場改善		15,600	15,600				
四、號誌、電訊及電力 設備改善		86,552	86,552				
五、車站營運及服務設 備改善		113,530	113,530				
六、辦公房舍設施改善		1,688,545	1,688,545				
七、公務車輛改善		38,384	38,384				
八、電腦設備改善		57,124	57,124				
九、其他設備改善		121,047	121,047				
十、什項設備改善		5,569	5,569				
合 計		185,024,423	18,131,838		166,892,585		

註：1. 「票務系統整合再造計畫」、「高鐵左營站轉乘臺鐵至屏東地區服務優化計畫(106至107年)」等2項計畫，正研擬
 2. 「高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁計畫」、「臺鐵集集支線基礎設施改善計畫」等2項計畫，正研擬建設計畫，循行政

管理局

計畫預期進度明細表

108 年度

單位:新臺幣千元

計 畫					預 算 數			
目 標 能 量	進 度 起 迄 年 月	資 金 成本率	現 值 報酬率	收 回 年 限	本 年 度		截 至 本 年 度 累 計	
					金 額	佔全部 計畫%	金 額	佔全部 計畫%
	108.1~108.12				3,020,086	100.00	3,020,086	100.00
					728,000	100.00	728,000	100.00
					165,735	100.00	165,735	100.00
					15,600	100.00	15,600	100.00
					86,552	100.00	86,552	100.00
					113,530	100.00	113,530	100.00
					1,688,545	100.00	1,688,545	100.00
					38,384	100.00	38,384	100.00
					57,124	100.00	57,124	100.00
					121,047	100.00	121,047	100.00
					5,569	100.00	5,569	100.00
					18,406,345	9.95	42,911,433	23.19

修正計畫展延期程，循行政程序報核。

程序報核。

臺灣鐵路管理局

資產折舊明細表

中華民國 108 年度

單位:新臺幣千元

項 目	不動產、廠房及設備					其 他 (代管資產)	合 計
	土 地 改 良 物	房 屋 及 建 築	機 械 及 設 備	交 通 及 運 輸 設 備	什 項 設 備		
前年度決算資產原值	152,689,845	56,028,182	26,727,199	174,118,188	5,751,242	367,803	415,682,459
上年度預計增減資產原值	4,884,739	14,671,700	-4,488,317	1,880,928	317,525		17,266,575
本年度預計增減資產原值	-7,352,793	8,985,612	11,378,650	16,435,534	639,319		30,086,322
資產重估增值額							
累計減損數							
本年度資產總額	150,221,791	79,685,494	33,617,532	192,434,650	6,708,086	367,803	463,035,356
折 舊 方 法	平均法	平均法	平均法	平均法	平均法	平均法	
折 舊 率	0.74%	1.44%	4.60%	2.06%	5.89%	3.85%	
本年度應提折舊							
站務費用		514,057					514,057
工務維持費用	1,082,557	301,156		441,466			1,825,179
電務維持費用				1,023,342			1,023,342
機務維持費用	10,000	45,826	1,439,258	2,488,160	55,070	14,146	4,052,460
機務處			1,125,302	2,455,250		14,146	3,594,698
臺北機廠	10,000	30,000	300,000	32,000	53,000		425,000
高雄機廠		5,816	3,800	800	550		10,966
花蓮機廠		10,010	10,156	110	1,520		21,796
行車費用		49,729	2,526	241	5,103		57,599
運務處		42,524					42,524
餐旅總所		7,205	2,526	241	5,103		15,075
租賃成本	14,923	109,395	101,514	9,568	22,596		257,996
貨運總所	14,923	103,047	100,554	9,568	22,152		250,244
餐旅總所		6,348	960		444		7,752
餐旅服務費用		2,202	1,454	980	3,049		7,685
業務費用		67,470			254,847		322,317
管理費用		60,747			54,372		115,119
合 計	1,107,480	1,150,582	1,544,752	3,963,757	395,037	14,146	8,175,754

臺灣鐵路管理局

資產變賣明細表

中華民國 108 年度

單位:新臺幣千元

科目		帳面價值			變賣收入			盈餘或損	
名稱	編號	成本或重估價值	已提折舊額	減損調整數	淨額	總收入	處理費用	淨收入	盈餘或損
待出售非流動資產									
委託處分資產	944210	814,035			814,035	2,649,457	2,079	2,647,378	1,833,343
土地		814,035			814,035	2,649,457	2,079	2,647,378	1,833,343
合計		814,035			814,035	2,649,457	2,079	2,647,378	1,833,343

臺灣鐵路管理局
資產變賣說明
中華民國 108 年度

待出售非流動資產（委託處分資產）

1. 臺北市中正區土地變賣 201,528 千元。
2. 新北市板橋區及中和區土地變賣 389,976 千元。
3. 臺北市大安區及大同區土地資產交換利益 1,241,839 千元。

臺灣鐵路管理局
資產報廢明細表

中華民國 108 年度

單位：新臺幣千元

科 目		帳 面 價 值				殘餘 價值	報廢損失
名 稱	編 號	成 本 或 重 估 價 值	已提折舊額	減損 調整數	淨 額		
不動產、廠房及設備		5,987,033	4,717,160		1,269,873	944	1,268,929
土地改良物	946010	110,405	48,466		61,939		61,939
房屋及建築	946020	284,717	218,897		65,820	122	65,698
機械及設備	946030	1,353,604	1,285,347		68,257	4	68,253
交通及運輸設備	946040	4,221,510	3,147,673		1,073,837	818	1,073,019
什項設備	946050	16,797	16,777		20		20
合 計		5,987,033	4,717,160		1,269,873	944	1,268,929

註：資產報廢損失包括本局1,268,918千元、貨運總所11千元。

資金轉投資及

中華民國

轉投資事業				投資金額	
名稱	編號	年終實收資本總額	發行股數	以前年度已投資	本年度增減(-)投資
台灣糖業股份有限公司	910640	39,457,249	3,945,724,905		
亞太電信股份有限公司	912270	42,982,322	4,298,232,169	3,994,770	
總計		82,439,571	8,243,957,074	3,994,770	0

管 理 局

其 盈 虧 明 細 表

108 年 度

單位:新臺幣千元

投資淨額	持股比率		現金股利或採用權益法認列之 關聯企業及合資損益之份額			
	年終預計 持有股數	占發行股數%	本年度預算		上年度 預算總額	前年度 決算總額
			每股(元)	總額		
0	177,810	0.005	0.9	160	160	279
3,994,770	399,477,000	9.29				
3,994,770	399,654,810			160	160	279

臺灣鐵路管理局

資本增減與股額明細表

中華民國 108 年度

單位：新臺幣千元

項 目		期 初 資 本 額		本 年 度 增 減 (-) 額		期 末 資 本 額				
名 稱	編 號	實收資本	預收資本	現 金	轉 帳	實 收 資 本			預收資本	
						股數	每股金額(元)	金 額		%
中央政府資本	942010	170,033,831		14,585,593				184,619,424	100%	
合 計		170,033,831		14,585,593				184,619,424	100%	

註：增加中央政府資本現金部分，係辦理重大鐵路建設計畫，由中央政府配合投資之數。

戊、預 算 參 考 表

臺灣鐵路管理局
資產負債預計表

中華民國108年12月31日

單位：新臺幣千元

106 年 12 月 31 日 實 際 數	科 目 名 稱	編 號	108 年 12 月 31 日 預 計 數	107 年 12 月 31 日 預 計 數	比 較 增 減 (-) 數
799,727,954	資產	1	840,263,694	820,826,296	19,437,398
20,541,225	流動資產	11	18,990,728	19,660,063	-669,335
142,162	現金	1101	202,162	172,162	30,000
282	庫存現金	110101	282	282	0
82,481	銀行存款	110102	142,972	112,972	30,000
491	匯撥中現金	110103	0	0	0
58,908	零用金及週轉金	110104	58,908	58,908	0
882,783	應收款項	1105	766,423	644,723	121,700
357,646	應收帳款	110504	357,646	207,646	150,000
-40	備抵呆帳－應收帳款	110505	-40	-40	0
96,548	應收收益	110511	96,548	86,548	10,000
233,501	應收工程款	110517	112,901	173,201	-60,300
195,128	其他應收款	110598	199,368	177,368	22,000
4,727,353	存貨	1108	4,713,353	4,720,353	-7,000
12,447	商品存貨	110801	12,447	12,447	0
20,111	未分配運什費	110804	12,111	16,111	-4,000
7	在修品	110807	9	1,009	-1,000
2,127,780	在建工程	110808	2,123,778	2,124,778	-1,000
-264,874	預收工程款	110809	-268,874	-266,874	-2,000
2,791,558	物料	110817	2,791,558	2,791,558	0
40,324	燃料	110818	42,324	41,324	1,000
1,185,072	預付款項	1111	1,185,072	1,185,072	0
1,195	預付貨款	111101	1,195	1,195	0
794	用品盤存	111102	794	794	0
348,368	預付費用	111103	348,368	348,368	0
36,709	預付利息	111105	36,709	36,709	0
798,006	其他預付款	111198	798,006	798,006	0
13,603,855	待出售非流動資產	1113	12,123,718	12,937,753	-814,035

臺灣鐵路管理局
資產負債預計表

中華民國108年12月31日

單位：新臺幣千元

106 年 12 月 31 日 實 際 數	科 目		108 年 12 月 31 日 預 計 數	107 年 12 月 31 日 預 計 數	比 較 增 減 (-) 數
	名 稱	編 號			
7,942,987	委託處分資產	111301	6,462,850	7,276,885	-814,035
-9,528	累計減損－委託處分資產	111302	-9,528	-9,528	0
5,715,652	其他待出售非流動資產	111398	5,715,652	5,715,652	0
-45,256	累計減損－其他待出售非流動資產	111399	-45,256	-45,256	0
3,986,780	基金、投資及長期應收款	13	3,986,780	3,986,780	0
3,986,780	非流動金融資產	1302	3,986,780	3,986,780	0
3,994,770	透過其他綜合損益按公允價值衡量之 金融資產－非流動	130222	3,994,770	3,994,770	0
-7,990	透過其他綜合損益按公允價值衡量之 金融資產評價調整－非流動	130223	-7,990	-7,990	0
769,242,140	不動產、廠房及設備	14	811,362,488	791,240,379	20,122,109
433,699,709	土地	1401	434,569,363	433,752,736	816,627
36,663,672	土地	140101	37,533,326	36,716,699	816,627
397,592,733	重估增值－土地	140102	397,592,733	397,592,733	0
-556,696	累計減損－土地	140105	-556,696	-556,696	0
139,683,226	土地改良物	1402	135,469,692	143,881,499	-8,411,807
152,689,845	土地改良物	140201	150,221,791	157,574,584	-7,352,793
-13,006,619	累計折舊－土地改良物	140204	-14,752,099	-13,693,085	-1,059,014
44,797,219	房屋及建築	1403	66,686,675	58,632,748	8,053,927
56,028,182	房屋及建築	140301	79,685,494	70,699,882	8,985,612
-11,230,963	累計折舊－房屋及建築	140304	-12,998,819	-12,067,134	-931,685
9,798,885	機械及設備	1404	15,721,957	4,602,712	11,119,245
26,727,199	機械及設備	140401	33,617,532	22,238,882	11,378,650
-16,928,314	累計折舊－機械及設備	140404	-17,895,575	-17,636,170	-259,405
103,837,208	交通及運輸設備	1405	121,350,325	105,730,875	15,619,450
174,118,188	交通及運輸設備	140501	192,434,650	175,999,116	16,435,534
-70,280,980	累計折舊－交通及運輸設備	140504	-71,084,325	-70,268,241	-816,084
1,362,965	什項設備	1406	1,590,057	1,328,998	261,059

臺灣鐵路管理局
資產負債預計表

中華民國108年12月31日

單位：新臺幣千元

106年 12月31日 實際數	科 目		108年 12月31日 預計數	107年 12月31日 預計數	比較增 減(-)數
	名 稱	編 號			
5,751,242	什項設備	140601	6,708,086	6,068,767	639,319
-4,388,277	累計折舊－什項設備	140604	-5,118,029	-4,739,769	-378,260
36,062,928	購建中固定資產	1408	35,974,419	43,310,811	-7,336,392
25,879,637	未完工程	140801	25,879,637	28,879,637	-3,000,000
575,197	預付工程及土地款	140802	486,688	1,823,080	-1,336,392
9,608,094	訂購機件	140804	9,608,094	12,608,094	-3,000,000
5,103,297	投資性不動產	15	5,103,297	5,103,297	0
5,103,297	投資性不動產－土地	1501	5,103,297	5,103,297	0
26,630	投資性不動產－土地	150101	26,630	26,630	0
5,076,667	重估增值－投資性不動產（土地）	150102	5,076,667	5,076,667	0
13,664	無形資產	16	6,530	7,760	-1,230
13,664	無形資產	1601	6,530	7,760	-1,230
395	商標權	160101	185	285	-100
13,269	電腦軟體	160105	6,345	7,475	-1,130
840,848	其他資產	18	813,871	828,017	-14,146
840,848	什項資產	1897	813,871	828,017	-14,146
292,841	催收款項	189702	292,841	292,841	0
-278,645	備抵呆帳－催收款項	189705	-278,645	-278,645	0
526,346	暫付及待結轉帳項	189708	526,346	526,346	0
367,803	代管資產	189714	367,803	367,803	0
-99,023	累計折舊－代管資產	189715	-126,000	-111,854	-14,146
30,329	存出保證金	189721	30,329	30,329	0
1,197	其他什項資產	189798	1,197	1,197	0
799,727,954	資產總計		840,263,694	820,826,296	19,437,398
	附註：				
3,409,922	信託代理與保證資產	1899	3,429,922	3,419,922	10,000
3,409,922	保證品	189904	3,429,922	3,419,922	10,000

臺灣鐵路管理局
資產負債預計表

中華民國108年12月31日

單位：新臺幣千元

106年 12月31日 實際數	科 目 名 稱	編 號	108年 12月31日 預計數	107年 12月31日 預計數	比較增 減(-)數
397,282,105	負債	2	423,458,122	416,489,800	6,968,322
137,355,423	流動負債	21	145,185,616	140,841,396	4,344,220
120,353,610	短期債務	2101	127,342,273	122,940,283	4,401,990
81,250,000	短期借款	210102	84,359,473	82,937,573	1,421,900
39,120,000	應付商業本票	210103	43,000,000	40,021,500	2,978,500
-16,390	應付商業本票折價	210104	-17,200	-18,790	1,590
10,768,058	應付款項	2105	10,921,588	11,323,358	-401,770
133,266	應付帳款	210502	143,266	138,266	5,000
671,140	應付代收款	210503	716,890	971,140	-254,250
2,991,647	應付費用	210505	4,004,689	3,886,312	118,377
116,614	應付其他稅款	210506	116,614	116,614	0
1,872,025	應付工程款	210507	1,871,805	2,073,325	-201,520
17,023	應付利息	210509	17,023	17,023	0
40,518	應付代收保險費	210525	73,518	57,018	16,500
4,757,954	應付退休金費用	210528	3,844,912	3,913,289	-68,377
167,871	其他應付款	210598	132,871	150,371	-17,500
6,233,755	預收款項	2108	6,921,755	6,577,755	344,000
278,210	預收收入	210803	290,210	284,210	6,000
3,981,611	預收工程款	210807	3,967,611	3,974,611	-7,000
-521,005	在建工程	210808	-531,005	-526,005	-5,000
2,494,939	其他預收款	210898	3,194,939	2,844,939	350,000
71,695,955	長期負債	24	64,298,362	68,086,593	-3,788,231
71,695,955	長期債務	2401	64,298,362	68,086,593	-3,788,231
71,695,955	應計退休金負債	240110	64,298,362	68,086,593	-3,788,231
188,230,727	其他負債	28	213,974,144	207,561,811	6,412,333
185,985,781	遞延負債	2802	211,729,198	205,316,865	6,412,333
185,985,781	遞延收入	280201	211,729,198	205,316,865	6,412,333
2,244,946	什項負債	2897	2,244,946	2,244,946	0

臺灣鐵路管理局
資產負債預計表

中華民國108年12月31日

單位：新臺幣千元

106年 12月31日 實際數	科目		108年 12月31日 預計數	107年 12月31日 預計數	比較增 減(-)數
	名稱	編號			
1,284,958	存入保證金	289701	1,234,958	1,259,958	-25,000
3,891	應付保管款	289702	1,891	2,891	-1,000
687,317	暫收及待結轉帳項	289703	766,294	726,148	40,146
268,780	應付代管資產	289704	241,803	255,949	-14,146
402,445,849	權益	3	416,805,572	404,336,496	12,469,076
165,297,477	資本	31	184,619,424	170,033,831	14,585,593
165,297,477	資本	3101	184,619,424	170,033,831	14,585,593
165,297,477	資本	310101	184,619,424	170,033,831	14,585,593
16,192,655	資本公積	32	16,192,655	16,192,655	0
16,192,655	資本公積	3201	16,192,655	16,192,655	0
16,192,655	受贈公積	320102	16,192,655	16,192,655	0
-112,216,677	保留盈餘(或累積虧損-)	33	-115,959,243	-114,517,485	-1,441,758
-112,216,677	累積虧損	3303	-115,959,243	-114,517,485	-1,441,758
-112,216,677	累積虧損	330301	-115,959,243	-114,517,485	-1,441,758
-7,990	累積其他綜合損益	34	-7,990	-7,990	0
-7,990	透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產損益	3412	-7,990	-7,990	0
-7,990	透過其他綜合損益按公允價值衡量之權益工具投資損益	341201	-7,990	-7,990	0
333,180,384	首次採用國際財務報導準則調整數	36	331,960,726	332,635,485	-674,759
333,180,384	首次採用國際財務報導準則調整數	3601	331,960,726	332,635,485	-674,759
333,180,384	首次採用國際財務報導準則調整數	360101	331,960,726	332,635,485	-674,759
799,727,954	負債及權益總計		840,263,694	820,826,296	19,437,398
	附註：				
3,409,922	信託代理與保證負債	2899	3,429,922	3,419,922	10,000
3,409,922	存入保證品	289904	3,429,922	3,419,922	10,000

