

## 國營臺灣鐵路股份有限公司 115 年 1 月份行車事故事件月報表

### 一般行車事故（共 1 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	1 月 19 日 22 時 51 分	暖暖站	22:51 第 4241 次(區間車、EM517)行經暖暖站西正線第 2 月台 1 股道(K1+600 處)時，有 1 民眾侵入路線，司機員發現後緊軔停車並鳴笛示警惟仍撞及(該民眾明顯死亡)，22:52 通報相關單位，23:15 路警到達現場蒐證，翌(20)日 00:44 報請檢察官同意後放行，路線恢復雙線正常行駛。

行車異常事件 (共 55 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	1月1日 18時33分	瀧溪站	18:33 起瀧溪站 EP 盤顯示斷燈、下行進站號誌無顯示及上行出發號誌故障，20:06 經號誌單位查修後恢復正常，故障時間計 93 分。
2	1月2日 18時55分	桃園站	18:55 第 4240 次於桃園站始發時，因控制車緊急閘固著排氣不止致無法緊軔，經處理無效，令本次車桃園~樹林間停駛，旅客換乘第 1248 次，並由樹林另備編組作第 4240 次特開，19:58 樹林站晚 40 分開車。
3	1月2日 19時49分	大肚~龍井	19:49 第 146 次通報大肚~龍井間(K200+200~500 處)海側路線旁有人燒東西，19:58 龍井站派員查看回報恐影響行車，即令該路段暫時停駛並通知消防隊，21:11 現場處理完畢，恢復正常行車。
4	1月3日 05時12分	嘉義站	05:12 第 2128 次於嘉義站，司機員通報第 6 車山側中間車門故障，通知列檢查修後無效，經隔離故障車門後，本次車站晚 14 分開車。
5	1月3日 10時05分	四腳亭站	10:05 第 7505 次於四腳亭站內因機車變流器 1 故障，即請求救援，令七堵派救援機車作前位機，11:58 完成聯掛後開車續行至五堵貨站。
6	1月3日 20時21分	北埔站	20:21 北埔站通報第 241 次經過時發現後部機車有燒焦味，21:01 司機員於南澳站查看回報無異狀；經後續返段調查，為人員未將單閘置於定位而引起鬆軔不良現象。
7	1月4日 03時52分	大里=宜蘭、 宜蘭=和平間	03:52 在宜蘭縣政府南方 3.4 公里，發生芮氏規模 4.4 地震，大里=宜蘭間按 4 級地震規定辦理，宜蘭=和平間按 3 級地震規定辦理；3 級地震區間經第一趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，4 級地震區間經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後，06:32 路線恢復正常行駛。
8	1月4日 05時36分	斗南站	05:36 第 3131 次於斗南站東正線南端 OS 區間(K273+300 處)撞及異物，經乘務員下車查看係一隻烏龜，現場停留 13 分開車。
9	1月4日 17時56分	潮州站	17:5 第 708 次到達潮州站，因機車主風泵故障，請求技術支援無效後，令本次車潮州~新左營站間停駛，故障編組迴送左營機務分段。
10	1月5日 17時26分	四腳亭至 七堵間	17:26 七堵站進站號誌機前之地上感應子異常，18:05 經號誌單位維修處理後恢復正常，故障時間計 39 分。
11	1月5日 21時58分	彰化=大肚 溪間	21:58 起彰化-大肚溪南間東、西線中途閉塞號誌無顯示(K214+020)；22:10 起大肚溪南東、西正線掩護號誌機故障，23:25 經號誌人員修復後，大肚溪南-彰化間恢復號誌恢復正常，號誌故障時間計 87 分；後續號誌單位利用夜間時段再查修後，於翌日 00:41 全數修復。
12	1月6日 07時16分	苑裡=通霄 間	07:16 第 7502 次於苑裡~通霄間本務機車無動力，改由次位機車出力行駛至通霄站，經技術支援將本務機車重新啟動後，於 07:43 恢復正常。
13	1月6日 07時46分	九曲堂=鳳 山間	07:46 起九曲堂~鳳山間西正線上行第一閉塞號誌顯示紅燈，10:36 經號誌人員查修更換料件後恢復正常，故障時間計 170 分。
14	1月6日 12時57分	臺南站	12:57 臺南站通報第 1 股道月臺雨棚有鐵片垂落恐侵入淨空，即令第 1 股道暫停使用，13:48 起保安臺南永康西正線封鎖斷電，14:13 經電力段人員移除垂落鐵片後，路線恢復雙線行車。
15	1月7日 10時23分	大武=臺東 間	10:23 在臺東縣政府西南方 21.9 公里發生芮氏規模 4.0 地震，大武=臺東間按 4 級地震規定辦理，經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後，12:23 路線恢復正常行駛。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
16	1月8日 18時38分	加祿站	18:38 第 3038 次於加祿站因電車組故障，經重新升降弓後開車，隨即於 0S 區間再次故障無動力，依指示退回加祿站並令本次車加祿~新左營間停駛，編組迴送潮州基地詳查。
