

交通部臺灣鐵路管理局行車事故報告書

一、發生時間：106年07月21日（星期五）08時54分

二、天候：晴

三、發生地點：臺南站

四、事故種類：人員受傷事故

五、事故摘要：第3131次區間車於臺南站第3股道(東副線，第二月台 B 側)準點(08:54)開車，行駛約15公尺，司機員發現一名旅客自月台車序牌第1車位置跳下第3股道，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，該名旅客遭列車擦撞受傷，即報有關單位，路警於08:55到達現場，救護車於09:03到達現場，將該名旅客送臺南醫院救治，現場經路警蒐證後於09:15放行，恢復東副線行車，本次車晚31分(09:25)開車，案由臺南路警所偵辦。

六、處置過程：

| 時間 | 說明 |
|-------|---|
| 08:54 | 第3131次區間車於臺南站第3股道(東副線)準點(08:54)開車，行駛約15公尺時，司機員發現一名旅客自月台車序牌第1車位置跳下第3股道，立即鳴笛並緊急煞車但已不及，該名旅客遭列車擦撞受傷，即報有關單位。 |
| 08:55 | 路警到達現場。 |
| 09:03 | 救護車到達現場將該名旅客送臺南醫院救治。 |
| 09:15 | 現場經路警蒐證完畢放行，恢復東副線行車。 |
| 09:25 | 本次車晚31分開車。 |

七、事故影響情形：

(一)人員傷亡情形：1人(旅客)。

(二)設備受損情形：無。

(三)運轉影響情形：3717/3分，總計2列次/34分/旅客320人。

八、事故現場環境：

(一)路線坡度：0。

(二)曲線半徑：0。

(三)路段型態：高架、隧道、平面、地下、其他：

(四)周邊環境：鄰近或位於平交道、車站、道路或便道、民宅、河川、隧道、橋梁、邊坡、逃生出口、其他：

(五)鐵路設施設備及圍籬之設置：圍籬 (有、無)，監視設備 (有、無)，其他：

九、調查事實：

- (一) 列車運行計畫及運轉情形：本次車為第3131次區間車，EMC575，現車8輛，換算360噸，由嘉義開往屏東，臺南站準點到站。
- (二) 車速與速限：事發路段速限35km/hr，該列車車速5km/hr，司機員發現該女子從月台跳下，立即鳴笛並緊急煞車，操作合乎標準作業程序。
- (三) 關係者之職務、資歷、操作情形及訪談紀要：本次車司機員，操作情形及訪談紀要如事故概要。

十、原因分析：該女子從月台B側車序牌第1車位置跳下第3股道，遭列車撞及受傷。

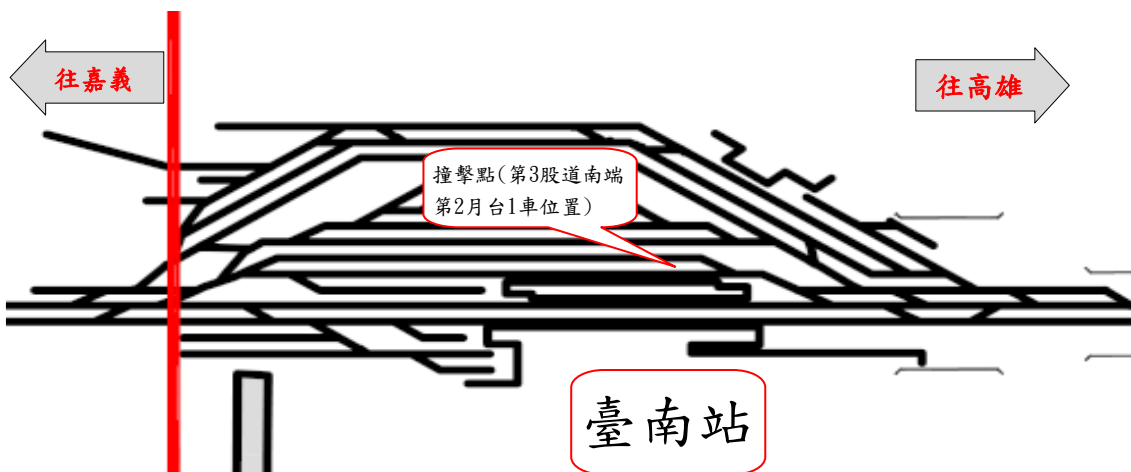
十一、檢討改進事項：積極宣導請民眾愛惜生命。

十二、附件：

(一) 事故地點地理位置圖



(二) 路線軌道配置圖



(三) 車速表 : 煞車距離約3公尺