註：1.106年12月31日實際數有關金融工具部分，係依金融監督管理委員會公布之國際會計準則第39號（IAS 39）等規定編製，並配合107年度導入國際財務報導準則第9號（IFRS 9）重歸類之數。

2.107年12月31日預計數係就法定預算數按實際業務狀況調整。

臺灣鐵路管理局

員工人數彙計表

中華民國 108 年度

單位：人

項 目		上年度預計數 (國內部分)	本年度增減數 (國內部分)	本年度預計數 (國內部分)	增減原因
名 稱	編號				
營業總支出部分					
生產部分		15,828	351	16,179	
站務部分		3,849		3,849	
正式職員	97211	3,183		3,183	
臨時職員	97212	654		654	
正式工員	97213				
臨時工員	97214	12		12	
工務部分		2,696		2,696	
正式職員	97211	2,153		2,153	
臨時職員	97212	539		539	
正式工員	97213	3		3	
臨時工員	97214	1		1	
電務部分		1,405		1,405	
正式職員	97211	1,103		1,103	
臨時職員	97212	229		229	
正式工員	97213				
臨時工員	97214	73		73	
機務部分		4,011		4,011	
正式職員	97211	3,584		3,584	
臨時職員	97212	410		410	
正式工員	97213	1		1	
臨時工員	97214	16		16	
行車部分		3,396	352	3,748	
正式職員	97211	3,067	127	3,194	配合業務調移
臨時職員	97212	4	225	229	配合業務調移
正式工員	97213				
臨時工員	97214	325		325	
租賃部分		336	1	335	
正式職員	97211	254		254	
臨時職員	97212	54		54	
正式工員	97213	3	1	2	配合業務調移
臨時工員	97214	25		25	

臺灣鐵路管理局

員工人數彙計表

中華民國 108 年度

單位：人

項 目		上年度預計數 (國內部分)	本年度增減數 (國內部分)	本年度預計數 (國內部分)	增減原因
名 稱	編號				
餐旅服務部分		135		135	
正式職員	97211	21		21	
臨時職員	97212	1		1	
正式工員	97213				
臨時工員	97214	113		113	
業務部分		152		152	
正式職員	97221	136		136	
臨時職員	97222	14		14	
正式工員	97223	1		1	
臨時工員	97224	1		1	
管理部分		448		448	
正式職員	97231	339		339	
臨時職員	97232	81		81	
正式工員	97233	1		1	
臨時工員	97234	27		27	
員工訓練部分		24		24	
正式職員	97241	18		18	
臨時職員	97242	2		2	
正式工員	97243				
臨時工員	97244	4		4	
合 計		16,452	351	16,803	
正式職員		13,858	127	13,985	
臨時職員		1,988	225	2,213	
正式工員		9	- 1	8	
臨時工員		597		597	

註：1.表內不含依工程管理費支用要點以定期契約進用臨時人員638人，協助各重大工程非核心業務。

2.上年度預計數係依行政院107年1月2日院授人組字第1060063754號函核增1,907人(正式職員954人、臨時職員953人)及依行政院107年6月1日院授人組字第10700419142號函移撥行政院農業委員會林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處減列243人(正式職員9人、臨時職員234人)調整。

用人費用

中華民國

部 門 別		正式員 額薪資	臨時人 員薪資	超時工 作報酬	津 貼	獎	
名 稱	編 號					績 效 獎 金	考 核 獎 金
營業總支出(國內部分)		974					
站務費用	974510205	1,897,152	269,365	516,567	24,560		507,208
職員		1,897,152	266,279				
工員			3,086				
工務維持費用	97451020601	960,991	180,185	102,194	55,637		254,863
職員		959,858	179,869				
工員		1,133	316				
電務維持費用	97451020602	579,726	122,792	105,424	37,326		156,896
職員		579,726	99,628				
工員			23,164				
機務維持費用	97451020603	1,965,025	158,936	257,165	59,149		474,351
職員		1,964,664	154,883				
工員		361	4,053				
行車費用	974510207	1,891,527	122,893	794,378	33,209		450,448
職員		1,891,527	3,347				
工員			119,546				
租賃成本	974519802	161,123	33,745	7,609	212		43,520
職員		160,046	24,550				
工員		1,077	9,195				
代辦修造費用	97451980301	416		85			93
職員		416					
其他代辦費用	97451980398			522			
貨運服務費用	97451989805						
餐旅服務費用	97451989806	19,371	97,185	9,713			13,362
職員		19,371	379				
工員			96,806				
業務費用	974520201	80,107	5,992	3,757	76		20,018
職員		79,720	5,667				
工員		387	325				

管 理 局

彙 計 表

108 年 度

單位：新臺幣千元

金	退休、卹償金		福 利 費					提繳工資 墊償費用	合 計
	其他 獎金	退休及 離職金	卹 償 金	分 擔 保險費	傷 病 醫藥費	提 撥 福利金	體 育 活動費		
31,452	237,036		160,056	13,144		2,309	21,821	124	3,680,794
12,000	118,292		99,010	6,990		1,618	35,044	112	1,826,936
3,554	72,764		51,330	1,124		843	9,601	56	1,141,436
15,662	228,435		158,580	3,390		2,407	22,340	133	3,345,573
123,614	207,316		142,506	10,734		2,038	18,013	120	3,796,796
16	19,484		13,627	268	2,303	201	3,217	11	285,336
									594
									522
					5				5
1,120	7,624		7,883	159	1,454	81	1,509	14	159,475
	8,852		6,945	122		91	2,432	6	128,398

用人費用

中華民國

部 門 別		正式員 額薪資	臨時人 員薪資	超時工 作報酬	津 貼	獎	
名 稱	編 號					績 效 獎 金	考 核 獎 金
管理費用	974520301	236,329	47,145	19,679	24		63,677
職員		235,969	38,001				
工員		360	9,144				
研究發展費用	974529801			105			
員工訓練費用	974529802	13,868	2,115	2,948			3,570
職員		13,868	758				
工員			1,357				
什項費用	974599898			130			
合 計		7,805,635	1,040,353	1,820,276	210,193		1,988,006

註：1.考核獎金

- (1)「考績(成)獎金」依據「交通事業人員考成條例」，年終考成考列甲等者，給與1個月薪給總額，考列乙等者
- (2)「年終工作獎金」依據「軍公教人員年終工作獎金發給注意事項」，發給1.5個月薪給總額，以預算員額16,803
- 2.其他獎金係奉行政院核定之獎金項目編列預算(核准文號：行政院102年12月18日院授人給字第1020048502號函68年7月18日台(68)人政肆字第14611號函「從業人員營運獎勵」等)，以預算員額16,803人核算，計編列
- 3.職工福利金係依職工福利金條例規定及主管機關訂定之提撥標準，按營業收入提撥0.15%，計36,534千元，以及按
- 4.表內不含下列人員
 - (1)臨時人力：依工程管理費支用要點以定期契約進用臨時人員638人，協助各重大工程非核心業務，列資本支出一
 - (2)勞務承攬：辦理機踏車裝卸業務，列專力費科目，金額6,302千元；辦理行包接送等業務，列裝卸費科目，金額修護費科目，金額230千元；辦理車站、車廂及車輛清潔等業務，列外包費科目，金額986,734千耗科目，金額3,873千元。

管 理 局

彙 計 表

108 年 度

單位：新臺幣千元

金	退休、卹償金		福 利 費					提繳工資 墊償費用	合 計
	其他 獎金	退休及 離職金	卹 償 金	分 擔 保險費	傷 病 醫藥費	提 撥 福利金	體 育 活動費		
114	28,396		21,444	407	41,412	270	4,282	19	463,198
4	1,708		1,551	26		14	219	1	105 26,024
	480,807	60,341	167,050				300		708,628
187,536	1,410,714	60,341	829,982	36,364	45,174	9,872	118,778	596	15,563,820

，給與0.5個月薪給總額，無法晉級者加發1個月，以預算員額16,803人核算，計868,250千元。

人核算，計1,119,756千元。

「動力車乘務員駕駛安全獎金」、行政院93年1月8日院授人給字第0920039497號函「從業人員績效獎勵」、行政院187,536千元。

出售下腳收入扣除處理費用後提撥40%，計8,640千元，共45,174千元。

—未完工程科目，金額299,188千元。

3,144千元；辦理機踏車包裝業務，列包裝費科目，金額1,800千元；辦理廠區軌道雜草清除業務，列交通及運輸設備元；辦理保全業務，列保警及保全費用科目，金額108,803千元；辦理環境清潔及廢棄物清運等業務，列其他用品消

臺灣鐵路管理局

繳納各項稅捐與規費明細表

中華民國 108 年度

單位：新臺幣千元

科 目		營業總支出部分			資本支出部分			代徵部分		合 計		
名 稱	編號	中央 政府	地方 政府	外國 政府	中央 政府	地方 政府	外國 政府	中央 政府	地方 政府	中央 政府	地方 政府	外國 政府
土 地 稅	9762		396,402								396,402	
一般土地地價稅	97621		396,402								396,402	
房 屋 稅	9764		50,131								50,131	
一般房屋稅	97641		50,131								50,131	
消費與行為稅	9765		7,213								7,213	
印花稅	97656		3,556								3,556	
使用牌照稅	97657		3,657								3,657	
規 費	9767	4,439	8,394							4,439	8,394	
行政規費	97671		8,394								8,394	
汽車燃料使用費	97672	3,285								3,285		
空氣污染防制費	97674	964								964		
水污染防制費	97675	190								190		
合 計		4,439	462,140							4,439	462,140	

臺灣鐵路管理局

增購及汰舊換新管理用公務車輛明細表

中華民國 108 年度

單位:新臺幣千元

項 目		單 位	增 購 部 分		汰 舊 換 新 部 分		合 計		說 明
名 稱	編 號		數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	
客貨兩用車	9794	輛	1	1,500	4	4,400	5	5,900	增購1輛及汰舊換新中2輛，屬電動車。
			1	1,500	4	4,400	5	5,900	

註：1.管理用車輛：經本表增購及汰舊換新後，小客車5輛、客貨兩用車214輛。

2.其他車輛：本年度增購小貨車4輛、二輪機踏車28輛及汰舊換新小貨車17輛、二輪機踏車22輛暨增購及汰舊換新後，吉普車4輛、大貨車41輛、小貨車202輛、傾卸貨車7輛、二輪機踏車603輛。

臺灣鐵路管理局

5年來主要營運項目量值明細表

中華民國 108 年度

單位:新臺幣千元

營 運 項 目		單位	營運量	平均利(費)率 (元)	營運值
名稱及年度	編號				
(本)年度預算數					
客 運	934010	千延人公里	11,318,547	1.6457	18,627,254
貨 運	934020	千延噸公里	523,859	1.1979	627,526
(上)年度預算數					
客 運	934010	千延人公里	11,496,878	1.6211	18,637,254
貨 運	934020	千延噸公里	523,859	1.1979	627,526
(前)年度決算數					
客 運	934010	千延人公里	11,016,324	1.6459	18,132,149
貨 運	934020	千延噸公里	512,372	1.2091	619,530
(105)年度決算數					
客 運	934010	千延人公里	10,967,847	1.6527	18,126,453
貨 運	934020	千延噸公里	562,276	1.1882	668,099
(104)年度決算數					
客 運	934010	千延人公里	11,114,977	1.6425	18,256,200
貨 運	934020	千延噸公里	634,220	1.1979	759,727

臺灣鐵路管理局

會費、捐助與分攤費用彙計表

中華民國 108 年度

單位：新臺幣千元

項 目	費 用 別	項 目 及 對 象	金 額	備 註
會費			706	
國際組織會費			380	
	管理費用	美國、UIC及IRCA鐵路協會會費	380	
學術團體會費			225	
	工務維持費用		106	
		1.中國土木、水利工程學會常年會費	60	
		2.中華民國道路協會團體常年會費	10	
		3.臺中縣工業會常年會費	6	
		4.臺灣軌道工程學會年費	10	
		5.中華民國隧道協會會費	20	
	機務維持費用	中國機械工程學會會費	3	
	行車費用	臺灣觀光協會會務推廣費	10	
	管理費用		106	
		1.會計研究發展基金會會費	30	
		2.中國公共關係協會會費	1	
		3.中華民國民意測驗協會會費	2	
		4.中國工程師學會會費	60	
		5.中華民國仲裁協會常年會費	3	
		6.中華智慧運輸協會會費	10	
職業團體會費			101	
	工務維持費用	護理師護士公會	7	
	機務維持費用		67	
		1.中華軌道車輛工業發展協會常年會費	40	
		2.中華民國企業環境保護協會會費	7	
		3.中華民國工業安全衛生協會會費	5	
		4.護理師護士公會	15	
	行車費用	護理師護士公會	7	

臺灣鐵路管理局

會費、捐助與分攤費用彙計表

中華民國 108 年度

單位:新臺幣千元

項 目	費 用 別	項 目 及 對 象	金 額	備 註
	餐旅服務費用	各餐廳參加地方飲食業公會會費	10	
	管理費用	中華民國工業安全衛生協會團體會費	10	
捐助			2,387	
捐助政府機關	什項費用	捐助地方政府(報廢火車及軌道材料)	5	
捐助國內團體	"	鐵路工會	2,382	
分攤			6,758	
分攤大樓管理費	租賃成本	1.板橋車站大樓委託物業管理公司管理費	4,300	
		2.都更案大樓管理費	2,197	
	管理費用	臺中都會區聯合辦公大樓資訊中心備援機房管理費	261	
	合 計		9,851	

本 頁 空 白

臺灣鐵路
各項費用
中華民國

前年度 決算數	上年度 預算數	科目名稱	本 年					
			合 計	站務費用	工務維持	電務維持	機務維持	行車費用
13,289,640	14,674,003	用人費用	15,563,820	3,680,794	1,826,936	1,141,436	3,345,573	3,796,796
6,456,035	7,453,297	正式員額薪資	7,805,635	1,897,152	960,991	579,726	1,965,025	1,891,527
598,939	652,657	臨時人員薪資	1,040,353	269,365	180,185	122,792	158,936	122,893
1,800,144	2,109,720	超時工作報酬	1,820,276	516,567	102,194	105,424	257,165	794,378
122,829	196,713	津貼	210,193	24,560	55,637	37,326	59,149	33,209
1,991,657	1,929,563	獎金	2,175,542	538,660	266,863	160,450	490,013	574,062
1,428,911	1,463,035	退休及卹償金	1,471,055	237,036	118,292	72,764	228,435	207,316
890,829	868,436	福利費	1,040,170	197,330	142,662	62,898	186,717	173,291
296	582	提繳費	596	124	112	56	133	120
3,970,713	4,542,678	服務費用	4,602,139	1,192,533	277,709	457,751	628,373	1,793,441
1,987,097	2,241,995	水電費	2,140,102	331,770	11,781	81,224	86,878	1,572,859
11,729	14,911	郵電費	15,569	4,049	1,586	1,504	1,129	1,843
84,465	85,378	旅運費	91,786	26,730	10,752	2,401	12,635	2,023
20,714	27,938	印刷裝訂與廣告費	26,756	2,350	1,910	725	1,217	6,264
723,224	726,000	修理保養與保固費	833,349	210,093	188,094	361,473	43,850	11,122
26,304	33,885	保險費	33,988	1,111	1,696	1,133	864	28,044
926,091	1,145,816	棧儲、包裝、代理 及加工費	1,226,864	592,430		270	449,984	167,521
187,035	262,686	專業服務費	229,656	24,000	61,890	9,021	31,816	3,765
4,054	4,069	公共關係費	4,069					
1,181,205	1,355,950	材料及用品費	1,282,095	63,624	44,133	34,550	268,250	444,711
1,106,544	1,250,289	使用材料費	1,175,927	41,462	33,199	25,915	243,988	425,823
74,661	105,661	用品消耗	106,168	22,162	10,934	8,635	24,262	18,888
769,754	1,023,881	租金與利息	933,250	1,296	547	38	253	3,013
2,555	3,296	地租及水租	3,028			38		
1,854	2,661	房租	3,605					2,863
140,915	175,130	機器租金	183,224	1,296			121	
700	1,140	交通及運輸設備租 金	1,006					50
536	654	什項設備租金	887		547		132	100
623,194	841,000	利息	741,500					

臺灣鐵路
各項費用

中華民國

前年度 決算數	上年度 預算數	科目名稱	本 年					
			合 計	站務費用	工務維持	電務維持	機務維持	行車費用
7,714,208	7,853,255	折舊及攤銷	8,176,984	514,057	1,825,179	1,023,342	4,052,460	57,599
1,018,997	1,020,942	土地改良物折舊	1,107,480		1,082,557		10,000	
1,026,824	1,152,816	房屋折舊	1,150,582	514,057	301,156		45,826	49,729
1,246,911	1,421,134	機械及設備折舊	1,544,752				1,439,258	2,526
4,041,619	3,857,362	交通及運輸設備折舊	3,963,757		441,466	1,023,342	2,488,160	241
359,718	382,156	什項設備折舊	395,037				55,070	5,103
14,146	12,831	其他折舊性資產折舊	14,146				14,146	
5,993	6,014	攤銷	1,230					
432,659	503,496	稅捐與規費	466,579	152	3,663	9,180	2,317	1,387
380,922	425,087	土地稅	396,402					
31,047	57,806	房屋稅	50,131					
8,699	8,306	消費與行為稅	7,213	60	1,943	2,332	660	1,208
11,991	12,297	規費	12,833	92	1,720	6,848	1,657	179
7,055	10,755	會費、捐助與分攤	9,851		113		70	17
607	708	會費	706		113		70	17
2,637	2,387	捐助	2,387					
3,811	7,660	分攤	6,758					
1,281,019	1,243,925	損失與賠償給付	1,295,873	25	760	100	22	2,311
1,280,116	1,241,781	各項損失	1,293,980	25				1,300
903	2,144	賠償給付	1,893		760	100	22	1,011
171,179	76,161	其他	90,943					
171,179	76,161	其他費用	90,943					
28,817,432	31,284,104	合 計	32,421,534	5,452,481	3,979,040	2,666,397	8,297,318	6,099,275