17	1月09日 04時54分	樹林調車場	04:54 第 4128 次於樹林調車場整備時，發現車門開關作動異常且有漏氣聲，經處理無效請求更換編組，樹林站晚 33 分開車。
18	1月09日 05時23分	彰化站	05:23 第 501 次於彰化站整備時，機車無動力即請求救援，經處理無效後，令本次車全區間停駛，旅客改由其他列車接駁，原編組聯掛救援機車後改以 501B 次辦理行包業務並迴送潮基。
19	1月09日 05時54分	宜蘭站	05:54 第 4516 次於宜蘭站整備轉線時，因控制車電門出力不足，經技術支援無效，請求更換編組，晚 19 分開車。
20	1月09日 07時48分	樹林=板橋間	07:48 第 2A 次行駛於樹林~板橋間西正線，司機員因路塞降低車速致列車停於中性區間無動力，令該區間以東線單線行車，經救援機車前往連掛後，08:57 推進板橋站，恢復雙線行車。
21	1月09日 12時51分	花蓮站	12:51 第 212 次受到 2A 次事故影響晚分到達花蓮站，折返作第 175 次時列檢發現第 8 車踏面擦傷超限，經更換編組後，本次車花蓮站晚 24 分開車。
22	1月09日 19時14分	鶯歌=山佳間	19:14 第 4240 次行經鶯歌~山佳間東鶯里平交道(K48+790)時出現撞擊聲響，經乘務員下車查看及後續列車確認均無異狀，現場停留 20 分後開車。
23	1月10日 17時20分	苗栗站	17:30 第 2224 次(區間車)於苗栗站，因車長身體不適送醫，經另派車長接替乘務，晚 9 分開車。
24	1月10日 17時23分	湖口站	7:23 第 521 次到達湖口站，因值班站長忘記開車時間致延誤，經給予車長關門號訊後，晚 12 分開車。
25	1月11日 08時54分	瑞源=太麻里間	08:54 在臺東縣政府西北西方 11.6 公里發生芮氏規模 3.5 地震，瑞源~太麻里間按 3 級地震規定辦理，經第一趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，09:58 路線恢復正常行駛。
26	1月11日 20時54分	新左營站	20:54 第 327 次於新左營站始發前，因 BP 壓力無法建立致無法鬆軔，經處理無效，令第 432 次到達後作本次車替駛，晚 41 分開車。
27	1月12日 15時40分	談文-竹南間	15:40 第 516 次行經談文~竹南間中性區間後，發生客車電力保險絲斷路致車廂無電，令本次車於新竹站加掛前位機車後晚 17 分開車。
28	1月12日 21時31分	東澳=和平間	21:31 在宜蘭縣政府東方 24.9 公里發生芮氏規模 5.3 地震，東澳~和平間按 3 級地震規定辦理，經第一趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，22:12 路線恢復正常行駛。
29	1月13日 15時48分	二水=林內間	15:48 第 165 次通報二水~林內間東正線(K249+300)路線旁雜草有火勢，即令該路段限速慢行並封鎖路線配合消防隊滅火，16:39 火勢撲滅，16:50 恢復正常行駛。
30	1月14日 15時45分	花蓮=北埔間	15:45 第 4207 次於花蓮北埔間西正線疑似撞及不明物，致兩編組間 BP 軔管啞接頭脫落無法鬆軔，經檢查員處理後續行，惟進北埔站前再次發生接頭脫落情形，令本次車北埔=宜蘭間停駛，編組迴送花蓮機務段。
31	1月14日 17時07分	彰化站	7:07 第 2234 次於彰化站發現第 2 車車底冒煙，經確認無虞後開車，惟行駛至成功站仍有冒煙情形，令本次車成功~湖口間停駛，編組迴送彰化機務段。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
32	1月16日 05時33分	臺中站	05:33 第 101 次於臺中站始發整備時，客車車廂皆無電，經技術支援無效，令本次車全區間停駛；後經查係車站電車線無電導致客車電瓶控制開關跳脫。
33	1月16日 11時09分	東澳~和平間、宜蘭~東澳間	11:09 在宜蘭縣政府南南東方 36.5 公里，發生芮氏規模 4.6 地震，東澳~和平間按 4 級地震規定辦理，宜蘭~東澳間按 3 級地震規定辦理；3 級地震區間經第一趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，4 級地震區間經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後，13:15 路線恢復正常行駛。
34	1月16日 18時09分	花蓮站	18:09 第 235 次進入花蓮站時，接班司機員發現第 6 車集電弓有火花，經列檢查看並降弓隔離後以單弓行駛，18:46 花蓮站晚 13 分開車。
35	1月18日 01時01分	宜蘭~新城間	01:01 在宜蘭縣政府南方 45.2 公里(位於宜蘭縣近海)發生芮氏規模 4.7 地震，蘇澳新，宜蘭~新城間按 3 級地震規定辦理，經第一趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，06:24 路線恢復正常行駛。
