

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：107年12月31日（星期一）17時47分

二、天候：暗

三、發生地點：花壇~員林站間 K226+400

四、事故種類：死傷事故

五、事故摘要：第3257次車(EM535)花壇站晚15分(17:43)開車，行駛東線至花壇~員林站間 K226+400前，司機員發現一名路人順向行走於路線上，立即鳴笛並緊急煞車但該路人閃避不及被撞，即報有關單位，花壇~員林站間以西線單線雙向行車，18:11救護車到達現場，因該路人逃走，於18:24被尋獲後送員林基督教醫院(該路人頭、手擦傷)，路警18:26到達現場蒐證，18:42完成蒐證後放行並恢復雙線行車，本次車現場晚74分(18:42)開車，案由彰化路警所偵辦。

六、處置過程：

時間	說明
17:47	第3257次車(EM535)花壇站晚15分開車，行駛東線至花壇~員林站間 K226+400前，司機員發現一名路人順向行走於路線上，立即鳴笛並緊急煞車但該路人閃避不及被撞，即報有關單位，花壇~員林站間以西線單線雙向行車。
18:11	救護車到達現場，因該路人逃走18:24被尋獲後送員林基督教醫院(該路人頭、手擦傷)。
18:26	路警到達現場蒐證。
18:42	完成蒐證後放行並恢復雙線行車。
18:42	第3257次車現場晚74分開車。

七、事故影響情形：

(一) 人員傷亡情形：民眾1人受傷。

(二) 設備受損情形：無。

(三) 運轉影響情形：135/62分、2213/45分、3267/35分、2023/19分、175/16分、3275/74分、2244/15分、522/14分、142/6分、5282/19分、3218/18分、2/6分，計12列次/329分/旅客5440人。

八、事故現場環境：

(一) 路線坡度：無。

(二) 曲線半徑：無。

(三) 路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四) 周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：

(五) 鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬 (■有、□無)，監視設備 (□有、■無)

九、調查事實：

(一) 列車運行計畫及運轉情形：第3257次車(EM535)為后里開往潮州站區間車，8輛320噸。

(二) 車速與速限：發生事故路段速限110km/hr，事發時車速54km/hr，司機員發現一名路人順向行走於路線上，立即鳴笛並緊急煞車但該路人閃避不及被撞，司機員操作合乎標準作業程序。

(三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：第3257次車司機員當日乘務範圍為后里~彰化站，操作情形及訪談內容詳如事故摘要。

(四) 民眾行為說明：經檢視過溝四巷平交道監視攝影，該男子從該平交道進入路線後向南行走於路線上，列車將近時該路人閃避不及被撞，頭、手擦傷。

十、原因分析：男子(經彰化路警所查為外籍人士)闖入路線。

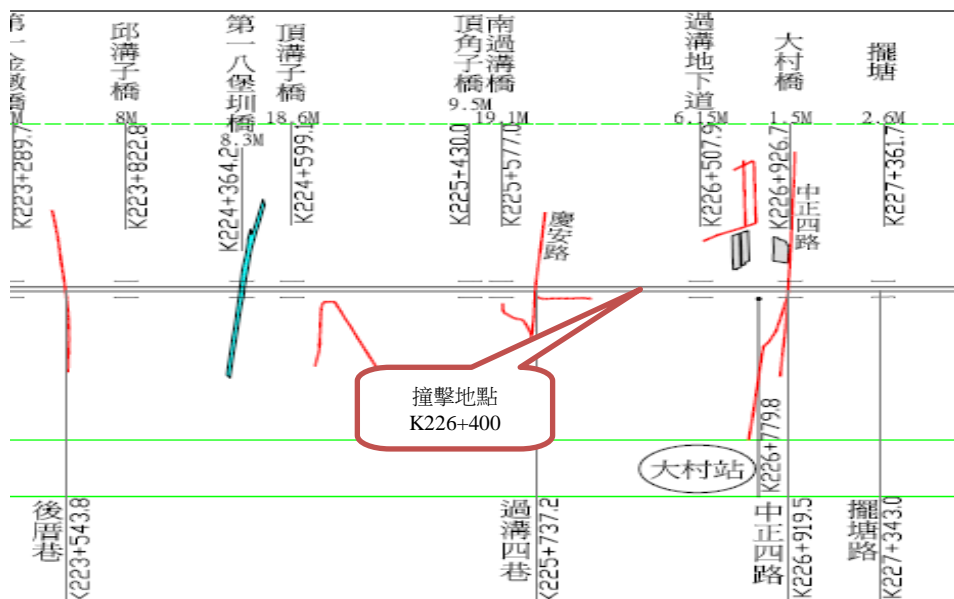
十一、檢討改進事項：經由本局各站、車跑馬燈、列車 LCD 與編列預算於網路及電視託播宣導短片等，積極宣導請民眾愛惜生命。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖：



(二) 路線軌道配置圖



(三) 事故現場照片



(四) 其他(車速表)