註：1.本年度預算數合計32,421,534千元不含存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益淨計75,000千元（工務維持44,700千元）
 2.上年度預算數合計31,284,104千元不含存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益淨計75,000千元。
 3.前年度決算數合計28,817,432千元不含存貨評價、盤盈虧、出售下腳收入等與存貨相關之損益淨計84,230千元。

管理局

彙計表

108 年度

單位：新臺幣千元

度 預 算 數									
租賃成本	代辦修造	其他代辦	貨運服務	餐旅服務	業務費用	管理費用	研究發展	員工訓練	營業外費用
257,996				7,785	323,447	115,119			
14,923									
109,395				2,202	67,470	60,747			
101,514				1,454					
9,568				980					
22,596				3,049	254,847	54,372			
				100	1,130				
445,637	6	58		2,276	187	794		22	900
395,152				900		350			
48,876				1,150		105			
415	6	58		154	53	311		13	
1,194				72	134	28		9	900
6,497				10		757			2,387
				10		496			2,387
6,497						261			
									1,292,655
									1,292,655
					1	300		2	90,640
					1	300		2	90,640
1,031,349	1,310	1,073	525	628,146	660,195	679,658	460	84,171	2,840,136

元、電務維持4,050千元及機務維持26,250千元)。

臺灣鐵路管理局

補辦預算明細表

中華民國 108 年度

單位:新臺幣千元

項 目	金 額	辦理年度	說 明
固定資產之建設、改良、擴充 專案計畫 臺鐵整體購置及汰換車輛 計畫(2001-2015年)	297,000	106年度	因日圓匯率升值等影響使總經費調增2億9,700萬元，依據行政院106年11月16日院授交會字第1065015699號函，同意辦理。 (本項屬不動產、廠房及設備)。

己、附

錄

臺灣鐵路管理局

一般建築及設備計畫之分年性項目明細表

中華民國 108 年度

單位：新臺幣千元

科目名稱	項目名稱	期 間	投資總額	分年預算數			備 註
				以前年度	本年度	以後年度	
土地改良物	一、高雄工務段轄內高雄工務分駐所新建工程	106.1~108.12	20,430	13,000	7,430		
土地改良物	二、八堵橋既有鐵橋修繕工程	106.1~108.12	45,160	20,000	25,160		
土地改良物	三、二層行溪橋東南側新建維修道路新建工程	106.1~108.12	21,300	10,000	11,300		
土地改良物	四、汐止高架隔音牆工程	107.1~109.12	80,000	3,000	20,000	57,000	
土地改良物	五、宜蘭線K52~54噪音改善工程	107.1~108.12	35,000	17,000	18,000		
土地改良物	六、鐵路橋梁延壽補強規劃設計	108.1~113.12	190,000		3,000	187,000	
土地改良物	七、內壢站電梯及天橋新建工程	108.1~109.12	35,000		5,000	30,000	
房屋及建築	八、彰化車站旅運設施改建工程	107.1~109.12	57,000	1,000	1,500	54,500	
房屋及建築	九、臺鐵新總局企業大樓室內裝修及機電設備統包工程	107.1~113.12	48,060	2,000	500	45,560	
房屋及建築	十、萬華車站前廣一、廣二用地地下停車場新建工程	108.1~109.12	144,000		72,000	72,000	
房屋及建築	十一、埔心及富岡車站體美化及修繕工程	107.1~109.12	65,807	3,000	1,500	61,307	
房屋及建築	十二、市定古蹟機器局第五號倉庫及歷史建築鐵路局局長宿舍修復工程	108.1~109.12	50,000		7,313	42,687	
房屋及建築	十三、臺鐵臨沂街63巷19號舊宿舍修復工程	108.1~109.12	25,000		5,000	20,000	
房屋及建築	十四、推動富岡基地綜合實習訓練所設計及監造委外招標	108.1~111.12	10,000		1,000	9,000	

臺灣鐵路管理局

一般建築及設備計畫之分年性項目明細表

中華民國 108 年度

單位：新臺幣千元

科目名稱	項目名稱	期 間	投資總額	分年預算數			備 註
				以前年度	本年度	以後年度	
機械及設備	十五、車站電梯及電扶梯更新	107.1~110.12	194,800	18,000	60,000	116,800	
機械及設備	十六、08-32型砸道車砸道機構	106.1~108.12	22,000	1,000	5,800	15,200	
機械及設備	十七、CNC龍門銑床	108.1~109.12	30,000		100	29,900	
機械及設備	十八、四年期松山、南港車站空調系統維護保養	106.1~110.12	54,780	13,695	10,000	31,085	
機械及設備	十九、四年期板橋、萬華、臺北、松山、南港等車站及隧道高低壓電力系統維護保養	107.1~111.12	45,929	4,000	5,000	36,929	
機械及設備	二十、四年期南港三軌隧道~板橋間隧道風機系統設備維護保養	107.1~110.12	14,749	3,700	3,000	8,049	
機械及設備	二一、臺北站臺鐵大樓冷卻水塔效能提昇暨公共區域空調箱及機房地坪改善工程	107.1~109.12	70,000	3,500	31,650	34,850	
機械及設備	二二、臺北站臺鐵大樓G+1~U2B、LOFT空調風管內部整修清洗及機房防水地坪施作工程	108.1~110.12	43,500		700	42,800	
機械及設備	二三、全局工務基層單位網路擴充計畫	107.1~109.12	20,262	9,824	438	10,000	
機械及設備	二四、IT資源管理系統建置案	107.1~108.12	9,127	5,726	3,401		
交通及運輸設備	二五、列車車廂監視錄影CCTV設備	108.1~110.12	216,000		1,000	215,000	

臺灣鐵路管理局

一般建築及設備計畫之分年性項目明細表

中華民國 108 年度

單位：新臺幣千元

科目名稱	項目名稱	期 間	投資總額	分年預算數			備 註
				以前年度	本年度	以後年度	
交通及運輸設備	二六、四年期汐止~桃園間各車站及站間電訊設備維護保養	107.1~110.12	22,000	7,000	3,000	12,000	
交通及運輸設備	二七、新竹站高低壓設備更新改善工程	107.1~108.12	33,000	3,000	27,700	2,300	
房屋及建築	二八、臺中都會區聯合辦公大樓興建工程	106.1~110.12	538,400	28,700		509,700	
房屋及建築	二九、新竹車站提升旅運設施—古蹟調查規畫暨修復工程	107.1~114.12	15,107	3,000		12,107	
機械及設備	三十、09—32型砸道車砸道機構	106.1~108.12	25,800	1,000		24,800	
機械及設備	三一、多功能自動售票機系統建置案	107.1~109.12	900,000	37,631		862,369	
機械及設備	三二、臺鐵二軌背磁接觸式票卡出票設備更新案	107.1~109.12	209,524	200,000		9,524	
機械及設備	三三、軌框搬運機	106.1~109.12	110,000	1,000		109,000	
機械及設備	三四、鐵路用動力軌道吊桿車	106.1~109.12	100,000	1,000		99,000	
機械及設備	三五、08—16型砸道車砸道機構	107.1~109.12	15,000	1,000		14,000	
機械及設備	三六、08—275型砸道車砸道機構	107.1~109.12	28,000	1,000		27,000	
合 計			3,544,735	412,776	330,492	2,801,467	

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 107 年度

項次	議 及 附 帶 議 容	辦 理 情 形
1	<p>交通委員會新增審議決議部分：</p> <p>107年度台鐵局於其下各部門編列「材料及用品費」，共計1,355,950千元，用於採購各項業務之原物料、燃料、設備零件等。</p> <p>惟查，相關預算編列雖不匱乏，台鐵長年以來卻存在材料用品採購與實際作業需求不符，更有部分無用的呆料存放倉庫時間長達數年，但真正有需求的原物料卻時常不足，顯見相關器械材料之編列、採購及控管措施存在相當缺失，亟待檢討改善。爰此，建議凍結本筆預算5%，並須就台鐵材料採購及控管問題，向立法院交通委員會提出檢討及改善專案報告後，始得動支。</p>	<p>本案業於108年5月9日立法院第9屆第7會期交通委員會第12次全體委員會議進行專案報告，並獲准予動支在案。</p>
2	<p>有鑑於現行花東返鄉實名制列車制度下，僅限於身分證字號開頭U、V與戶籍設籍花東之民眾，然花東外移人口中，有許多人會在外縣市成家立業，對於這類民眾之配偶及子女，既非身分證字號開頭U、V；亦非戶籍設籍花東，因此無法購買實名制車票，導致人民放棄購買實名制列車，或是被迫搭乘不同車次返鄉，如此不便民之制度應修正檢討，開放攜眷票之購買，且臺灣鐵路管理局至今仍未對於立法委員鄭天財Sra·Kacaw提議的三種實名制攜眷票之制度，做出是否可以採行之報告，爰要求臺灣鐵路管理局提出實名制攜眷票相關制度之書面報告。</p>	<p>交通部業於108年3月12日以交路(一)字第1088900103號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。</p>
3	<p>臺灣鐵路管理局於107年度預算案，「機務維持費用」中編列「專業服務費」36,318千元，其中「工程及管理諮詢服務費」編列606千元，作為聘請專家學者指導技術之費用；另於「管理費用」中編列「專業服務費」29,657千元，其中「工程及管理諮詢服務費」編列5,136千元，作為特約律師諮詢服務費及防護團副團長交通費等。然而，台鐵長期未將列車之定期維修保養落實，缺乏料件及應有設備，導致基層維修人員空有技術卻無從發揮、無適當工具可供使用查驗，台鐵機務主管階層應負起全責，並應盡速檢討改善。有鑒於此，爰凍結上開「工程及管理諮詢服務費」預算5%，俟臺灣鐵路管理局提出維修保養管理制度之強化健全檢討專案報告，三個月內於立法院交通委員會進行專案報告後，始得動支。</p>	<p>本案業於108年5月9日立法院第9屆第7會期交通委員會第12次全體委員會議進行專案報告，並獲准予動支在案。</p>
4	<p>臺灣鐵路管理局107年度預算於「租賃成本」編列共計1,091,126千元，其中在分支計畫及用途別科目「專業服務費—委託調查研究費」編列21,037千元，係屬辦理臺北市南港調車場都市更新計畫、烏日鋼樑廠周邊土地都市計畫、民間參</p>	<p>交通部業於108年1月7日以交管(一)字第1078900390號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。</p>

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 107 年度

項次	議 及 附 帶 決 議 內 容	辦 理 情 形
	<p>與花蓮市六期重劃旅館區興建營運案、基隆八堵火車站周邊土地都市更新計畫等案之調查研究。惟臺灣鐵路管理局 107 年度委辦費較以前年度增加，允宜依摺節原則審酌各項委辦計畫之迫切性或整合辦理之可行性，以維政府資源有效運用。爰此，考量我國財政狀況，應摺節政府開支，爰凍結其項下「租賃成本—專業服務費—委託調查研究費」預算 50 萬元。待臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會提出委辦案件之書面報告，經同意後，始得動支。</p>	
5	<p>有鑑於目前連續假期所推動的返鄉實名制列車，其加班之車次係依據連續假期之天數，規劃該假期應有多少列次。然此種評估並未有針對不同之假期性質做出差別性處理，例如：春節及清明節，此類假期的屬性，因台灣主流文化之傳統習俗的關係，旅客則以返鄉為主，因此在此類型之節日假期中，相較於其他型態之節日，加開班車次中實名制列車之比例應有所增加。此外，針對目前規劃實名制列車之依據，係按連假之天數決定，惟此種方式評估，與各連假預估之運量未能完全符合，且就整體實名制列車與每日普悠瑪及太魯閣號(下稱新自強號)之列車數量所呈現之比例，皆僅有 7% 左右，實名制列車明顯過少，故應以每日新自強號之班次規劃實名制列車之數量，解決現況規劃作業中與實名制列車與總體估算運量脫鉤之問題。臺灣鐵路管理局應再增加返鄉實名制列車車次。爰請臺灣鐵路管理局提出增加實名制列車相關計畫，向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>交通部業於 108 年 3 月 12 日以交路(一)字第 1088900102 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。</p>
6	<p>臺灣鐵路管理局於 107 年度預算案，「業務費用」中編列「公共關係費」3,180 千元，作為推廣業務、婚喪賀儀、員工慰問與激勵及配合軌道運輸等交流活動。然而，台鐵長期未將列車之定期維修保養妥善進行，有關料件、保養設備之切實採購、依照各車型維修手冊進行保養、以電磁資料連號登載維修保養紀錄等後勤管理迄今無法落實，導致各部門基層人員執行業務如坐針氈，台鐵主管階層應負起最大責任，盡速檢討改善。有鑒於此，爰凍結上開「公共關係費」預算十分之一，俟臺灣鐵路管理局提出後勤維修管理制度之健全檢討及改善措施報告，三個月內向立法院交通委員會提出專案報告後，始得動支。</p>	<p>本案業於 108 年 5 月 9 日立法院第 9 屆第 7 會期交通委員會第 12 次全體委員會議進行專案報告，並獲准予動支在案。</p>

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 107 年度

項次	內 容	辦 理 情 形
7	<p>有鑑於因應花東鐵路交通運能、運量不足，因此對於急需返家卻無票可以購買之人，則須仰賴站票作為返家方式，因此對於站票之規劃於連假尖峰期間應常態性規劃站票，以利民眾返家。此外，民眾訂票選擇上，原則以購買座位票為優先選擇，故使用站票者，係萬不得已之情形，尤其以長途站票情形，為體恤民眾返鄉過程相對辛勞，給予適當之站票優惠，以展現政府照顧人民之精神，並能落實公共運輸之義務。末者，既已開放站票之車次，則於意義上允許人民持站票上車，惟若有民眾因緊急情形持非當次車票上車，仍要負擔 1.5 倍罰款，似有不合理之處，交通部應檢討此類型罰款制度，請臺灣鐵路管理局就已發售站票之列車中持非當次車票乘車民眾之罰款制度相關檢討報告，向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>交通部業於 108 年 3 月 12 日以交路(一)字第 1088900078 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。</p>
8	<p>107 年度台鐵局「台鐵電務智慧化提升計畫」預算共計編列 710,000 千元，計畫目的乃是以科技化與智慧化方式改善號誌、電訊等基礎軟硬體設施，以提升服務品質，具體項目則包括建置遠端狀態監控系統、計軸器雙重化、月台警示燈新設工程、鐵路基本資料庫平台系統建置等。</p> <p>然而，部分智慧化項目本應於台鐵新型車輛採購階段一併建置，且新增裝置可能與既有車輛機組的規格有所不符，相關規劃不無疑慮。爰此，凍結本計畫 107 年度預算 5%，於一個月內以專案報告形式，向立法院交通委員會報告相關計畫執行進度，始得動支。</p>	<p>本案業於 108 年 5 月 9 日立法院第 9 屆第 7 會期交通委員會第 12 次全體委員會議進行專案報告，並獲准予動支在案。</p>
9	<p>有鑑於 107 年 10 月 21 日發生的第 6432 次自強號於新馬站出軌事故，接連有台鐵員工反應普悠瑪維修材料不足的問題。軌道運輸第一要務應為旅客之安全，火車之定期維修養護與之高度相關，若維修材料管理不當致不足使用，恐將再次發生重大傷亡事故。台鐵目前所使用「材料管理資訊系統」，從 90 年使用迄今，已明顯不敷使用，新建立的「後勤支援管理系統 (MMIS)」卻仍未正式上線。爰此，要求台鐵局於二個月內，向立法院交通委員會提出「推動後勤支援管理系統 (MMIS) 上線相關時程規劃報告案」。</p>	<p>交通部業於 108 年 3 月 21 日以交路(一)字第 1088900147 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。</p>
10	<p>交通部臺灣鐵路管理局車站等級設置標準，依車站營收、客運量、貨運量、行車運轉業務量等因素，由臺灣鐵路管理局訂定之，查除特等站、一等站外，二等站、三等站、簡易站等站別以降，其所設置區域為相對偏遠區域，且當地居民年齡結構呈現偏高</p>	<p>交通部業於 108 年 2 月 18 日以交會字第 1085002116D 號函，研提書面資料函送立法院並副知立法院交通委員會，將業務報告排入議程。</p>