36	1月18日 16時47分	東澳~和平間、和平~新城間	16:47 在宜蘭縣政府南方 45.4 公里，發生芮氏規模 4.9 地震，東澳~和平間按 4 級地震規定辦理，宜蘭~東澳、和平~新城間按 3 級地震規定辦理；3 級地震區間經第一趟列車以 60km/hr 慢行通過無異狀，4 級地震區間經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後，18:53 路線恢復正常行駛。
37	1月18日 16時57分	和仁站	16:57 第 4033 次到達和仁站時，因停車位置不當超過月台，經退回完成旅客上下車後，晚 8 分開車。
38	1月19日 08時51分	東澳~和平間	08:51 宜蘭縣政府南方 44.9 公里發生芮氏規模 3.9 地震，東澳~和平間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，09:36 路線恢復正常行駛。
39	1月19日 16時35分	屏東站	16:35 第 144 次於屏東站始發整備時，因本務機車 BP 過充氣無法排除，令本次車屏東~彰化間停駛，彰化站另備編組特開。
40	1月20日 11時05分	七堵站	11:05 七堵站進行第 139 次 PP 編組車廂更換調車作業時，調車機於 P16 股連掛客車後至 Z3 股北端摘解時，發出明顯擠壓聲響，經確認調車機連結器之肘銷頂部勾到客車北端風檔下緣，致該風檔變形，改以其他客車替換後完成編組，本案無影響行車。
41	1月20日 12時46分	沙崙站	12:46 第 3734 次於沙崙站始發時，因本務車車上 ATP 故障無法進入主控模式，重啟無效後以 60km/hr 行駛，令本次車後續第 3753 次另備編組替駛。
42	1月20日 15時28分	福隆~大里間	15:28 第 7502 次行經福隆~大里間，因機車故障(油門惰速不出力)即請求救援，經技術支援機車重開機後恢復正常，15:55 取消救援並恢復正常行車。
43	1月21日 09時50分	佳冬~枋寮間	09:50 枋寮站通報佳冬~枋寮間燕巢路平交道(K60+710)有民眾滯留，即通知路警前往處理，10:03 路警將該酒醉民眾帶離現場，第 3064 次現場停留 20 分開車。
44	1月22日 07時30分	七堵站	07:30 第 115A 次於七堵站整備時，發現第 10 車無照明，經列檢隨車查修確認充電機故障需更換編組，遂安排於汐止站更換編組，增延 24 分開車。
45	1月22日 20時40分	新莊站	20:40 第 1774 次到達新莊站時，因電車 VCB 異常及 110V 故障，經司機員重新降升弓後恢復正常，晚 14 分開車。
46	1月23日	臺東站	09:19 第 301 次到達臺東站，接班司機員於控制車插入隨身碟輸入資

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
	09時19分		料時造成當機，經更換編組後晚56分開車。
47	1月23日 13時41分	東澳~和平 間	13:41 在宜蘭縣政府南方45.9公里發生芮氏規模4.2地震，東澳~和平間按3級規定辦理，經第1趟列車以60km/hr慢行運轉無異常，14:27路線恢復正常行駛。
48	1月24日 12時02分	瑞源~太麻 里間	12:02 臺東縣政府西北西方11.4公里，發生芮氏規模3.8地震，瑞源~太麻里間按4級地震規定辦理，經工、電單位巡查路線及電車線設備無異狀後，15:13路線恢復正常行駛。
49	1月24日 22時26分	東澳~和平 間	22:26 宜蘭縣政府南方40.9公里發生芮氏規模4.3地震，東澳~和平間按3級地震規定辦理，經第1趟列車以60km/hr慢行運轉無異常，23:42路線恢復正常行駛。
50	1月25日 09時00分	樹調站	09:00 第422次於樹林調車場整備時，司機員發現第3車集電弓碳刷有缺角，經隔離轉供後發現第1至4車無空調，令第207次編組替駛，樹林站晚29分開車。
51	1月25日 12時30分	七堵站	12:30 第125次行經七堵第二出發號誌機後發生緊急緊軔，續行至汐止站後發現有冒煙情形，依檢查員指示處理及重新降升弓無效，令本次車南港~臺中間停駛，臺中站另備編組作本次車特開行駛。
52	1月27日 23時38分	二結站	23:38 第9106次進入二結站3股後，因司機員制軔失宜逕自越過出發號誌機防護內方，經二結站呼叫停車後退回，重新建立進行號誌後開車。
53	1月30日 07時15分	玉里站	07:15 第4015次於玉里站始發，因控制車車上ATP故障無法進入主控模式，以60km/hr行駛至瑞穗站後處理無效，令本次車瑞穗~花蓮間停駛，故障編組迴送花蓮檢修。
54	1月30日 13時16分	永康~臺南 間	13:16 臺南站通報永康~臺南間中華路陸橋(K355+100)有民眾意圖輕生，即令該路段限速慢行，15:20 永康~臺南間雙線進行斷電封鎖配合路警處理，15:33 路警將民眾帶離，15:45 路線恢復正常行駛。
55	1月31日 08時39分	合興~富貴 間	08:39 第1806次行經合興富貴間，因細雨軌面溼滑致引擎過熱停機保護、登坡不上，退回合興站，令本次車及折返第1807次合興內灣間停駛。