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 107 年度

項次	議 及 附 帶 決 議 內 容	辦 理 情 形
	<p>趨勢。考量台鐵為居民出入、移動重要基礎設施，台鐵應完善車站無障礙設施，方便長者及行動不便者通勤、就醫或旅遊。有鑒於此，爰要求台鐵局就全台各級車站無障礙設施設置狀況、使用頻率等現況進行通盤檢驗，並特別就偏遠地區車站無障礙設施提出概況報告，邀請相關專家學者、公民團體參與討論並提出具體改進方案，於五個月內向立法院交通委員會提出專案報告。</p>	
1	<p>交通委員會審查通過決議部分： 交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算無障礙生活環境之設置及改善—無障礙設施設置及維護費用編列 8 億 1,033 萬 4 千元，用於建置並維護各車站之無障礙設施；而於臺鐵所提預算說明資料，業務計畫項中，「營運革新與業務創新」提及逐年汰舊換新及建置「列車資訊暨轉乘顯示系統」，藉由整合公共運輸工具資訊，提供多樣交通及轉乘資訊；進行全線車站指標改善，加速旅客進出站時間。 但查目前全台 228 個車站之無障礙設施及「列車資訊暨轉乘顯示系統」建置情形，其中無障礙設施建置部分，已建置者有 197 個，尚有部分簡易站（1 個）及招呼站（30 個）未建置無障礙設施；而「列車資訊暨轉乘顯示系統」部分，已建置者有 170 個，部分之三等站（5 個）、簡易站（10 個）及大部分招呼站（43 個）則尚未建置，且部分已建置之車站仍有設備老舊情事，恐使臺鐵欲提供多樣交通及轉乘資訊，準確性有所折損。為期臺鐵可予國人完備之鐵路運輸，爰交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算無障礙生活環境之設置及改善—無障礙設施設置及維護費用編列 8 億 1,033 萬 4 千元凍結十分之一，俟交通部臺灣鐵路管理局就目前友善乘車環境、及車站乘車與轉乘相關設施建置情形、規劃，於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面說明後，始得動支。（依審查總報告(修正本)肆、五(三)決議，免予凍結，改提書面報告。）</p>	<p>交通部業於 108 年 3 月 12 日以交路(一)字第 1088900120 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。</p>
2	<p>交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算無障礙生活環境之設置及改善—無障礙設施設置及維護費用編列 8 億 1,033 萬 4 千元，用來建置並維護各車站之無障礙設施；另且在預算案書內另外提出了「逐年汰舊換新」及建置「列車資訊暨轉乘顯示系統」，整合公共運具資訊。 但參考該局提供全台各車站之無障礙設施及「列車資訊暨轉乘顯示系統」建置情形來看，至今總計 228 個車站中，有無障礙設施建置者只有 197 個，還有</p>	<p>交通部業於 108 年 3 月 12 日以交路(一)字第 1088900119 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。</p>

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 107 年度

項次	議 及 附 帶 決 議 內 容	辦 理 情 形
	<p>31 個未建置。而且有「列車資訊暨轉乘顯示系統」者，也只有 170 個，還有 48 個未建置，且部分已建置之車站設備也已經老舊，不利提供有效的公共運具轉乘資訊。</p> <p>而詢問後，臺鐵局表示將按分配預算，每年約可建置或汰舊換新 15 至 20 個車站，相較於上述統計之未建置車站數據，明顯有巨大落差，因此交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算無障礙生活環境之設置及改善—無障礙設施設置及維護費用編列 8 億 1,033 萬 4 千元，凍結十分之一，請交通部臺灣鐵路管理局務必衡酌實際需求，詳盡規劃執行方案，儘速完善車站乘車與轉乘之相關設施，於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。（依審查總報告(修正本)肆、五(三)決議，免予凍結，改提書面報告。）</p>	
3	<p>交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「用人費用」項下編列 146 億 7,400 萬 3 千元（不含臨時人力、勞務承攬人力及協助阿里山森鐵人力），較 106 年 137 億 0,117 萬元增加 9 億 7,283 萬 3 千元，主要是支付正式員額薪資 74 億 5,329 萬 7 千元、臨時人員薪資 6 億 5,265 萬 7 千元、超時工作報酬 21 億 0,972 萬元、津貼 1 億 9,671 萬 3 千元、獎金 19 億 2,956 萬 3 千元、退休及卹償金 14 億 6,303 萬 5 千元、福利金 8 億 6,843 萬 6 千元及提繳費 58 萬 2 千元。惟經查，截至 106 年 8 月底為止，臺鐵局相關合理人數應為 1 萬 7,648 人，但現職人數僅 1 萬 3,568 人，缺額達 4,080 人。鑑於鐵路運輸任務繁重及人力進用不足，導致臺鐵局近年來工作環境與勞動條件屢有爭議，時有罷工或陳抗情事發生，衝擊鐵路營運及影響旅客權益，爰「用人費用」項下編列 146 億 7,400 萬 3 千元凍結 5,000 萬元，俟交通部臺灣鐵路管理局就人力進用及勞動條件之改進，於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。（依審查總報告(修正本)肆、五(三)決議，免予凍結，改提書面報告。）</p>	<p>交通部業於 108 年 3 月 7 日以交人(一)字第 1088900118 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。</p>
4	<p>交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「用人費用」編列 146 億 7,400 萬 3 千元，然截至 106 年 11 月底總員工數編制員額 1 萬 6,330 人、預算員額 1 萬 4,788 人，實際現有員額卻僅 1 萬 3,683 人，與 1 月份之現有員額 1 萬 3,639 人相比，僅增加 44 人，人力缺乏情形未有改善，交通部臺灣鐵路管理局應再檢討人員招募、訓練、留用的規劃和期程。爰此，交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預</p>	<p>交通部業於 108 年 2 月 26 日以交人(一)字第 1088900055 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。</p>

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 107 年度

項次	議 及 附 帶 決 議 內 容	辦 理 情 形
	<p>算「用人費用」編列 146 億 7,400 萬 3 千元，凍結 5,000 萬元，俟交通部臺灣鐵路管理局於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。(依審查總報告(修正本)肆、五(三)決議，免予凍結，改提書面報告。)</p>	
5	<p>交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「員工訓練費用」編列 7,812 萬 8 千元，依臺鐵之說明表示，係為貫徹臺鐵安全、準確、服務及創新等核心理念，並落實培育人才之目標，員工教育訓練著重於精進鐵路專業技能、強化行銷服務與創新價值、提高危機處理及風險管理能力、提升員工素質及激發工作潛能；並於該局員工訓練中心計畫開辦 109 班次、訓練 6,220 人次及 59 萬 9,610 人。</p> <p>查臺鐵 106 年發生出軌事件創下自 103 年來新高，局長鹿潔身 11 月中時曾言，臺鐵傳統訓練方式可能存有問題，短期將重新檢討人員訓練模式、制度，並加強訓練強度，並初步考量將第二訓練中心蓋在富岡基地。</p> <p>然間隔月餘，12 月 20 日又發生因調車時不慎擠壞轉轍器，造成故障，雖非尖峰運輸時段，但仍致 14 列車，約 2,320 人受影響。</p> <p>顯見鹿局長曾言，加強教育訓練、落實訓練考核等，儼然已成刻不容緩之問題，但未見臺鐵提出具體改善方案說明，而臺鐵故障事件頻傳，人力長期嚴重不足始為主因，為期臺鐵員工在職訓練模式得以發揮實際效用，不因人力吃緊，僅為形式作業，爰交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「員工訓練費用」編列 7,812 萬 8 千元，凍結 500 萬元，俟交通部臺灣鐵路管理局於 2 個月內提出重新檢討後之員工在職訓練方案、講師與員工實務操作考核制度等，並說明與過往訓練方式相異之處，向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支，以保障國人及臺鐵員工之乘車權益與生命安全。(依審查總報告(修正本)肆、五(三)決議，免予凍結，改提書面報告。)</p>	<p>交通部業於 108 年 2 月 26 日以交人(一)字第 1088900761 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。</p>
6	<p>交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「營業外費用」項下「其他營業外費用—什項費用—其他—其他費用」占建物清除搬運費及經管土地髒亂清理費編列 5,239 萬 2 千元。就臺鐵局提供的說明，「係為辦理無業務用土地之環境髒亂清理，時遭民眾檢舉或地方政府及環境保護機關為維市容觀瞻而要求限期改善」，以及「拆除全國各地之逾齡不堪使用建物及不保留之建物」。關於臺鐵局轄下的無業務用土地，應辦理活化或其他用途，而非閒置造成環境髒亂，反</p>	<p>交通部業於 108 年 3 月 13 日以交管(一)字第 1088900142 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。</p>

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 107 年度

項次	內 容	辦 理 情 形
	而需要編列清理環境的預算，交通部臺灣鐵路管理局應檢討改善。爰此，交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「營業外費用」項下「其他營業外費用—什項費用—其他—其他費用」占建物清除搬運費及經管土地髒亂清理費編列 5,239 萬 2 千元，凍結十分之一，俟交通部臺灣鐵路管理局於 2 個月內向立法院交通委員會提出改善計畫之書面報告後，始得動支。(依審查總報告(修正本)肆、五(三)決議，免予凍結，改提書面報告。)	
7	交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「營業外費用」項下「其他營業外費用—什項費用—其他—其他費用」占建物清除搬運費及經管土地髒亂清理費編列 5,239 萬 2 千元，較 106 年度 3,967 萬 7 千元增加 1,271 萬 5 千元，係辦理廢棄宿舍拆除費用及定期清理非業務用地環境經費。惟經查截至 106 年 8 月底臺鐵局所有廢棄房舍計 414 筆、閒置土地 7 筆、31.395 公頃，容易引發環境髒亂及公共安全疑慮，致使臺鐵局每年都必須編列預算執行清理與拆除作業。為期臺鐵局所有之土地與房舍能夠有效利用，發揮資產應有效益，爰該筆預算占建物清除搬運費及經管土地髒亂清理費編列 5,239 萬 2 千元，凍結十分之一，俟交通部臺灣鐵路管理局就所有閒置土地與廢棄房舍之再活化於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。(依審查總報告(修正本)肆、五(三)決議，免予凍結，改提書面報告。)	交通部業於 108 年 3 月 13 日以交管(一)字第 1088900141 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。
8	交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「營業外費用」項下「其他營業外費用—什項費用—其他—其他費用」占建物清除搬運費及經管土地髒亂清理費編列 5,239 萬 2 千元，用於廢棄宿舍拆除及定期清理非營業用地環境。經查，臺鐵已查報廢棄房舍眾多，然而其中不乏存在文資爭議標的，引發地方政府或文資團體抗議，例如台中車站周遭日治時代宿舍，在文資定位未解決之前，縱容包商拆除，引發民眾抗議。爰要求臺鐵應清查所屬房舍，並依文化資產保存法第 15 條規定，主動提報主管機關進行文化資產價值評估，爰該筆預算凍結十分之一，俟交通部臺灣鐵路管理局於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。(依審查總報告(修正本)肆、五(三)決議，免予凍結，改提書面報告。)	交通部業於 108 年 2 月 20 日以交管(一)字第 1088900050 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。
9	交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「營業外費用」項下「其他營業外費用—什項費用—其他—其他費用」占建物清除搬運費及經管土地髒亂清理費編列 5,239 萬 2 千元，較 106 年度預算增加 1,271 萬 5	交通部業於 108 年 3 月 13 日以交管(一)字第 1088900143 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 107 年度

項次	內 容	辦 理 情 形																									
	<p>千元(增幅 32.05%)，較 105 年度決算則減少 696 萬 8 千元(減幅 11.74%)，係為廢棄宿舍拆除費用及定期清理非業務用地環境經費。然已查報之廢棄房舍及閒置土地筆數眾多，除有環境髒亂及公共安全問題，資產使用效益亦偏低，該局允宜加強清理處置並多元活化運用，俾提高資產管理效益。爰該筆預算凍結十分之一，俟交通部臺灣鐵路管理局於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面檢討報告後，始得動支。(依審查總報告(修正本)肆、五(三)決議，免予凍結，改提書面報告。)</p>																										
10	<p>交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「營業外費用」項下「其他營業外費用—什項費用—其他—其他費用」占建物清除搬運費及經管土地髒亂清理費編列 5,239 萬 2 千元，較 106 年度預算增加 1,271 萬 5 千元(增幅 32.05%)，較 105 年度決算則減少 696 萬 8 千元(減幅 11.74%)，作為廢棄宿舍拆除費用及定期清理非業務用地環境經費。</p> <p>根據臺鐵局提供近年度「占建物清除搬運費及經管土地髒亂清理費」之預、決算情形(可見下表)，104 及 105 年度之決算都嚴重超支，分別超支 3,594 萬 4 千元及 3,086 萬元。臺鐵局說明，閒置土地因氣候溼熱致雜草叢生且茂盛，時遭民眾檢舉或地方政府及環境保護機關要求限期改善，因此有相關處理的支出費用，且表示因無法掌握氣候變化，未能準確預估預算需求，而以超支併決算方式因應。</p> <p>但是，管理維護閒置土地，是臺鐵局之常態業務，相關清理費用應能妥適控管，並能提出詳細辦理說明，才符合預算編製之精神。而且，該局每年編列相關經費並執行老舊房舍清理拆除作業，進度卻非常緩慢，如 104 及 105 年度各僅處理 11 筆及 48 筆廢棄房舍，仍有大量廢棄房舍待處置，應儘快有活化管理之規劃。因此，該筆預算凍結十分之一，俟交通部臺灣鐵路管理局於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。(依審查總報告(修正本)肆、五(三)決議，免予凍結，改提書面報告。)</p> <p>104 至 107 年度「占建物清除搬運費及經管土地髒亂清理費」之預、決算情形表 單位：新臺幣千元</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">項目</th> <th style="width: 15%;">104 年度</th> <th style="width: 15%;">105 年度</th> <th style="width: 15%;">106 年度 (至 8 月)</th> <th style="width: 15%;">107 年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>預算數</td> <td style="text-align: center;">28,500</td> <td style="text-align: center;">28,500</td> <td style="text-align: center;">39,677</td> <td style="text-align: center;">52,392</td> </tr> <tr> <td>決算數</td> <td style="text-align: center;">64,444</td> <td style="text-align: center;">59,360</td> <td style="text-align: center;">36,150</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>超支數</td> <td style="text-align: center;">35,944</td> <td style="text-align: center;">30,860</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>超支率</td> <td style="text-align: center;">126.12%</td> <td style="text-align: center;">108.28%</td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </tbody> </table>	項目	104 年度	105 年度	106 年度 (至 8 月)	107 年度	預算數	28,500	28,500	39,677	52,392	決算數	64,444	59,360	36,150	-	超支數	35,944	30,860	-	-	超支率	126.12%	108.28%	-	-	<p>交通部業於 108 年 2 月 20 日以交管(一)字第 1088900051 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。</p>
項目	104 年度	105 年度	106 年度 (至 8 月)	107 年度																							
預算數	28,500	28,500	39,677	52,392																							
決算數	64,444	59,360	36,150	-																							
超支數	35,944	30,860	-	-																							
超支率	126.12%	108.28%	-	-																							

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 107 年度

項次	內 容	辦 理 情 形
11	交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫—繼續計畫—高雄機廠遷建潮州及原有廠址開發計畫」編列 5,000 萬元。經查該計畫自 101 至 105 年度預算執行率各為 0%、0%、37.40%、1.12%及 5.31%，進度嚴重落後。爰此，該筆預算凍結五分之一，俟交通部臺灣鐵路管理局於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面報告，說明工程執行延宕原因及解決方案後，始得動支。(依審查總報告(修正本)肆、五(三)決議，免予凍結，改提書面報告。)	交通部業於 108 年 2 月 20 日以交路(一)字第 1088900052 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。
12	交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫—繼續計畫—鐵路行車安全改善六年計畫(104 至 109 年)」編列 10 億元。該計畫分 6 年執行，總經費 275 億 2,240 萬元，係就現有基礎設施，加強防災防護措施，以確保行車安全。然推動進度未如預期，105 年度預算執行率僅 11.90%；又近年行車事故仍頻，不乏民眾違規行為所致死傷事故，行車安全改善計畫執行與軌道安全管理機制均容有大幅改善空間。爰交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫—繼續計畫—鐵路行車安全改善六年計畫(104 至 109 年)」編列 10 億元，凍結十分之一，俟交通部臺灣鐵路管理局於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面檢討報告後，始得動支。(依審查總報告(修正本)肆、五(三)決議，免予凍結，改提書面報告。)	交通部業於 108 年 2 月 20 日以交路(一)字第 1088900058 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。
13	交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫—繼續計畫—鐵路行車安全改善六年計畫(104 至 109 年)」編列 10 億元，該計畫分 6 年執行，其總經費 275 億 2,240 萬元，截至 106 年度已累計編列 115 億 5,790 萬元。該計畫之目的為加強防災防護措施，其內容包含加強防災防護措施，如平交道立體化、路線及號誌改善、危險路段加裝圍籬或隔音牆、車廂無階化等，惟各年度重大行車事故多逾 40 件，而重大死傷事故截至 106 年 11 月底已發生 35 件，且出軌事故有增加趨勢(正線出軌由 103 年 2 件，106 年至 11 月已發生 8 件)。故交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫—繼續計畫—鐵路行車安全改善六年計畫(104 至 109 年)」編列 10 億元，凍結十分之一，俟交通部臺灣鐵路管理局於 2 個月內向立法院交通委員會提出具體改善計畫之書面報告後，始得動支。(依審查總報告	交通部業於 108 年 3 月 22 日以交路(一)字第 1088900136 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 107 年度

項次	議 及 附 帶 決 議 內 容	辦 理 情 形																								
	(修正本)肆、五(三)決議，免予凍結，改提書面報告。)																									
14	交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫—繼續計畫—鐵路行車安全改善六年計畫(104 至 109 年)」編列 10 億元，經查該計畫執行年度為 104 至 109 年，總經費達 275 億 2,240 萬元。經查，該計畫 105 年度決算執行率僅 11.90%，計畫進度嚴重落後，而 107 年度僅編列 10 億元，亦較原計畫數 61 億 4,850 萬元大幅減少。而近年行車事故頻仍，傷亡人數眾多，而此計畫卻嚴重延宕，對於行車安全及軌道安全管理影響甚大，應積極檢討並推動計畫之執行。爰交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫—繼續計畫—鐵路行車安全改善六年計畫(104 至 109 年)」編列 10 億元，凍結十分之一，俟交通部臺灣鐵路管理局於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。(依審查總報告(修正本)肆、五(三)決議，免予凍結，改提書面報告。)	交通部業於 108 年 3 月 22 日以交路(一)字第 1088900137 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。																								
15	交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫—繼續計畫—鐵路行車安全改善六年計畫(104 至 109 年)」編列 10 億元。經查，105 年度預算執行率僅 11.90%；且近年行車事故頻仍(如下表)，行車安全改善計畫執行與軌道安全管理機制均容有大幅改善空間；另，該計畫自 104 年度開始執行，已發包工程 61 件，完工 20 件，離計畫年限只剩 2 年，還有三分之一的已發包工程未完工，有 22 件待基本設計審議之工程，該計畫之執行效率有待提升。爰此，該筆預算凍結十分之一，俟交通部臺灣鐵路管理局於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。(依審查總報告(修正本)肆、五(三)決議，免予凍結，改提書面報告。)	交通部業於 108 年 3 月 22 日以交路(一)字第 1088900138 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。																								
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">項次</th> <th style="width: 20%;">104 年</th> <th style="width: 20%;">105 年</th> <th style="width: 40%;">106 年(1-8 月)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>行車事故總件數</td> <td style="text-align: center;">618</td> <td style="text-align: center;">547</td> <td style="text-align: center;">311</td> </tr> <tr> <td>傷亡人數總計</td> <td style="text-align: center;">亡 52 人傷 36 人</td> <td style="text-align: center;">亡 37 人傷 34 人</td> <td style="text-align: center;">亡 26 人傷 9 人</td> </tr> <tr> <td>1. 重大行車事故</td> <td style="text-align: center;">55</td> <td style="text-align: center;">41</td> <td style="text-align: center;">30</td> </tr> <tr> <td>2. 一般行車事故</td> <td style="text-align: center;">34</td> <td style="text-align: center;">24</td> <td style="text-align: center;">13</td> </tr> <tr> <td>3. 行車異常事件</td> <td style="text-align: center;">529</td> <td style="text-align: center;">482</td> <td style="text-align: center;">268</td> </tr> </tbody> </table>	項次	104 年	105 年	106 年(1-8 月)	行車事故總件數	618	547	311	傷亡人數總計	亡 52 人傷 36 人	亡 37 人傷 34 人	亡 26 人傷 9 人	1. 重大行車事故	55	41	30	2. 一般行車事故	34	24	13	3. 行車異常事件	529	482	268	
項次	104 年	105 年	106 年(1-8 月)																							
行車事故總件數	618	547	311																							
傷亡人數總計	亡 52 人傷 36 人	亡 37 人傷 34 人	亡 26 人傷 9 人																							
1. 重大行車事故	55	41	30																							
2. 一般行車事故	34	24	13																							
3. 行車異常事件	529	482	268																							
16	交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫—繼續計畫—鐵路行車安全改善六年計畫(104 至 109 年)」編列 10 億元，辦理平交道進行立體化、路線及號誌改善以及月台提高、車廂無階化等工程。惟經查，本計畫總經費 275 億 2,240 萬元、執行期程為 104	交通部業於 108 年 2 月 25 日以交路(一)字第 1088900077 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。																								

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議 及 附 帶 決 議	辦 理 情 形
項次 內 容	辦 理 情 形
<p>至 109 年，但本計畫自 104 年開始編列預算起截至 106 年 10 月底止，累際實際執行率僅 44.06%，106 年度單一年度截至 11 月底之累計執行率也僅 28.85%，臺鐵預算與計畫執行能力實有待加強。爰交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫—繼續計畫—鐵路行車安全改善六年計畫（104 至 109 年）」編列 10 億元，凍結十分之一，俟交通部責成臺灣鐵路管理局加強預算與計畫執行管控，於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。（依審查總報告(修正本)肆、五(三)決議，免予凍結，改提書面報告。）</p>	
<p>17 交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫—繼續計畫—鐵路行車安全改善六年計畫（104 至 109 年）」編列 10 億元，該計畫期程 104 至 109 年，計畫總經費 275 億 2,240 萬元，係為確保行車安全、降低平交道事故，用於現有基礎設施，加強防災防護措施，辦理工程包括：平交道立體化、路線及號誌改善、危險路段加裝圍籬或隔音牆、部分車站更新改善工程、電力設備系統與車廂無階化改善等。</p> <p>然查，該計畫 105 年度執行率僅 11.90%，且 107 年度預算編列費用亦較原規劃額度 61 億 4,850 萬元大幅減少，雖就臺鐵之說明，係因受都市計畫變更影響用地取得時程、地方政府配合款因素、水保計畫及經費審議尚未核定、及多項工程因無廠商投標致流標等影響，致整體計畫辦理進度未如預期。</p> <p>據近年臺鐵各類行車事故發生統計，101 至 105 年度行車事故總件數分別為 639 件、632 件、590 件、618 件及 547 件，均超過 500 件。</p> <p>其中以行車異常事件為最大宗，各年度多逾 500 件，106 年 8 月底止已發生 268 件，主要為車輛故障、運轉保安裝置故障、外物入侵等；另各年度重大行車事故多逾 40 件，又以重大死傷事故為主，106 年 8 月底止已發生 26 件，且多因於民眾違規行為所致，如車輛或行人擅自闖越平交道或跨越鐵軌而遭火車擦撞等情事；又近年來之正線出軌事故呈現增加趨勢，由 103 年 2 件攀升至 106 年 8 月底止 4 件，車輛出軌顯有惡化情勢。</p> <p>由上可知，最大宗之行車異常事件，顯示車輛與相關設備之維修檢查具大幅改善空間；而重大死傷事故部分，雖臺鐵說明，因考量行為人已死傷情形，多未予求償而自行吸收相關費用，此做法雖重道</p>	<p>交通部業於 108 年 3 月 20 日以交路(一)字第 1088900139 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。</p>

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 107 年度

項次	議 及 附 帶 決 議 內 容	辦 理 情 形
	<p>德，但恐難有效遏阻違規事件發生，亦不利欲提升行車安全之意旨，與該局資產權益之維護；為期臺鐵有效改善行車異常問題，減少故障發生，並確切落實鐵路行車安全之目標，爰交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫—繼續計畫—鐵路行車安全改善六年計畫（104 至 109 年）」編列 10 億元，凍結十分之一，俟交通部及臺灣鐵路管理局就鐵路行車安全各項業務與預算執行嚴重延宕等情事進行通盤檢討，並就現行行車安全問題提出相關具體管理措施，與軌道安全管理機制等，於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。（依審查總報告(修正本)肆、五(三)決議，免予凍結，改提書面報告。）</p>	
18	<p>交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫—繼續計畫—臺鐵整體購置及汰換車輛計畫（104—113 年）」編列 30 億 8,140 萬元，計畫分 10 年辦理，總經費 997 億 3,000 萬元，截至 106 年度累計編列預算 71 億 6,800 萬元。預計 10 年內購置城際客車 600 輛、區間客車 520 輛、機車 127 輛及支線節能環保客車 60 輛，並辦理系統設備改善工程，期強化運輸效能暨全島旅運服務，建構節能減碳綠色運輸網。惟各年度執行成效欠佳，104 及 105 年度預算執行率各僅 2.66%及 0.28%，且 105 年度預計完成交車 56 輛，迄 106 年 8 月底止尚未完成採購案之決標作業，允宜強化採購辦理成效，俾購置車輛能如期汰換更新運行。爰交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫—繼續計畫—臺鐵整體購置及汰換車輛計畫（104—113 年）」編列 30 億 8,140 萬元，凍結十分之一，俟交通部臺灣鐵路管理局於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面檢討報告後，始得動支。（依審查總報告(修正本)肆、五(三)決議，免予凍結，改提書面報告。）</p>	<p>交通部業於 108 年 3 月 14 日以交路(一)字第 1088900123 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。</p>
19	<p>交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫—繼續計畫—臺鐵整體購置及汰換車輛計畫（104—113 年）」編列 30 億 8,140 萬元。經查該計畫 104 及 105 年度預算執行率各僅 2.66%及 0.28%，且 105 年度預計完全交車 56 輛，迄 106 年 8 月底止尚未完成採購案之決標作業，效率不彰。爰此，交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫—繼續計畫—臺鐵整體購置及汰換車輛計畫（104</p>	<p>交通部業於 108 年 3 月 14 日以交路(一)字第 1088900124 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。</p>

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 107 年度

項次	決議及附帶決議內容	辦理情形																				
	—113年)編列30億8,140萬元，凍結十分之一，俟交通部臺灣鐵路管理局於2個月內向立法院交通委員會提出書面報告，說明提升進度方案後，始得動支。(依審查總報告(修正本)肆、五(三)決議，免予凍結，改提書面報告。)																					
20	交通部臺灣鐵路管理局107年度預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫—繼續計畫—臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104—113年)」編列30億8,140萬元，計畫內容包括10年內購置城際客車600輛、區間客車520輛、機車127輛、支線節能環保客車60輛及辦理系統設備改善工程，惟經查該計畫各年度預算執行率104年度2.66%、105年度0.28%，執行情形極差，按照計畫，105與106年度預計共交車支線節能環保客車60輛、區間客車104輛，惟至106年11月底尚在進行招標作業，計畫進度嚴重延宕，故該筆預算凍結十分之一，俟交通部臺灣鐵路管理局研擬計畫提升執行成效，於2個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。(依審查總報告(修正本)肆、五(三)決議，免予凍結，改提書面報告。)	交通部業於108年3月14日以交路(一)字第1088900126號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。																				
21	交通部臺灣鐵路管理局107年度預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫—繼續計畫—臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104—113年)」編列30億8,140萬元，經查，105年度預計完成交車56輛，迄106年8月底止尚未完成採購案之決標作業；且各年度執行成效欠佳，104及105年度預算執行率僅2.66%及0.28%(如下表)，相關預算編列應更為謹慎，並強化採購辦理成效。爰此，該筆預算凍結十分之一，俟交通部臺灣鐵路管理局於2個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。(依審查總報告(修正本)肆、五(三)決議，免予凍結，改提書面報告。)	交通部業於108年3月14日以交路(一)字第1088900127號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。																				
	單位：新台幣千元；%																					
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>104年度</th> <th>105年度</th> <th>106年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>當年度預算數</td> <td style="text-align: center;">200,000</td> <td style="text-align: center;">1,410,000</td> <td style="text-align: center;">5,558,000</td> </tr> <tr> <td>可用預算數</td> <td style="text-align: center;">200,000</td> <td style="text-align: center;">1,604,674</td> <td style="text-align: center;">7,158,235</td> </tr> <tr> <td>決算數</td> <td style="text-align: center;">5,326</td> <td style="text-align: center;">4,438</td> <td style="text-align: center;">350</td> </tr> <tr> <td>執行率</td> <td style="text-align: center;">2.66</td> <td style="text-align: center;">0.28</td> <td style="text-align: center;">0.00</td> </tr> </tbody> </table>		104年度	105年度	106年度	當年度預算數	200,000	1,410,000	5,558,000	可用預算數	200,000	1,604,674	7,158,235	決算數	5,326	4,438	350	執行率	2.66	0.28	0.00	
	104年度	105年度	106年度																			
當年度預算數	200,000	1,410,000	5,558,000																			
可用預算數	200,000	1,604,674	7,158,235																			
決算數	5,326	4,438	350																			
執行率	2.66	0.28	0.00																			
	註：106年度決算數為截至6月底止實支數。																					
22	交通部臺灣鐵路管理局107年度預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫—繼續計畫—臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104—113年)」編列30億8,140萬元，規劃購置城際客車600輛、區間客車520輛、機車127輛、支線節能環保客車60輛以及相關系統設備改善。惟經查，本計畫總投資金額997	交通部業於108年3月14日以交路(一)字第1088900128號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。																				

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 107 年度

項次	議 及 附 帶 決 議 內 容	辦 理 情 形
	<p>億 3,000 萬元、執行期程為 104 至 113 年，但預算與計畫執行情形甚為不佳。據行政院政府計畫管理資訊網系統指出，自 104 年本計畫開始編列預算始，截至 106 年 10 月底止，累計分配金額為 30 億 3,304 萬元，但累計實際執行數僅 1,039 萬 8 千元，累計實際預算執行率僅 0.34%；另依臺鐵局 106 年 11 月會計月報指出，106 年度單一年度截至 11 月止累計分配 60 億 5,091 萬 5,445 元，累計實際執行 123 萬 4,791 元、累計預算執行率僅 0.02%；本計畫 106 年度臺鐵局預計完成各項採購之決標工作，但截至 10 月底各招標文件不是還在進行公開閱覽，就是準備進行公開閱覽，進度嚴重落後。爰交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫—繼續計畫—臺鐵整體購置及汰換車輛計畫（104—113 年）」編列 30 億 8,140 萬元，凍結十分之一，俟交通部臺灣鐵路管理局於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面檢討報告後，始得動支。（依審查總報告（修正本）肆、五（三）決議，免予凍結，改提書面報告。）</p>	
23	<p>交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫—繼續計畫—臺鐵整體購置及汰換車輛計畫（104—113 年）」，為 10 年的長期計畫，總經費 997 億 3,000 萬元，而臺鐵局在 107 年度編列經費 30 億 8,140 萬元，截至 106 年度為止，累計編列的預算已達 71 億 6,800 萬元。計畫書中表示，預計 10 年內購置城際客車 600 輛、區間客車 520 輛、機車 127 輛及支線節能環保客車 60 輛，並辦理系統設備改善工程，期強化運輸效能暨全島旅運服務，建構節能減碳綠色運輸網。</p> <p>但是，參考臺鐵局提供本計畫各年度預、決算情形（詳下表），104 年度預算數 2 億元，決算數 532 萬 6 千元，執行率僅 2.66%；105 年度可用預算 16 億 0,467 萬 4 千元，決算數 443 萬 8 千元，執行率更低到只有 0.28%。</p> <p>詢問臺鐵局後，臺鐵局說明因採用異質採購最低標方式辦理，評選作業費時，但是，根據計畫書上之時程，105 年度預計要交車 56 輛，包括支線節能環保客車 8 輛及區間客車 48 輛，可是至 106 年 8 月底止，也尚未完成任何交車，計畫進度嚴重延宕。因此交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫—繼續計畫—臺鐵整體購置及汰換車輛計畫（104—113 年）」編列 30 億 8,140 萬元，凍結十分之一，請交通部臺灣鐵路</p>	<p>交通部業於 108 年 3 月 14 日以交路（一）字第 1088900129 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。</p>

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 107 年度

項次	內 容	辦 理 情 形																																										
	<p>管理局加強招標案件辦理時效，並檢討本計畫之辦理進度、規劃，以期未來汰換作業能如期進行，並於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。(依審查總報告(修正本)肆、五(三)決議，免予凍結，改提書面報告。)</p> <p>「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113年)」各年度預、決算情形表 單位：新台幣千元；%</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>104 年度</th> <th>105 年度</th> <th>106 年度</th> <th>107 年度</th> <th>以後年度</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>以前年度保留數</td> <td>-</td> <td>194,674</td> <td>1,600,235</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>當年度預算數</td> <td>200,000</td> <td>1,410,000</td> <td>5,558,000</td> <td>3,081,400</td> <td>89,480,600</td> <td>99,730,000</td> </tr> <tr> <td>可用預算數</td> <td>200,000</td> <td>1,604,674</td> <td>7,158,235</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>決算數</td> <td>5,326</td> <td>4,438</td> <td>350 (至 8 月)</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>執行率</td> <td>2.66</td> <td>0.28</td> <td>0.00</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	項目	104 年度	105 年度	106 年度	107 年度	以後年度	合計	以前年度保留數	-	194,674	1,600,235	-	-	-	當年度預算數	200,000	1,410,000	5,558,000	3,081,400	89,480,600	99,730,000	可用預算數	200,000	1,604,674	7,158,235	-	-	-	決算數	5,326	4,438	350 (至 8 月)	-	-	-	執行率	2.66	0.28	0.00	-	-	-	
項目	104 年度	105 年度	106 年度	107 年度	以後年度	合計																																						
以前年度保留數	-	194,674	1,600,235	-	-	-																																						
當年度預算數	200,000	1,410,000	5,558,000	3,081,400	89,480,600	99,730,000																																						
可用預算數	200,000	1,604,674	7,158,235	-	-	-																																						
決算數	5,326	4,438	350 (至 8 月)	-	-	-																																						
執行率	2.66	0.28	0.00	-	-	-																																						
24	<p>交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫—繼續計畫—臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104—113年)」，編列 30 億 8,140 萬元，凍結十分之一，俟交通部臺灣鐵路管理局於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。(依審查總報告(修正本)肆、五(三)決議，免予凍結，改提書面報告。)</p>	交通部業於 108 年 3 月 14 日以交路(一)字第 1088900130 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。																																										
25	<p>交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫—繼續計畫—臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104—113年)」，編列 30 億 8,140 萬元。</p> <p>查該計畫係為提升服務水準，強化運輸效能暨全島旅運服務建構節能減碳綠色運輸網，其中東部屆時將有 23 至 24 組新列車。</p> <p>然就近期說明，計畫進度呈現落後狀態，雖臺鐵表示，僅為 2.19% 之微幅落後，然為確保 107 年決標、109 起陸續交車、全案 113 年執行完畢之預定規劃不致拖延。爰交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫—繼續計畫—臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104—113年)」編列 30 億 8,140 萬元凍結十分之一，俟交通部臺灣鐵路管理局提出計畫內容細項期程、進度落後之因應說明，與陸續交車之規劃，如東部新列車可投入營運時間，並於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。(依審查總報告(修正本)肆、五(三)決議，免予凍結，改提書面報告。)</p>	交通部業於 108 年 3 月 14 日以交路(一)字第 1088900131 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。																																										
26	<p>交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫—繼續計畫—票務系統整合再造計畫」經費 4 億 8,885 萬 4 千元，該計畫期程為 105 至 108 年度，總經費 10 億 7,356 萬元，截至 106 年度止累計已編列預算 2 億 1,601 萬 4 千</p>	交通部業於 108 年 3 月 13 日以交路(一)字第 1088900106 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。																																										

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 107 年度

項次	議 及 附 帶 決 議 內 容	辦 理 情 形
	<p>元。惟該計畫自 102 年度編列預算迄 106 年 8 月底止，累計執行數僅 449 萬 2 千元（占累計已編預算總額比率 2.08%），進度嚴重延宕，新系統能否如期於 107 年 5 月上線營運，容有疑慮，顯不利現行票務頻出現系統當機或異常訂票等問題之改善，對向來一票難求之東部民眾，將更形難解？該局允應加強相關控管與監督機制，避免預算浮編。爰交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫—繼續計畫—票務系統整合再造計畫」編列 4 億 8,885 萬 4 千元凍結十分之一，俟交通部臺灣鐵路管理局於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面檢討報告後，始得動支。（依審查總報告（修正本）肆、五（三）決議，免予凍結，改提書面報告。）</p>	
27	<p>依據 102 至 104 年「臺鐵旅客意向調查」之摘要報告，以臺鐵旅客曾使用服務項目之滿意度而言，「網頁訂票系統功能」係近年來民眾主要不滿意服務項目之一，然遲遲未見交通部臺灣鐵路管理局就「網頁訂票系統功能」有所研處之積極作為。</p> <p>經查臺鐵雖已自 105 至 108 年規劃進行「票務系統整合再造計畫」，該 4 年期計畫之總預算數達 10 億 7,356 萬元，並於交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫—繼續計畫—票務系統整合再造計畫」編列 4 億 8,885 萬 4 千元，辦理建置票務核心系統建置，包括票務系統開發與維運、中介系統軟體、工具軟體以及票務網路建置等業務。惟預算書中未就該計畫之內容詳細敘明，亦查無相關公開之辦理資訊，預期效益亦不清楚。爰此，為確保預算之有效執行，並確實解決民眾網頁訂票之問題，交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫—繼續計畫—票務系統整合再造計畫」編列 4 億 8,885 萬 4 千元凍結十分之一，待交通部臺灣鐵路管理局於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。（依審查總報告（修正本）肆、五（三）決議，免予凍結，改提書面報告。）</p>	<p>交通部業於 108 年 3 月 13 日以交路（一）字第 1088900107 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。</p>
28	<p>交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫—繼續計畫—票務系統整合再造計畫」係為辦理票務核心系統建置及票務網路建置等，惟經查 105 年度可用預算數 2 億 0,601 萬 4 千元，因受廠商爭議影響，暫緩採購議價決標期程，導致實際執行數僅 9 萬 7 千元，執行率僅 0.05%；又 106 年度可用預算數 2 億 1,591 萬 7</p>	<p>交通部業於 108 年 3 月 13 日以交路（一）字第 1088900108 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。</p>

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 107 年度

項次	議 及 附 帶 決 議 內 容	辦 理 情 形
	<p>千元，截至 8 月底實支數僅 439 萬 5 千元。 有鑑於該預算執行率欠佳，進度嚴重延宕，又票務改善計畫已執行多年，諸多問題未見改善。故交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫—繼續計畫—票務系統整合再造計畫」編列 4 億 8,885 萬 4 千元凍結十分之一，俟交通部臺灣鐵路管理局於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面報告（含具體時程）後，始得動支，以期落實計畫執行。（依審查總報告(修正本)肆、五(三)決議，免予凍結，改提書面報告。）</p>	
29	<p>交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫—繼續計畫—票務系統整合再造計畫」建置第四代票務資訊系統編列 4 億 8,885 萬 4 千元，主要內容包括票務核心建置與票務網路建置等工作，投資總額 10 億 7,356 萬元、執行期間為 104 至 113 年。惟經查，本計畫執行進度落後，自 102 年本計畫開始編列預算始，截至 106 年 10 月底止，累計預算執行率僅 6.31%，106 年度單一年度累計預算執行率截至 11 月為止也僅 6.43%，而本計畫同時配套進行的「票務網路建置案」、「票務周邊設備採購案」、「資訊服務與資安」等計畫，除「票務網路建置案」已於 12 月 11 日完成決標工作外，其餘仍正進行招標中。綜上，本計畫「票務核心系統建置」能否如規劃於 107 年 5 月完成驗收、上線營運並取代既有票務系統，並於 108 年度完成第 2 階段驗收啟用系統完整功能尚有疑義。爰交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫—繼續計畫—票務系統整合再造計畫」編列 4 億 8,885 萬 4 千元凍結十分之一，俟交通部責成交通部臺灣鐵路管理局加強本計畫預算與計畫時程控管與系統設計監督，以期新系統能夠儘早上線運作，並於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面檢討報告後，始得動支。（依審查總報告(修正本)肆、五(三)決議，免予凍結，改提書面報告。）</p>	<p>交通部業於 108 年 3 月 13 日以交路(一)字第 1088900109 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。</p>
30	<p>交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫—繼續計畫—票務系統整合再造計畫」編列 4 億 8,885 萬 4 千元。經查，該計畫項下僅「票務核心系統建置」、「票務網路建置」完成決標，而「票務核心系統建置」，原先預計 106 年度完成第 1 階段驗收並上線營運，現階段預計延後至 107 年 5 月完成，進度嚴重延宕。爰此，交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「固定資產建</p>	<p>交通部業於 108 年 3 月 13 日以交路(一)字第 1088900110 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。</p>

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 107 年度

項次	內 容	辦 理 情 形																																																	
	<p>設改良擴充」項下「專案計畫—繼續計畫—票務系統整合再造計畫」編列 4 億 8,885 萬 4 千元凍結十分之一，俟交通部臺灣鐵路管理局於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。(依審查總報告(修正本)肆、五(三)決議，免予凍結，改提書面報告。)</p>																																																		
31	<p>交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫—繼續計畫—票務系統整合再造計畫」編列 4 億 8,885 萬 4 千元，本計畫期為多年度計畫，預計辦理期間為 105 至 108 年，總經費 10 億 7,356 萬元，而截至 106 年度止，已編列了 2 億 1,601 萬 4 千元。</p> <p>但參考「票務系統整合再造計畫」各年度預、決算情形(可參見下表)，102 年度預算數 5,000 萬元，自 102 至 104 年度全無執行，而該保留預算併於 105 年度「票務系統整合再造計畫」預算中，而 105 年度預算共計 2 億 0,601 萬 4 千元，決算數卻也僅有為 9 萬 7 千元，且是支付契約爭議的聘用律師作業費用，執行率僅 0.05%，顯然本計畫在規劃上有明顯疏失，才造成進度嚴重推延。</p> <p>且 106 年度可用預算數 2 億 1,591 萬 7 千元，截至 8 月底，實際支出也只有 439 萬 5 千元，也仍然明顯偏低，造成新票務系統上線營運時間只能延後，但若持續落後執行進度，恐怕新系統運作將遙遙無期。因此交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫—繼續計畫—票務系統整合再造計畫」編列 4 億 8,885 萬 4 千元凍結十分之一，請交通部臺灣鐵路管理局強化計畫推動時程，並嚴格控管執行進度，於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。(依審查總報告(修正本)肆、五(三)決議，免予凍結，改提書面報告。)</p> <p>「票務系統整合再造計畫」各年度預、決算情形</p> <p style="text-align: right;">單位：新台幣千元；%</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>102 年</th> <th>105 年</th> <th>106 年</th> <th>107 年</th> <th>108 年</th> <th>總計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>因執行率偏低而延後之逐年目標</td> <td>-</td> <td>需求訪談與系統分析，機房建置前期作業</td> <td>完成系統分析及設計工作</td> <td>完成第 1 階段驗收及上線營運，取代既有系統</td> <td>完成第 2 階段驗收並啟用進階決策輔助及收益管理功能</td> <td></td> </tr> <tr> <td>以前年度保留數</td> <td>0</td> <td>50,000</td> <td>205,917</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>當年度預算數</td> <td>50,000</td> <td>156,014</td> <td>10,000</td> <td>488,854</td> <td>368,692</td> <td>1,073,560</td> </tr> <tr> <td>可用預算數</td> <td>50,000</td> <td>206,014</td> <td>215,917</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>決算數</td> <td>0</td> <td>97</td> <td>4,395</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>執行率(%)</td> <td>0</td> <td>0.05</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	項目	102 年	105 年	106 年	107 年	108 年	總計	因執行率偏低而延後之逐年目標	-	需求訪談與系統分析，機房建置前期作業	完成系統分析及設計工作	完成第 1 階段驗收及上線營運，取代既有系統	完成第 2 階段驗收並啟用進階決策輔助及收益管理功能		以前年度保留數	0	50,000	205,917	-	-	-	當年度預算數	50,000	156,014	10,000	488,854	368,692	1,073,560	可用預算數	50,000	206,014	215,917	-	-	-	決算數	0	97	4,395	-	-	-	執行率(%)	0	0.05	-	-	-	-	<p>交通部業於 108 年 3 月 14 日以交路(一)字第 1088900111 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。</p>
項目	102 年	105 年	106 年	107 年	108 年	總計																																													
因執行率偏低而延後之逐年目標	-	需求訪談與系統分析，機房建置前期作業	完成系統分析及設計工作	完成第 1 階段驗收及上線營運，取代既有系統	完成第 2 階段驗收並啟用進階決策輔助及收益管理功能																																														
以前年度保留數	0	50,000	205,917	-	-	-																																													
當年度預算數	50,000	156,014	10,000	488,854	368,692	1,073,560																																													
可用預算數	50,000	206,014	215,917	-	-	-																																													
決算數	0	97	4,395	-	-	-																																													
執行率(%)	0	0.05	-	-	-	-																																													

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議 及 附 帶 決 議	辦 理 情 形
項次 內 容	辦 理 情 形
<p>32 交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫—繼續計畫—臺鐵電務智慧化提升計畫」編列 7 億 1,000 萬元，主要內容為辦理號誌、電訊與電力等基礎設施現代化，並新建中央行車控制系統、整合緊急應變中心，以提供高安全、可靠、準確的服務品質，總投資金額 306 億 1,000 萬元，執行期間為 106 至 113 年。惟經查本項計畫 106 年度預算截至 11 月止，累計分配 6,000 萬元，累計實際執行 2,124 萬 2,428 元、累計預算執行率僅 35.4%。為提升號誌可靠度與安全性、通訊品質與調效能、供電穩定性，提供旅客高安全、可靠、準確的服務品質。爰交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「固定資產建設改良擴充」項下「專案計畫—繼續計畫—臺鐵電務智慧化提升計畫」編列 7 億 1,000 萬元凍結十分之一，要求交通部責成交通部臺灣鐵路管理局加強本計畫預算與計畫時程控管，並於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面檢討報告後，始得動支。(依審查總報告(修正本)肆、五(三)決議，免予凍結，改提書面報告。)</p>	<p>交通部業於 108 年 2 月 13 日以交路(一)字第 1088900038 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。</p>
<p>33 交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「固定資產建設改良擴充」項下「一般建築及設備計畫」編列 27 億 0,665 萬元，較 106 年度預算增加 3.74%。經查，臺鐵歷年「一般建築及設備計畫」除年度預算外，另有高額前年度保留預算，但實際執行率偏低，102 至 105 年度決算執行率僅 41—48%，均未超過 50%，顯示臺鐵計畫執行不佳，預算編列未能符合自身執行能量，交通部臺灣鐵路管理局應向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>交通部業於 108 年 4 月 10 日以交路(一)字第 1088900171 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。</p>
<p>34 交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「固定資產建設改良擴充」項下「一般建築及設備計畫」編列 27 億 0,665 萬元，辦理「岡山車站整修美化改善工程」等 26 項分年性項目工程，及「車輛改善」等 11 項一次性項目工程，較 106 年度 26 億 0,905 萬 4 千元增加 9,759 萬 6 千元。惟經查，臺鐵局「一般建築及設備計畫」預算執行不佳，歷年預算執行率 102 年度為 42.82%、103 年度為 41.86%、104 年度為 47.39%、105 年度為 48.65%、106 年截至 11 月止為 48.23%；此外，臺鐵局本項計畫預算保留情形嚴重，致使歷年度可用預算數大於當年度預算數甚多，如 106 年度可用預算數為 46 億 1,409 萬 4 千元，係當年度預算數 26 億 0,904 萬 4 千元的 1.76 倍。為要求臺鐵局加強工程招標、發包作業及履約控管能力，並避免過度匡列預算，交通部臺灣鐵路管理局</p>	<p>交通部業於 108 年 4 月 10 日以交路(一)字第 1088900172 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。</p>

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 107 年度

項次	內 容	辦 理 情 形																																										
	<p>應向立法院交通委員會提出書面檢討報告。</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">單位：千元：%</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>102 年度</th> <th>103 年度</th> <th>104 年度</th> <th>105 年度</th> <th>106 年度</th> <th>107 年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>以前年度保留數</td> <td>1,037,415</td> <td>2,068,430</td> <td>3,533,403</td> <td>3,360,315</td> <td>2,005,040</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>當年度預算數</td> <td>4,102,860</td> <td>4,207,689</td> <td>3,655,462</td> <td>2,279,428</td> <td>2,609,054</td> <td>2,706,650</td> </tr> <tr> <td>可用預算數</td> <td>5,140,275</td> <td>6,276,119</td> <td>7,188,865</td> <td>5,639,743</td> <td>4,614,094</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>決算數</td> <td>2,200,988</td> <td>2,627,112</td> <td>3,406,487</td> <td>2,743,530</td> <td>2,225,679</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>執行率(%)</td> <td>42.82</td> <td>41.86</td> <td>47.39</td> <td>48.65</td> <td>48.23</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>1. 資料來源：整理自立法院預算中心評估報告及臺鐵局 11 月會計月報。 2. 106 年度決算數為截至 11 月底實支數。</p>	項目	102 年度	103 年度	104 年度	105 年度	106 年度	107 年度	以前年度保留數	1,037,415	2,068,430	3,533,403	3,360,315	2,005,040	-	當年度預算數	4,102,860	4,207,689	3,655,462	2,279,428	2,609,054	2,706,650	可用預算數	5,140,275	6,276,119	7,188,865	5,639,743	4,614,094	-	決算數	2,200,988	2,627,112	3,406,487	2,743,530	2,225,679	-	執行率(%)	42.82	41.86	47.39	48.65	48.23	-	
項目	102 年度	103 年度	104 年度	105 年度	106 年度	107 年度																																						
以前年度保留數	1,037,415	2,068,430	3,533,403	3,360,315	2,005,040	-																																						
當年度預算數	4,102,860	4,207,689	3,655,462	2,279,428	2,609,054	2,706,650																																						
可用預算數	5,140,275	6,276,119	7,188,865	5,639,743	4,614,094	-																																						
決算數	2,200,988	2,627,112	3,406,487	2,743,530	2,225,679	-																																						
執行率(%)	42.82	41.86	47.39	48.65	48.23	-																																						
35	<p>交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「一般建築及設備計畫」項下「多卡通電子票證驗票系統新增 QRCode 功能擴充案」編列 5,000 萬元，計畫期程 107 年 1 月至 108 年 12 月，計畫總經費 5,719 萬 1 千元。然於驗票閘門新增 QRCode 功能，讓民眾能透過手機購票進站，更增旅運便利，係臺鐵於 104 年向行政院爭取「票務系統整合再造計畫」之時，即向國人表明將進行之方案。</p> <p>但就臺鐵說明資料，107 年初將進行第一階段試辦之多卡通自動驗票閘門 QRCode 功能，僅見西部站，臺東一等站、花蓮特等站等東部站，皆不見列入，臺鐵施行票務電子化，卻優先於西部地區推行試辦，區域落差又見加深，爰交通部及臺灣鐵路管理局等相關單位，應於 2 個月內就票務電子化作業各區域推行時程提出書面報告，確實加強東部地區推進規劃，讓政府所言，以鐵路為主、公路為輔，作為全國公共運輸骨幹，並照顧東部交通建設之語，不致淪為空話。</p>	交通部業於 108 年 3 月 12 日以交路(一)字第 1088900113 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。																																										
36	<p>交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「票務系統整合再造計畫」編列 4 億 8,885 萬 4 千元。該計畫係臺鐵於 104 年獲行政院原則通過，計畫期程自 105 年度起迄 108 年度，總經費 10 億 7,356 萬元，用於票務核心系統建置、票務網路建置、備援中心、票務周邊設備、機房網路語音、票務資安強化、臺鐵創價服務等。截至 106 年度，已累計編列預算 2 億 1,601 萬 4 千元。</p> <p>據票務系統整合再造計畫之規劃期程，預計 106 年度完成第 1 階段驗收並上線營運，取代既有票務系統；107 年度完成第 2 階段驗收並啟用進階決策輔助及收益管理功能。因受廠商爭議，致決標延宕影響，故相關進度調整延後 1 年，預計第 1 階段驗收並上線營運於 107 年 5 月(預估簽約日起 720 天內)完成，並取代既有票務系統。</p> <p>但交通部長賀陳旦於 106 年 9 月底時曾言，原規劃</p>	交通部業於 107 年 1 月 24 日以交路(一)字第 1078900050 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。																																										

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 107 年度

項次	議 及 附 帶 決 議 內 容	辦 理 情 形
	<p>107 年中將第四代票務系統改善完成，現在將加強改善進度，希望在農曆春節前改善，滿足民眾購票需求，107 年 2 月 15 日即為農曆除夕，爰要求交通部及臺灣鐵路管理局於 1 個月內針對歷來春節等連續假期，花東民眾每逢返鄉時刻，一票難求之窘境紓解方案，向立法院交通委員會提出票務改善最新進度之狀況說明，並確實敘明，使花東民眾得以揮別搶票、無票之夢魘。</p>	
37	<p>交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「用人費用」編列 146 億 7,400 萬 3 千元，正式職員 1,291 萬 3 千人、臨時職員 126 萬 9 千元、正式工員 9 人與臨時工員 597 人。</p> <p>據臺鐵近年度人力離退增補與缺口情形：103 年度—增補 406 人、退離 826 人；104 年度—增補 726 人、退離 970 人；105 年度—增補 1,020 人、退離 1,067 人；106 年度 8 月底止—增補 700 人、退離 642 人。</p> <p>人力總額仍呈現負成長，若以該局自行評估合理人力配置，相較現有人力之缺口，人力缺額由 103 年度 1,556 人，已逐年攀升至 105 年度 2,023 人，106 年度 8 月底止人力缺額更高達 4,080 人；雖 106 年 3 月底交通部已向行政院爭取請增臺鐵員額 2,538 人，後又為因應一例一休，臺鐵再向交通部提交超過 3 千人之請增方案，但臺鐵人力配置問題顯然至為嚴重。</p> <p>臺鐵之鐵路運輸任務繁重，但人力資源有限，導致近年工作環境爭議增加，不僅員工權益受損，鐵路運輸營運亦會有所影響，現一例一休又將再度修法，員工輪班、休息制度恐再度面臨波動，爰要求交通部臺灣鐵路管理局應確保員工權益最優化，並於 2 個月內，就內部溝通協調機制、工作環境改善與現行員工權益事項向立法院交通委員會提出書面報告，以期增加人力招募誘因，現有員工亦能有健康安全之勞動環境。</p>	<p>交通部業於 107 年 2 月 21 日以交人(一)字第 1078900076 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p>
38	<p>臺鐵西線之軌道運輸，現為西部民眾日常主要使用之大眾交通工具。經查 102 至 104 年「臺鐵旅客意向調查」之摘要報告，「頻繁」及「經常」搭乘臺鐵旅客對於列車之「準點情形」，滿意度已連年降至六成以下；而西線族群對臺鐵列車「準點情形」之滿意度，亦連年低於東線族群至少 6 個百分點以上。西線列車準點與否，對於西部通勤民眾生活之影響甚巨；爰此，建議交通部臺灣鐵路管理局應儘速就針對「西線列車之準點情形」一事研議具體檢討之</p>	<p>交通部業於 108 年 2 月 26 日以交路(一)字第 1088900056 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p>

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 107 年度

項次	決議及附帶決議內容	辦理情形
	對策，並於 2 個月內向立法院交通委員會提出相關說明之書面報告。	
39	<p>臺鐵連年編列各站場辦公室房屋之修護費、站房美化等費用，並有辦理車站清潔外包等業務。惟查近年「臺鐵旅客意向調查」之摘要報告皆指出，受訪旅客均有多數認為臺鐵空間環境欠缺美化，以及周邊環境髒亂等情況需進一步改善。</p> <p>又臺中市即將於 2018 年舉辦世界花卉博覽會，市區內之臺鐵各站作為旅客來訪之主要門面，空間環境維護及周邊美化儼然重要。爰此，交通部臺灣鐵路管理局應儘速針對「臺中市區臺鐵各站空間環境改善及周邊美化」一事研議檢討，並另就位於花博展區之后里車站（東站及西站）提出具體之空間維護與環境美化的規劃作業，於 2 個月內向立法院交通委員會提出相關說明之書面報告。</p>	交通部業於 108 年 3 月 12 日以交路(一)字第 1088900117 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。
40	目前臺鐵局是國內外少數仍以月台 AB 側標示列車停靠位置的營運業者，該種類型的標示容易混淆觀光客識別。由於 2018 年臺中花博和 2019 年東亞青年運動會即將在大台中地區舉辦，屆時將有更多外國觀光客和選手到訪，為創造更友善的臺鐵搭乘環境。爰此，建請交通部臺灣鐵路管理局研議新烏日站至泰安站之間，數字月台和增加日韓文字標示，並在 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	交通部業於 108 年 3 月 14 日以交路(一)字第 1088900133 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。
41	有鑑於臺鐵局車廂無階化工程，仍要 3 年之久才能完成，期間民眾仍須面對火車和月台之間的高低落差，也陸續有因此跌倒受傷之情事。請交通部臺灣鐵路管理局於 1 個月內提出在車廂無階化完成以前，有效的改善方案。	交通部業於 107 年 1 月 23 日以交路(一)字第 1078900046 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。
42	鑑於臺鐵現今仍處於虧損狀態，是故在相關資產活化並創造收益部分，實為臺鐵必須評估之重點。如臺鐵轄下諸多之廢站、小站部分，即可參考委託水里鄉公所管理車埕站，集集站由集集鎮公所經營等維運委外經驗。爰建請交通部臺灣鐵路管理局於 3 個月內，盤點臺鐵轄下之廢站與入不敷出小站，並設計與地方機關或民間單位之相關合作之規則，供做為後續活化資產之通用依據，並向立法院交通委員會提出書面報告。	交通部業於 108 年 3 月 13 日以交路(一)字第 1088900122 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。
43	在新台中車站北移之後，車站功能移轉，然距離大車站計畫完成仍有一段時間，目前都市動線軸心仍然是以舊站為中心，導致乘客步行進入車站月台的時間至少 10 分鐘以上，相當不便。爰此，建請交通部臺灣鐵路管理局和鐵路改建工程局協調，於 1 個月內向立法院交通委員會提出研擬增設舊站與新站	交通部業於 107 年 1 月 26 日以交路(一)字第 1078800009 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決議及附帶決議	辦理情形
<p>南段間出口聯通道之評估報告。</p>	
<p>44 鑑於 2018 年為臺鐵縱貫鐵路全通 110 週年，考量臺鐵現於鐵道觀光、鐵道文化上之相關作為，與文化部文資司、交通部觀光局均各自為政，未能有即時有效之發揮。如觀光局後續在推廣鐵道觀光之同名車站企劃以及文化部在台北機廠之鐵道文化盤點與車體維護部分，均仍需臺鐵局之檔案史料以及維修專業支援，是故建請由交通部主責協調，於 3 個月內分別就鐵道觀光與鐵道文化兩主軸與文化部文資司、交通部觀光局建立協作平台，並定期進行交流討論，發揮國家隊作戰之效益。</p>	<p>一、交通部業於 107 年 3 月 15 日以交路(一)字第 1078900090 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p> <p>二、為結合觀光發展與鐵路建設營運，提升臺灣旅遊與觀光品質，拓展臺灣國際形象與知名度，交通部觀光局與臺鐵局已設置「交通部觀光局與臺灣鐵路管理局聯繫會報」，定期進行交流討論，並邀請文化部文資司列席參與研議。</p> <p>三、為推廣花東縱谷原住民族部落遊程，利用臺鐵局廢站體或倉庫採用聯合開發等方式，促進原住民族部落之觀光發展。另已於 107 年 1 月 25 日辦理合作備忘錄簽署儀式，並於同日舉辦「集集鐵道觀光發展策略論壇」。</p>
<p>45 鑑於臺鐵現有各種不同服務項目部分，因為車種簡化政策，致使出現新自強號、太魯閣自強號、普通自強號，而莒光號等級卻也未有廢止。而前述列車是否對號入座、停靠站、服務內容、是否開放電子票證或無座位指定車票搭乘，均有各自不同規定限制。爰建請交通部臺灣鐵路管理局檢討車種簡化政策不合現實需要的問題，清楚標示列車服務，減少乘客與第一線人員困擾，並於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>交通部業於 108 年 3 月 12 日以交路(一)字第 1088900114 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。</p>
<p>46 鑑於文創商品之設計已為近年來國內外交通業者增加周邊收入、提升企業形象之工具，而即時性與話題性更是相關商品是否能及時推出之關鍵，然臺鐵現於相關業務之推動上，卻多以保守思維應對，致使相關會議往往 1 至 2 個月方進行 1 次，為加速相關審議效率並與市場連結，爰建請交通部臺灣鐵路管理局於 3 個月內，評估檢討將相關文創商品授權會議頻率調整至 2 個月 1 次。</p>	<p>一、交通部業於 107 年 1 月 30 日以交路(一)字第 1078900058 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p> <p>二、為提升審查效率與掌握市場先機，臺鐵局每 2 個月召開 1 次商標授權審查會議並以公開方式讓申請廠商事先規劃並評估送件，以利具有時效性及活動性之商品生產及販售。再視情況評估及調整可行方式，據以修訂臺鐵局商標授權管理要點及相關規定。</p>
<p>47 鑑於臺鐵近年推廣鐵道觀光，其中在國外宣傳部分，由於台灣與日本在鐵道歷史上之淵源，也使台灣成為日本鐵道愛好者對於探索日本大正、昭和年代鐵道文史之重鎮。以現已廢站之花蓮干城站為例，其於 1945 年以前實以「初音」為名，建請交通</p>	<p>一、交通部業於 107 年 1 月 17 日以交路(一)字第 1078900030 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p> <p>二、為宣導鐵道歷史文化及結合地方觀光資源，臺鐵局將與當地社區發展</p>

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決議及附帶決議	辦理情形
<p>部臺灣鐵路管理局能規劃將該站正名，如能參考新城（太魯閣）站之概念，除可協助重新宣傳相關鐵道歷史文化，亦可與台中過去之初音町相結合，做為臺鐵對日推廣行銷之策略工具。</p>	<p>協會於千城車站外尋找合適地點設置解說牌，揭示該站歷史沿革，共同宣揚及保存鐵道文化。</p>
<p>48 臺灣鐵路管理局對於列車至終點站之清車程序並不確實，曾造成大學生被載往調車場，下車沿鐵軌走回車站而遭撞死之例，其後卻又再次發生旅客至終點站未下車而被載往調車場或機廠之例。顯見臺鐵並未建立相關標準程序、人員訓練未確實，才導致相關事件一再發生。爰要求交通部臺灣鐵路管理局應於 1 個月內建立相關標準程序、落實人員訓練，確實做好清車此一最基本要要求。</p>	<p>一、交通部業於 107 年 1 月 23 日以交路（一）字第 1078900048 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。 二、為避免旅客誤乘進入調車場造成危安事件，臺鐵局已要求調車場區內各單位同仁，依規定佩掛臺鐵局識別證或穿著鐵路制服，以利清車人員順利辨識，落實執行標準作業程序，另列車上亦有中、英文播音，提醒旅客避免誤乘。</p>
<p>49 104 年 5 月 22 日行政院核定「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫（104—113 年）」，總預算 1,161 億 1,000 萬元，預計購置柴電機車 45 輛、電力機車 82 輛、城際客車 75 組（600 輛）、區間客車 65 組（520 輛）、阿里山森林鐵路用柴聯車 30 輛、支線用車 60 輛，以及進行相關場站維修設備改善等工作。其中，「城際客車」的汰換扮演著東部地區整體載運效能能否有效提升的重要關鍵；爰此，要求交通部臺灣鐵路管理局應加速本案招標工作之辦理，儘速完成相關採購工作，以期早日紓解東部地區一票難求之困境。</p>	<p>一、交通部業於 107 年 1 月 9 日以交路（一）字第 1078900009 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。 二、為加強東部幹線及跨線運輸需求，臺鐵局積極辦理購車計畫之執行，以提供東部地區便利、快速及舒適之優質旅運服務。</p>
<p>50 吉安鄉宜昌國小南側圍牆旁之人行道鋪面年久失修破損，嚴重影響學童及無障礙通行空間；對此問題，已經由內政部於 105 年度核定「市區人本環境建設計畫」工程經費加以改善，對於學校師生上下學時的安全性增進不少。然而，因吉安鄉中山鐵路平交道未能跟進修繕，目前兩側僅有約 50 公分狹窄的空間可以通行，特別在上下學時間，常是人車擁擠、險象環生。爰此，要求交通部臺灣鐵路管理局會同相關單位協力合作，於本案通過後 1 個月內擬定改善計畫，最遲 3 個月內應啟動改善工程，以保障行人及學童通行安全。改善計畫請於 1 個月內送交立法院交通委員會。</p>	<p>交通部業於 107 年 1 月 12 日以交管（一）字第 1078900021 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p>
<p>51 枋寮車站位於屏東縣居中位置，為臺鐵屏東線、南迴線及恆春觀光鐵道交會點，屏東縣 9 處原鄉地區亦主要透過枋寮車站轉搭臺鐵，前往恆春半島之旅客更必須在枋寮車站轉乘公路客運系統。目前臺鐵潮枋段已納入南迴鐵路電氣化計畫中施工；臺鐵恆春支線計畫，交通部鐵路改建工程局亦已初步評估可行；交通部自 103 年補助原鄉地區發展 DRTS，以</p>	<p>一、交通部業於 107 年 1 月 18 日以交路（一）字第 1075000277 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。 二、針對枋寮大平台車站計畫，交通部業於 107 年 1 月 15 日函復同意補助屏東縣政府「交通運輸系統規劃作業計畫」720 萬元。</p>

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 107 年度

項次	議 及 附 帶 決 議 內 容	辦 理 情 形
	<p>服務弱勢與偏鄉之公共運輸服務，整合現有原鄉社區巴士與原鄉當地社經文化景觀，創造特有原鄉門戶。顯見枋寮車站未來將成為交通運輸系統（包含軌道、公路客運、原鄉 DRTS 系統）之樞紐。</p> <p>然枋寮車站前站腹地狹小，現況已無設置轉運站、停車空間以及接送停等區的空間，建議參考日本品川車站、岡山車站及新竹大車站平台作法，規劃大車站計畫，建構一跨站平台整合大眾運輸，包含公路客運、市區客運、計程車、共享運具（PBike、共享汽車），以達無縫轉乘之目標，並同步檢討周邊都市發展，促進周邊土地活化利用，解決交通壅塞問題，加速城鎮發展，將有助紓解枋寮當地、恆春半島交通問題，促進軌道建設發展，爰請屏東縣政府提出枋寮大平台車站經費需求，再由交通部協助辦理。</p>	
52	<p>交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「無障礙生活環境之設置及改善—無障礙設施設置及維護費用」編列 8 億 1,033 萬 4 千元。據統計，臺鐵局目前共計各式車站 228 站，已建置無障礙設施車站數 197 站、比率達 86.40%，雖然已經有了一定的成果，但是都是乘客人數多、車站使用率高的車站，其中對於全日無人看守或定期派人看守之招呼站 46 站，只有 16 站完成設置。鑑於這些招呼站，是基於當地通勤旅客的需要或其他因素而需維持營運的車站，對於有些地方的居民來說是賴以與外界溝通的唯一通道。這些招呼站當然有進行相關無障礙設施的必要性，不能因其人少就棄之不顧，或者是將之優先順序放到最後。爰要求交通部臺灣鐵路管理局應針對現有所屬招呼站儘速完成無障礙設施之設置，並於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>交通部業於 108 年 3 月 11 日以交路(一)字第 1088900116 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。</p>
53	<p>交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「重大之建設事業」項下「高鐵左營站轉乘臺鐵至屏東地區服務優化計畫(106 至 107 年)」編列 1 億 4,600 萬元，執行期間由 106 年 9 月至 107 年 12 月，投資總額為 2 億 4,600 萬元，106 年度編列 1 億元、107 年度編列 1 億 4,600 萬元。惟經查，本計畫所編列 106 年度預算 1 億元，截至 11 月底實際支出僅 26 萬 7,125 元，相關新左營站站內服務設施更新與 EMU500 型電聯車車廂服務設施更新等還在對外進行招標工作。鑑於「高鐵左營站轉乘臺鐵至屏東地區服務優化計畫」係高鐵南延屏東之前，為強化高鐵與臺鐵軌道系統連結，提供旅客高鐵左營站轉乘臺鐵至屏東地區更為舒適、便捷與綠能之軌道運輸優質服務，所</p>	<p>交通部業於 107 年 3 月 13 日以交路(一)字第 1078900095 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p>

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議 及 附 帶 決 議	辦 理 情 形
項次	內 容
	進行轉乘車廂及車站硬體服務設施更新之工作，爰要求交通部責成臺灣鐵路管理局確保進行本計畫預算與計畫時程控管，確保服務優化工程能夠如期完成，並於 3 個月內向立法院交通委員會提出辦理情形之書面檢討報告。
54	交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「重大之建設事業」項下「高雄機廠遷建潮州及原有廠址開發計畫」編列 5,000 萬元，主要係配合「高雄市區鐵路地下化」、「高雄都會區輕軌建設」及臨港線停駛，辦理現有高雄機廠、南區供應廠及高雄港檢車分段遷建至潮州地區，並進行原有廠址土地之開發。惟經查，本項計畫執行狀況不佳，不但預算執行率偏低，而且經費保留情形嚴重，據行政院政府計畫管理資訊網系統指出，自 101 年本計畫開始編列預算起，截至 106 年 9 月底累計分配 50 億 3,083 萬 2 千元，累計實際支用數 20 億 5,439 萬 1 千元，累計預算執行率僅 40.84%，工程總累計進程僅 38.02%，致使本計畫經過修正後預算規模被縮減（原規劃投資總額 138 億 9,971 萬 2 千元修正為 134 億 8,176 萬 5 千元），同時延長執行期程（原規劃 102 年 8 月至 108 年 6 月延長為 102 年 8 月至 110 年 12 月），臺鐵局計畫規劃與實際執行顯有落差，爰要求交通部應責成臺灣鐵路管理局加強預算與計畫執行管控，並於 3 個月向立法院交通委員會提出本計畫執行情形、所遇阻礙及解決方案。
55	<p>阿里山森林鐵路營運主體即將回歸行政院農業委員會林務局，當年由臺鐵招募森鐵從業人員，將連同業務一同轉移回林務局，但林務局欲成立之「阿里山林業鐵路及文化資產管理處」之組織章程、辦事細則與編制表草案於 106 年 11 月 15 日才送至行政院，目前仍在行政流程中，尚未核定，因此目前森林鐵路從業人員之勞動權益仍處於未知數。</p> <p>臺鐵局與林務局於 12 月 21 日召開會議延長目前員工之勞動合約會議，結論為延長合約至 107 年 6 月 30 日，其餘用人制度與員工留任之可能，也尚未有明確方向。</p> <p>建請交通部臺灣鐵路管理局儘速於合約延長期間與行政院農業委員會林務局詳加溝通，儘快確定業務轉移後之人事制度，並研議移轉林務局與員工留任臺鐵之兩種可能性，以供員工評估自身職涯狀況，並確保員工之勞動權益。</p>
56	交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算提列轉投資事業亞太電信股份有限公司，投資淨額為 39 億 9,477

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 107 年度

項次	議 及 附 帶 決 議 內 容	辦 理 情 形
	<p>萬元，預計 107 年底持有股數為 3 億 9,947 萬 7,000 股，持股比率 9.29%，編列股利收入預算卻為 0 元。亞太電信近年度營運損益情形嚴重，104 及 105 年度虧損各為 16 億 2,586 萬 6 千元與 51 億 3,086 萬 9 千元，且 106 年上半年營運虧損已達 15 億 1,957 萬 9 千元，經營績效持續惡化。</p> <p>臺鐵局身為亞太電信第 2 大股東，並於董事會中取得 1 席常務董事及 2 席董事，占全部董事席次（扣除獨立董事 3 席，計有 12 席）比率為 25%，卻仍放任該公司連年虧損。交通部臺灣鐵路管理局應強化其擔任該公司常務董事及董事之功能，善盡管理人職責，維護公股權益，督促該公司積極改善營運虧損狀況。</p> <p>本席於 106 年 10 月 16 日於立法院交通委員會質詢時，曾請臺鐵局務必研討相關轉投資方案，並且督促公股股權管理人職責，臺鐵局回復會再商議是否繼續投資亞太電信，但至今也未有明確檢討方案，因此請交通部臺灣鐵路管理局儘快研議相關對策，向立法院交通委員會提出書面報告，莫再使公股權益受損。</p>	<p>送立法院交通委員會。</p>
57	<p>由近幾年臺鐵局之客運人數變化情形觀之，客運人數由 103 年度 2 億 3,282 萬 6 千人次，減至 104 年度 2 億 3,221 萬 7 千人次及 105 年度 2 億 3,036 萬 5 千人次，連續 2 年負成長，且降幅有增加趨勢，由—0.26%擴大至—0.80%，主要為自強號及莒光號之客運人數下滑顯著，105 年度降幅分別為 5.42% 及 27.83%。又參據近年度各型列車之客座利用率情形，亦呈逐年下滑態勢，由 102 年度 66.85% 降至 105 年度 63.28%，其中自強號由 102 年度 76.33% 跌至 105 年度 70.31%，莒光號由 103 年度 57.16% 減至 42.89%，降幅顯著，客運列車運輸效能容有改善空間。爰請交通部督促臺灣鐵路管理局於 2 個月內向立法院交通委員會提出如何提升客運經營績效之書面檢討報告，以避免臺鐵長期虧損拖垮國家日益嚴峻之財政。</p>	<p>交通部業於 108 年 3 月 27 日以交路(一)字第 1088900159 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p>
58	<p>臺鐵局近年來人力缺口持續擴大且工作留任誘因未足，致人力調配問題日益惡化，如抗議日夜休班表損及勞工健康或爭取危險津貼、營運獎金併入專業加給訴求等議題，惟勞資雙方未能妥適協調處理，時有罷工傳聞或陳抗事件，均造成鐵路運輸營運之不良影響，亦損及旅客權益。該局允應加強內部溝通協調機制，以改善勞資關係，並營造和諧工作環境。爰要求交通部督促臺灣鐵路管理局於 2 個月內</p>	<p>交通部業於 107 年 2 月 14 日以交人(一)字第 1078900077 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p>

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 107 年度

項次	議 及 附 帶 決 議 內 容	辦 理 情 形
	向立法院交通委員會提出如何積極強化正向勞資關係之書面檢討報告，以避免影響公共運輸服務。	
59	<p>有鑑於北宜直鐵尚未決定是否興建，不過臺鐵東部幹線中的宜蘭線，有多處曲線的瓶頸路段，列車速度無法提升，臺鐵最近完成侯硐至雙溪、龜山至外澳間改善工程可行性研究，計畫曲線取直做新路線讓快慢車分流、列車提速，並避開災害危險路段。雖這兩個瓶頸路段改善工程經費預估高達 103 億元，但臺鐵鹿局長表示，宜蘭線行駛條件差，尤其是下雨天容易出現列車空轉，動力機車於該路段爬坡爬不上去造成誤點的情況，可說是每天都要面臨問題，臺鐵有必要提出 1 個有效改善的辦法。</p> <p>又若沒改善宜蘭線瓶頸路段，未來花東全面雙軌化後，北部往東部的列車班次，同樣無法大幅增加。此攸關東部地區民眾仰賴鐵路甚深之搭車權益，待交通部於核定方案後 3 個月內向立法院交通委員會提出如何有效改善宜蘭線瓶頸路段之書面檢討報告，並初擬相關財務計畫，確保東部地區民眾之公共運輸服務品質。</p>	交通部業於 107 年 3 月 16 日以交路(一)字第 1078900100 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。
60	<p>有鑑於羅東市區人潮眾多加上道路狹窄，常造成交通阻塞，尤其車站附近停車不易，或可考慮用鐵路用地增設停車場，來提高民眾轉乘便利性。又宜蘭前站停車凌亂，現車站旁邊倉庫之鐵路用地，也未積極使用，對於車站精華區之土地利用，有浪費之嫌，實應考慮善用鐵路用地來改建停車場，非但增加鐵路營收，也藉以整頓並美化市容！經查鐵路用地可依據「都市計畫公共設施用地多目標使用辦法」之規定作多目標使用，其中多目標使用之項目亦包括停車場，故鐵路用地可設置停車場無虞。爰要求交通部臺灣鐵路管理局於 3 個月內向立法院交通委員會提出依「都市計畫公共設施用地多目標使用辦法」第 4 條之規定，規劃宜蘭地區善用鐵路用地改建停車場之可行性評估報告，俾提升便民措施。</p>	交通部業於 107 年 3 月 13 日以交管(一)字第 1078900098 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。
61	<p>臺鐵局近年人力缺口持續擴大，且工作留任誘因未足，致人力調配問題嚴重，勞資關係亦有持續惡化之情形。交通部臺灣鐵路管理局允宜改善其員工之勞動環境，包括獎金、工時、排班等制度，且加強內部之溝通協調，以提升員工留任意願及工作品質。</p>	<p>一、交通部業於 107 年 1 月 26 日以交人(一)字第 1078900028 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p> <p>二、臺鐵局持續更新辦公室、宿舍及備勤室設備等，使員工有更好的休息與工作環境。</p> <p>三、106 年 6 月 1 日起營運獎金併入專業加給、加發危險職務津貼，增加員工實質薪資，藉以提升人力招募及留任意願等。</p>

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決 議 及 附 帶 決 議	辦 理 情 形	
項次	內 容	
62	<p>過去 5 年，臺鐵發生可歸責他人的行車事故共 516 件，僅 58 件獲賠，求償成功率僅 11%，明顯欠佳；金額方面，總共求償近 4,000 萬元，僅獲賠 545 萬元，總共虧損 3,446 萬元。交通部臺灣鐵路管理局允宜加強求償機制，以紓緩其長年虧損情形。</p>	<p>一、交通部業於 107 年 1 月 10 日以交路(一)字第 1078900012 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p> <p>二、臺鐵局已訂有「行車事故損失求償標準作業程序」，針對發生行車事故造成損失，有向肇事者求償需要時，即依據程序辦理事故調查、概估損失、聲請假扣押、調查肇事者財產、聲請假扣押之執行、發函求償、提起訴訟、判決確定(或和解)、強制執行及債權憑證等程序。</p>
63	<p>臺灣鐵路管理局經營之鐵路為台灣重要之大眾運輸工具之一，惟近年行車事故不斷，獨立之事故調查機關又尚未成立，重大行車事故調查報告僅公布 1 件，一般行車事故調查報告完全未公開，且由臺鐵內部人員調查，恐有球員兼裁判之虞。大眾運輸影響生活甚巨，公共事故之調查過程及結果報告應公開呈現，以昭公信，並使人民充分掌握資訊及落實監督之權利。爰此，要求交通部臺灣鐵路管理局將所有行車事故調查報告公開上網。</p>	<p>遵照辦理，業已公開民眾參閱「交通部臺灣鐵路管理局官網\資訊公開專區\行車保安專區\事故資料」。</p>
64	<p>交通部臺灣鐵路管理局 107 年度預算「租賃成本」項下「專業服務費之委託調查研究費」編列辦理數項車站多目標開發或商場規劃招商等委託服務案。為推動資產活化償債計畫，應明確界定各車站定位，各車站（如潮州、鳳山等）搭配附屬事業開發同時，於規劃階段即應有相關利害團體參與（如地方政府、居民），結合各站歷史及特色，營造當地限定土產、店舖或地域風貌，避免相同商場、百貨模式於全台各車站遍地開花，請交通部臺灣鐵路管理局於 1 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>交通部業於 107 年 1 月 26 日以交管(一)字第 1078900057 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p>
65	<p>臺鐵屏東線及南迴線（潮州至知本路段）鐵路係全台環島鐵路唯一未電氣化路段且未雙軌化路段之一，因應目前進行之電氣化工程，往返潮州以南旅客已飽受班次減半、轉乘時間拉長之苦，在屏東納入高鐵服務範疇之前，為解決旅客往返潮州以南地區之通勤（上班及上課）、就醫、返鄉、旅遊等交通需求，交通部應積極就「屏東線及南迴線（潮州至知本路段）鐵路全線雙軌化」進行可行性評估，請交通部責成鐵路改建工程局於 1 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>交通部業於 108 年 3 月 7 日以交路(一)字第 1088900132 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。</p>
66	<p>有鑑於臺灣鐵路管理局雖然每年需用人數逐年增加，但仍不足以填補缺額。自 104 年度，缺額人數為 965 人，至 106 年度（統計至 11 月 30 日）尚缺</p>	<p>一、交通部業於 107 年 1 月 23 日以交人(一)字第 1078900035 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p>

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決議及附帶決議 項次	內容	辦理情形
	1,105 人。且錄取後報到情形又無明顯改善，相較於 101 年報到率 87.9%、102 年 88.0%，104 年僅有 81.4%、105 年 83.9%。以上情形皆表現出人力留任問題，交通部臺灣鐵路管理局應加強工作環境改善，尤其班表需合理配置，提升招募、留任意願。	二、臺鐵局持續更新辦公室、宿舍及備勤室設備等，使員工有更好的休息與工作環境。 三、106 年 6 月 1 日起營運獎金併入專業加給、加發危險職務津貼，增加員工實質薪資，藉以提升人力招募及留任意願等。
67	有鑑於臺灣鐵路管理局近年行車事故頻繁，106 年迄今甚至發生 3 次正線出軌事故，導致民眾受傷；且行車異常事件數量亦居高不下。惟臺鐵局編列總經費 275 億 2,240 萬元執行「鐵路行車安全改善六年計劃（104 至 109 年）」，截至 106 年度已累計編列 115 億 5,790 萬元，以改善相關設施確保行車安全，又編列「印刷裝訂與廣告費」以執行行車安全活動等宣導費用，顯見臺鐵局雖推動諸多措施提升行車安全及減少異常，然而行車事故仍頻繁發生。交通部臺灣鐵路管理局應立即檢討相關措施，針對事故預防研擬對策，以提升行車安全性及降低事故發生率。	一、交通部業於 107 年 1 月 9 日以交路（一）字第 1078900013 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。 二、臺鐵局針對事故預防研擬對策，業已檢討相關措施，持續加強人員訓練及考核，滾動式檢討各類養護及行車規章等。
68	臺灣鐵路管理局預計 107 年度持有轉投資事業亞太電信股數 3 億 9,947 萬 7,000 股，持股比率 9.29%，為第 2 大股東，惟根據亞太電信近年營運損益情形，自 103 年度起由盈轉虧，104 與 105 年度各虧損 16 億 2,588 萬 6 千元與 51 億 1,957 萬 9 千元，經營未見起色，甚至持續惡化，導致臺鐵局認列轉投資損益決算金額至 104 及 105 年度皆已降為 0 元。有鑑於此，交通部臺灣鐵路管理局應善盡管理人職責，研謀措施督促亞太電信改善營運績效欠佳問題，以維護政府投資權益。	一、交通部業於 107 年 1 月 11 日以交路（一）字第 1078900017 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。 二、亞太電信投入 5G 布局，積極參與國際電信標準制定與各類規格表，在物聯網部分，除了超長距低功耗數據傳輸技術（LoRa）外，智能物聯網（NB-IoT）為亞太電信主要發展目標，提供用戶全方位物聯網解決方案。鑑於鴻海集團加入營運後，未來發展可期，臺鐵局將持續追蹤該公司治理及營運情形，再據以檢討是否賡續投資。
69	臺灣鐵路管理局於 106 年 10 月 29 日晚間 7 時 20 分許，台南市區路段電車線斷裂，造成台南段北上與南下列車雙向停駛，區間車上約有 200 名旅客受困，車廂停電、無空調，且接駁方案遲至 9 時許才開始進行。 交通部臺灣鐵路管理局對於緊急情形，尤其旅客疏散方案，應研擬因應流程、疏通措施，縮短旅客受困時間，避免旅客不安、甚至為脫困而受傷。	一、交通部業於 107 年 1 月 11 日以交路（一）字第 1078900020 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。 二、臺鐵局每次列車可輸運人數至少為 2-3 百人，客運車輛每車次僅能輸送 40-50 人次，適逢連續假日期間，客運業者受限於車輛調度，爰無法立刻配合提供接駁服務，臺鐵局已重新檢視各站接駁合約，除考量車站本身旅客旅次屬性，訂定適當接駁範圍外，另評估客運業者營

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 107 年度

決議及附帶決議	辦理情形
項次	內容
	<p>運規模，是否足以因應緊急調度基本需求。</p> <p>三、另以區域總站制加強橫向聯繫及支援：遇事故時，除依程序提報主管單位外，另應立即聯繫區域總站，並由總站站長聯繫地區公路監理單位，協助公路客運調撥事宜。</p>
70	<p>交通部 96 年「臺鐵屏東潮州捷運化暨高架化計畫」鐵路高架化後，高架橋下土地即成為可多元利用之空間，除地方政府希望能與臺灣鐵路管理局合作規劃，以改善環境風貌，民眾亦期待能有多樣性之功能與變化，提供大眾更多休憩空間，爰要求交通部督促臺灣鐵路管理局提出鐵路高架橋下空間使用維護具體計畫並針對財政困難之縣市編列維護預算，於 1 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。</p> <p>交通部業於 107 年 1 月 16 日以交管(一)字第 1078900029 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p>
71	<p>台東火車站即將完成改建工程，為增進地方特色及協助當地農特產品發展，交通部臺灣鐵路管理局應研議改建後車站規劃特定空間供當地小農展售，以促進地方經濟。另依身心障礙者權益保障法第 67 條第 1 項規定：「身心障礙者申請在公有公共場所開設零售商店或攤販，申請購買或承租國民住宅、停車位，政府應保留一定比率優先核准；其保留比率，由直轄市、縣(市)政府定之。」爰此台東車站改建後，交通部臺灣鐵路管理局應基於身心障礙者權益保障法規定，保留一定比例供身心障礙者申請設立，與上述當地農特展空間一併規劃辦理。上述展售空間交通部臺灣鐵路管理局應研議以照顧在地小農之合理機制，避免被市場競標因素排擠。</p> <p>一、交通部業於 107 年 2 月 12 日以交管(一)字第 1078900075 號函，研提書面報告函送立法院交通委員會。</p> <p>二、台東火車站商業空間出租案將「如何照顧小農、微型企業及增加在地就業機會」納入遴選項目，全案已於 107 年 10 月 15 日簽約，107 年 11 月 2 日公證及點交，目前營運中。</p> <p>三、另保留一處適宜空間提供當地身心障礙團體承租，面積約 10 平方公尺，已於 107 年 12 月 3 日簽約點交，目前營運中；站外廣場空間依臺鐵局相關規定提供當地微型企業、小農申請租借。</p>
72	<p>臺鐵是國內重要的大眾運輸系統之一，現在已經朝捷運化方向發展。民眾不但用來作為上班或上學的通勤交通工具之外，以「鐵道旅遊」為主題的旅遊方式也日益盛行。但是，台鐵局對於路線與列車班次的安排，往往只考慮搭車人數的多寡，致使部分車站之間並沒有安排直達列車。如在屏東境內，從竹田站搭車到林邊或枋寮並沒有直達列車，反之亦然，都必須在屏東站或者潮州站再轉車，不但沒有考慮到偏鄉小站居民的通勤需求，也不利鐵道旅遊的發展。爰要求交通部臺灣鐵路管理局針對諸如竹田至林邊等小站，研議於 1 個月內提出檢討書面報告，提供偏鄉民眾對於鐵道運輸的基本需求，更能促進鐵道旅遊的精緻度與多元性。</p> <p>交通部業於 108 年 3 月 11 日以交路(一)字第 1088900079 號函，研提書面報告函送立法院並副知立法院交通委員會。</p>
73	<p>有鑑於臺鐵局 EMU700 型與 800 型電聯車，廣泛採用輪播式車頭車側顯示器，然而在顯示器上播放完整</p> <p>交通部業於 107 年 3 月 15 日以交路監(一)字第 1078900097 號函，研提書面報</p>

臺灣鐵路管理局

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 107 年度

項次	決議及附帶決議內容	辦理情形
	<p>資訊，包括：車次、車種、終點（中文）、終點（英文）、車廂號碼（中文）、車廂號碼（英文）的時間，至少要 10 秒鐘。不僅缺乏識別效果，而且單一欄位顯示時間極短，旅客錯失資訊的機率很高，在發展觀光與便民的前提下，爰建請交通部臺灣鐵路管理局針對列車頭、車側、車內建置多功能顯示器系統（含車種、車次、路線、終點等資訊），研議是否能列入交通部臺灣鐵路管理局 107 年度購置區間和城際客車的採購規範之中，請於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面評估報告。</p>	<p>告函送立法院交通委員會。</p>

本 頁 空 白